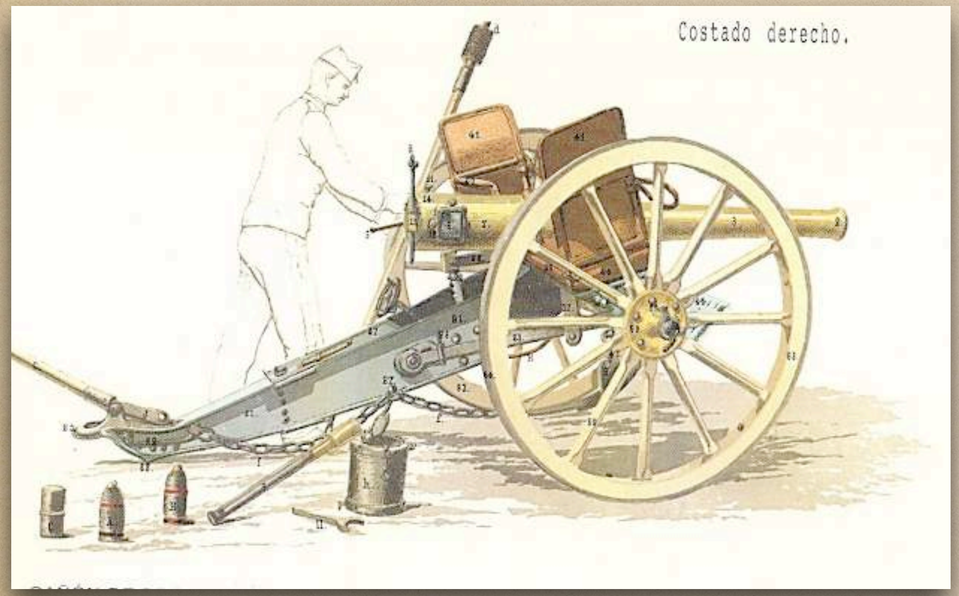
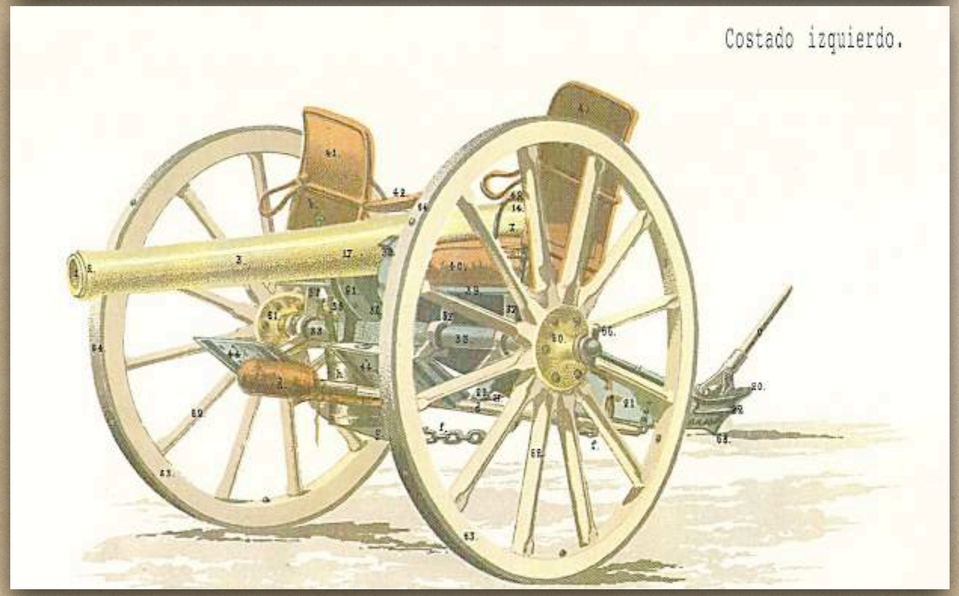
La Artillería Española de 1887

LA ARTILLERÍA ESPAÑOLA DE 1887

- Laminas de Govantes, Biblioteca Militar de Barcelona

CAÑON DE BRONCE COMPRIMIDO DE 8 CMS. MONTADO EN CUREÑA MODELO 1880





El cañón de bronce comprimido de 8 cm. era orgánico de los regimientos montados divisionarios, para baterías de línea y reglamentario para la artillería de campaña, plaza o sitio.Tenía un alcance máximo de 5.000 m.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑON DE ACERO DE 8 CM. LARGO, REFORMADO MONTADO EN CUREÑA, MODELO 1868 REFORMADO AL 1880

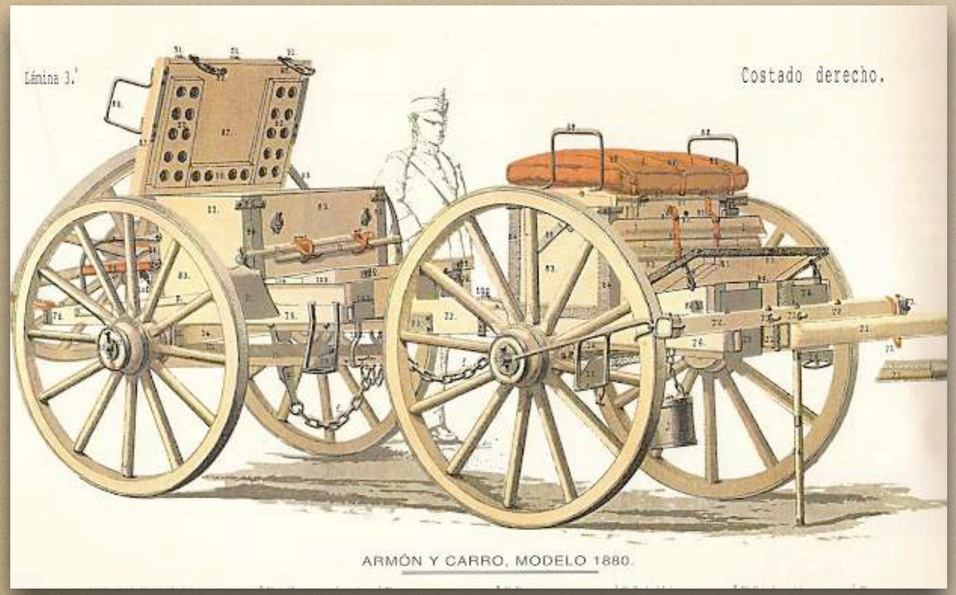
CAÑÓN DE ACERO DE 8 CM. LARGO, REFORMADO MONTADO EN CUREÑA, MODELO 1868 REFORMADO AL 1880.

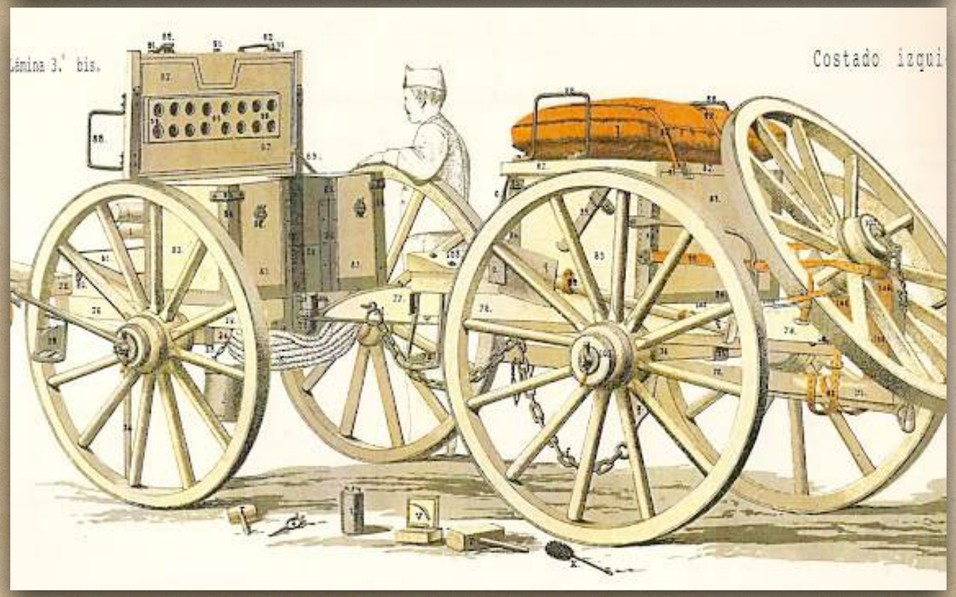
Este cañón es de acero de 8 cm. modelo 1868, zunchado y reformado en 1878 para obtener mejores efectos, pues mediante un aumento de peso de solo 37 kg. tirará una granada de mayor peso con mayor velocidad inicial con un alcance máximo de 5.000 metros.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

ARMÓN Y CARRO, MODELO 1880



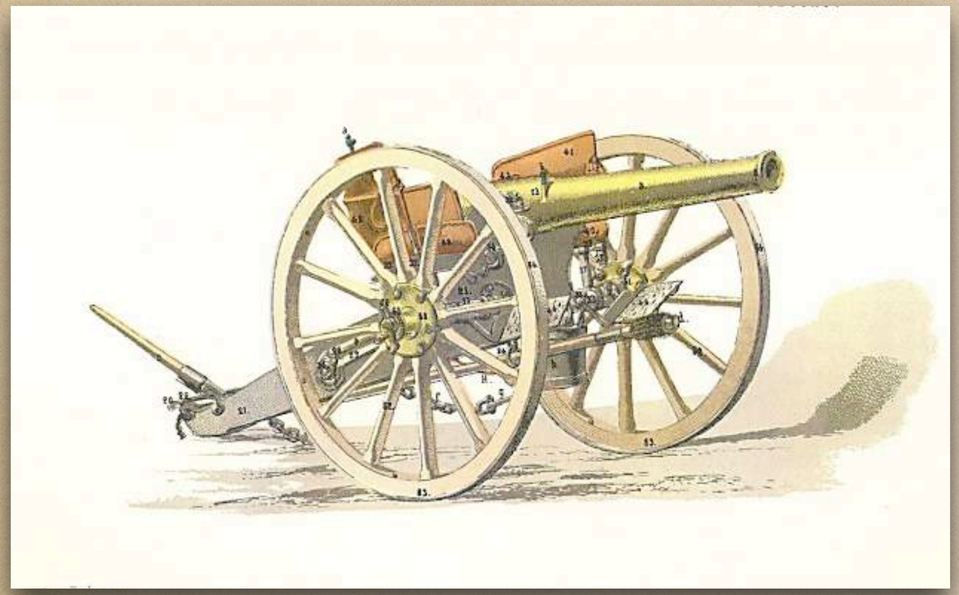


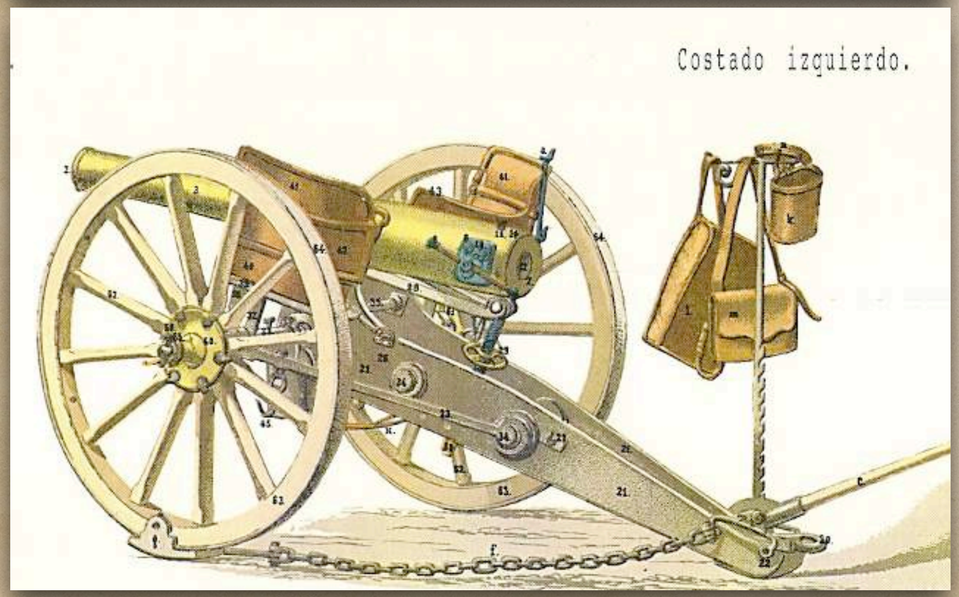
Este armón servía de avantrén para el carro de municiones del mismo modelo y para las cúrelas de los cañones de 8 cm.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑÓN DE BRONCE DE 9 CMS. MODELO 1878, MONTADO EN CUREÑA MODELO 1877



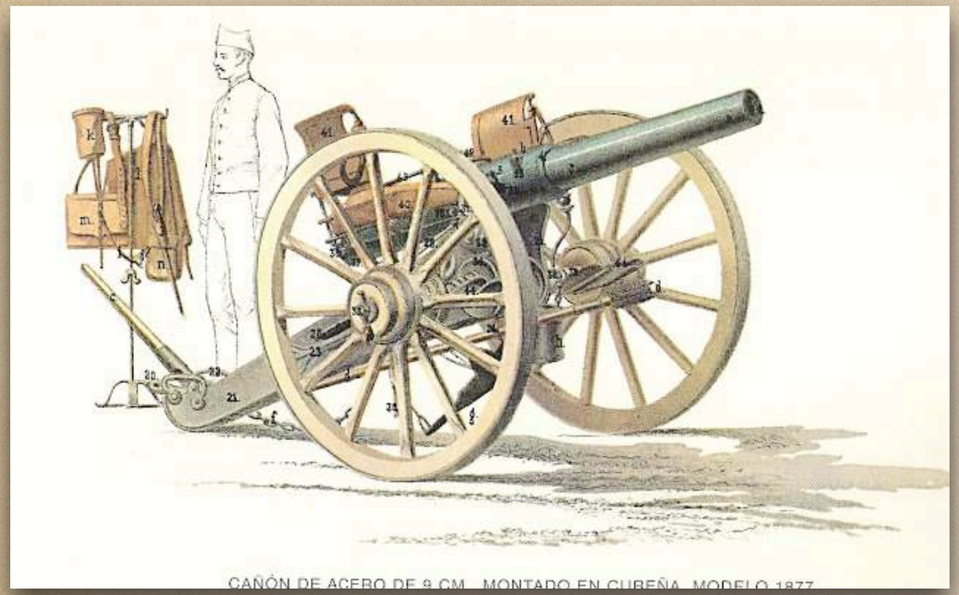


El cañón de bronce comprimido de 9 cm. era semejante al de 8 cm. del mismo metal, diferenciándose solo en que no era rayado progresivo yen otros detalles poco importantes. Estaba pintado de color aplomado

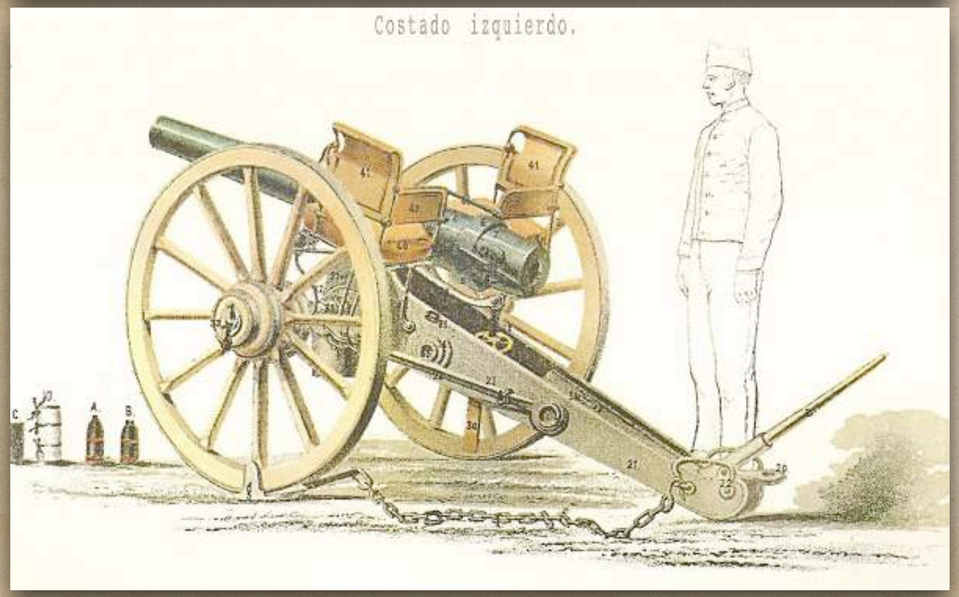
www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑÓN DE ACERO DE 9 CM. MONTADO EN CUREÑA, MODELO 1877



CAÑÓN DE ACERO DE 9 CM. MONTADO EN CUREÑA, MODELO 1877.

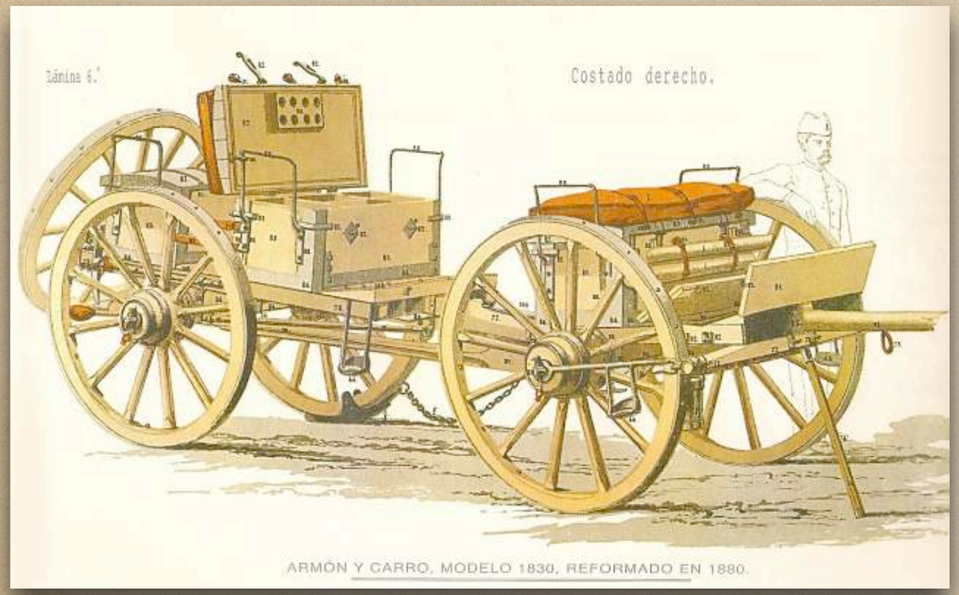


El cañón de acero de 9 cm. era modelo 1875 muy parecido al de 8 cm. del mismo metal

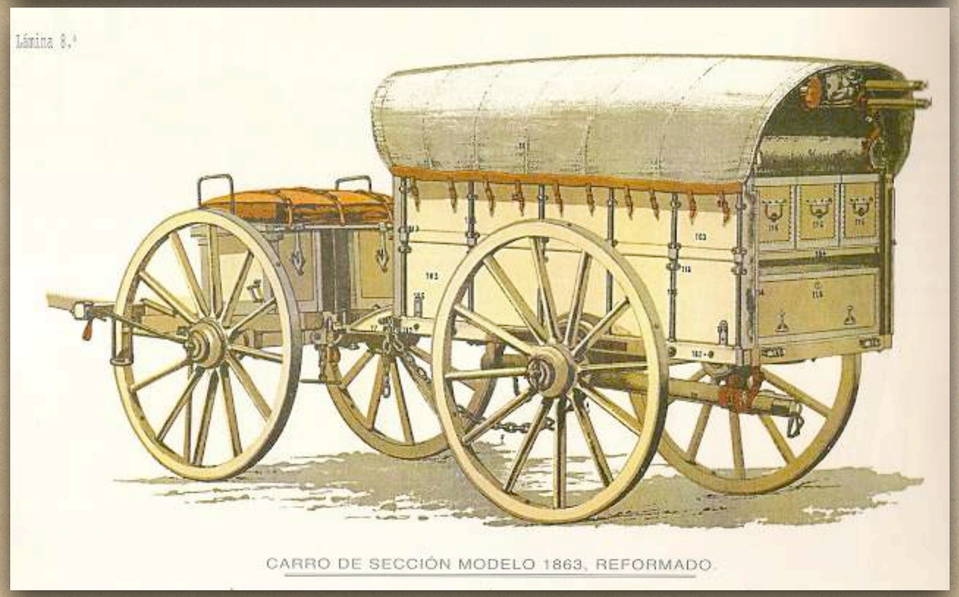
www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

ARMÓN Y CARRO,MODELO 1830, REFORMADO EN 1880



ARMÓN Y CARRO, MODELO 1830, REFORMADO EN 1880.



CARRO DE SECCIÓN MODELO 1863, REFORMADO.

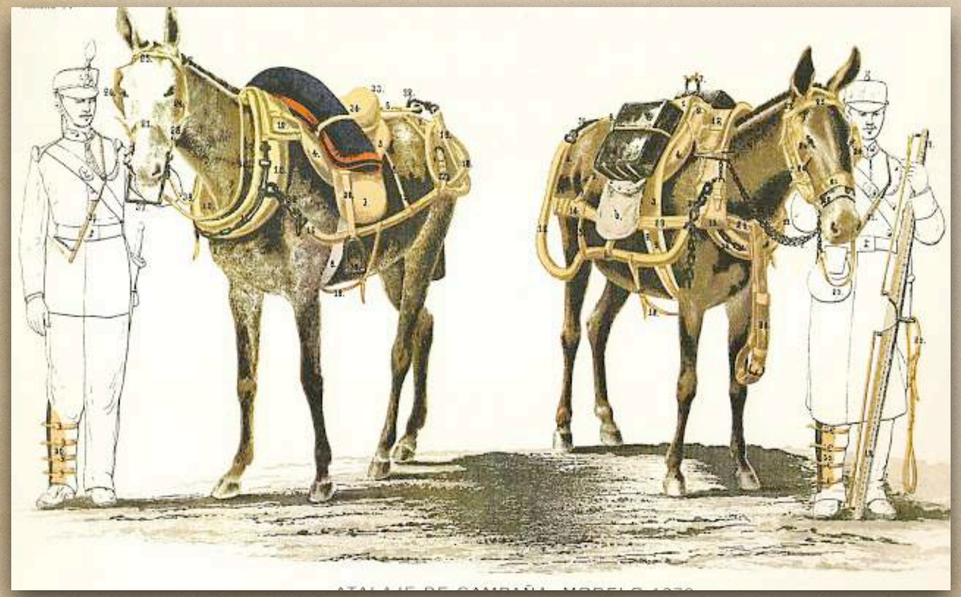
El armón modelo 1830, reformado en 1880 servía para los cañones de acero y bronce comprimido de 9 cm. Era mas grande y resistente que el modelo de 1868.
El número total de proyectiles que transportaba era de 38

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

ATALAJE DE CAMPAÑA, MODELO 1879

Además de los armones y carros por pieza, existían en las baterías los carros de sección, destinados a la conducción de respetos, herramientas y equipajes.
La parte anterior era un armón, con la sola diferencia de que en una caja iban colocados la documentación de la batería y el equipaje del capitán y en la otra los útiles del herrero

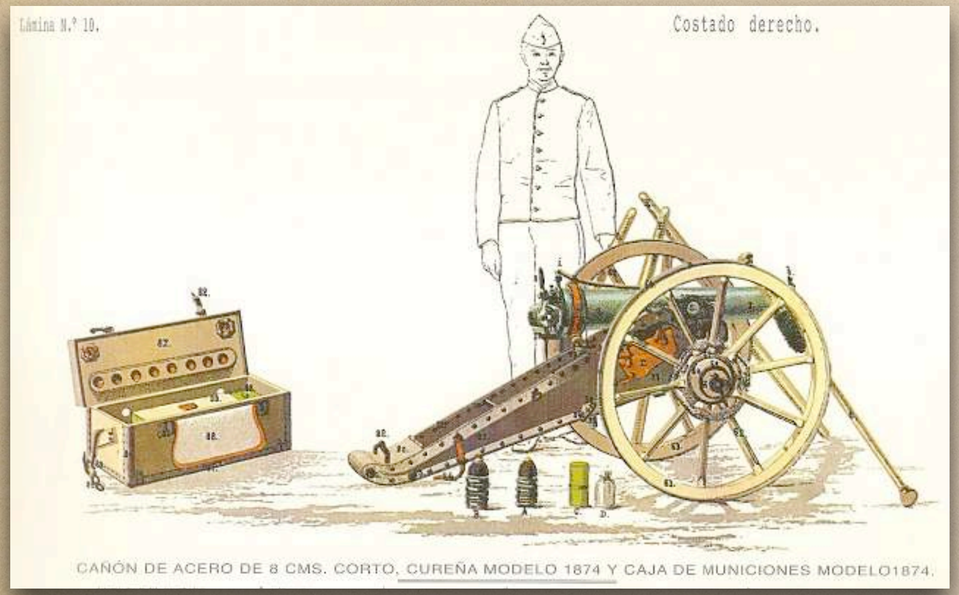


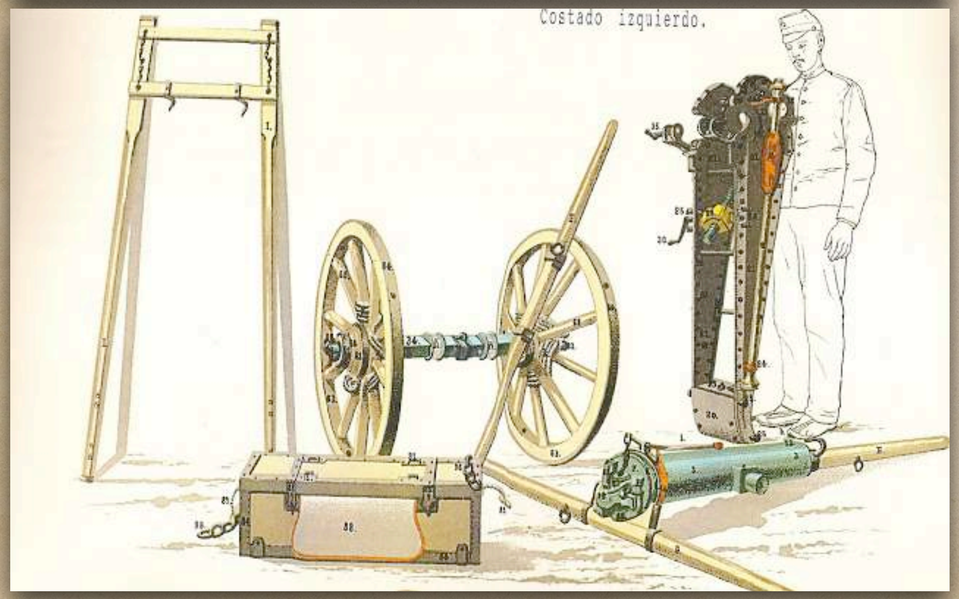
Los carruajes de la artillería de campaña se arrastraban por medio de tiros de seis y ocho mulos o caballos, en tiempo de guerra, según fueran piezas de 8 ó 9 cm. y con tiros de cuatro y seis, en tiempos de paz.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑÓN DE ACERODE 8 CMS. CORTO, CUREÑA MODELO 1874 Y CAJA DE MUNICIONES MODELO 1874





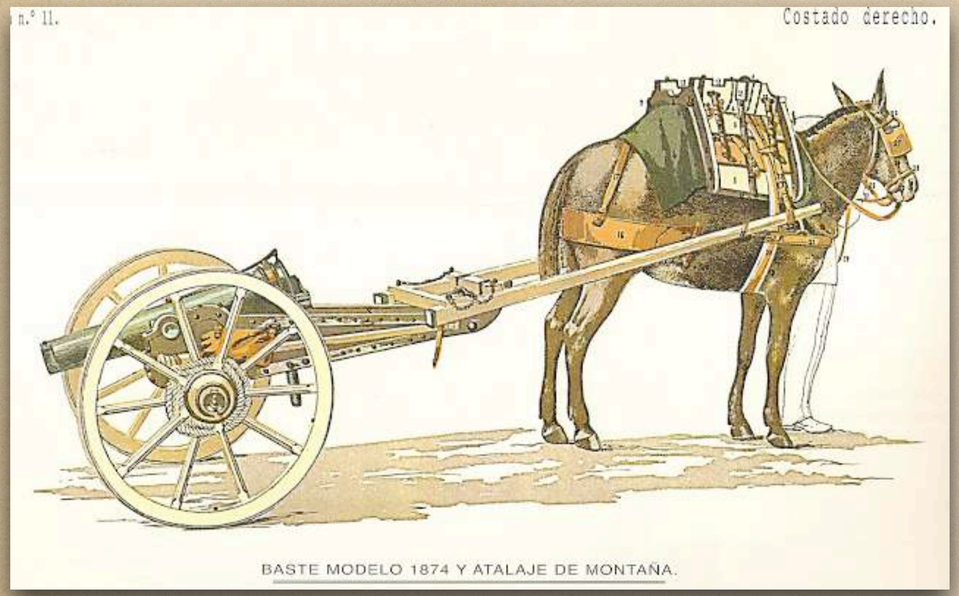
Este cañón reformado en 1876 era de dotación de la artillería de montaña transportándose descompuesto en cuatro cargas a lomo de cuatro mulos ó arrastrado por medio de varas llamadas "limoneras". Esta pieza de montaña se desarrolló en 1874 para combatir en la Guerra Carlista.

La misma pieza desmontada. La caja de municiones llevaba cinco granadas ordinarias ,cuatro de metralla y un bote de metralla , una caja para cebos y otra para cartuchos . Cada caja de municiones pesaba 62 kg. , el mulo de cajas llevaba dos cajas de municiones con un total de 20 granadas por pieza : pero podía incrementarse el número ,aumentando los correspondientes mulos con sus cajas .

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

BASTE MODELO 1874 Y ATALAJE DE MONTAÑA



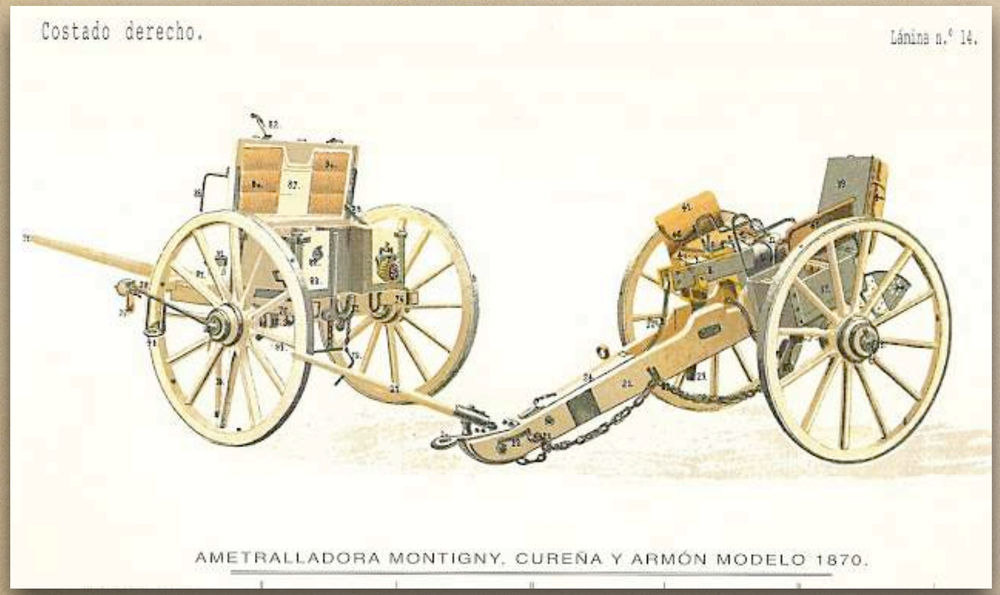
Las piezas de montaña podían ser arrastradas rodando, con unas varas similares a las de un carro denominadas "limoneras", para recorrer grandes trayectos, ofreciendo la ventaja de que bastaba un solo mulo.

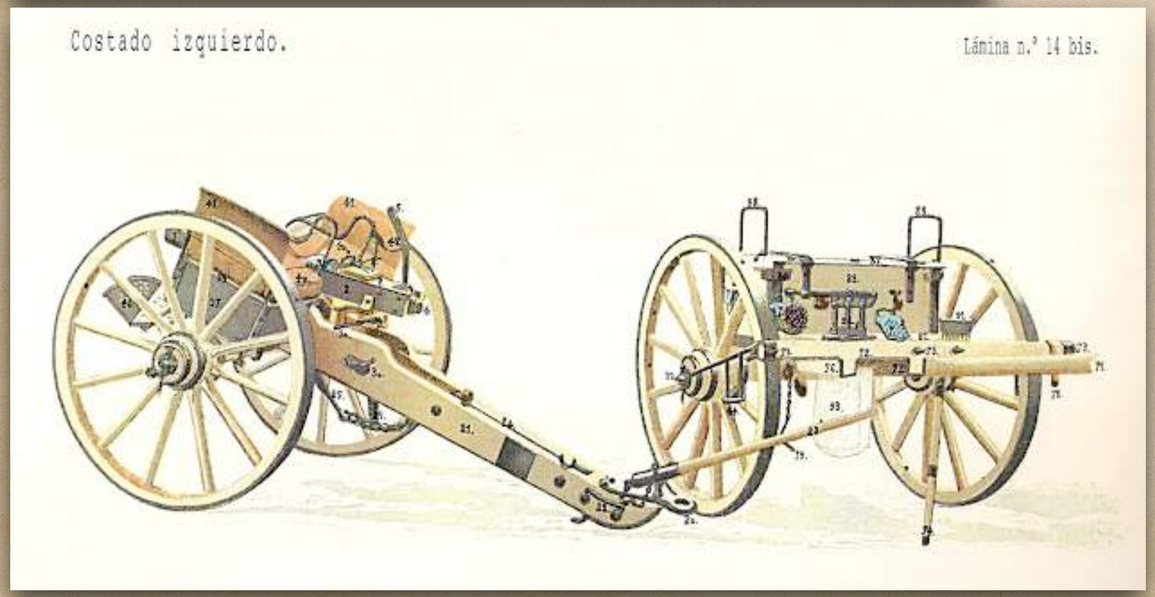
Para conducir las cargas del material de montaña se hacía uso de una especie de albardón denominado baste

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

AMETRALLADORA MONTIGNY, CUREÑA Y ARMÓN MODELO 1870





La ametralladora Christophe Montigny se adoptó como reglamentaria en 1871, para disparar el cartucho del fusil Remington del mismo año

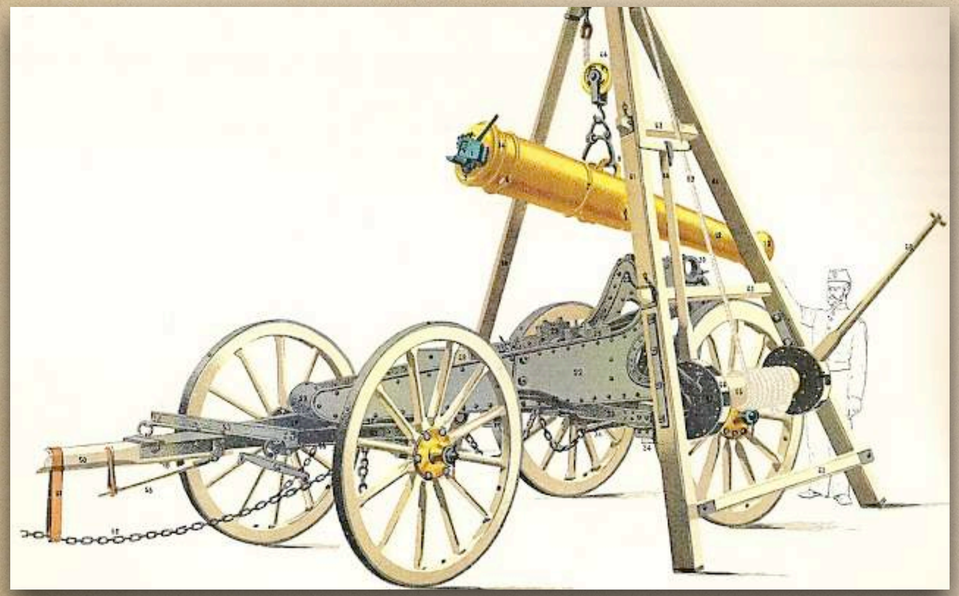
La ametralladora constaba de 37 cañones de acero fundido , de sección exagonal reunidos y soldados entre sí, formando un haz que estaba cubierto por una envoltura de acero.

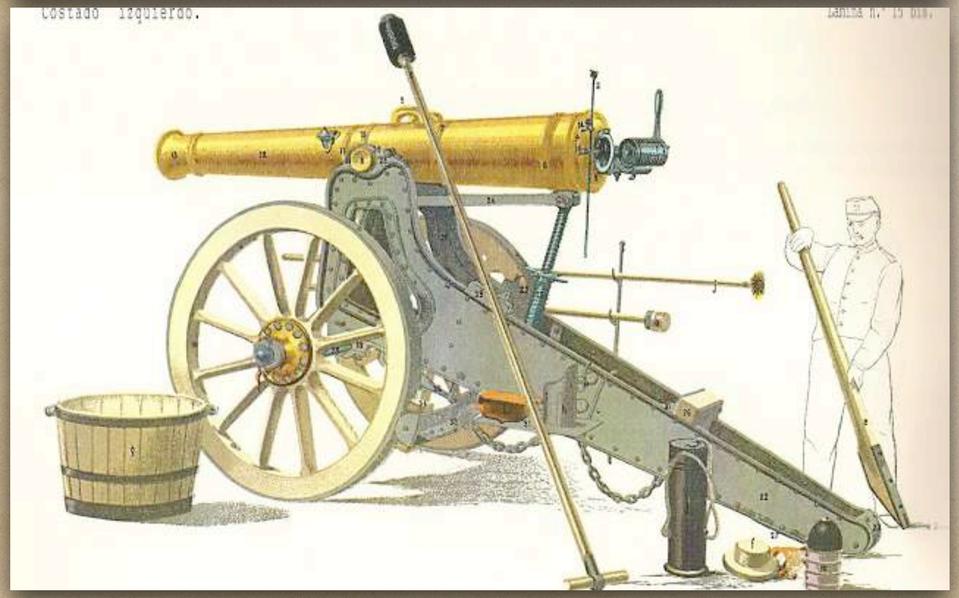
Retirado el cierre ,se metía un cargador de 37 cartuchos y actuando sobre el mecanismo de disparo ,las 37 agujas percutoras permitían el disparo tiro a tiro o en una descarga única .

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑON DE BRONCE DE 14 CMS, CUREÑA MODELO 1881, AVANTREN MODELO 1881, CABRIA DE PLAZA Y SITIO MODELO 1851





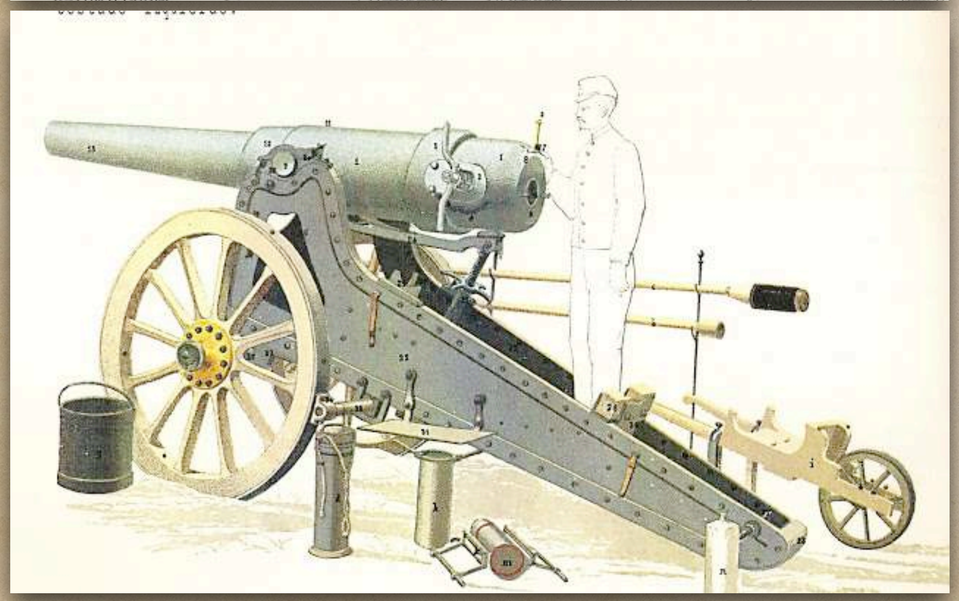
Esta pieza fue de las reglamentarias empleadas para sitio hasta 1893

Cañón de bronce de 14 cm. cuerda modelo 1881, y cabria de plaza y sitio modelo 1851

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑÓN DE ACERO DE 15 CM. CUREÑA MODELO 1875, AVATREN MODELO 1875



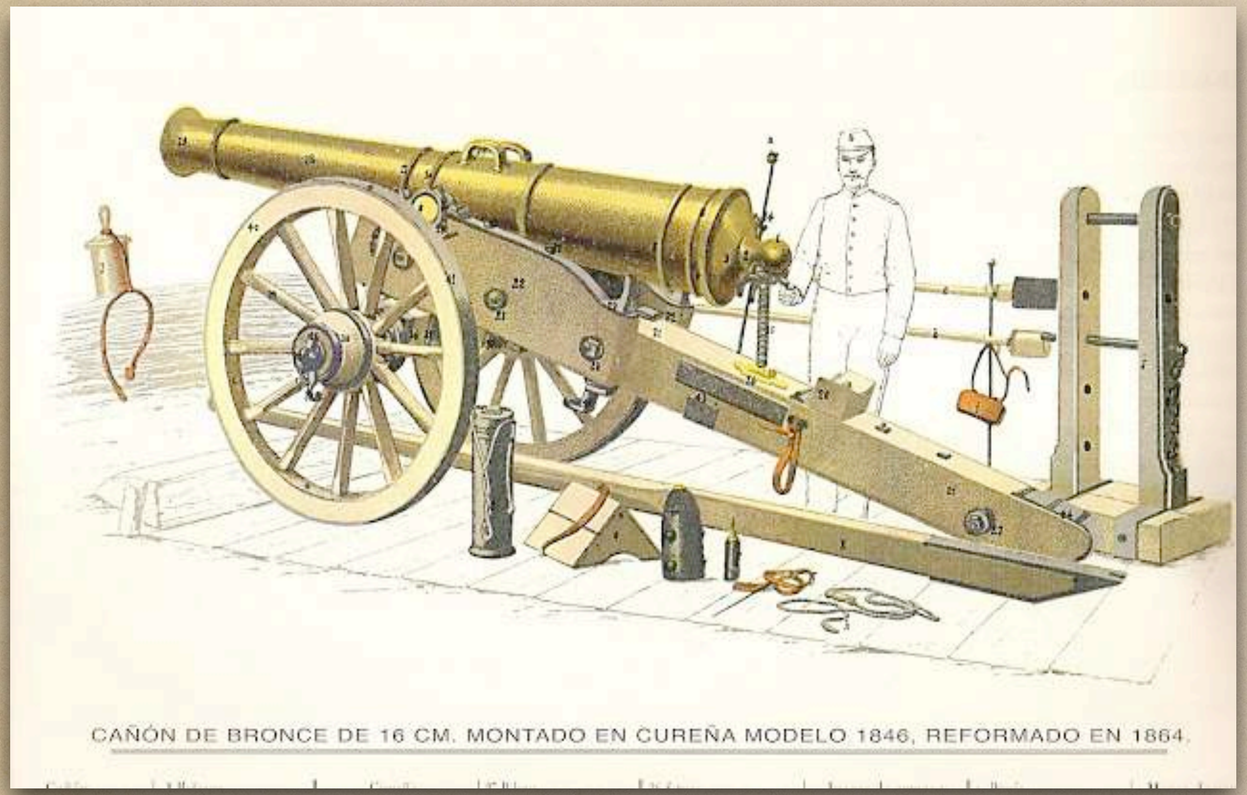
CAÑON DE ACERO DE 15 CM.CUREÑA MOD. 1875, AVANTRÉN MOD.1875.

Para el transporte de los proyectiles se empleaba una carretilla de mano.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑÓN DE BRONCE DE 16 CM. MONTADO EN CUREÑA MODELO 1846, REFORMADO EN 1864



CAÑÓN DE BRONCE DE 16 CM. MONTADO EN CUREÑA MODELO 1846, REFORMADO EN 1864.

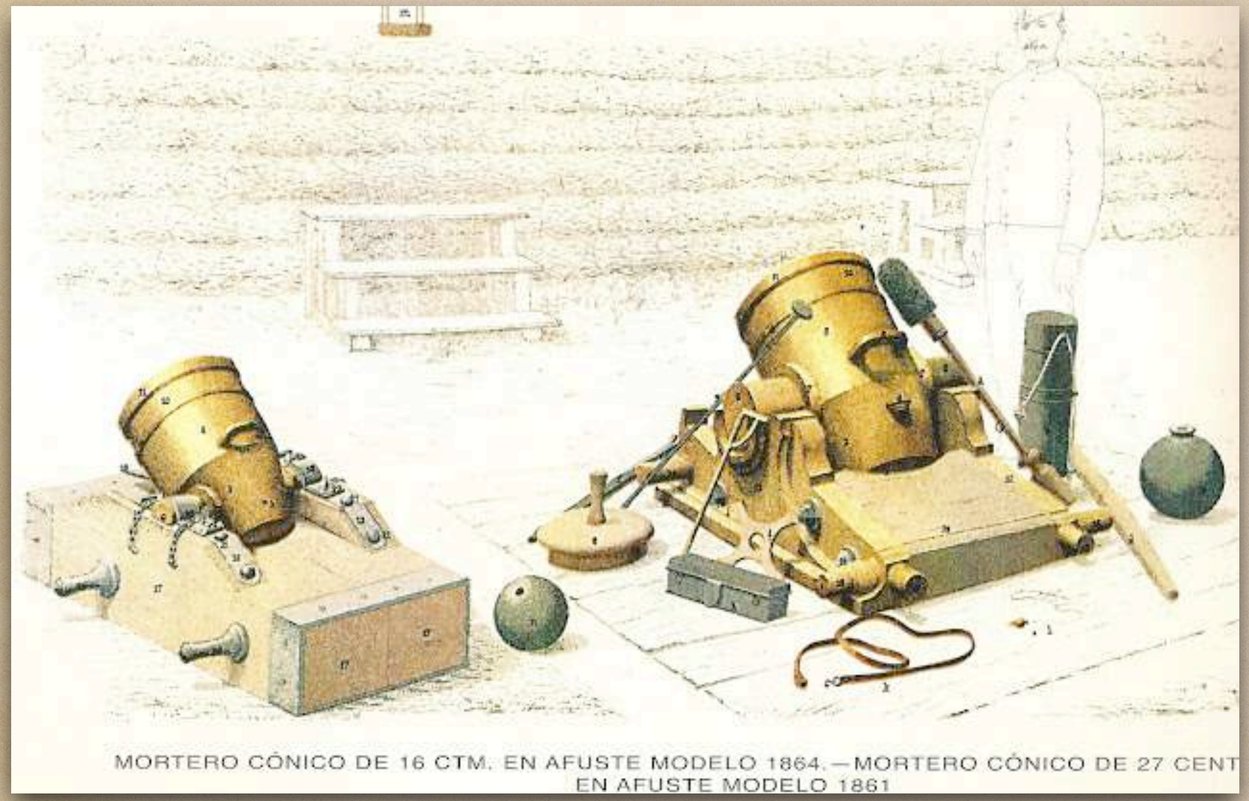
Estos cañones provenían de los antiguos lisos de 15cm. rayados a calibre de 16cm. y fueron reglamentarios hasta 1893.

La granada de este cañón es de las llamadas de tetones ,con seis tetones dispuestos en dos ordenes, de forma que en cada estría del arma entraban dos, peso del proyectil =28 kg.,alcance máximo 3.600 metros

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

MORTERO CÓNICO DE 16 CTM. EN AFUSTE MODELO 1864, MORTERO CÓNICO DE 27 CTM EN AFUSTE MODELO 1861

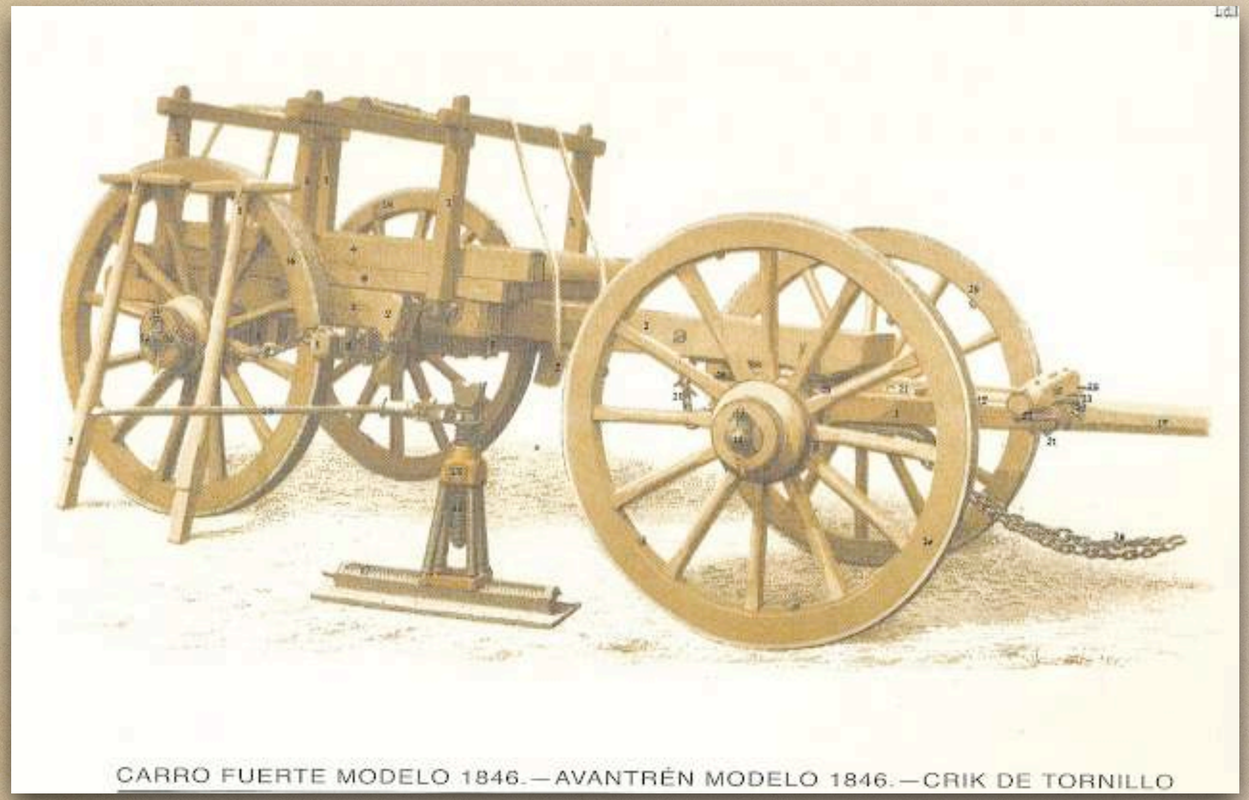


MORTERO CÓNICO DE 16 CTM. EN AFUSTE MODELO 1864.—MORTERO CÓNICO DE 27 CENT
EN AFUSTE MODELO 1861

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CARRO FUERTE MODELO 1846, AVANTRÉN MODELO 1846, CRICK DE TORNILLO



CARRO FUERTE MODELO 1846.—AVANTRÉN MODELO 1846.—CRIK DE TORNILLO

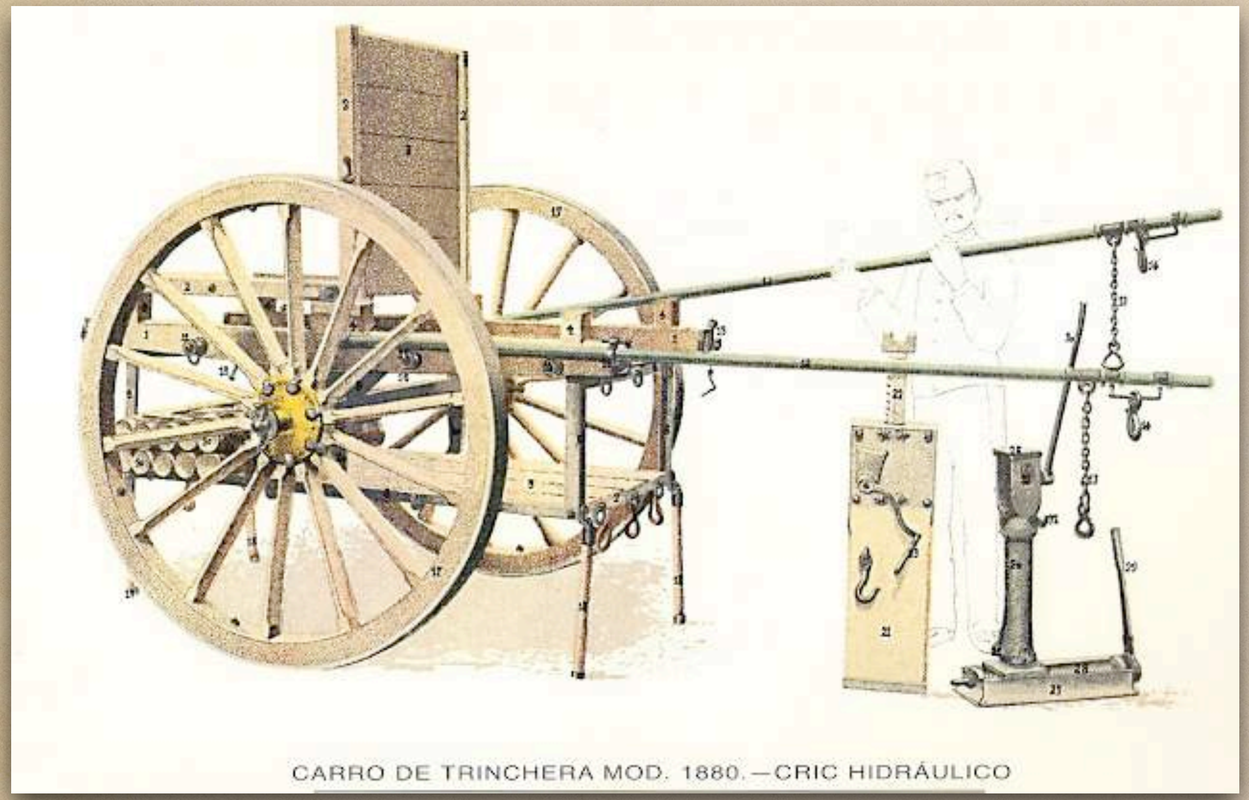
Este carro con el avantrén, ambos modelo 1846, fue un carruaje que servía en los "trenes de sitio ",para el transporte de los morteros, afustes, proyectiles y otros efectos pesados.

El "crick" de tornillo servía para elevar pesos y para cambiar las ruedas

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CARRO DE TRINCHERA MODELO 1880, CRIC HIDRÁULICO



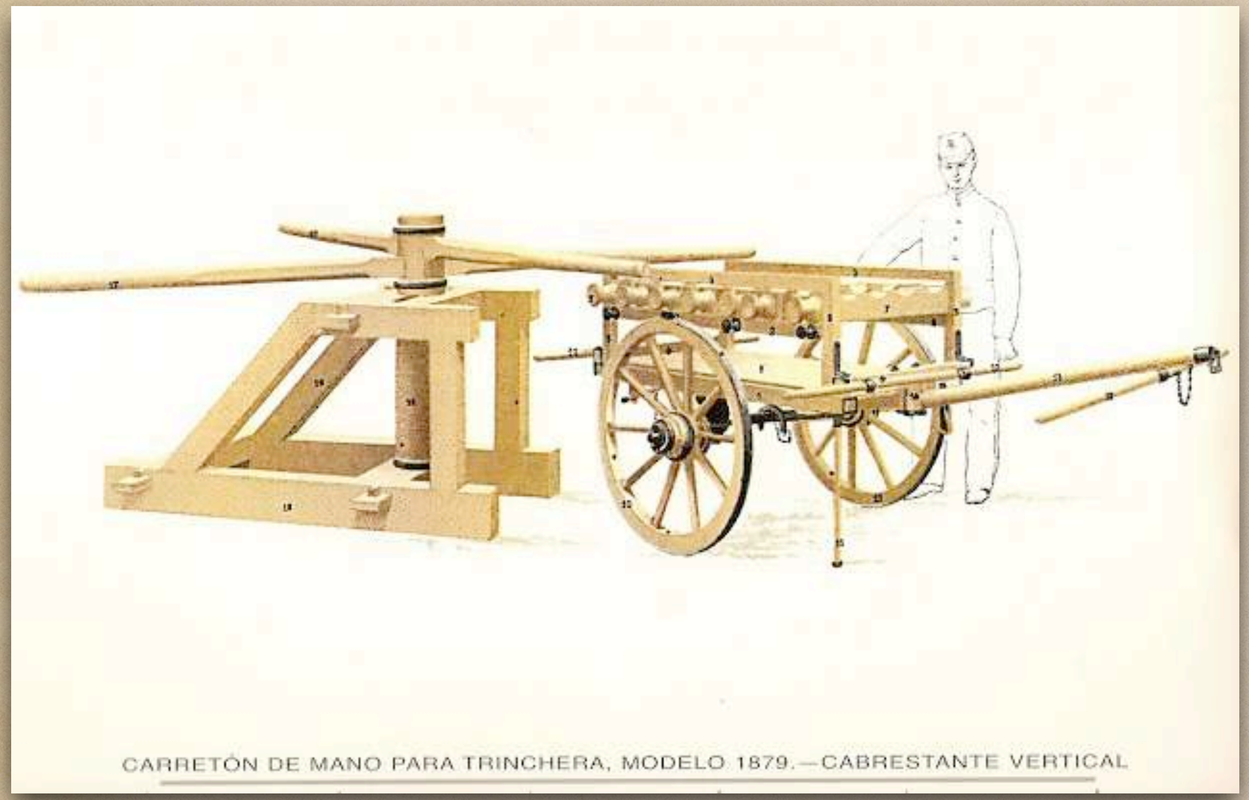
CARRO DE TRINCHERA MOD. 1880.—CRIC HIDRÁULICO

Este carro se empleaba para conducir a las baterías de sitio , los proyectiles, cargas ,etc. cuando las comunicaciones permitían el paso de carruajes arrastrados por ganado.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CARRETÓN DE MANO PARA TRINCHERA, MODELO 1879, CABRESTANTE VERTICAL



CARRETÓN DE MANO PARA TRINCHERA, MODELO 1879.—CABRESTANTE VERTICAL

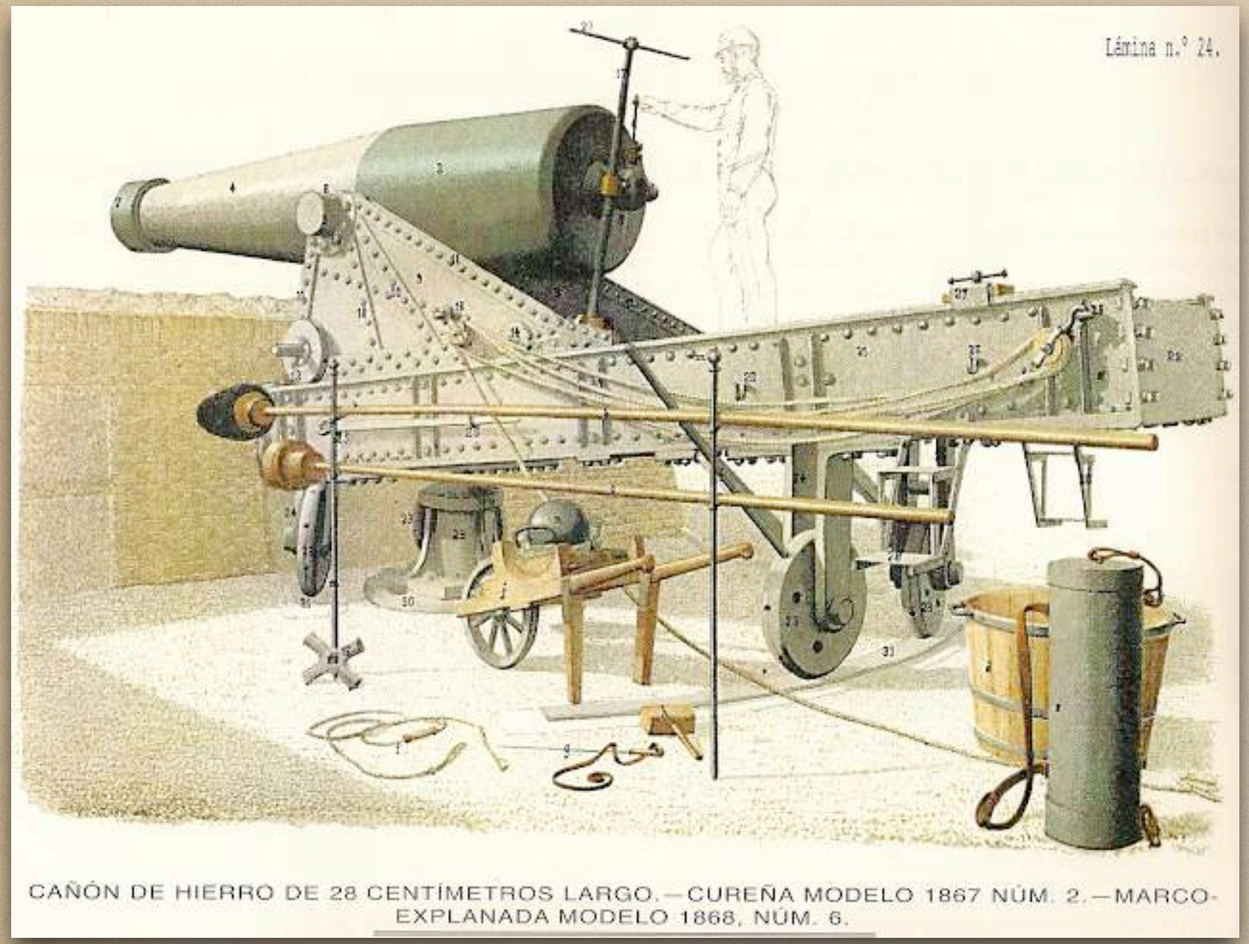
Este carretón se empleaba para el transporte de municiones cuando las comunicaciones no permitían el paso del ganado.

El cabrestante vertical se empleaba para arrastrar grandes pesos mediante el movimiento de un molinete accionado por grandes poleas, había que sujetarlo al terreno por medio de unas estacas grandes.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑÓN DE HIERRO DE 28 CMT. LARGO, CUREÑA MODELO 1867, MARCO EXPLANADA MODELO 1868



CAÑÓN DE HIERRO DE 28 CENTÍMETROS LARGO.—CUREÑA MODELO 1867 NÚM. 2.—MARCO-EXPLANADA MODELO 1868, NÚM. 6.

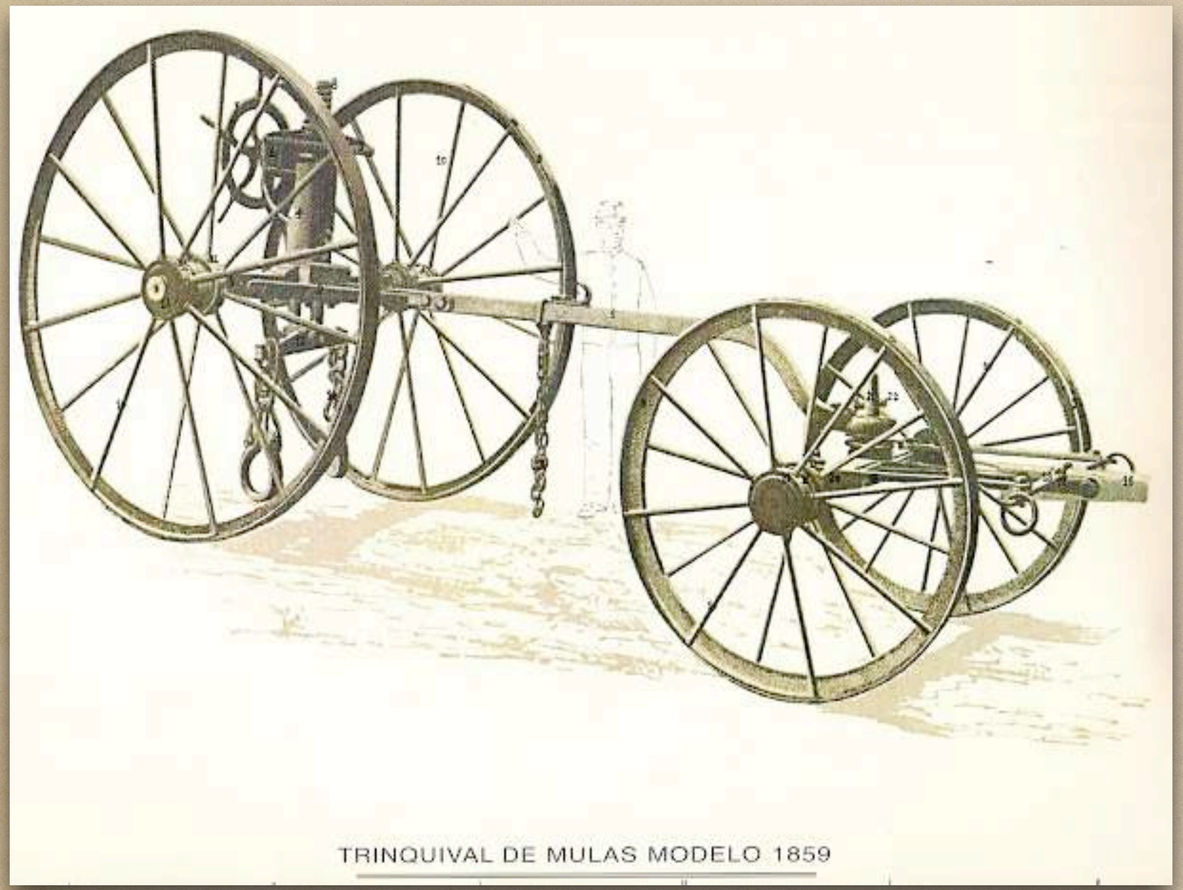
El cañón de hierro de 28cm. largo , era conocido por el cañón Barrios , su inventor , que solo era eficaz contra buques ligeramente blindados y a distancias cortas.

De avancarga disparaba una bala esférica de hierro endurecido o de acero de 87 kg. con una carga de proyección de 21,6 kg. pudiendo atravesar una plancha de de hierro de 17,2 cm. pero únicamente a la distancia de 685 metros.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

TRINQUIVAL DE MULAS MODELO 1859



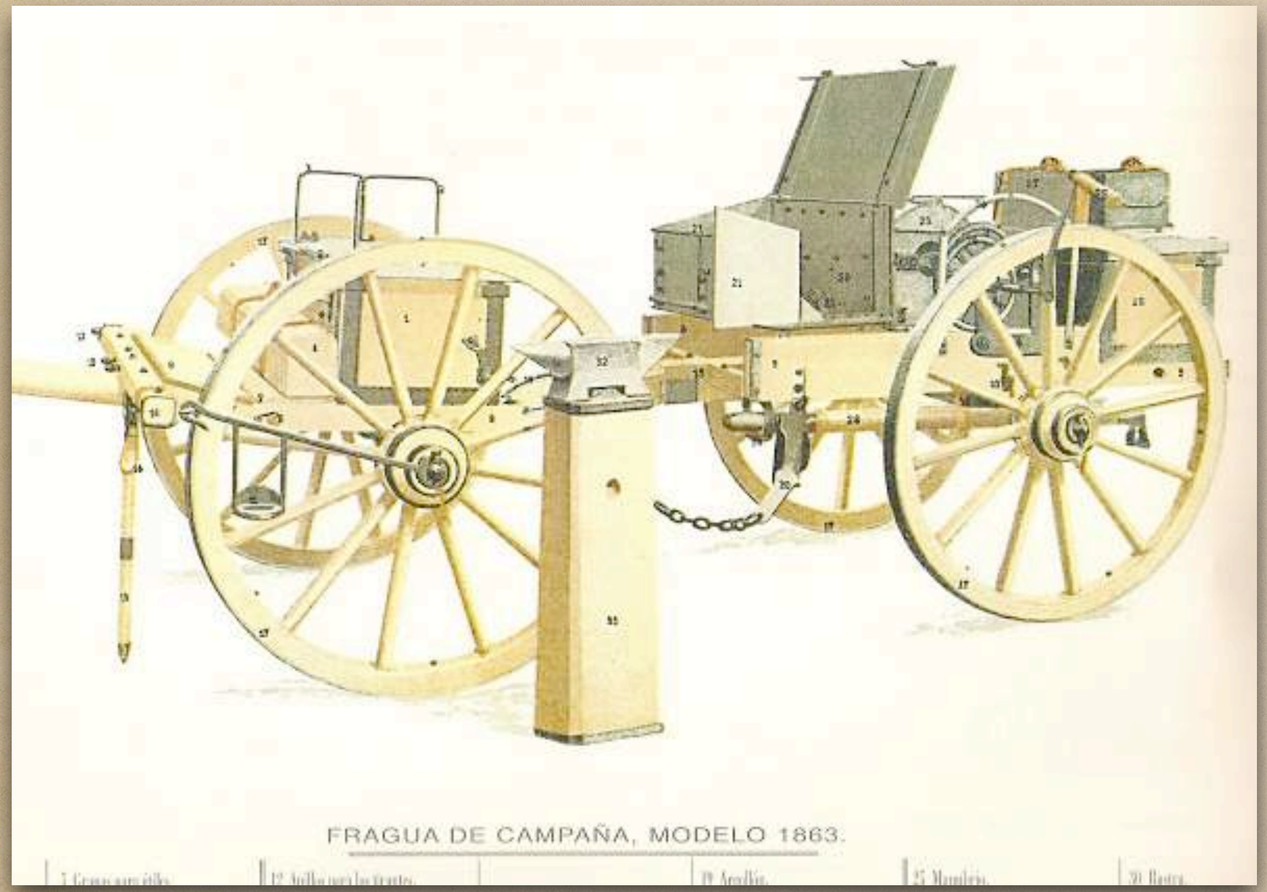
TRINQUIVAL DE MULAS MODELO 1859

Los trinquivales se utilizaban para transportar las bocas de fuego, sujetas por los muñones, con unos ganchos que se elevaban por medio de un tornillo.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

FRAGUA DE CAMPAÑA MODELO 1863

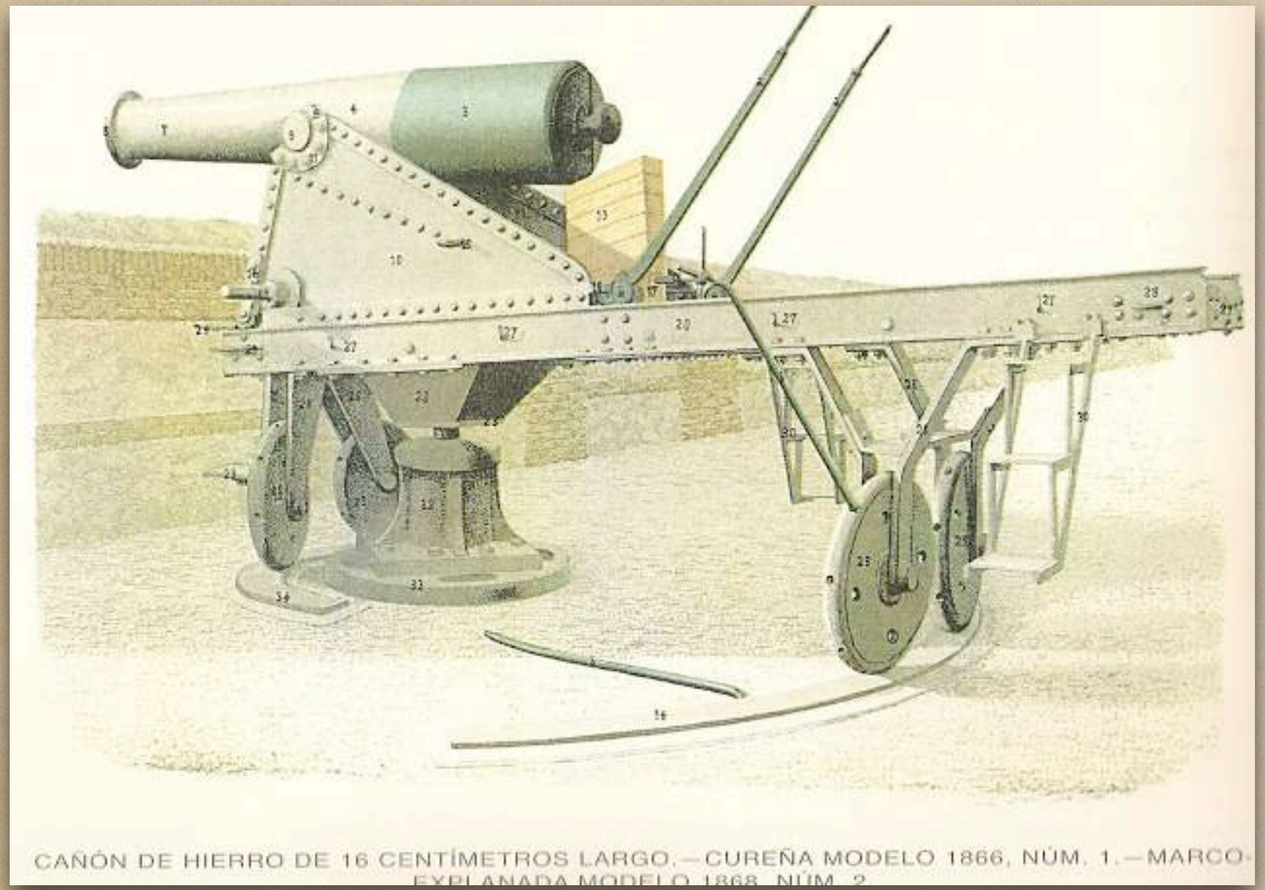


La fragua propiamente dicha iba enganchada en un armón igual al de los carros de municiones y cureñas de material de modelo 1863 con la diferencia de que la caja estaba forrada interiormente de chapa de hierro , y en ella se llevaba el carbón para el consumo de la fragua.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑON DE HIERRO 16 CTM. LARGO, CUREÑA MODELO 1866, MARCO EXPLANADA MODELO 1868



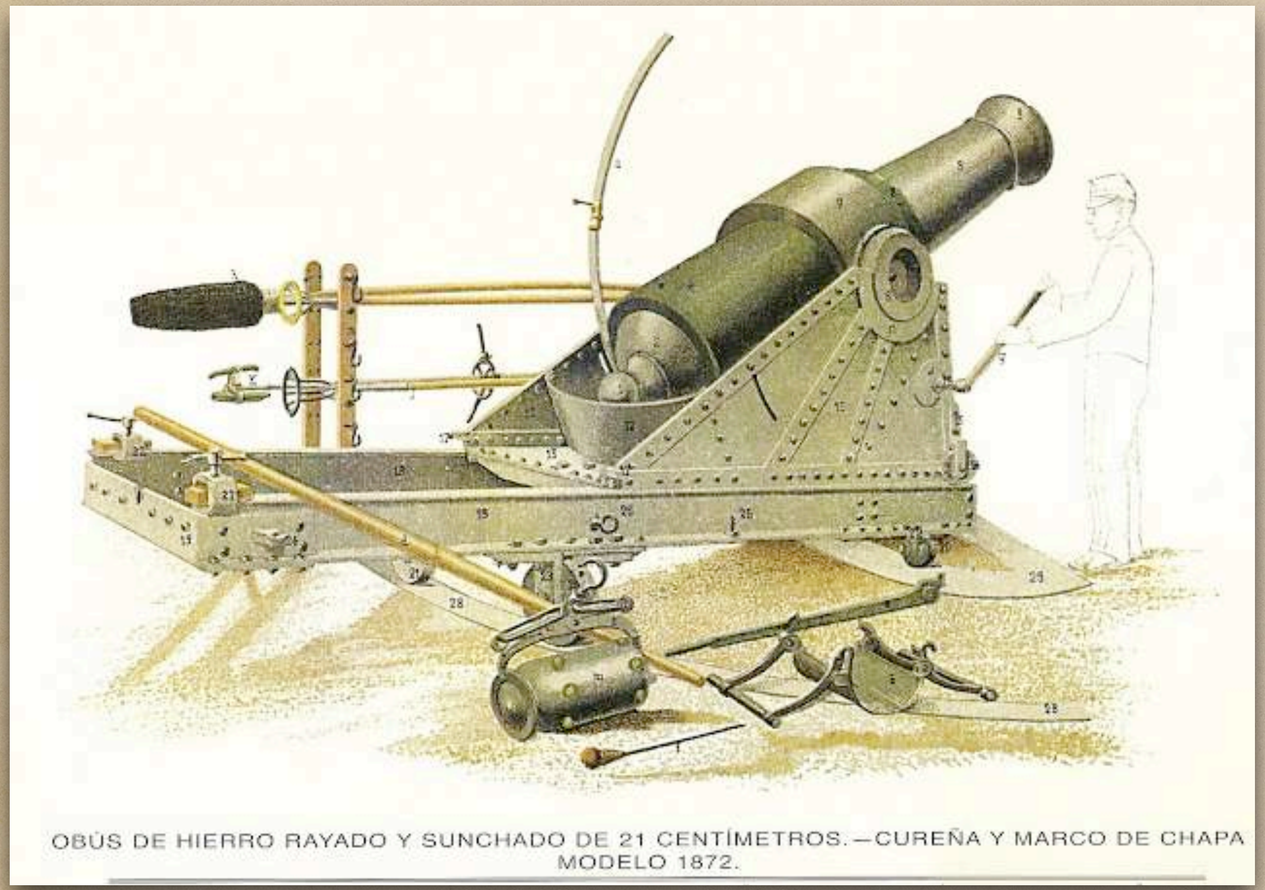
CAÑÓN DE HIERRO DE 16 CENTÍMETROS LARGO.—CUREÑA MODELO 1866, NÚM. 1.—MARCO-EXPLANADA MODELO 1868, NÚM. 2.

Este tipo de cañones en sus dos versiones corto y largo , eran rayados, de carga por avancarga y disparaban proyectiles de telones con granadas a tiempos o a percusión . El alcance máximo estaba en torno a los 4.,000 metros.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

OBÚS DE HIERRO RAYADO Y SUNCHADO DE 21 CTM, CUREÑA Y MARCO DE CHAPA MODELO 1872



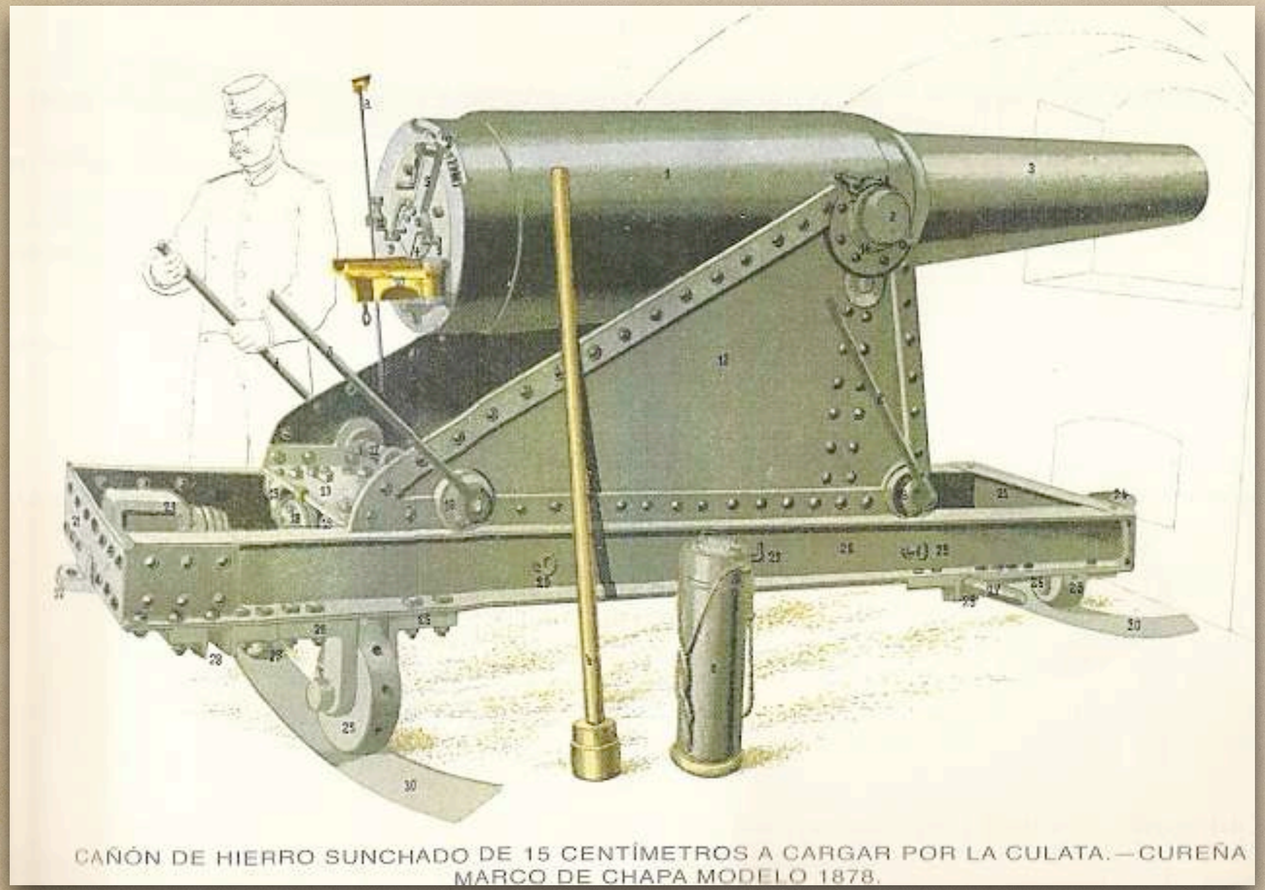
OBÚS DE HIERRO RAYADO Y SUNCHADO DE 21 CENTÍMETROS.—CUREÑA Y MARCO DE CHAPA MODELO 1872.

Como las anteriores piezas eran de corto alcance (5.000), de poca capacidad de penetración del proyectil y de gran lentitud en la carga, si bien en los años setenta representaron una innovación , rápidamente quedaron obsoletos por la creciente coraza de los buques y el mayor alcance de las piezas de artillería a bordo de los mismos .

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑON DE HIERRO SUNCHADO DE 15 CMT. A CARGAR POR LA CULATA, CUREÑA MARCO CHAPA MODELO 1878



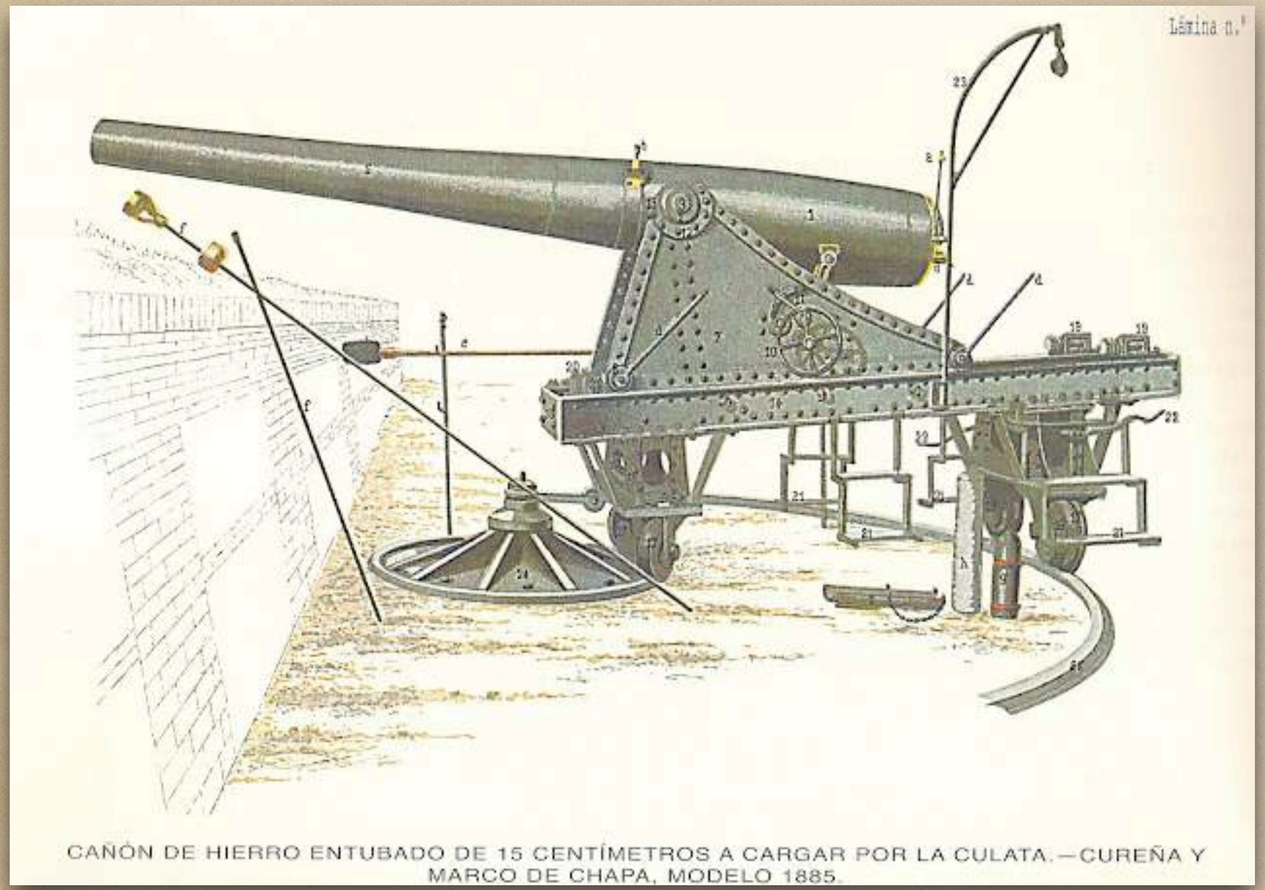
CAÑÓN DE HIERRO SUNCHADO DE 15 CENTÍMETROS A CARGAR POR LA CULATA.—CUREÑA MARCO DE CHAPA MODELO 1878.

Similar a los anteriores pero de carga por culata , mediante un cierre de tornillo partido , tenia un alcance de 5.000 metros y la granada pesaba 28 kg.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑON DE HIERRO SUNCHADO DE 15 CMT. A CARGAR POR LA CULATA, CUREÑA MARCO CHAPA MODELO 1885



CAÑÓN DE HIERRO ENTUBADO DE 15 CENTÍMETROS A CARGAR POR LA CULATA.—CUREÑA Y MARCO DE CHAPA, MODELO 1885.

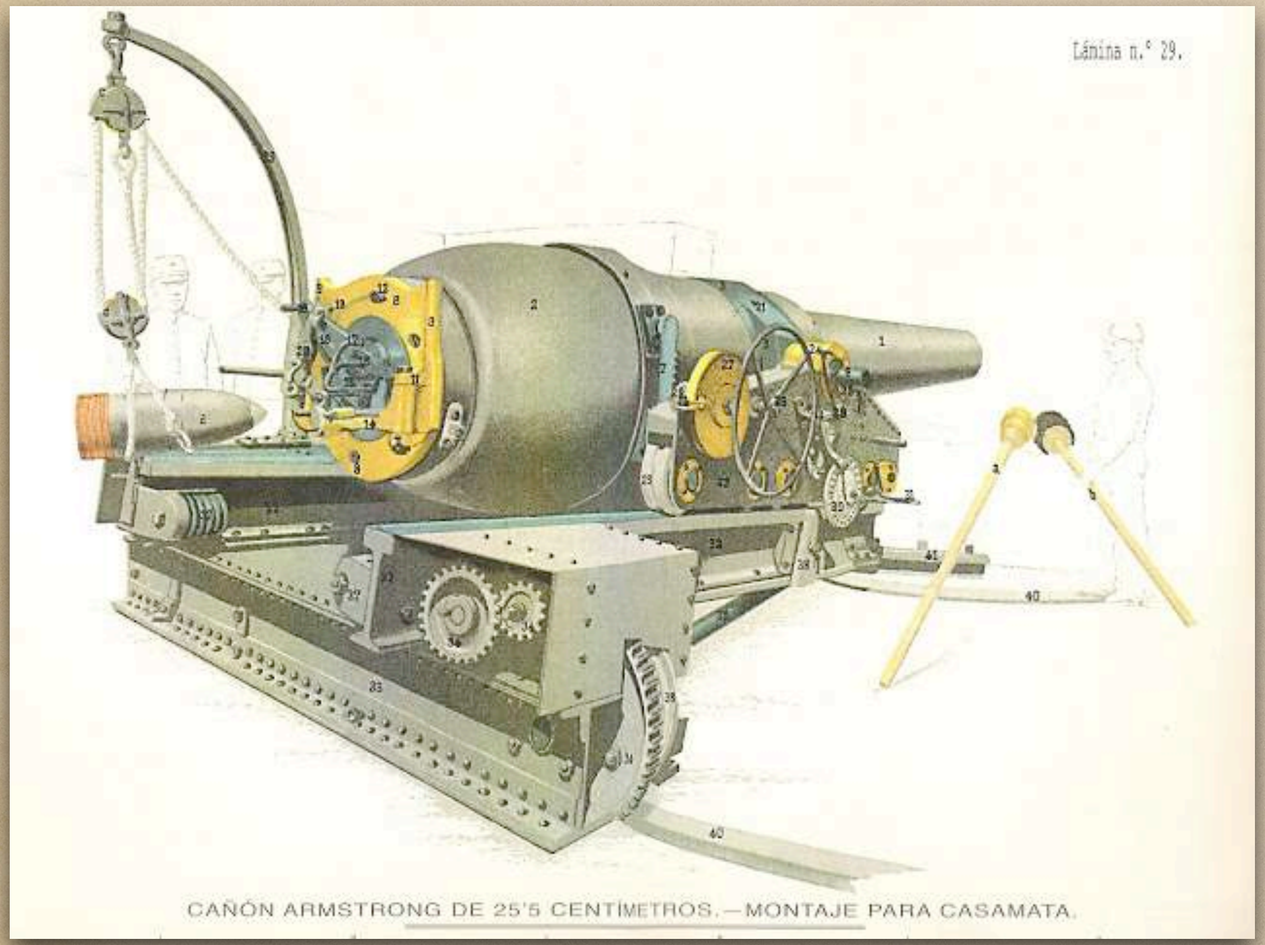
El cañón de hierro entubado de 15cm. de retrocarga , también llamado Ordoñez por haber sido proyectado por él .Esta era una pieza "moderna ",por aquel entonces, el año 1885 en que se declaro reglamentaria.

Con un alcance de 10.000 metros , podían atravesar con proyectil de acero a 2.000 metros una plancha de hierro forjado de las empleadas en los blindajes de los buques de 20 cm. de grueso. Disparaba la "granada ordinaria ", de 42 kg. de peso con una carga explosiva de 26 kg y la llamada " bala granada" contra blindajes de acero.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑON ARMSTRONG DE 25,5 CMT, MONTAJE PARA CASAMATA

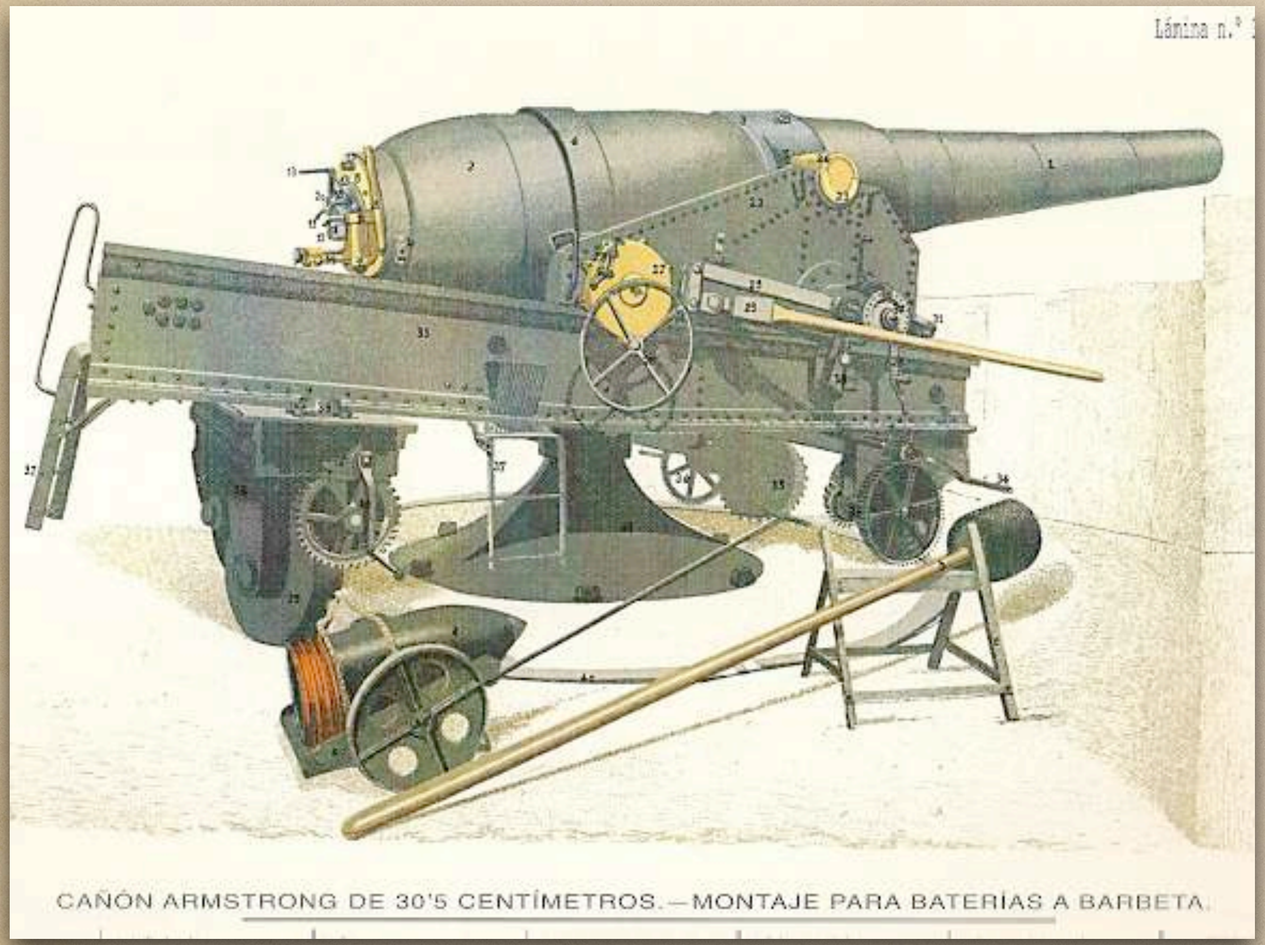


La granada ordinaria se empleaba contra buques no acorazados , la perforante contra los acorazados , la granada de metralla con 300 gramos de fundición ,se empleaba a grandes distancias , contra la tripulación de los buques , y el bote de metralla con 518 balas de fundición se empleaba contra tropas o botes a corta distancia .

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑON ARMSTRONG DE 30,5 CMT, MONTAJE PARA BATERIAS A BARBETA

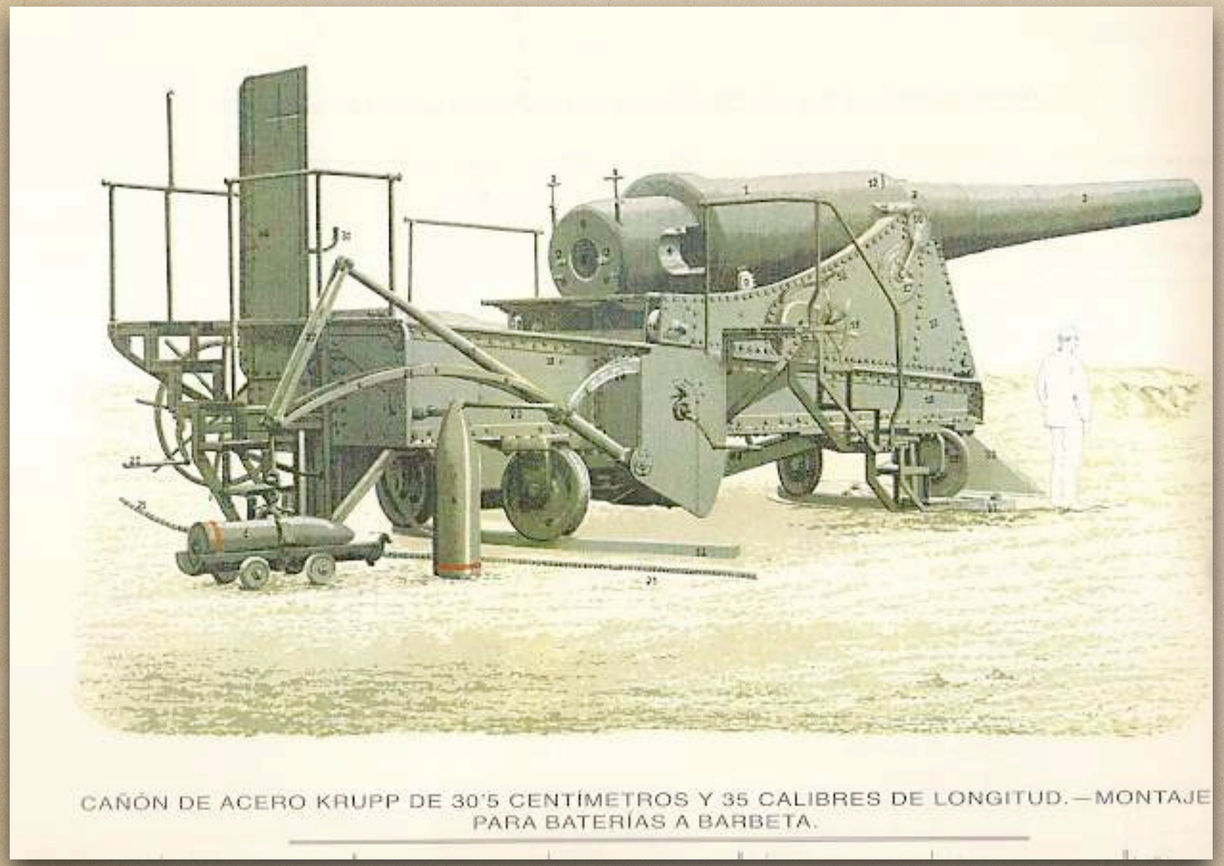


El cañón de Armstrong de 30,5 cm. se diferenciaba únicamente del de 25,5 cm. en sus dimensiones y en el numero de rayas que eran 50 . Los proyectiles eran similares pero con un peso de 317,79 kg. y la carga de proyección pesaba 147,4 Kg. con una velocidad inicial de 547 m./s. pudiendo atravesar a 2.500 una plancha de hierro forjado de 45,79 de espesor

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑON DE ACERO KRUPP DE 30,5 CMT. Y 35 CALIBRES DE LONGITUD. MONTAJE PARA BATERIAS BARBETA



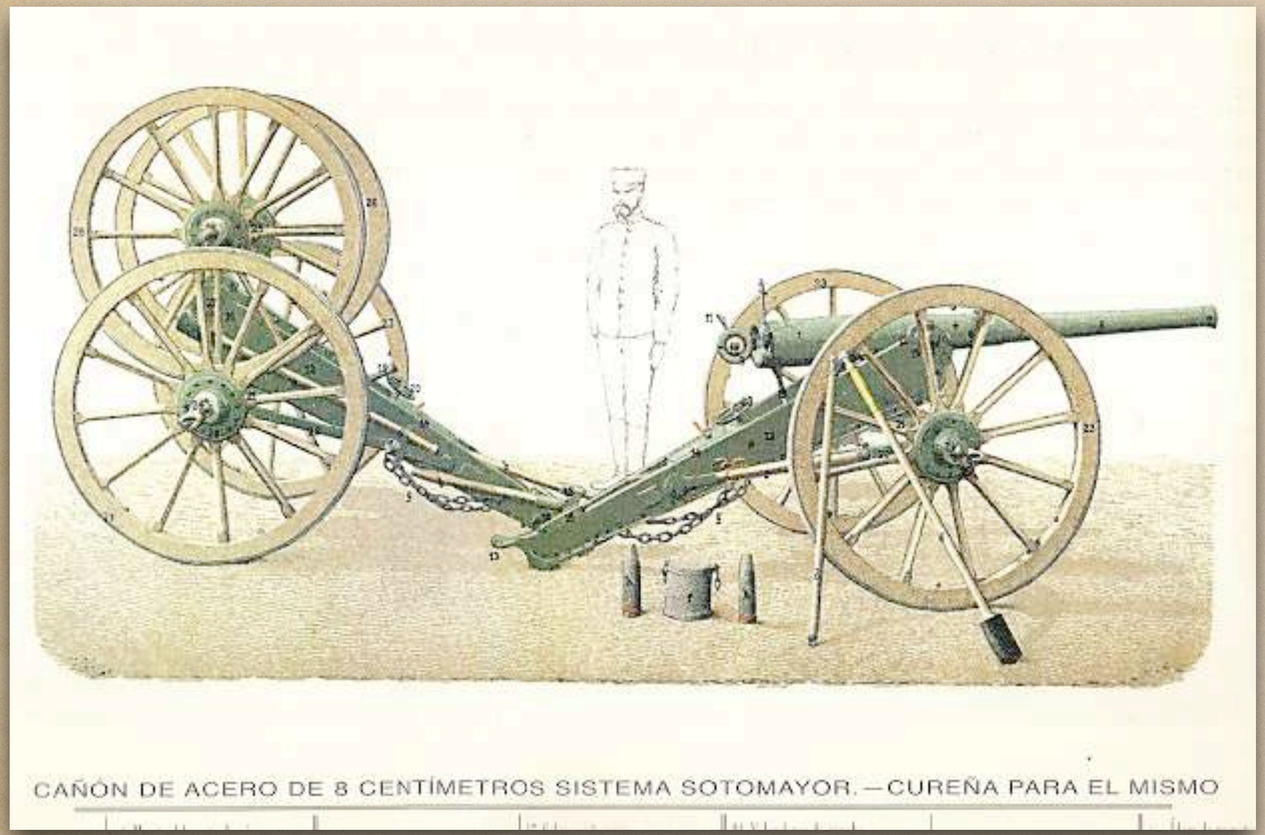
CAÑÓN DE ACERO KRUPP DE 30'5 CENTÍMETROS Y 35 CALIBRES DE LONGITUD.—MONTAJE PARA BATERÍAS A BARBETA.

En el cañón de 30,5 cm el peso del proyectil era de 455 kg. la carga de proyección 132 kg. , la velocidad inicial de 520m y el alcance maximo 10.800 metros. El proyectil perforante atravesaba a 2.000 metros una plancha de hierro forjado de 55 cm.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

CAÑON DE ACERO DE 8 CTM SISTEMA SOTOMAYOR, CUREÑA PARA EL MISMO



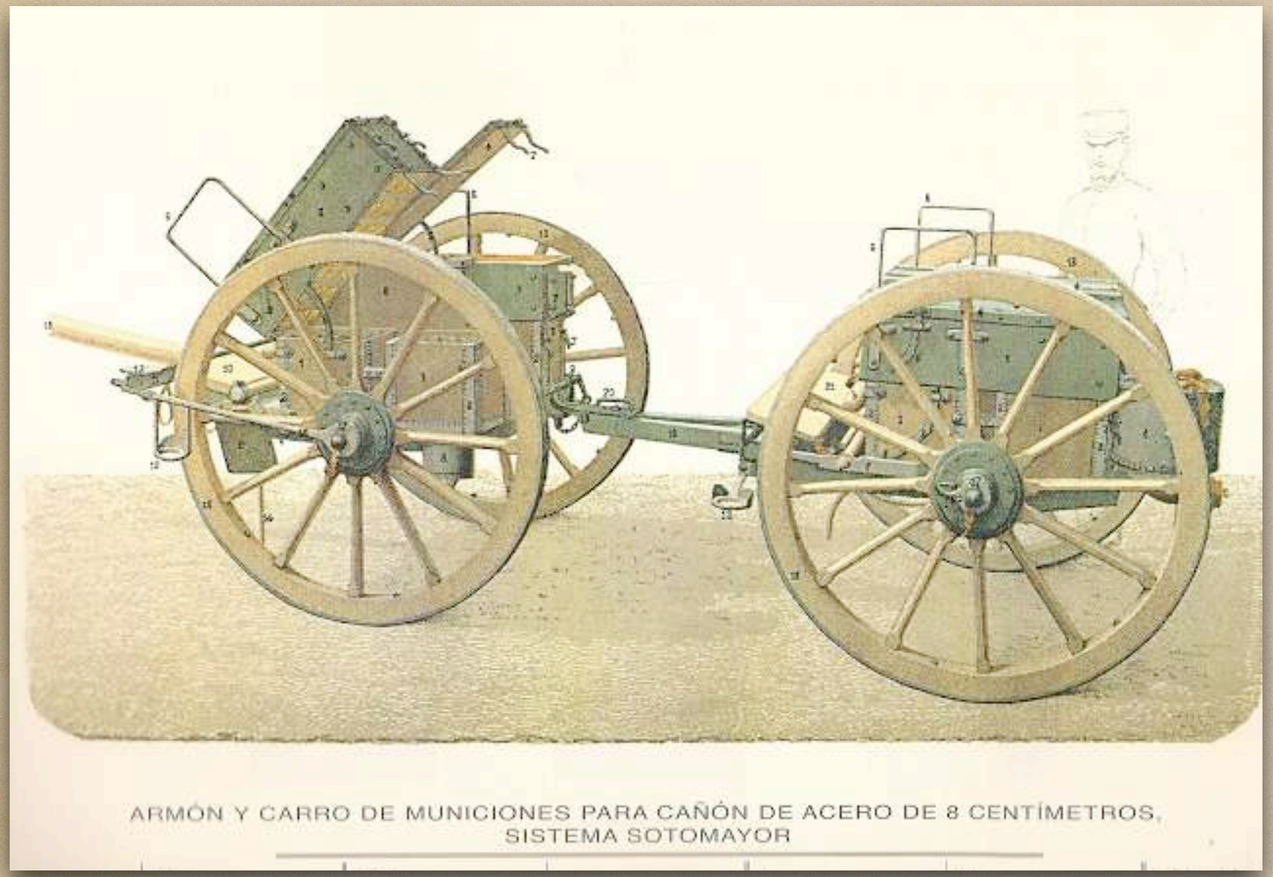
CAÑÓN DE ACERO DE 8 CENTÍMETROS SISTEMA SOTOMAYOR.—CUREÑA PARA EL MISMO

Esta pieza fue proyectada por el entonces coronel del Ejercito y comandante de Artillería D. Fernandez Alvarez de Sotomayor y adoptada reglamentariamente para las baterías de caballo en los regimientos divisionarios . Tenía un alcance máximo de 5.100 metros.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás

ARMÓN Y CARRO DE MUNICIONES PARA CAÑÓN DE ACERO DE 8 CMT. SISTEMA SOTOMAYOR



ARMÓN Y CARRO DE MUNICIONES PARA CAÑÓN DE ACERO DE 8 CENTÍMETROS, SISTEMA SOTOMAYOR

En total el numero de disparos transportados por la pieza entre el armón de arrastre de la pieza , el armón y carro de municiones era de 54.

En las baterías a caballo armadas con este material contaban ademas con una cureña de respeto, enganchada a uno de los armones , con dos ruedas adicionales de respeto , para atender las frecuentes roturas de estas en los cambios de posición al galope.

www.lossoldaditosdeplomo.com

© P.Macanás