



SERVICIO : HISTORICO : MILITAR

HERALDICA
E
HISTORIALES
DEL
EJERCITO



TOMO:VI:INFANTERIA



DON JUAN PROCOPIO DE BASSECOURT,
 Bryas, Thieulaine, Lopez de Ulloa, Chatelet, Senechal, Caron
 y de Mauve, Conde de Santa Clara, Baron de Mayals, Señor
 de los Lugares, Términos y Castillos de Mayals, Llardecans
 y Manso den-Nogués, Caballero Gran Cruz de la Real distin-
 guida Orden Española de Carlos III y de la Militar de San-
tiago, Teniente General de los Reales Ejércitos de S. M., Go-
 bernador y Capitan General del Ejército y Principado de Cata-
 luña, y Presidente de su Real Audiencia &c. &c.

Por quanto consta de Certificacion que nos ha presentado *Cristoval Cavaller del Comercio de la Villa de Reus* dada por aquel Ayuntamiento en q. exp. provea Corregimiento de *Sarragona* *de la mayor parte del año habita en una casa distante más o menos de Sta. Villa y P. B. del Corregidor* que es hombre de buenas costumbres y acreditada conducta en su vecindado. Por tanto y en virtud de instancia que nos ha hecho, le concedemos Licencia para que pueda re- tener en su Casa y usar de una Escopeta de las permitidas, para resguardo solamente de su Persona y bienes, en los viages que hiciere, y el ejercicio de la Caza en los tiempos y parages no vedados, sin mas objeto, con calidad de que deba auxiliar con dicha Arma á la Justicia siempre que la necesidad y bien público lo exija, y sea requerido á hacerlo por el que la exerza, ó estuviere autorizado para su conservacion y la de la tranquilidad comun y buen orden.

Y este Despacho se ha de presentar ántes de su uso al Corregidor del Partido para su resguardo, sin cuyo requisito será nulo, á quien prevenimos que sabiendo, ó teni- endo noticia que el expresado *Cristoval Cavaller* se vale de la Escopeta para otros fines de los mencionados, le arreste, inmediatamente, se la quite, y nos dé cuenta. Dado en Barcelona 13 de Setiembre de 1809.

Antonio Allola



Ord. de Duran p. 11

Antonio Allola

[Signature]

Escudo de Armas del Servicio Histórico Militar.



(Orden 371/1.426/82)

1.- **Descripción:** Escudo español cuadrilongo redondeado. En campo de plata y en su centro, **Exlibris del Servicio Histórico Militar.** Está formado por pergamino escrito y sobre el, desde el jefe a la punta del escudo, espada desnuda de oro y fileteada de sable. Sobre ella, en sentido diagonal, pluma de abe, de escribir, con la parte desnuda de la pluma hacia la diestra de la punta del escudo. Circundan el pergamino dos ramas, la diestra de laurel y la siniestra de roble, entrelazadas.

El pergamino y la pluma simbolizan la historia y las letras; la espada, el ejercicio de las armas y las ramas de laurel y roble, la Victoria y el Valor.

2.- **Uso:** Se empleará sólo en metopas, reposteros, escudos de Acuartelamiento, objetos de regalo para despedida del soldado, etc., pero no para distintivo de personal, de cualquier empleo destinado en el citado Servicio.

3.- El diseño de este escudo se publica a continuación y en la "Colección Legislativa" en sus colores respectivos.

Madrid, 21 de enero de 1982



HERALDICA E HISTORIALES
DEL EJERCITO



HERALDICA E HISTORIALES
DEL EJERCITO

R.:689-1

SERVICIO HISTORICO MILITAR

HERALDICA
E HISTORIALES
DEL EJERCITO

TOMO VI
INFANTERIA



MADRID
1984

*Es propiedad
Derechos reservados*

ESTA EDICION CONSTA DE 1.000 EJEMPLARES

N.º34



I.S.B.N.: 84-505-0727-8
Depósito Legal: M-38.539-1981



Este libro se concluyó siendo Director del Servicio Histórico Militar el Excmo. Sr. general de Brigada, DEM, don Víctor Espinós Orlando.

PONENCIA DE REDACCION

DIRECTOR

Coronel don Ricardo Serrador y Añino

PONENTE

Comandante don Luis Martín Prieto

AUXILIARES

- De Redacción
Teniente don Rafael Junquera Boya
- Dibujantes
Capitán Especialista don Rafael Martínez González
Don Angel Carrasco Junquera
- Fotógrafo
Don Carlos Mengs

AGRADECIMIENTO

Esta Ponencia agradece y quiere destacar la efectiva colaboración del coronel de Infantería don Adolfo Meléndez Jiménez, entusiasta carrista e investigador incansable, para esclarecer y fijar, desde el punto de vista orgánico, la historia de nuestras Unidades de Carros. Asimismo, agradece la del capitán de Infantería don Manuel Ramos Otero al facilitar a esta obra, ahora concluida, fotografías y datos del máximo interés.

INDICES



INDICE DE MATERIAS

	Página
NOTAS	17
REGIMIENTO DE INFANTERÍA ACORAZADA ALCÁZAR DE TOLEDO N.º 61.	19
— Historiales que ha recogido	25
— Batallón de Carros de Combate	25
— Primer Batallón de Carros de Combate	27
— Bandera de Carros de Combate de la Legión	28
— Agrupación de Carros de Combate de la Legión	29
— Agrupación Legionaria de Carros Ligeros de Combate	30
— Distintivos de Carros de Combate	32
— Principales hechos de armas de las Unidades de Carros que intervinieron en la Guerra de España (1936-1939)	35
Hojas adicionales a los hechos de armas	142
Recompensas	173
Distinciones	186
REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE ALCÁZAR DE TOLEDO N.º 61	
Organización y vicisitudes	187
Bandera	239
Bandera de España con el Escudo de España	241
Estandartes	243
Primeros Jefes que ha tenido el Regimiento	247
Coroneles que estuvieron al Mando del Regimiento y que se encontraban en posesión de la Medalla Militar Individual	249
REGIMIENTO DE INFANTERÍA LEALTAD N.º 30	253
Recompensas y Distinciones	266
Bandera	277
Principales hechos de armas	279
Primeros Jefes que ha tenido	290
BIBLIOGRAFÍA	291

INDICE DE LAMINAS

		Página
LÁMINA I.	Escudo de Armas del Regimiento de Infantería Acorazada Alcázar de Toledo, N.º 61	19
LÁMINA II.	Carro de Asalto Renault FT-17. Los primeros carros fueron integrados al Ejército Español en marzo de 1922, fueron 19 e intervinieron en Marruecos; dependían de la Escuela Central de Tiro de Infantería RIAC, Alcázar de Toledo 61	20
LÁMINA III.	Carro ligero Trubia A-4, primer intento de lograr un vehículo acorazado español que, lamentablemente, fracasó a pesar de sus innovaciones y ventajas. (Col. del autor.)	20
LÁMINA IV.	Prototipo del carro español "Verdeja" durante unas pruebas. Obsérvese lo reducido de su silueta, la posición retrasada de la torreta y la ubicación central del conductor. (Col. del autor.)	22
LÁMINA V.	Castillo de las Herguijuelas de Arriba, donde se constituyó la Base de Carros de Combate del Ejército Nacional. (Col. del autor, señor Mazarrasa)	26
LÁMINA VI.	Castillo de las Herguijuelas de Abajo que, con el anterior, forman el conjunto donde se estableció la cuna del Arma Acorazada Española en 1936. (Col. del autor, señor Mazarrasa)	26
LÁMINA VII.	Carro Panzer IV-J (Guerra Civil, Zona Nacional) ...	26
LÁMINA VIII.	Carro Panzer I-A (Guerra Civil, Zona Nacional)	26

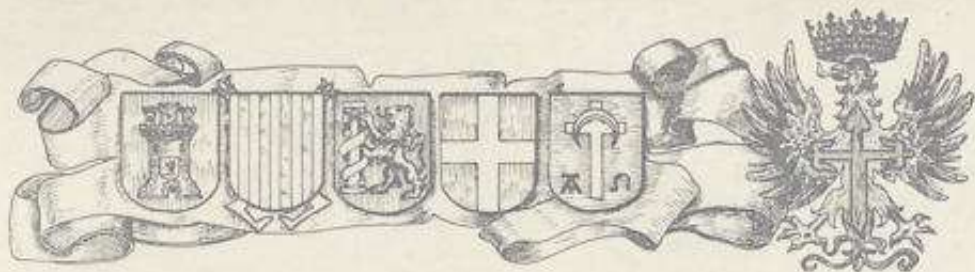
	Página
LÁMINA IX.	Carro Vickers T-26 B (Guerra Civil, Zona Republicana) 28
LÁMINA X.	Carro italiano L-3/35 (Guerra Civil, Zona Nacional). 30
LÁMINAS XI y XII.	Distintivos de carros de Combate 31 y 34
LÁMINA XIII.	Distintivos: Emblemas. — De la 4. ^a Brigada de Navarra. — 1. ^a División de Navarra. — Cuerpo de Ejército del Maestrazgo 186
LÁMINA XIV.	Carro de combate M-47 (Patton). (Entregado al RIAC el año 1954.) 206
LÁMINA XV.	Carro M-48, durante un desfile. El guión indica que es el Mando de una Brigada. (Col. del autor.) 212
LÁMINA XVI.	Estandarte que la Ciudad y Hermandad de Nuestra Señora del Alcázar hace entrega al Regimiento. La excelentísima señora doña Victoria Díaz de Rivas y Guillamas, condesa de Alcolea de Torote, pronunciando sus emotivas palabras 218
LÁMINA XVII.	Carro de combate AMX-30. Entregado al Regimiento el año 1977 224
LÁMINA XVIII.	Bandera Nacional y de España 239
LÁMINA XIX.	Bandera de España con el Escudo de España 241
LÁMINA XX.	Estandarte del Regimiento de Infantería de Carros N.º 1 243
LÁMINA XXI.	Estandarte del Regimiento de Infantería de Carros de Combate Alcázar de Toledo N.º 61 243
LÁMINA XXII.	Estandarte actual del Regimiento de Infantería Acorazado Alcázar de Toledo N.º 61 246
LÁMINA XXII bis.	Guiones de: Mando del Regimiento, de los Batallones 1.º y 2.º, y de las respectivas compañías 248
LÁMINA XXIII.	Escudo de Armas del Regimiento de Infantería Lealtad N.º 30 253
LÁMINA XXIV.	Escudo de Distinción de Fidelidad 267
LÁMINA XXV.	Cruz de Distinción de Fidelidad Militar (1. ^a época). Cruz de Distinción de Fidelidad Militar (2. ^a época).... 272
LÁMINA XXVI.	Bandera del Regimiento de Infantería de la Lealtad N.º 30, 2.º Batallón 277

INDICE DE FOTOGRAFIAS

		<u>Página</u>
N.º 1.	S. M. el Rey D. Alfonso XIII, examinando un carro de Combate Renault (1919)	20
N.º 2.	Coronel D. José Carreño Velarde. En posesión de la Medalla Militar Individual	249
N.º 3.	Coronel D. Miguel Moscardó Guzmán. En posesión de la Medalla Militar Individual	251
N.º 4.	Coronel D. Antonio Ibáñez Freire. En posesión de la Medalla Militar Individual	252

NOTAS: Las guardas corresponden a las armerías de los tenientes generales don Carlos Canuto Sebastián, Príncipe de Maserano; don Juan Procopio Bassecourt Brias, Conde de Santa Clara; don Antonio Malet, Marqués de Coupigny; coronel don Jorge María de la Torre Urrutia González.





REGIMIENTO DE INFANTERIA ACORAZADA ALCAZAR DE TOLEDO N.º 61

Blasón de armas del Regimiento.

Dos fusiles de oro armados de bayoneta de plata pasados en aspa, cargados de dos ramas de laurel de sínople liadas de lo mismo en punta. Brochante un carro de combate en plata adiestrado. Timbrado de corona real cerrada en sus colores. Divisa con la leyenda: Regimiento de Infantería Acorazada Alcázar de Toledo n.º 61. (Lám. 1.)

Venera, desde su creación, la Purísima e Inmaculada Concepción, Patrona del Arma.

Breve reseña histórica de la aparición de carros de combate en España

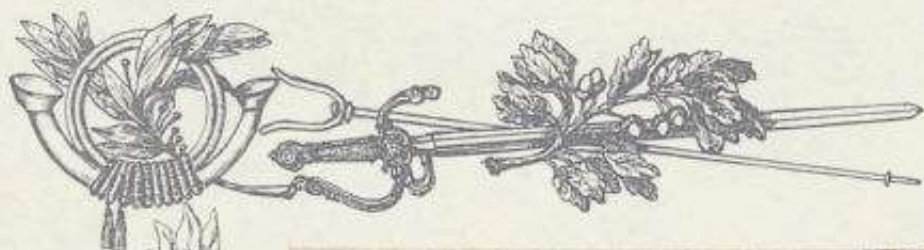
SI bien es cierto que nunca tuvimos en servicio carros nacionales en nuestras Unidades acorazadas, no lo es menos que varios diseños españoles de estas armas —alguno de ellos notable— existieron y cayeron en el olvido, unas veces por dificultades de orden técnico o económico y otras por evidente falta de iniciativa en el intento de lograr al menos una parcial autonomía de material en nuestras Unidades. “Ya que aquí llegamos, no queremos dejar pasar sin mención a un modestísimo jefe de Infantería español, el teniente coronel Gil, que mucho antes de la primera guerra europea, había ideado un verdadero carro de asalto. Dicho jefe construyó un modelo semejante a los actuales carros, y falleció con el sentimiento de ver rechazada su idea en todas partes” (A).

“Las primeras realizaciones en el campo de los blindados en España datan de la guerra de Marruecos. Tras la desgraciada acción de Tunguntz, en la que habían intervenido la Compañía de carros Renault, única entonces en servicio en nuestro Ejército, ya que en el mes de enero de 1922 fueron adquiridos en Francia nuestros primeros blindados: 12 carros ligeros Renault armados con una ametralladora y 6 carros pesados Schneider Modelo M-16 CA 1 armados con un cañón de la misma marca. Con estos carros, la Comisión de Experiencias de Artillería, realiza un estudio técnico y una realización de campo, asistiendo a estas demostraciones S. M. el Rey Alfonso XIII, que tan entusiasta era de los avances tecnológicos de las Fuerzas Armadas. (Fotografía n.º 1.)

Pronto se advertiría lo insuficiente de su número para poder atender a las muchas necesidades de este tipo, y se pensó inmediatamente en habilitar a este fin otra clase de vehículos. Sobre chasis de camiones, en servicio del Ejército, se construyó un curioso caparazón de hierro a modo de envoltura, que protegía a

(A) Memorial de Infantería de 1924.
Tomo 1, n.º 145, de febrero, págs. 80 y 81.





Trabajos de la Comisión de Experiencias. S. M. el Rey D. Alfonso XIII. examinando un carro de asalto RENAULT (1919.)

sus ocupantes del fuego de las armas ligeras, dotándoles de troneras para poder hacer fuego desde el interior y mirillas de observación para la conducción y tiro. Estos ingenios, al parecer, dieron buenos resultados en su misión de escolta, debido a ser más aptos que los carros para recorridos grandes y presentar, además, menor número de averías de orden mecánico. En realidad se trataba de una simple improvisación para resolver un problema de escasez de material.

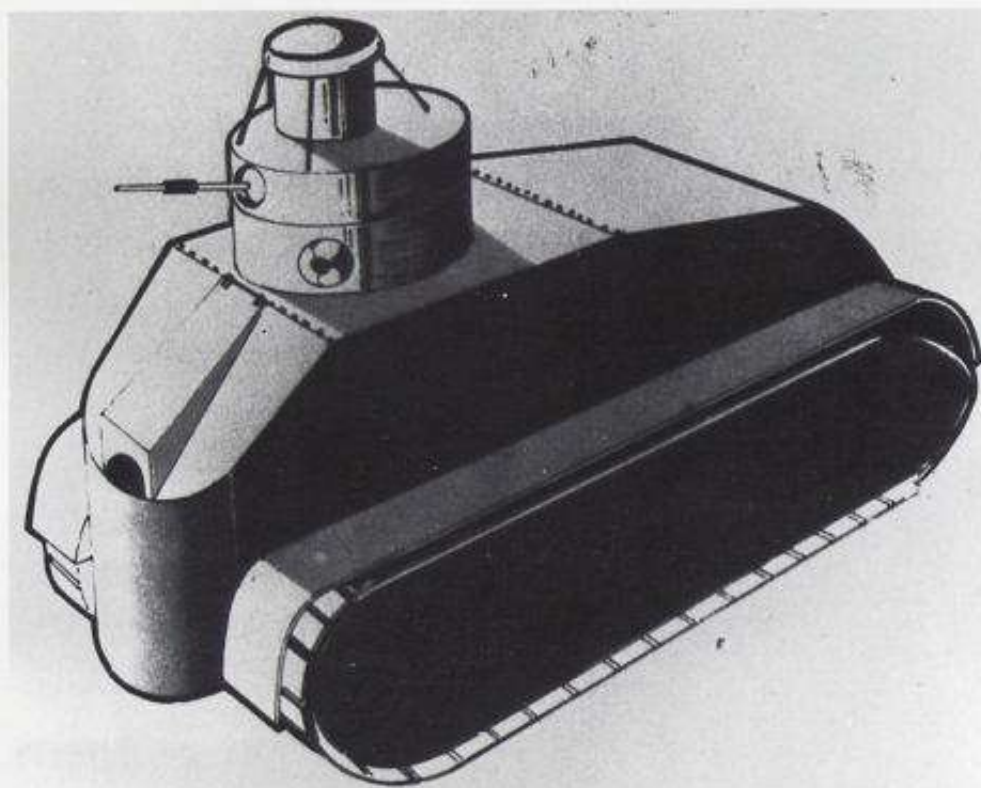
Al final de la década de los años veinte, surgen en nuestro país las primeras realizaciones en materia de carros de combate. La Fábrica de Armas de Trubia inicia la construcción de prototipos de carros ligeros con objeto de obtener la solución para dotar al Ejército de un carro nacional que reuniera las tendencias entonces más en boga en otros países. En líneas generales, el modelo tomado como base fue el francés Renault FT-17 que, como sabemos, se encontraba en servicio en nuestro Ejército y había tomado parte en las campañas de Marruecos. Sobre esta idea general fueron realizados varios prototipos que sufrieron modificaciones, ensayándose en ellos diversas mecánicas y armamentos. Probablemente, el más interesante de estos modelos fue el denominado "carro de combate ligero Trubia modelo A-4". (Láminas II y III.)

Estos prototipos fueron enviados al Regimiento de Infantería de guarnición en Oviedo, con cuyo personal se realizaban las pruebas.

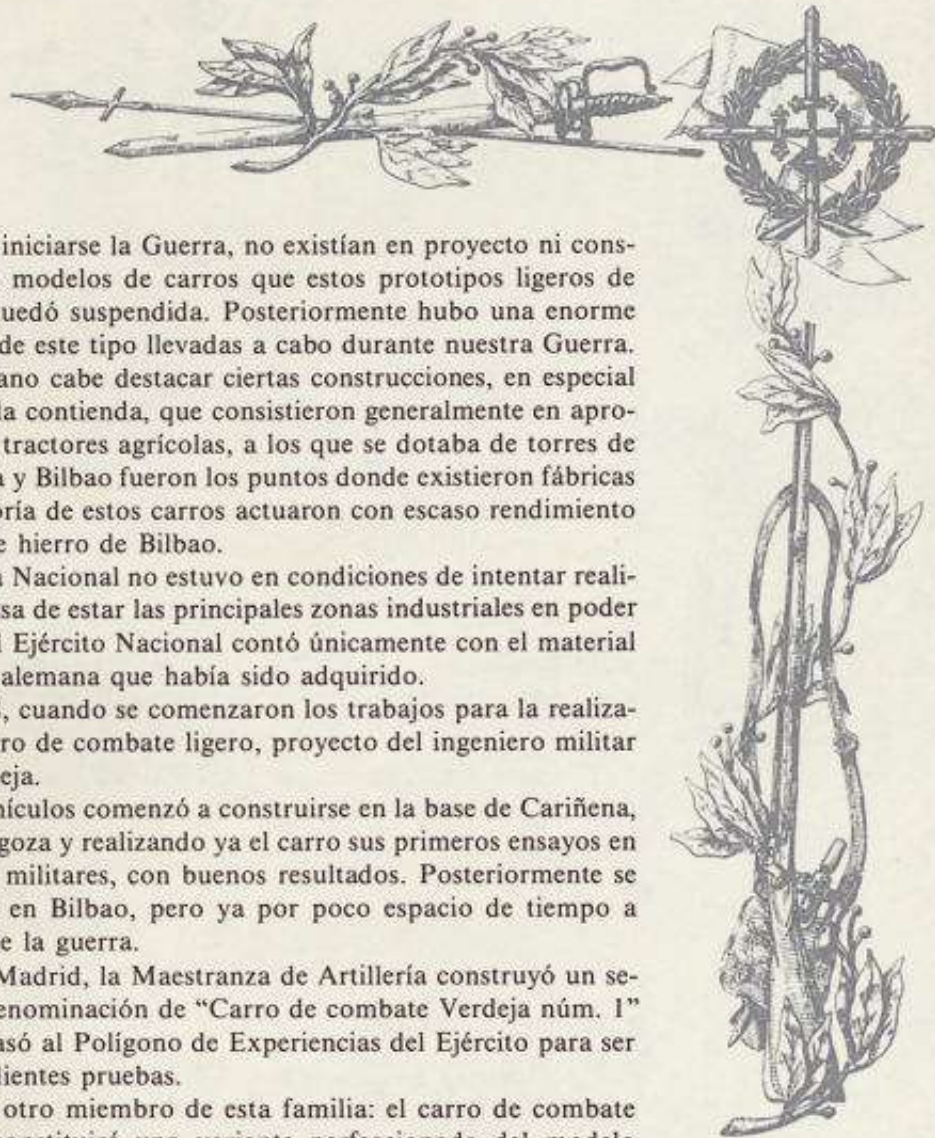
Al correr el tiempo, estos carros tomarían parte en la defensa de Oviedo, asignándoseles misiones de enlace y actuando en ocasiones como reducidísima reserva móvil.



Carro de Asalto Renault FT-17. Los primeros carros fueron entregados al Ejército Español en marzo de 1922, fueron 19 e intervinieron en Marruecos; dependían de la Escuela Central de Tiro de Infantería RIAC. Alcázar de Toledo 61.



Carro Ligero Trubia A-4, primer intento de lograr un vehículo acorazado español que, lamentablemente, fracasó a pesar de sus innovaciones y ventajas. (Col. del autor.)



Como hemos visto, al iniciarse la Guerra, no existían en proyecto ni construcción en España otros modelos de carros que estos prototipos ligeros de Trubia, fabricación que quedó suspendida. Posteriormente hubo una enorme variedad de realizaciones de este tipo llevadas a cabo durante nuestra Guerra.

En el bando Republicano cabe destacar ciertas construcciones, en especial durante el último año de la contienda, que consistieron generalmente en aprovechamiento de chasis de tractores agrícolas, a los que se dotaba de torres de carros rusos. En Barcelona y Bilbao fueron los puntos donde existieron fábricas con este fin, pero la mayoría de estos carros actuaron con escaso rendimiento en Cataluña y cinturón de hierro de Bilbao.

Antes de 1938, la Zona Nacional no estuvo en condiciones de intentar realizaciones de este tipo a causa de estar las principales zonas industriales en poder del enemigo, por lo que el Ejército Nacional contó únicamente con el material de procedencia italiana y alemana que había sido adquirido.

Es en este año de 1938, cuando se comenzaron los trabajos para la realización de un modelo de carro de combate ligero, proyecto del ingeniero militar español comandante Verdeja.

El primero de estos vehículos comenzó a construirse en la base de Cariñena, pasando más tarde a Zaragoza y realizando ya el carro sus primeros ensayos en presencia de Autoridades militares, con buenos resultados. Posteriormente se continuarían los trabajos en Bilbao, pero ya por poco espacio de tiempo a causa de la terminación de la guerra.

Reanudados éstos en Madrid, la Maestranza de Artillería construyó un segundo prototipo con la denominación de "Carro de combate Verdeja núm. 1" que, una vez terminado pasó al Polígono de Experiencias del Ejército para ser sometido a las correspondientes pruebas.

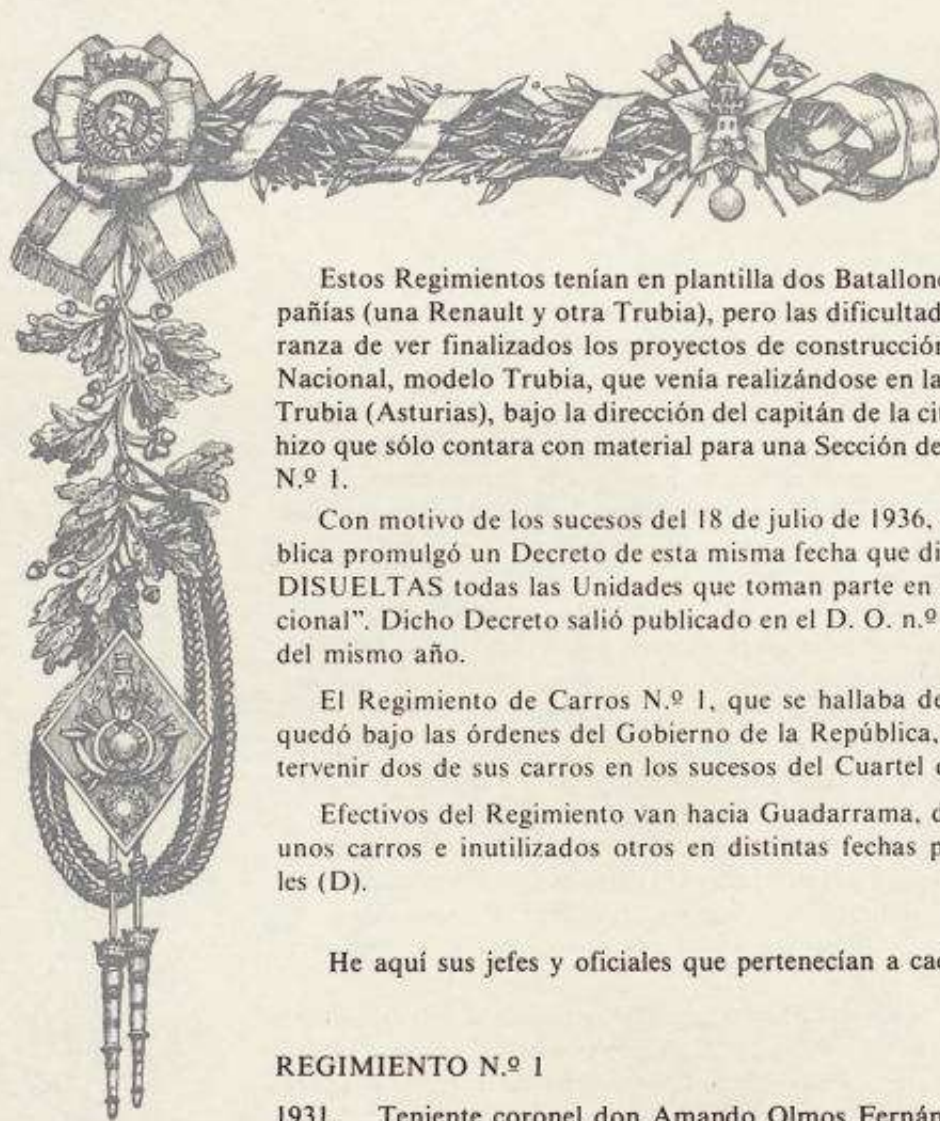
En 1941 fue diseñado otro miembro de esta familia: el carro de combate "Verdeja núm. 2", que constituirá una variante perfeccionada del modelo anterior. (Lámina IV.)

Aprovechando los bastidores de los carros "Verdeja" se diseñó posteriormente, en el Polígono de Experiencias del Ejército, una pieza de Artillería autopropulsada, dotada de un cañón de tiro rápido de campaña modelo RR de 75 mm. No tendría, sin embargo, más suerte que los carros y tampoco llegó a fabricarse en serie.

Con esta pequeña reseña, y por tratarse de prototipos que no entraron en servicio, intentamos dar a conocer el inicio de la historia de los carros de España (B).

En 1931, por O. C. de 23 de junio del citado año (D. O. n.º 138), se organizan dos Regimientos Ligeros de Carros de Combate: el N.º 1, de guarnición en el Cuartel del Príncipe (Madrid) y el N.º 2 de guarnición en el de San Gregorio (Zaragoza).

(B) Acerea Valdés, Gerardo. "Para la Historia de los Carros de Combate en España". Revista *Ejército*, n.º 380 de 1971.



Estos Regimientos tenían en plantilla dos Batallones, cada uno a dos Compañías (una Renault y otra Trubia), pero las dificultades económicas y la esperanza de ver finalizados los proyectos de construcción del Carro de Combate Nacional, modelo Trubia, que venía realizándose en la Fábrica de Artillería en Trubia (Asturias), bajo la dirección del capitán de la citada arma, Ruiz Toledo, hizo que sólo contara con material para una Sección de Carros Renault. Estado N.º 1.

Con motivo de los sucesos del 18 de julio de 1936, el Gobierno de la República promulgó un Decreto de esta misma fecha que dice lo siguiente: "Quedan DISUELTAS todas las Unidades que toman parte en el Movimiento Insurreccional". Dicho Decreto salió publicado en el D. O. n.º 167 del día 26 de agosto del mismo año.

El Regimiento de Carros N.º 1, que se hallaba de guarnición en Madrid, quedó bajo las órdenes del Gobierno de la República, para posteriormente intervenir dos de sus carros en los sucesos del Cuartel de la Montaña (C).

Efectivos del Regimiento van hacia Guadarrama, donde fueron capturados unos carros e inutilizados otros en distintas fechas por las Tropas Nacionales (D).

He aquí sus jefes y oficiales que pertenecían a cada Regimiento.

REGIMIENTO N.º 1

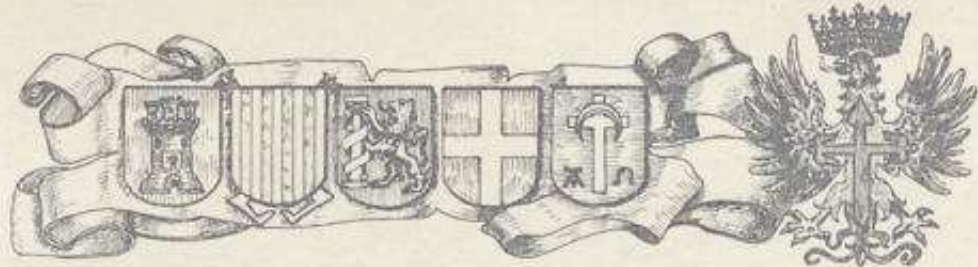
1931. Teniente coronel don Amando Olmos Fernández.
Teniente coronel don Abelardo Arce Mayora.
Comandante mayor don José Arana Tarancón.
Capitán ayudante don Manuel Astilleros García.
Comandante del Primer Batallón don Angel López-Guerrero Miranda.
Comandante del Segundo Batallón don Emilio Fernández Martos.
1932. Teniente coronel don Amando Olmos Fernández.
Teniente coronel don José Onrubia Flores.
Comandante mayor don Angel López-Guerrero Miranda.
Capitán ayudante don Manuel Astilleros García.
Comandante del Primer Batallón don José Arana Tarancón.
Comandante del Segundo Batallón don Emilio Fernández Martos.
1933. Coronel don Amando Olmos Fernández.
Teniente coronel don José Onrubia Flores.
Comandante mayor don Emilio Fernández Martos.

(C) José M. Martínez Bando. "La Marcha sobre Madrid" (S. H. M.), pág. 32.

(D) Ricardo Serrador y Añino. Coronel DEM. "Revista Histórica Militar", N.º 52, pág. 159.



Prototipo del carro español "Verdeja" durante unas pruebas. Obsérvese lo reducido de su silueta, la posición retrasada de la torreta y la ubicación central del conductor. (Col. del autor.)



Capitán ayudante don Cristino González Urrutia.
Comandante del Primer Batallón don José Arana Tarancón.
Comandante del Segundo Batallón don Angel López-Guerrero Miranda.

1934. Coronel, vacante.
Teniente coronel don José Onrubia Flores.
Comandante mayor don Angel López-Guerreros Miranda.
Capitán ayudante don Manuel Artilleros García.
Comandante del Primer Batallón don José Arana Tarancón.
Comandante del Segundo Batallón don José de la Gándara Marsella.
- 1935-36. Coronel don Angel Cuadrado Garcés.
Teniente coronel don José Forniés del Campo.
Comandante mayor don José Arana Tarancón.
Capitán ayudante don Manuel Astilleros García.
Comandante del Primer Batallón don Angel López-Gerrero Miranda.
Comandante del Segundo Batallón don José de la Gándara Marsella.

REGIMIENTO N.º 2

1931. Teniente coronel don Enrique Navarro Abuja.
Comandante Mayor don Marcos Nieto Malo.
Capitán ayudante don Jesús Valdés Oroz.
Comandante del Primer Batallón don Pedro Pimentel Zayas.
Comandante del Segundo Batallón don Alfredo Pradas Aruebo.
1932. Coronel don Mateo Trillo García.
Comandante, jefe de Instrucción, don Francisco del Rozal Rico.
Comandante mayor don Marcos Nieto Malo.
Capitán ayudante don Jesús Valdés Oroz.
Comandante del Primer Batallón don Antonio Martínez Guardiola.
Comandante del Segundo Batallón don Fernando Ayala Pons.
1933. Coronel don Manuel Rodríguez Arnau.
Teniente coronel don Antonio Civera Ayxemens.
Comandante mayor don Marcos Nieto Malo.
Capitán ayudante don Francisco Cuello Ayneto.
Comandante del Primer Batallón don Antonio Martínez Guardiola.
Comandante del Segundo Batallón don Ignacio Sabater Gómez.
1934. Coronel don Manuel Rodríguez Arnau.
Teniente coronel don Antonio Civera Ayxemens.
Comandante mayor don Marcos Nieto Malo.
Capitán ayudante don Vicente Gómez Salcedo.
Comandante del Primer Batallón don Antonio Martínez Guardiola.
Comandante del Segundo Batallón don Ignacio Sabater Gómez.
- 1935-36. Coronel don Manuel Rodríguez Arnau.
Teniente coronel don Antonio Martínez Guardiola.





Comandante mayor don Carlos Vélez López.
Capitán ayudante don Vicente Gómez Salcedo.
Comandante del Primer Batallón don Luis Jevenois Labernade.
Comandante del Segundo Batallón don Servando Andreu Guerrero.

El Regimiento de Carros de Combate N.º 2 se sumó al levantamiento del 17 de julio de 1936, poniéndose a las órdenes del general jefe de la 5.ª División Orgánica.

HISTORIALES QUE HA RECOGIDO

— En OCTUBRE de 1939:

El del REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE N.º 1 de guarnición en Madrid, heredero del historial del Primero de los Batallones de la Agrupación de Carros de Combate de la Legión.

— EN EL AÑO 1944:

El del REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE N.º 3 de guarnición en Valls (Barcelona) al ser disuelto, por Orden de 21 de diciembre de 1943 (D. O. n.º 1 de 1944) y que había asumido en 1939 el historial del Segundo de los Batallones de la Agrupación de Carros de Combate de la Legión, y el del REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE N.º 4 de guarnición en Estella (Navarra) en el momento de su disolución, que tuvo lugar en igual fecha que la del N.º 3 y que había recogido el historial de la Agrupación Legionaria de Carros de Combate.

— EN EL AÑO 1949:

El del REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE BRUNETE N.º 62, continuador del REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE N.º 2, que había pasado desde Zaragoza a Sevilla.

— En 1944, el Regimiento de Carros Alcázar de Toledo, N.º 61.
— Regimiento de Infantería La Lealtad.

BATALLON DE CARROS DE COMBATE

Organización y vicisitudes

El 1 de octubre de 1936 se organiza en el Castillo de Herguijuela (Cáceres) en: (Láminas V y VI.)

PLM y dos Compañías de Carros de Combate de procedencia alemana, Maybach y Krup, que se les denominó "Negrillos" durante la Campaña. (Láminas VII y VIII.)

Se otorgó el mando de este Batallón al comandante de Infantería en situación de retirado, don José Pujales Carrasco, que había pertenecido a la Com-





pañía de Carros Ligeros de Asalto, afecta a la Escuela Central de Tiro de Infantería (3.ª Sección), y que tenía una gran experiencia.

Como instructores de las tripulaciones y personal de los equipos de mecánicos, se ocupó el personal voluntario del Ejército alemán que, inicialmente, también estuvieron a su cargo en la Unidad de Transportes. El citado personal no tomó nunca parte en combate, limitándose su actuación al apoyo técnico y a la observación del comportamiento mecánico de material que ellos tenían prácticamente sin experimentar.

Toma el mando de la 1.ª Compañía el capitán don José García y García, con destino en el Tercio, auxiliado por el sargento don Virgilio Orens Clemens; de la 2.ª Compañía, el capitán don Juan García y García, auxiliado por el brigada don Antonio González y sargento don Eloy Martín Serrano.

Se incorpora a la 1.ª Compañía, el día 14, el brigada don Ricardo Amorós Navarro; a la 2.ª lo hace el del mismo empleo, don José Gómez García. El 16 se incorpora a la PLM del Batallón el teniente don Juan Barrechengure Berganza, que es destinado como ayudante del Batallón; a la 1.ª se incorporan los tenientes don Eladio Valdobín López, don Maximiliano Galiana Castilla y don José Losada Vera; los brigadas don Secundino Calvo Castro, don Santos Sánchez Rollán y don Francisco Porto; a la 2.ª Compañía lo hacen los tenientes don Antonio López de Haro, don José Cerdán Salas y don Ramón Fernández García; los brigadas don Joaquín Ainoza Soro, don Antonio Tegel Abad y don Alberto Mateos Molinero. Todos, pertenecientes al Regimiento de Carros N.º 2 (Zaragoza).

Es revistado el Batallón, el día 18, por S. E. el Generalísimo. En este día se organiza una Compañía de Antitanques bajo el mando del alférez de complemento don Pedro Sanz Ruano, que, días más tarde, entrega el mando de la misma al teniente del Tercio don Cesáreo Valls Moreno.

El Batallón, dedicado a instrucción el día 27, que se traslada la PLM, la 1.ª y 2.ª Compañías al pueblo de Santa Cruz de Retamar (Toledo) y la Compañía Antitanques, a Quismondo (Toledo).

Con fecha 1 de diciembre de 1936 se organiza en Cubas (Madrid) la 3.ª Compañía de Carros, bajo el mando del capitán de Infantería don Gonzalo Díez de la Lastra, al que se le entrega material Krupp.

Organización del Batallón de Carros de Combate Krupp a fin del año 1936.

Con personal español:

- Mando y PLM.
- 3 Compañías de Carros de Combate, Maybach y Krupp.
- 1 Compañía Antitanques a 2 Secciones.

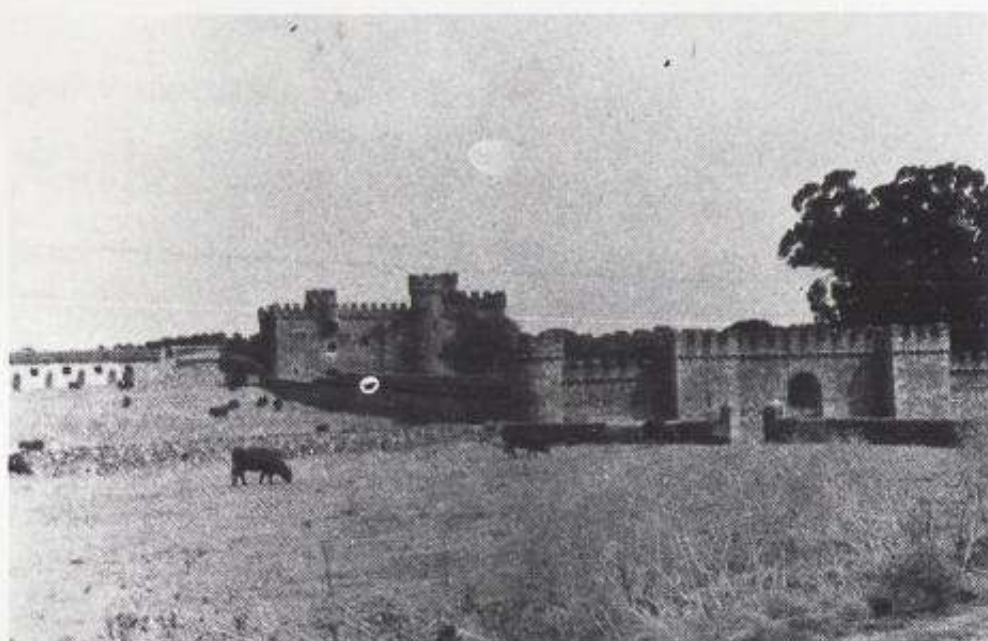
Con personal alemán (no combatiente):

- Unidad de Transportes.
- Unidad de Talleres.

El día 5 de febrero de 1937 se organiza la 4.ª Compañía de "Negrillos" al mando del capitán de Infantería don Fernando Merino Galindo. (El Batallón tiene ya cuatro Compañías de Carros.)



Castillo de las Herguijuelas de Arriba, donde se constituyó la Base de Carros de Combate del Ejército Nacional. (Col. del autor, señor Mazarrasa.)



Castillo de las Herguijuelas de Abajo que, con el anterior, forman el conjunto donde se estableció la cuna del Arma Acorazada Española en 1936. (Col. del autor, señor Mazarrasa.)



ADVERTENCIA AL LECTOR

En el penúltimo párrafo, de la página 25, se hace mención de los Carros denominados «Negrillos», durante la Campaña de la Guerra Civil, y hace referencia a las láminas VII y VIII; en este sentido, se aclara que el Carro «Panzer IV-J» que figura en la lámina VII, no fue empleado en la Campaña, ya que estos Carros no se recibieron hasta el año 1944.



Carro Panzer I-A (Guerra Civil, Zona Nacional).

THE HISTORY OF THE

of the history of the world, from the beginning of the world to the present time, as far as the human mind is capable of extending its view. The history of the world is a subject of great interest and importance, and one which has attracted the attention of all ages and nations. It is a subject which has been treated in many different ways, and which has given rise to many different theories and opinions. The history of the world is a subject which is constantly changing and growing, and which is always full of interest and excitement. It is a subject which is worth studying and which is worth knowing.

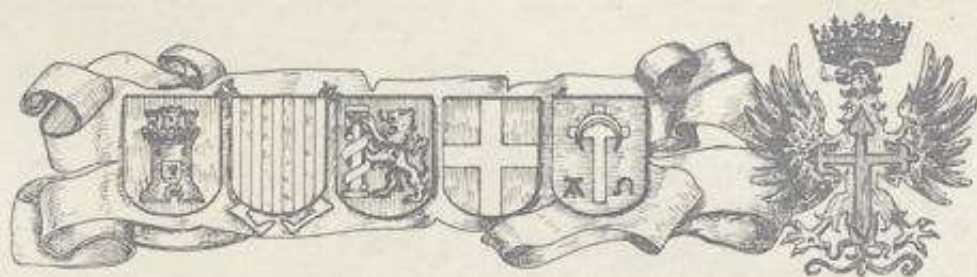


Carro Panzer IV-J (Guerra Civil, Zona Nacional).



Carro Panzer I-A (Guerra Civil, Zona Nacional).





El 13 del mismo mes se organiza la 1.^a Sección de Carros "Rusos", modelo T-26B, armado de cañón de 45 mm., que habían sido capturados al bando contrario. Su mando se le confirió al teniente de Infantería don Ramón Fernández. (Lámina IX.)

El 17 de agosto del citado año se capturan tres carros Renault y el 5 de septiembre dos más. Este material serviría para sustituir y reforzar a la Sección de Carros Renault perteneciente al Regimiento de Carros N.º 2 (Zaragoza), que venía operando en el frente de Aragón al mando del alférez de Infantería don Alejandro Arruga.

El 19 de abril se hace cargo del mando de la 1.^a Compañía el capitán de Artillería don Fernando Barrenegoa y Zabala, veterano de la Batería de Carros de Asalto de Artillería de la Campaña de Melilla.

El 15 de junio de 1937, el Generalísimo considera la conveniencia de organizar dos nuevas Compañías de Carros, aprovechando los cinco carros T-26B que ya tenía el Batallón, y una nueva partida de 12 carros de este modelo e igual procedencia, que se encontraban reparándose en la Fábrica de Artillería de Sevilla, y cinco tomados en el frente de Aragón.

PRIMER BATALLON DE CARROS DE COMBATE

Organización y vicisitudes

Hasta finales de septiembre de 1937, el personal que integraba el Batallón de Carros de Combate, anteriormente citado, pertenecía al Regimiento de Carros de Combate N.º 2, a la Legión y otras Unidades.

El mencionado Regimiento de Carros N.º 2, que estaba de guarnición en Zaragoza, tenía en plantilla, el año 1936, dos Batallones de Carros, pero en realidad sólo contaba con material para una Sección (Carros Renault). Organiza al comienzo de la Campaña varios Batallones de fusiles que, a pesar de no tener carros, se denominaban Batallones de Carros I, II, III...

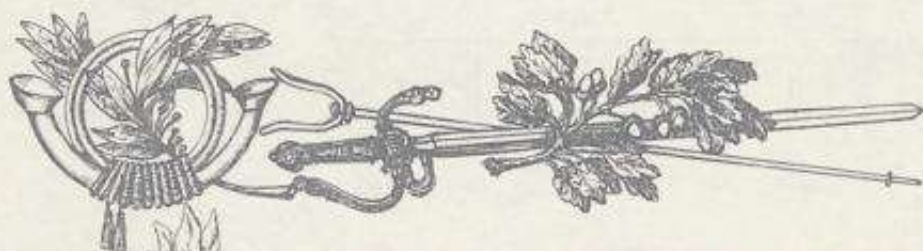
Para evitar confusiones, el Batallón de Carros Krupp ("Negrillos") pasó a denominarse PRIMER BATALLON DE CARROS DE COMBATE.

El 1 de octubre, y como consecuencia de las instrucciones dadas por el Generalísimo para la organización de dos Compañías dotadas de material T-26B, el Primer Batallón de Carros de Combate se organiza a base de dos Grupos de Carros a tres Compañías, cada uno, más Unidades sueltas o independientes.

Como consecuencia de lo anteriormente indicado, la Organización del Primer Batallón de Carros de Combate era:

- Mando y PLM de Batallón. Jefe, el teniente coronel don José Pujales.
- Primer Grupo. Mando y PLM. Jefe, capitán Díez de la Lastra. 1.^a y 2.^a Compañías de Carros (Krupp y Maybach). 3.^a Compañía de Carros T-26B.





- Segundo Grupo Mando y PLM. Jefe, comandante don Modesto Sáez de Cabezón.
4.^a y 5.^a Compañías de Carros (Krupp y Maybach). El capitán de la 5.^a Compañía, don Pedro Jiménez.
6.^a Compañía de Carros Renault (en proceso de ser sustituidos por T-26B).
- Compañía de C.C.C. (Antitanques).
- Compañía de Transportes que, a partir del 18 de noviembre del citado año, cuenta con personal español en su totalidad, y su capitán, don José Alfaro Páramo. Esta medida es muy importante, ya que fue tomada como consecuencia del endurecimiento de la contienda, que hizo ver a los alemanes el peligro que corrían de verse empeñados en el combate, por lo que hicieron entrega de esta Unidad, por la razón ya mencionada de que ellos sólo venían para apoyar técnicamente.
- Compañía de Talleres con personal español a partir del 1 de noviembre, por idénticas razones que para la Compañía de Transportes.

BANDERA DE CARROS DE COMBATE DE LA LEGION

Con la finalidad de evitar los pequeños problemas administrativos que entrañaba la diversidad de procedencia del personal y dar un incentivo tanto económico como de prestigio, al ser calificado como "fuerzas de choque", el Mando decretó: "Que a partir del 12 de febrero de 1938, Artículo 4.^o de la O. C. del Cuartel General del Generalísimo, todo el personal del Regimiento de Carros N.^o 2 y de otras Unidades que estuvieran integradas en el Primer Batallón de Carros de Combate pasase destinado, administrativamente, a la Legión.

El 1 de marzo del mismo año y a fin de que el Primer Batallón estuviera bajo una sola dependencia, pasó a depender exclusivamente del 2.^o Tercio de la Legión, con la denominación de BANDERA DE CARROS DE COMBATE DE LA LEGION, siendo su organización la siguiente:

- Mando y PLM. Jefe, el teniente coronel Pujales.
- Primer Grupo:
Mando y PLM. Jefe, comandante Díez de la Lastra.
1.^a y 2.^a Compañías de Carros, "Negrillos".
3.^a Compañía de Carros "Rusos".
- Segundo Grupo:
Mando y PLM. Jefe, comandante don José García y García.
4.^a y 5.^a Compañías de Carros, "Negrillos".
6.^a Compañía de Carros, "Rusos". (Antes era de Carros Renault.)
- Compañía Antitanques. Jefe, capitán de Infantería don Martín Ercilla García (que al empezar la guerra era Alférez del Regimiento de Carros N.^o 2).
- Unidad de Transportes. Capitán, Alfaro Páramo.



Carro Vickers T-26 B (Guerra Civil, Zona Republicana).



- Unidad de Talleres, que tenía su acuartelamiento base en Casetas (Zaragoza).
Escuela de Carros en Casarrubielos (Madrid). Capitán La Cruz Lacaci.
Compañía de Carros Renault (su material era obsoleto y con graves dificultades de repuestos).
Unidad de Depósito.

Como puede verse, no tuvo más novedades en su organización que la creación de la Escuela de Carros y la Unidad de Depósito, todo ello como consecuencia de las enormes bajas que sufrían las Unidades de Carros, al tener que hacer frente a un enemigo dotado de un material muy superior, en número y calidad. (Tanto los T-26B como los BT-5 iban armados de cañón de 45 milímetros y tres ametralladoras.)

AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE DE LA LEGION

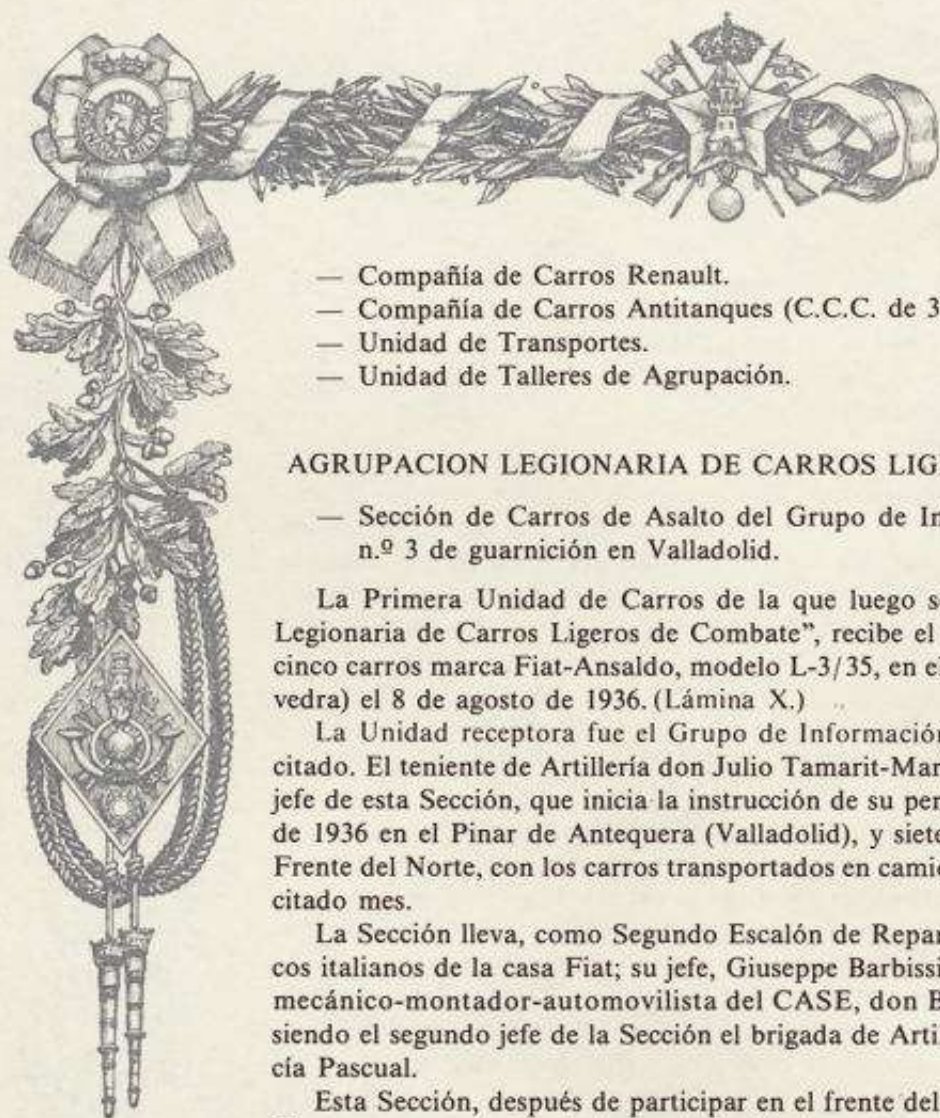
Las dimensiones del teatro de operaciones, cada vez mayores, hizo pensar al Mando que había que dotar a los dos Grupos que componían la Bandera de Carros, de una mayor autonomía logística que permitiera un empleo más ágil y eficaz. Por ello pasaron a tener mayor entidad, dotándoles de unos Segundos Escalones de Reparaciones y unos Servicios de mayores efectivos.

Los Grupos pasan a denominarse Batallones y las Unidades de la Bandera, no incluidas en los Grupos, siguen con la misma denominación y orgánica, salvo la Compañía de Talleres, que es reforzada considerablemente y apoyada frecuentemente por el Taller Móvil de Reparaciones "Vickers", que mandaba el comandante de Artillería Rubio, y cuyo personal había efectuado el Curso de Armamento y Material en la Escuela de Carros de la Agrupación.

Como consecuencia de estos cambios en su Organización, la Bandera de Carros pasa a denominarse AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE DE LA LEGION. Denominación que ostentará desde el 1 de octubre de 1938 hasta finales de noviembre de 1939.

Tenía la siguiente Organización:

- Mando y PLM de Agrupación. Jefe, teniente coronel habilitado, Díez de la Lastra.
- PRIMER BATALLON:
Mando y PLM. Comandante don Maximiliano Galiana Castilla.
1.^a y 2.^a Compañías de Carros PZWI A y B ("Negrillos").
3.^a Compañía de Carros T-26B ("Rusos").
Taller de Reparaciones de Batallón.
- SEGUNDO BATALLON:
Mando y PLM. Comandante don José García García.
4.^a y 5.^a Compañías de Carros PZWI A y B ("Negrillos").
6.^a Compañía de Carros T-26B ("Rusos").
Taller de Reparaciones de Batallón.



- Compañía de Carros Renault.
- Compañía de Carros Antitanques (C.C.C. de 37 mm.).
- Unidad de Transportes.
- Unidad de Talleres de Agrupación.

AGRUPACION LEGIONARIA DE CARROS LIGEROS DE COMBATE

- Sección de Carros de Asalto del Grupo de Información de Artillería n.º 3 de guarnición en Valladolid.

La Primera Unidad de Carros de la que luego se llamaría "Agrupación Legionaria de Carros Ligeros de Combate", recibe el material, consistente en cinco carros marca Fiat-Ansaldo, modelo L-3/35, en el Puerto de Vigo (Pontevedra) el 8 de agosto de 1936. (Lámina X.)

La Unidad receptora fue el Grupo de Información de Artillería n.º 3, ya citado. El teniente de Artillería don Julio Tamarit-Martell y Fabre pasa a ser el jefe de esta Sección, que inicia la instrucción de su personal el 3 de septiembre de 1936 en el Pinar de Antequera (Valladolid), y siete días más tarde pasa al Frente del Norte, con los carros transportados en camiones-bateas, el día 12 del citado mes.

La Sección lleva, como Segundo Escalón de Reparaciones, cuatro mecánicos italianos de la casa Fiat; su jefe, Giuseppe Barbissio, y el español maestro-mecánico-montador-automovilista del CASE, don Blas Gil Sanz y Alvarez, siendo el segundo jefe de la Sección el brigada de Artillería don Mariano García Pascual.

Esta Sección, después de participar en el frente del Norte, de Aragón y del Centro, opera en solitario hasta el día 19 de octubre de 1936 en que se une en la localidad de Torrijos (Toledo) a la Compañía de Carros de Asalto, integrada por dos Secciones de Carros Fiat L-3/35, al mando del capitán de Artillería don Guillermo Vidal-Quadras y Villavechia.

En principio, el personal de la Sección que mandaba el teniente Tamarit-Martell pertenecía en su totalidad al Arma de Artillería, pero en los sucesivos y sangrientos combates en que participó tuvo varias bajas, que se cubrieron sobre la marcha, con personal del Regimiento de Carros de Combate N.º 2, de Zaragoza.

- Primera Compañía de Carros Ligeros Fiat.

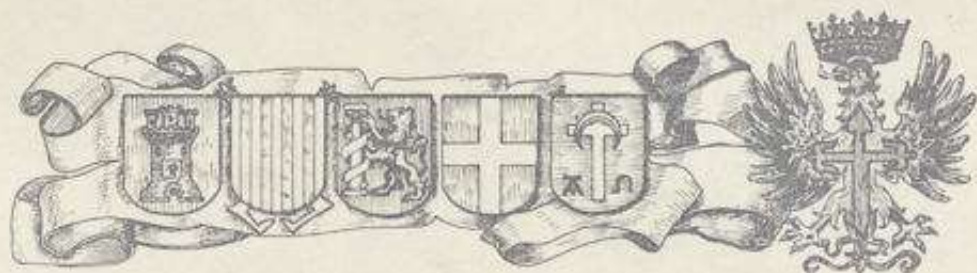
El 6 de octubre de 1936 se inicia la instrucción y formación de la Compañía, en el Castillo de Herguijuela (Cáceres), al mando del teniente de Infantería, con destino en el Tercio, don Daniel Gómez Pérez.

El material de esta Unidad, que era la 2.ª de esa clase, con que contó el Ejército Nacionalista, excluyendo los cinco anticuados Renault 17 del Regimiento N.º 2, era Fiat-Ansaldo, modelo L-3/35, llegó vía marítima el 29 de septiembre de 1936 con un equipo de mecánicos e instructores italiano.

El Regimiento de Infantería Argel N.º 37, de guarnición en Cáceres, prestó apoyo administrativo a la Unidad de Instrucción a la que se fueron incorporando personal del Regimiento de Carros de Combate N.º 2, de Zaragoza.



Carro italiano L-3/35 (Guerra Civil, Zona Nacional).



La Compañía, al mando del capitán de Artillería Vidal-Quadra, especialista en Carros de Combate, sale para el Frente del Centro el 17 de octubre de 1936, uniéndose, como ya queda indicado, a la Sección del teniente Tamarit-Martell dos días después en Torrijos. Sale inmediate para el Frente de Madrid.

El Auxiliar de la Compañía, el brigada de Infantería del Regimiento N.º 2, don Alejandro Corral Arruga. Más tarde, siendo alférez provisional, se hizo acreedor a la Medalla Militar Individual por su actuación en el combate de Castellflorida (Huesca-Ofensiva de Aragón), al mando de una Sección de Carros T-26B de la 3.ª Compañía del Primer Batallón de Carros de Combate.

El 20 de octubre se incorpora a la Compañía, en concepto de Agregada, una Sección de Carros Lanzallamas compuesta de personal mixto: italiano y español. Uno de sus carros, tripulado por el legionario italiano Prieto Berresi, se enfrenta en Esquivias (Toledo) a un poderoso T-26B enemigo. Nueve días más tarde moría a causa de las heridas recibidas. El 22 de diciembre del citado año, la Compañía entrega el material al C.T.V. y al teniente de Artillería Tamarit-Martell, de la Compañía. Vuelve a su destino de procedencia.

El personal de la 1.ª Compañía, con su jefe el capitán de Infantería DEM, don Vicente Gómez Salcedo, perteneciente al Regimiento de Carros N.º 2, se integra con el personal del C.T.V. en las cuatro Compañías de carros que intervinieron en la toma de Málaga. El citado capitán se había hecho cargo del mando de la 1.ª Compañía de Carros Ligeros el 18 de noviembre de 1936 como consecuencia de haber muerto, en combate el 7 de noviembre del citado año en Villaverde (Madrid), el capitán de Artillería don Guillermo Vidal-Quadra.

Los oficiales que tuvo la Compañía desde su fundación hasta el momento de entregar el material al C.T.V. fueron:

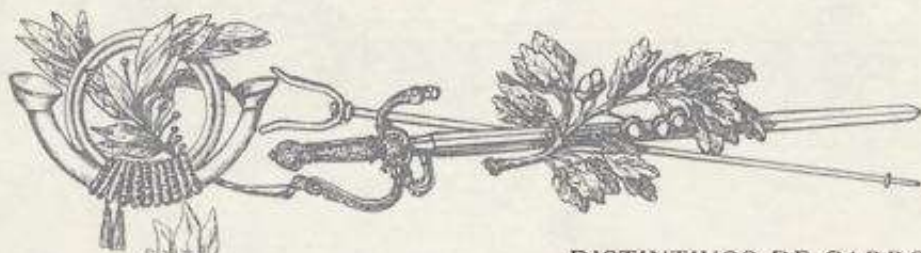
- El teniente de Infantería don Daniel Gómez Pérez, que quedó ciego a resultas de heridas, y que se hizo acreedor de la Medalla Militar Individual.
- El teniente de Artillería don Julio Tamarit-Martell y Fabre, herido cuatro veces y propuesto para la Medalla Militar Individual.
- El teniente de la Guardia Civil don Antonio Mayor Iglesias.
- El teniente de Intendencia don Francisco Cid Gómez.
- Los alféreces cadetes de Infantería, Calvo, muerto el 25 de noviembre de 1936 en el combate de La Moncloa (Madrid), y don Enrique Díaz Cuñado.

Una vez terminadas las operaciones de Málaga vuelve a constituirse la 1.ª Compañía, con personal español, solamente.

Grupo Legionario de Carros Ligeros.

Simultáneamente, a la provisional integración en el C.T.V. del personal y material de la 1.ª Compañía de Carros Ligeros de Asalto, se inició la formación del citado Grupo Legionario de Carros Ligeros bajo la dirección del capitán Gómez Salcedo. La 2.ª Compañía se instruyó y formó en La Rambla (Córdoba) y en Sanlúcar La Mayor (Sevilla), el 17 de diciembre de 1937. Su mando, el capitán de Infantería don Juan Carreras González, con destino en el Regimiento de Carros N.º 2 (Zaragoza).





DISTINTIVOS DE CARROS

Número 165

Distintivos.—Uniformidad.—(Real orden circular 8 septiembre).—Disponiendo que el personal que presta o haya prestado sus servicios en campaña, en los carros de asalto de Infantería, use el distintivo que se describe.

SECCIÓN DE INFANTERÍA.—Excmo. Sr.—En vista del escrito que en 30 de septiembre de 1922 remitió a este Ministerio el coronel Director de la tercera sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército, proponiendo el uso de un distintivo para el personal que presta o haya prestado sus servicios en campaña en los carros de asalto de Infantería, el Rey (q. D. g.), accediendo a lo propuesto, ha tenido a bien disponer que el referido distintivo sea de metal y lo constituyan dos fusiles cruzados y enlazados por un ramo de laurel, todo dorado, a excepción de los cuchillos-bayonetas, que serán plateados, llevando sobre el cruce un carro de asalto, también plateado, y encima la Corona Real, dorada sobre fondo encarnado, en la forma y dimensiones marcadas en el diseño que se publicará en la COLECCIÓN LEGISLATIVA, debiendo llevarse sobre el pecho en igual forma que el correspondiente al servicio de Aviación militar.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 8 de septiembre de 1923.—Aizpuru.—Señor... (Lámina XI.)

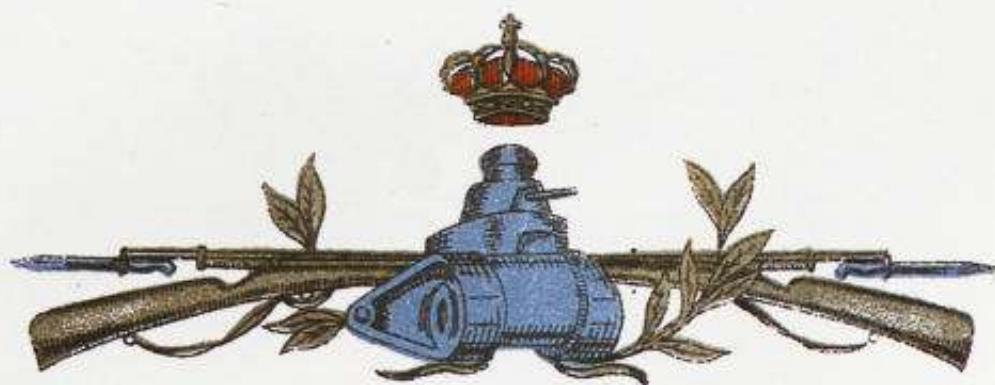
Distintivos de Carros de Combate.—Emblemas.—(Orden de 4 de febrero).—Crea los distintivos de Carros de Combate para las armas de Infantería y Caballería, que en lo sucesivo se ajustarán a la descripción que se indica.

Estado Mayor Central del Ejército

El Decreto-Ley de 22 de diciembre de 1950 ("C. L." núm. 156), instituye la de Carros de Combate como especialidad fundamental en las Armas de Infantería y Caballería, y las Ordenes de 9 de septiembre de 1955 ("Colección Legislativa", núm. 75) y de 29 de abril de 1953 ("C. L." núm. 54), dan normas para la obtención de los respectivos títulos de especialistas en Carros de Combate por los jefes y oficiales y de jefe de Carro e instructor de Carros de Combate por los suboficiales y cabos primeros de las citadas Armas.

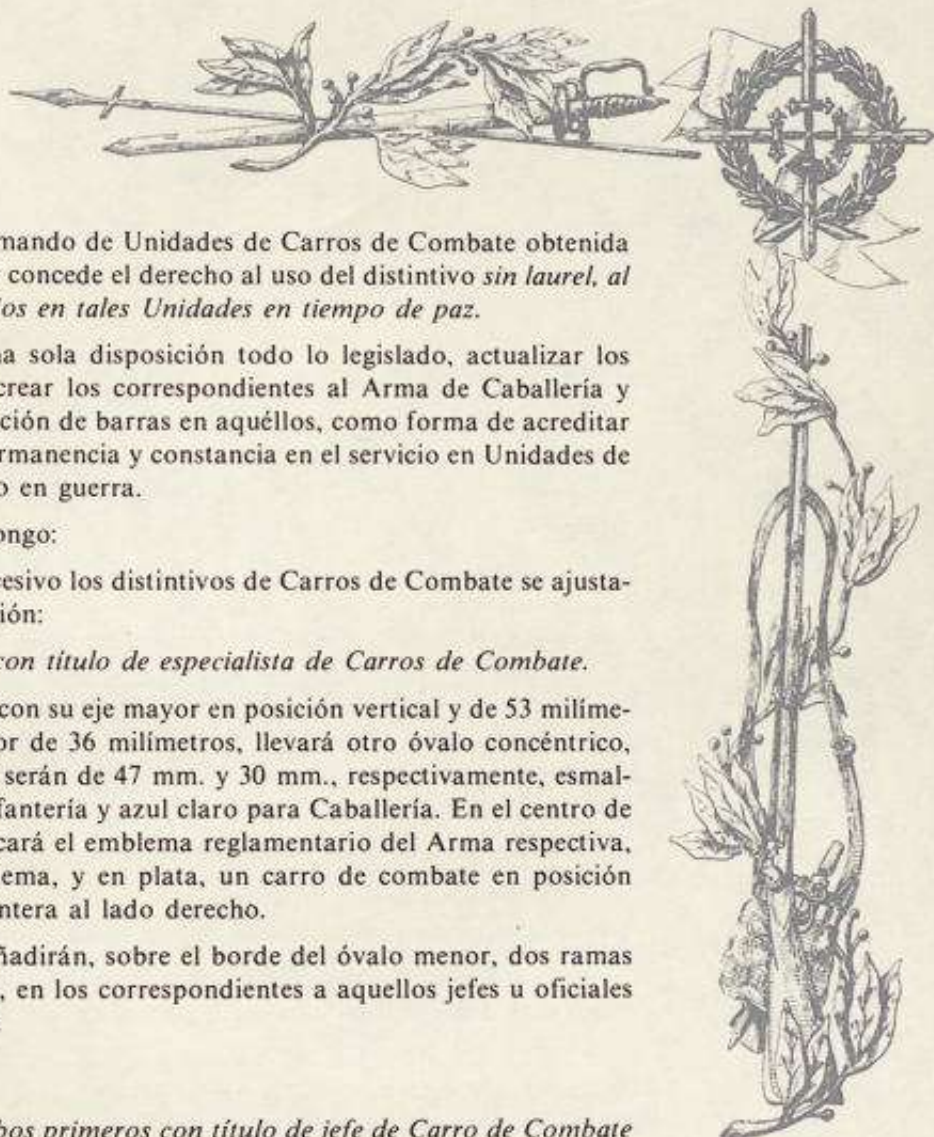
La Real Orden de 8 de septiembre de 1923 ("C. L." núm. 165) creó el distintivo de la especialidad para el personal que haya prestado servicios en campaña en Unidades de Carros de Infantería. (Ver lámina XI.)

Las Ordenes de 8 de marzo de 1940 ("C. L." núm. 96) y de 24 de mayo de 1949 ("C. L." núm. 63), exigen, para la obtención del distintivo, la previa pose-



Distintivos de carros de Combate.





sión de la aptitud para el mando de Unidades de Carros de Combate obtenida en un curso adecuado, y se concede el derecho al uso del distintivo *sin laurel, al personal que preste servicios en tales Unidades en tiempo de paz.*

Conviene reunir en una sola disposición todo lo legislado, actualizar los distintivos de Infantería, crear los correspondientes al Arma de Caballería y otorgar el derecho a la adición de barras en aquéllos, como forma de acreditar de manera ostensible la permanencia y constancia en el servicio en Unidades de Carros, tanto en paz como en guerra.

Por consiguiente, dispongo:

Artículo 1.º En lo sucesivo los distintivos de Carros de Combate se ajustarán a la siguiente descripción:

a) *Para jefes y oficiales con título de especialista de Carros de Combate.*

Sobre un óvalo en oro con su eje mayor en posición vertical y de 53 milímetros de longitud y el menor de 36 milímetros, llevará otro óvalo concéntrico, cuyos ejes mayor y menor serán de 47 mm. y 30 mm., respectivamente, esmaltado en color rojo para Infantería y azul claro para Caballería. En el centro de este óvalo interior se colocará el emblema reglamentario del Arma respectiva, en oro. Sobre dicho emblema, y en plata, un carro de combate en posición oblicua, con su parte delantera al lado derecho.

A dicho emblema se añadirán, sobre el borde del óvalo menor, dos ramas de laurel en esmalte verde, en los correspondientes a aquellos jefes u oficiales que a ello tengan derecho.

b) *Para suboficiales y cabos primeros con título de jefe de Carro de Combate e instructor de carros.*

Idéntica descripción del anterior, salvo que todo el emblema irá en relieve y en metal dorado sin colorido alguno.

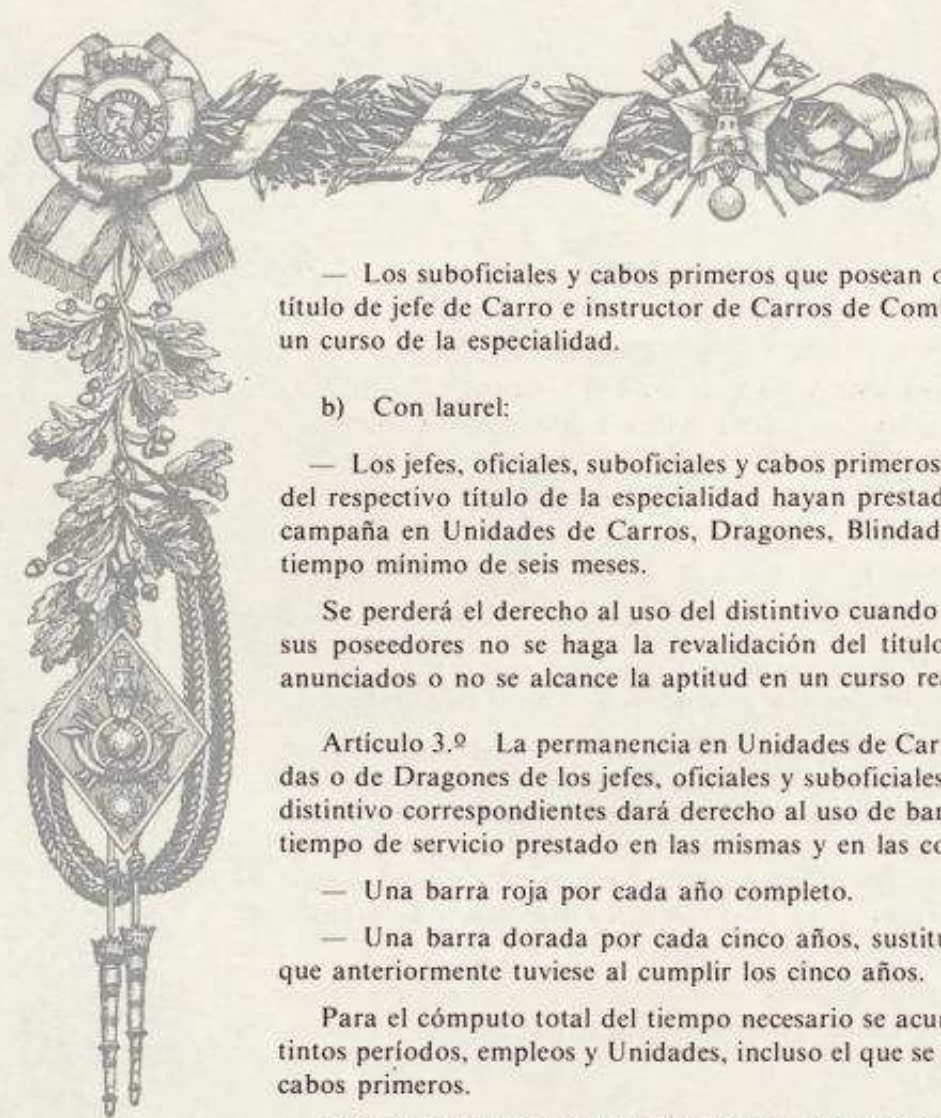
c) Las barras adicionales a los respectivos distintivos acreditativas de la permanencia en el servicio en Unidades de Carros de Combate se situarán en su parte inferior, en sentido horizontal, y serán de esmalte rojo para los períodos anuales y dorado para los de cinco años. Sus dimensiones serán de 37 por 3 milímetros.

Dicho distintivo se colocará encima del bolsillo superior del lado derecho.

Artículo 2.º Tendrán derecho al distintivo:

a) Sin laurel:

— Los jefes y oficiales de las Armas de Infantería y Caballería que posean o a quienes se conceda la correspondiente aptitud, como consecuencia de la superación de un curso de la especialidad.



— Los suboficiales y cabos primeros que posean o a quienes se conceda el título de jefe de Carro e instructor de Carros de Combate por haber superado un curso de la especialidad.

b) Con laurel:

— Los jefes, oficiales, suboficiales y cabos primeros que estando en posesión del respectivo título de la especialidad hayan prestado o presten servicios en campaña en Unidades de Carros, Dragones, Blindadas o Acorazadas por un tiempo mínimo de seis meses.

Se perderá el derecho al uso del distintivo cuando por causas imputables a sus poseedores no se haga la revalidación del título con ocasión de cursos anunciados o no se alcance la aptitud en un curso realizado de revalidación.

Artículo 3.º La permanencia en Unidades de Carros, Blindadas, Acorazadas o de Dragones de los jefes, oficiales y suboficiales en posesión del título y distintivo correspondientes dará derecho al uso de barras por acumulación del tiempo de servicio prestado en las mismas y en las condiciones siguientes:

- Una barra roja por cada año completo.
- Una barra dorada por cada cinco años, sustitutiva de las cuatro rojas que anteriormente tuviese al cumplir los cinco años.

Para el cómputo total del tiempo necesario se acumulará el servido en distintos períodos, empleos y Unidades, incluso el que se haya permanecido como cabos primeros.

La adición de las indicadas barras se concederá a propuesta de los jefes de Cuerpo por este Ministerio (Dirección General de Reclutamiento y Personal). Las propuestas serán dirigidas por conducto regular en 1 de marzo y 1 de septiembre de cada año.

Artículo 4.º Los jefes, oficiales y suboficiales que por su anterior permanencia en Unidades de Carros, Dragones, Blindadas o Acorazadas se crean con derecho a la adición de barras, pero no estén actualmente destinados en dichas Unidades, lo solicitarán por instancia elevada a este Ministerio (Dirección General de Reclutamiento y Personal), en la que consten con toda claridad las fechas de permanencia en las indicadas Unidades, acompañando a la misma copia de la 3.ª Subdivisión completa y de la parte correspondiente de la 13 Subdivisión de su Hoja de Servicios.

Artículo 5.º Quedan derogadas cuantas disposiciones ministeriales se opongan al cumplimiento de la presente.

Madrid, 4 de febrero de 1959.—Barroso. (Lámina XII.)

NOTA.—El modelo de los diferentes distintivos, en colores, se publica en esta Colección Legislativa, n.º 18.



**Distintivo
de Carros de Combate**

Para jefes y oficiales del Arma de Infantería



**Distintivo
de Carros de Combate**

Para suboficiales y cabos primeros del Arma de Infantería



PRINCIPALES HECHOS DE ARMAS DE LAS UNIDADES DE CARROS QUE INTERVINIERON EN LA GUERRA DE ESPAÑA (1936-1939)

BATALLON DE CARROS DE COMBATE

1.ª Compañía

1936.—En el frente de Madrid. El 1 de noviembre y días sucesivos opera con la Columna del teniente coronel don Francisco Delgado Serrano; ocupa los pueblos de Villamantilla, Villanueva de Perales y Brunete. De madrugada pasa a Navalcarnero. En el siguiente día opera sobre Alcorcón y, con la citada Columna, toma Cuatro Vientos. En esta operación resulta muerto el brigada don Santos Sánchez Rollán y el guardia civil don Antonio Alvarez Castro. Regresa la Compañía a Navalcarnero.

El 7 toma parte en la operación sobre Retamares y pernocta en Móstoles. En el siguiente día interviene en el reconocimiento efectuado al Norte de Retamares y, efectuado éste, las secciones independientes fueron agregadas a las columnas del teniente coronel don Antonio Castejón Espinosa y el del mismo empleo don Carlos Asensio Cavanillas, que operan sobre Radio Militar y Casa de Campo. Resultó herido el soldado Aurelio Ariaga Oraola. Regresa a Cuatro Vientos. El 9 lo hace sobre la Casa de Campo y regresan a su base. El 11 lo hace también sobre el Puente de Segovia y ocupa la Cota 660. Regresa a su base de Cuatro Vientos.

El día 12 opera con el comandante don Siro Alonso y Alonso, sobre el barrio de El Lucero y casas de la carretera de Extremadura; asiste el 15 a la operación del paso del río Manzanares, llega a la Ciudad Universitaria y ocupan la Casa de Velázquez y la Escuela de Arquitectura. Tuvo las siguientes bajas: muerto, el teniente don Eladio Valdovín López; heridos, el guardia civil Gregorio Jiménez Duque y el cabo Bernardo Excoz Catalán.

El 17 actúa en la operación que dio por resultado la ocupación de la Casa Fundación del Amo, Asilo de Santa Cristina y Hospital Clínico. Bajas: herido, Antonio Hurtado Aguilar. El 19 interviene en la ocupación del Palacete de la Moncloa. Bajas: heridos, brigada don Francisco Alvarez Porto; soldados, Manuel Espenoro Suárez, Juan Cuevas Gual y Máximo Martín Díaz. En el siguiente día reanuda las operaciones sobre el Palacete de la Moncloa y consolida sus posiciones. Bajas: herido el cabo Francisco Senante Vega.

Aprovisiona, el 21, a la Columna del teniente coronel Asensio, desde la Casa de Campo hasta la Ciudad Universitaria. En el siguiente día, opera con la Columna Barrón sobre la Moncloa y Parque del Oeste; el 23 y 24 toma parte de la consolidación del flanco derecho de la base establecida sobre la Universitaria.

Con la Columna del teniente coronel Asensio, el día 25, toma parte en el ataque a la Cárcel Modelo, Cuartel de Saboya y Grupo Escolar. Bajas: heridos,





el brigada don Secundino Calvo Castro y el soldado Ignacio Alfaro Grumiél; el 29, con la Columna del teniente coronel Alonso Alonso, interviene en la operación sobre Pozuelo de Alarcón y La Cabaña; en el siguiente día interviene, igualmente, en el avance sobre el pueblo de Húmera.

El 1 de diciembre, con la Columna del teniente coronel Alonso y Alonso, interviene en la operación sobre la linde de Húmera.

Con la Columna anterior, el día 2, opera sobre el Cerro de los Perdigones. Bajos: herido, el cabo Rafael Caballero Alvarez. El 14 opera con la Columna del coronel Eduardo Sáenz de Buruaga y Polanco, desde Villaviciosa de Odón en dirección a Boadilla del Monte; el 16, con la misma Columna, interviene en la operación de Boadilla; el 19, 20 y 21 lo hace con la Columna N.º 1, opera sobre el Sector de Boadilla del Monte; el 29 sale para el Sector de Brunete; en el siguiente día, una Sección de esta Compañía asiste a las operaciones sobre el citado pueblo.

1937.—En el frente de Madrid. En los días 3, 4 y 5 de enero, opera, afecta a la 3.ª Brigada concentrada en Boadilla del Monte y ocupa Valdecabañas. Bajos: herido, el soldado Narciso Abad Sánchez; el 6 ocupa las lomas existentes al NO de Pozuelo de Alarcón. Bajos: herido, el soldado Cirilo López Cosa.

Opera, el día 8, con la citada Brigada, se concentra en la Estación de Pozuelo de Alarcón y establece enlace con la Columna del coronel don Francisco García Escámez y la del mismo empleo, Asensio; el 9, con la misma Columna, ocupa el Cerro del Aguila. Bajos: herido, el alférez médico don Miguel de Quadros y el guardia civil Francisco Zarco Merino; el 14 se desplaza a Pinto para operar con la Columna del coronel don Ricardo Rada Peral y ocupar el "Cerro de Cabeza Fuerte".

El 6 de febrero vuelve a Pinto y se ocupan el citado cerro y La Marañoso; el 7, con la Columna del coronel don Eduardo Sáenz de Buruaga y Polanco, opera sobre las trincheras de San Martín de la Vega; el 8, con la del mismo empleo, Rada, ocupa el Vértice de Coberteras y Espolón; el 11, con la de Barrón, opera apoyando el paso del río Jarama. Heridos: soldado José Cobos Moreno y el legionario José López Vidacal. Regresa a La Marañoso.

Con la misma Columna, el día 12, opera sobre el "Vértice Pajares". Regresa a La Marañoso; el 13, con la de Rada, ataca a las lomas inmediatas al E. de la carretera de Chinchón. Resultó inutilizado un carro, por fuego de cañón enemigo. Bajos: muerto soldado Antonio García Calabia; heridos: sargento don Romero Castaño Vázquez; cabos Ildefonso Miguelez Pache y José Otilva Ferrer. Resultó inutilizado un carro por fuego de cañón enemigo.

El 14, con la Columna del coronel Barrón, actúa sobre Val de Pedices. Resultó herido el soldado Domingo Aineto Cebrián. Regresa a San Martín de la Vega, se desplaza a La Marañoso. El 15, con la Columna del coronel don Ricardo Rada Peral, interviene en la rectificación de la línea del Pingarrón. Resultando un carro averiado que pudo ser retirado. Bajos: herido el soldado Fernando Martínez Pérez. El 16, con la Columna del coronel Buruaga, opera para la limpieza del Olivar, situado al O. de la carretera de Colmenar. Bajos: alférez don Ramón Alvarez Osorio, muerto; el sargento don Bernardo Ezcoz



Catalán, herido; cabo Rafael Caballero Alvarez, muerto; cabo Ignacio Alfaro Gummiel, herido, y cabo Lázaro Cuesta Crispín, herido; soldado Joaquín Morales Burduelt, muerto. Resultaron inutilizados cuatro carros por disparo de tanque enemigo. Regresa a La Marañosa.

En los días 17, 18 y 19 opera con la Columna del coronel Rada, repeliendo con eficacia el ataque enemigo a las posiciones de La Marañosa; el 20 permanece en La Marañosa y en el siguiente día se desplaza a Casa Gózquez, quedando una Sección destacada en La Marañosa.

Permanece en la anterior situación hasta el 3 de marzo que se desplaza a Pinto; el 5 emprende viaje a El Burgo de Osma (Soria) para en el siguiente día pernoctar en Sigüenza (Guadalajara); el 7 se traslada a Algora (Guadalajara).

Con la Columna del teniente coronel don Alfonso Sotelo García, el día 8, ocupa los pueblos de Milario, Mirabueno y Castejón de Heras, de la provincia de Guadalajara. Pernocta en Mirabueno; el 9 se concentra en las posiciones de "Los Mosqueros" y en el siguiente día, con la misma Columna, ocupan el "Vértice de Bujalaro" y el pueblo de Villanueva Argecilla (Guadalajara) y pernocta en este último punto: herido, el alférez don José Contreras Franco. El 31 se desplaza la Compañía a Vitoria (Alava), donde pernocta.

El 1 de abril opera con carros de combate sobre las lomas existentes en las inmediaciones de Villarreal de Alava; el 4, con la Columna del coronel Alonso, ocupa Ochandiano (Vizcaya). Resultó herido el cabo José Odero García; en el siguiente día, con la Columna citada, opera sobre las trincheras existentes en las inmediaciones de Beraza (Vizcaya); el 6, con la Columna del coronel don Rafael García Valiño y Marcen, ocupa el monte Sebigán; sigue de operaciones con la Columna del coronel Alonso y ocupa el puerto Bocosor para concentrarse el día 8 en el puerto citado. El 10 se traslada a Vergara (Guipúzcoa), donde pernocta.

Interviene, el día 23, en la operación sobre la carretera de Elgueta (Guipúzcoa); en el siguiente día avanza por la carretera de Eibar (Guipúzcoa) desde Elgueta y regresa a este punto. Resultó herido el cabo Emilio Florín Sierra.

El 25 opera sobre la carretera de Elorrio (Vizcaya) y regresa a Vergara; el 26 avanza por la carretera de Eibar, que ocupa rápidamente y hace un reconocimiento sobre posiciones próximas. Con motivo del bombardeo enemigo tuvo las siguientes bajas: capitán don José García García, herido; cabo de la Sección de Antitanques, Antonio Alcaide Ariza, herido. Se hace cargo de la Compañía el teniente don José Luis Contreras Franco, que efectúa un reconocimiento por la carretera de Marquina (Vizcaya). Regresa a Eibar.

Se hace cargo, el 27, interinamente del mando de la Compañía, el capitán de Artillería don Fernando Barrenengoa Zabala, el que efectúa un reconocimiento sobre el alto de Arrieta (Vizcaya). Regresa a Marquina; en el siguiente día ocupan San Martín de Mendata (Vizcaya) y llegan hasta el kilómetro 5 de Guernica (Vizcaya). Regresan a Marquina; el 29 efectúan reconocimientos y en su avance entran en Guernica y continúa sobre la carretera de Bermeo a Bilbao. Regresa a Guernica.





El 1 de mayo interviene en la operación efectuada sobre la carretera de Guernica-Bermeo; en el siguiente día se concentra en la carretera de Rigoitia (Vizcaya); el 10 opera y consigue ocupar Rigoitia. Regresa a Guernica; el 15 interviene una Sección en la operación llevada a cabo sobre Tollo (Santander). Regresa a Guernica; el 19, opera en los sectores de Villamercedes y Larrauri (Vizcaya). Regresa a Guernica. Se traslada, el 21, la Compañía a Durango (Vizcaya), donde pernocta; en el siguiente día opera por la carretera de Durango y efectúa reconocimientos sobre Elorrio, donde pernocta; el 23, nuevo reconocimiento sobre la carretera de Durango-Ochandiano. Regresa sin novedad; el 31 se traslada a Ugarte de Mújica (Vizcaya) y, posteriormente, a Guernica, donde pernocta.

Opera, el 1 de junio, con la Columna del coronel García Valiño, y ocupa Urculu (Vizcaya). Regresa a Rigoitia, donde pernocta; el 12, con la Columna del coronel don Maximino Bartomeu y Fernández Longoria, opera y ocupa el monte Urristi y el pueblo de Fica (Guipúzcoa). Regresa a Rigoitia; el 13, con la del coronel García Valiño, ocupa los pueblos Goicolegea, Larrabezúa y Santa María de Lezama (Vizcaya), donde pernocta; el 14 opera con la 5.ª y 6.ª Brigadas y ocupa los pueblos de Zamudio, Derio y Sondica (Vizcaya). Regresa a Lezama.

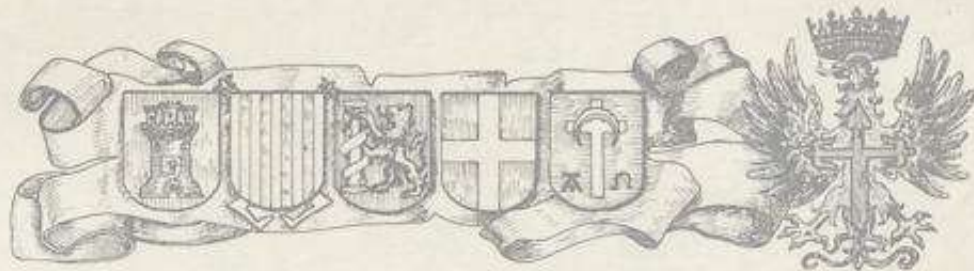
Interviene el 15 en la ocupación llevada a cabo sobre la ermita de San Roque. Regresa a Lezama; el 16 se traslada a Zamudio, donde pernocta; en el siguiente día interviene en la operación sobre la Cota 264. Regresa a Zamudio. Heridos: el capitán Barrenengoa Zabala y el cabo Joaquín Bravo Cayuela. El 18 sale de operaciones y ocupa la Cota 264 y Casa de Radio; posteriormente avanza sobre Archanda (Vizcaya) hasta el Castillo de San Bernabé. Heridos: alférez don Secundino Calvo Castro y soldado Tomás Novillo Mota.

El 19, al mando del jefe del Batallón, opera y ocupa Begoña (Vizcaya). Continúa su avance, entra en Bilbao y ocupa la parte derecha de la ría, sin resistencia. Pernocta en Bilbao.

Opera con la 6.ª Brigada, el día 24, sobre el pueblo de Gallarta (Vizcaya) y regresa a Portugalete (Vizcaya); el 25, con la misma Brigada, ocupa el pueblo de Carreras (Vizcaya) y efectúa un reconocimiento sobre Somorrostro (Vizcaya). Resultó averiado un carro por impacto de cañón enemigo; el 30 se traslada a Elorrio, donde pernocta. Se hace cargo de la Compañía el capitán García y García.

Se traslada, el 1 de julio, la Compañía a Alar del Rey (Palencia); el 17 pasa a Aguilar de Campoo (Palencia). El 18 opera con la Columna del general don Fernando Barrón Ortiz; en la Media Brigada del teniente coronel Santa María; en el Sector de Brunete (Madrid). Bajas: heridos, capitán García y García, soldado Domingo González Caballero, falangista Pedro Santiesteban Abad, soldados Fernando Tobia y Ramón Botana.

Se hace cargo del mando de la Compañía el alférez de la misma don Secundino Calvo Castro. Resultó alcanzado, por impacto de cañón antitanque, el carro n.º 9.367. Regresa la Compañía a las inmediaciones de Sevilla la Nueva (Madrid).



El 19 se hace cargo interinamente del mando de la Compañía el capitán don Cesáreo Valle Moreno y se concentra en las inmediaciones de Brunete. Opera, el 24, con la Columna del general Barrón, en la Media Brigada del teniente coronel Regalado, sobre las trincheras enemigas al S. de Brunete, y logra desalojar al enemigo de sus primeras trincheras. Permanece en ellas todo el día, pero, por rotura de cadenas, se retira al anochecer.

Se distinguió el alférez Calvo Castro. Tuvo las siguientes bajas: heridos, los sargentos habilitados, don Francisco López Huertas, don Diego Fernández Vázquez, don Manuel Tocón Pérez; cabos, José Mora Verguillo y Baldomero Vicente Gómez, y falangista, Santiago Abad Alcázar, heridos.

El 25 opera en el Sector de Brunete y resulta averiado un carro. Resultó herido el cabo Victoriano Martín Santamaría. Por orden del general don José Enrique Varela Iglesias se traslada la Compañía al Sector de Quijorna (Madrid), agregada a la Columna de Navarra y a las órdenes del coronel Alonso y Alonso. Regresan a Villanueva de Perales (Madrid), por no poder operar dada la hora avanzada.

En el siguiente día, con la Columna de Navarra, opera a las órdenes del coronel don Camilo Alonso Vega. Suspendida la operación regresa a su base.

El 1 de agosto, en su base de Villanueva de Perales, hasta el día 22; en este día se hace cargo del mando de la Compañía el capitán de Artillería del Regimiento de Montaña, N.º 2, don Fernando Barrenengoa Zabala, y cesa el capitán de la Legión Valle Moreno.

Se desplaza la Compañía, el día 26, a Avila; en el siguiente día continúa la marcha hacia Zaragoza; el 28 opera, en el Sector de Villamayor (Zaragoza), la 1.ª Sección toma la posición de "Los Cabezos", y la 2.ª Sección queda concentrada en la de "Glocha" y apoyada, por la 4.ª Bandera del Tercio, desaloja al enemigo de la 1.ª avanzadilla de "Los Galochos". Regresa a Villamayor.

Opera el 29 en el mismo Sector, pero ha de lamentar las siguientes bajas: capitán don Fernando Barrenengoa Zabala, muerto; soldado Amadeo Torrens Guillermant, herido. Se hace cargo del mando de la Compañía el alférez Calvo Castro. El carro n.º 9.390 resultó alcanzado por cañón antitanque enemigo, quedando inutilizado. Regresa la Compañía a Zaragoza. El 30 se traslada a Villamayor, donde queda concentrada una Sección.

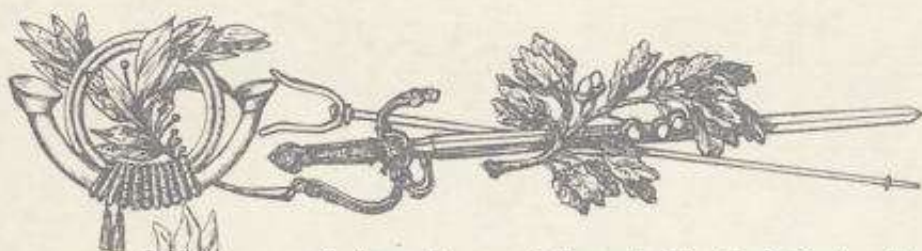
El 1 de septiembre, la 1.ª Sección pasa a proteger la entrada de la Infantería en la posición "Los Cabezos"; pero ha de soportar intenso fuego de cañón antitanque. Regresa a Villamayor; el 6, una Sección se traslada a Zuera (Zaragoza) y queda concentrada; el 10 se incorpora a Villamayor.

Se traslada, el día 15, la Compañía a Zaragoza y establece su base en la Academia General Militar; el 21 se hace cargo del mando de la Compañía el capitán de Intendencia don Miguel Ruano Beltrán, y cesa el alférez Calvo Castro.

2.ª Compañía

1936.—El 2 de noviembre, esta Compañía, que se encontraba en Cedillo del Condado (Toledo), se traslada y opera en el frente de Pinto (Madrid). Regresa





a Cubas; el 4 pasa al frente de Getafe. Bajas: herido el soldado Ernesto Messinger.

Sigue operando por el frente de Madrid. El 6 se traslada a Leganés y se incorpora a la Columna del teniente coronel Barrón; toma parte en la operación sobre Carabanchel Alto, y el 7 lo hace sobre Carabanchel Bajo. Regresa a Cuatro Vientos.

El 8 toma parte en la operación sobre las lomas al N. de los polvorines de Retamares. Posteriormente se traslada a Cuatro Vientos para operar con la Columna Delgado Serrano, sobre la Casa de Campo. Regresa a Cuatro Vientos.

Vuelve, el 9, a operar sobre la Casa de Campo, encuadrada en la misma Columna. Bajas: heridos, el teniente don Antonio López de Haro y el soldado José María Martín. Distinguidos: el teniente López de Haro y el Brigada don Joaquín Ainoza. Regresa a Cuatro Vientos.

El 12, con la Columna Barrón opera sobre el barrio del Matadero. Bajas: muertos, el soldado Ernesto Freg y el cabo Jesús Domingo Martín; heridos, el brigada don Antonio Tegel Abad y el cabo Isaías Pulido Manzano.

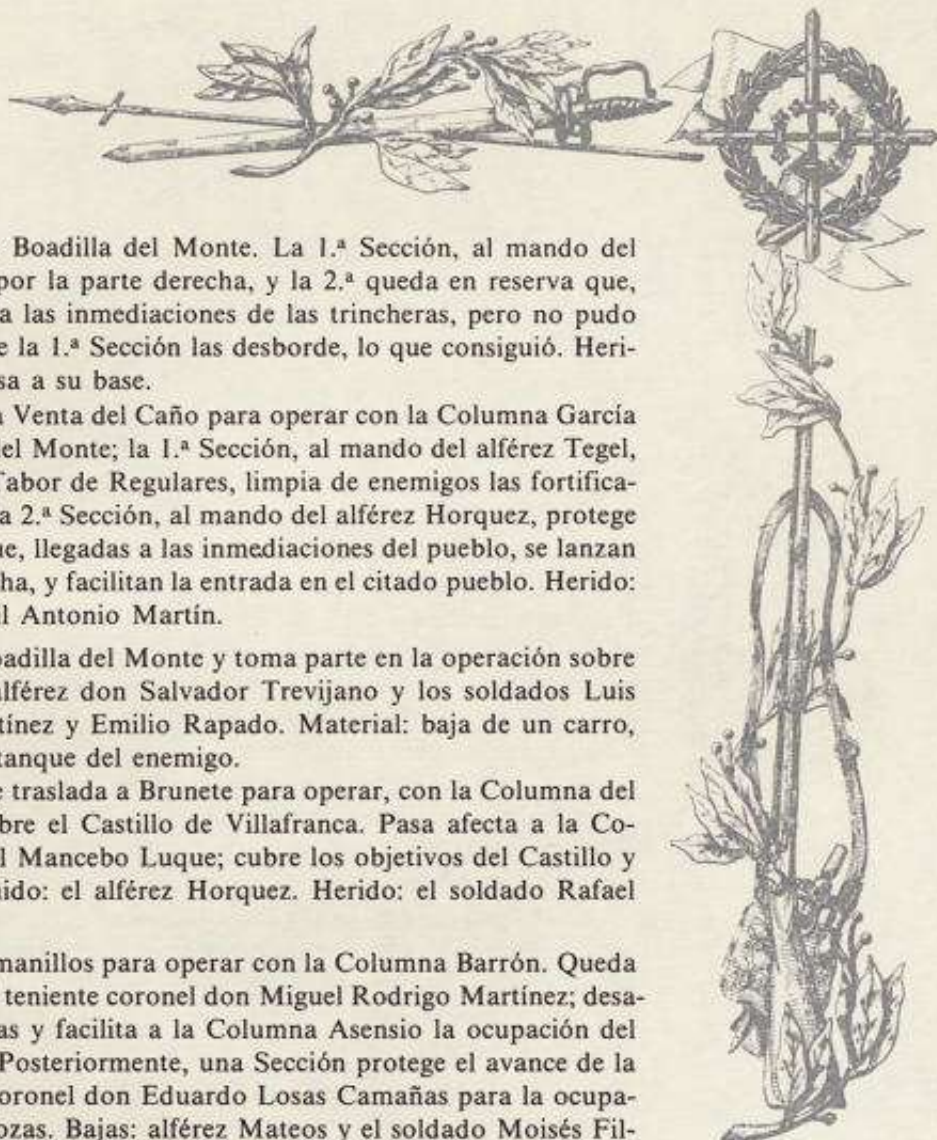
Con la misma Columna opera en el siguiente día, una vez más, sobre el Matadero. Se distinguió el brigada don Alberto Mateos. Permanece en su base.

Opera el día 15, con la Columna Delgado Serrano, sobre el río Manzanares, consiguiendo pasarle, quedó inutilizado un carro. Con la misma Columna, el 17, opera sobre la Residencia de Estudiantes de la Fundación El Amo e Instituto de Higiene; el 19, con la Columna Asensio, opera sobre la Ciudad Universitaria, igualmente lo hace el día 20 sobre el Palacete de La Moncloa; el 21, se dedica al traslado, desde la Casa de Campo a la Ciudad Universitaria, de víveres y municiones. Se distinguió el cabo Isaías Pulido Manzano, que colaboró con las fuerzas del Tercio en la destrucción de dos carros enemigos. En el siguiente día opera con la anterior Columna sobre la Cárcel Modelo y Parque del Oeste. Herido, el cabo Pulido. Quedaron inutilizados dos carros.

Siguiendo su actuación, el 25 opera sobre la Cárcel Modelo y La Moncloa. Bajas: heridos los soldados Fernando Ferrero y Mariano Ruiz; material: un carro averiado; el 29 opera sobre la Colonia La Cabaña y Pozuelo de Alarcón, queda ocupado este pueblo, el cementerio y la Casa Blancas. Bajas: muerto, el soldado Francisco Roldán y Roldán. Se distinguió el cabo Domingo Casorrán que, con gran riesgo de su vida, logró recoger el cadáver de Roldán. Material, tuvo la Compañía dos carros inutilizados por fuego enemigo.

El 30, una Sección, al mando del alférez Mateos, se traslada a Brunete y queda destacada en el mencionado pueblo. Regresa posteriormente a su base.

Opera, el 1 de diciembre, sobre Pozuelo de Alarcón y protege el avance de la 7.ª Bandera, pero ha de sufrir intenso fuego enemigo, que averió dos carros, retirando uno y quedando el otro delante de las líneas propias. El día 14 se traslada a Villaviciosa de Odón y toma parte en la operación sobre Boadilla del Monte. Una sección desplegó para proteger el avance del Tabor de Regulares de Larache y consigue ocupar las trincheras enemigas. Herido: soldado Luis Martínez; el 15 se traslada la Compañía al Campamento de Retamares para



proteger las trincheras de Boadilla del Monte. La 1.^a Sección, al mando del alférez Ainoza, despliega por la parte derecha, y la 2.^a queda en reserva que, posteriormente, llega hasta las inmediaciones de las trincheras, pero no pudo entrar. Se da orden de que la 1.^a Sección las desborde, lo que consiguió. Herido: alférez Ainoza. Regresa a su base.

Se traslada, el día 16, a Venta del Caño para operar con la Columna García Escámez, sobre Boadilla del Monte; la 1.^a Sección, al mando del alférez Tegel, con la 1.^a Compañía del Tabor de Regulares, limpia de enemigos las fortificaciones que éste ocupaba; la 2.^a Sección, al mando del alférez Horquez, protege el avance de las fuerzas que, llegadas a las inmediaciones del pueblo, se lanzan y ocupan la extrema derecha, y facilitan la entrada en el citado pueblo. Herido: muy grave, el guardia civil Antonio Martín.

Se traslada, el 19, a Boadilla del Monte y toma parte en la operación sobre Majadahonda. Heridos: alférez don Salvador Trevijano y los soldados Luis Ibarlucea, Fernando Martínez y Emilio Rapado. Material: baja de un carro, inutilizado por fuego antitanque del enemigo.

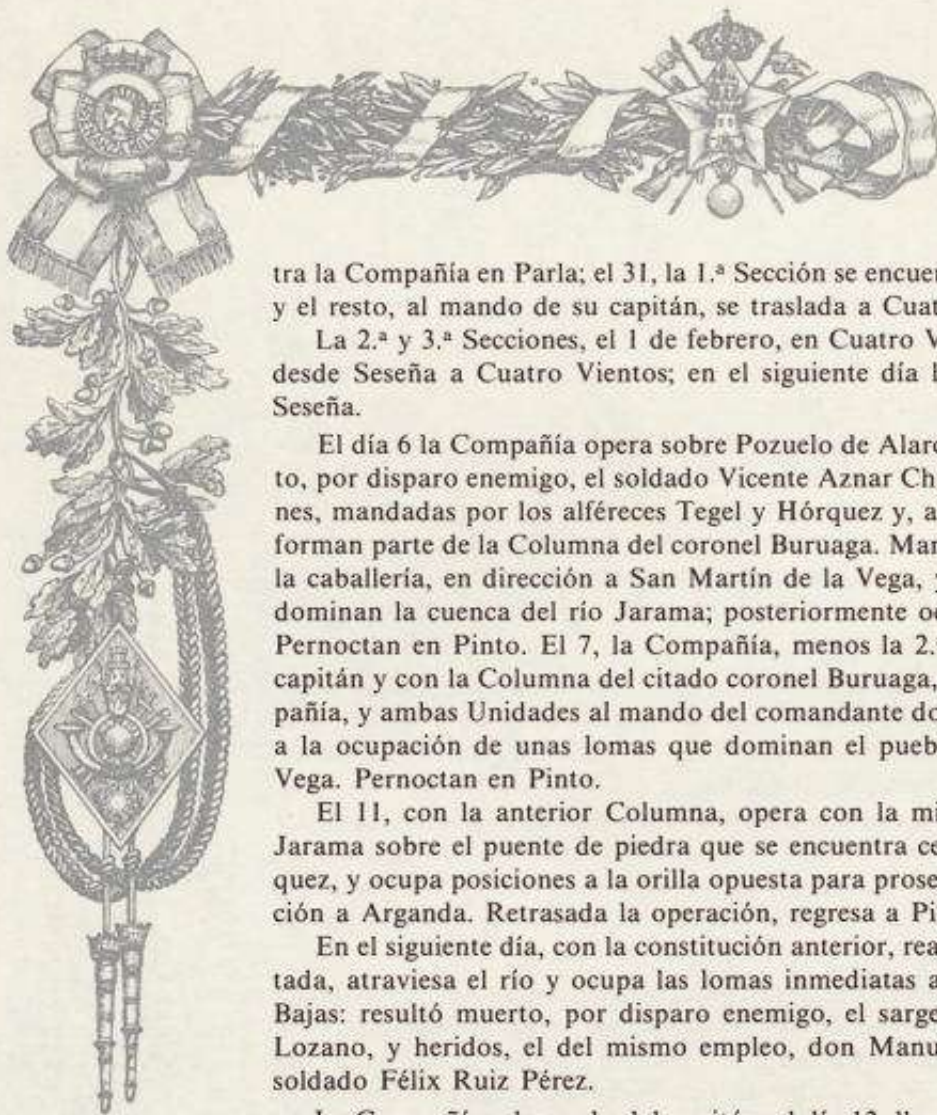
1937.—El 3 de enero se traslada a Brunete para operar, con la Columna del coronel Iruretagoyena, sobre el Castillo de Villafranca. Pasa afecta a la Columna del teniente coronel Mancebo Luque; cubre los objetivos del Castillo y flanquean el río. Distinguido: el alférez Horquez. Herido: el soldado Rafael Izquierdo.

Se traslada, el 4, a Romanillos para operar con la Columna Barrón. Queda afecta a la Agrupación del teniente coronel don Miguel Rodrigo Martínez; desaloja las trincheras enemigas y facilita a la Columna Asensio la ocupación del pueblo de Majadahonda. Posteriormente, una Sección protege el avance de la Agrupación del teniente coronel don Eduardo Losas Camañas para la ocupación del pueblo de Las Rozas. Bajas: alférez Mateos y el soldado Moisés Filguera.

Se traslada, el 7, al Sanatorio de Buenavista; opera con la Columna Bartomeu sobre Pozuelo de Alarcón y el Cerro de Perdigones, que ocupan, la infantería, el Cerro y el Tabor de Regulares de Ceuta, Húmera. Herido: el soldado Felipe de Juan. El 8, con la misma Columna, opera sobre las trincheras al S. del ferrocarril de La Coruña, a la altura de Aravaca, que fueron ocupadas. Heridos: el sargento Pagel, que se distinguió notablemente. En el siguiente día, la Columna opera sobre el Cerro del Aguila, trincheras de la Casa de Campo y F. C. de La Coruña, objetivos conseguidos. Heridos: los soldados Magín Cordero y Luis Ibarlucea.

Se traslada, el 13, a Majadahonda y toma parte en la operación sobre el denominado "Cerro Cumbre", con la Columna de Iruretagoyena. Bajas: resultó muerto el soldado Luis Alejandro Herce. En el siguiente día pasa a Boadilla del Monte y opera sobre el ya citado "Cerro Cumbre", con la Columna anteriormente mencionada.

El 22 toma el mando de la Unidad el capitán don José Losada Vera; en el siguiente día, una Sección, al mando del teniente Fernández, se traslada a Valdemoro y dos al de los alféreces Fernández y Hórquez a Pinto. El 25 se concen-



tra la Compañía en Parla; el 31, la 1.^a Sección se encuentra destacada en Seseña y el resto, al mando de su capitán, se traslada a Cuatro Vientos.

La 2.^a y 3.^a Secciones, el 1 de febrero, en Cuatro Vientos; la 1.^a se traslada desde Seseña a Cuatro Vientos; en el siguiente día la 2.^a Sección lo hace a Seseña.

El día 6 la Compañía opera sobre Pozuelo de Alarcón. Bajas: resultó muerto, por disparo enemigo, el soldado Vicente Aznar Chueca. La 1.^a y 3.^a Secciones, mandadas por los alféreces Tegel y Hórquez y, a las órdenes del capitán, forman parte de la Columna del coronel Buruaga. Marchan en vanguardia, con la caballería, en dirección a San Martín de la Vega, y ocupan posiciones que dominan la cuenca del río Jarama; posteriormente ocupan la Casa Gózquez. Pernoctan en Pinto. El 7, la Compañía, menos la 2.^a Sección, al mando del capitán y con la Columna del citado coronel Buruaga, en unión de la 1.^a Compañía, y ambas Unidades al mando del comandante don José Pujades, coopera a la ocupación de unas lomas que dominan el pueblo de San Martín de la Vega. Pernoctan en Pinto.

El 11, con la anterior Columna, opera con la misión de atravesar el río Jarama sobre el puente de piedra que se encuentra cerca del Caserío de Górquez, y ocupa posiciones a la orilla opuesta para proseguir el avance con dirección a Arganda. Retrasada la operación, regresa a Pinto.

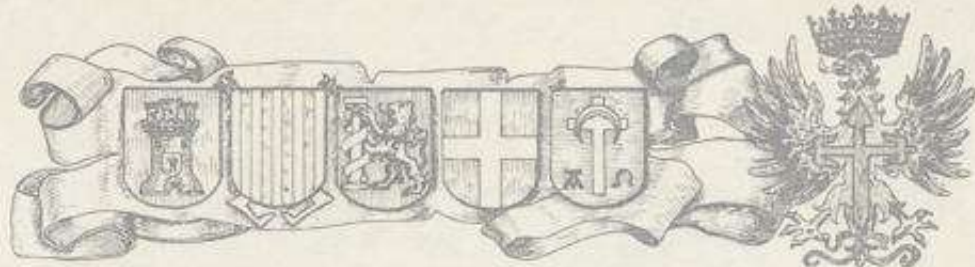
En el siguiente día, con la constitución anterior, realiza la operación proyectada, atraviesa el río y ocupa las lomas inmediatas a la "Casa del Herrero". Bajas: resultó muerto, por disparo enemigo, el sargento don Bernabé Pagés Lozano, y heridos, el del mismo empleo, don Manuel Alonso Sañudo, y el soldado Félix Ruiz Pérez.

La Compañía, al mando del capitán, el día 13, lleva a cabo un avance para ocupar posiciones y reforzar la línea del día anterior. Bajas: resultó muerto, por disparo de cañón antitanque, el soldado Leandro Jiménez Cascante, y herido el legionario Antonio Fuster Gilabert; el 14, en un avance, resultan muertos, por disparo de antitanque, los soldados Luis Ibarlucea Sagastume y Santiago Ramos Guerrero, y heridos, Jaime Fray Marfull. Quedaron dos carros en poder del enemigo.

Opera el 16 al avance, con dirección a Arganda, consiguiendo ocupar la Casa del Monte de Valdepeñas, al otro lado de la carretera que desde Madrid conduce a Colmenar de Oreja. Resultó alcanzado, por disparo, un carro.

Se sitúa, el 17, en las posiciones de vanguardia de la Columna Buruaga. Suspendida la operación, regresa a Casa Gózquez, si bien, deja un carro como enlace en las posiciones, que fue alcanzado por disparo de cañón enemigo.

El día 13 de marzo opera con la Columna del coronel Rada al objeto de ratificar la línea del Pingarrón. Bajas: herido, el soldado Francisco Medina Gamero. En el siguiente día y al mando de su capitán, con la Columna citada, opera para la toma de unas trincheras y rectificar la línea del Pingarrón. Material: averiado un carro por disparo de antitanque enemigo. Bajas: heridos, los soldados Pedro Lacave Patero y Julio Abarca Hoyuelos. Extraviadas las pistolas números 23.720, 23.702, 23.790 y 23.807. El 15, con la citada Columna,



insiste en la rectificación de la línea del Pingarrón. Bajas: herido, el soldado Fernando Martínez Pérez. Material: averiado un carro. Regresa a su base.

Se traslada, el 9 de abril, a la Casa de Campo para cooperar a la contención del ataque que efectúa el enemigo; la Compañía, compuesta de 13 carros Krupp y tres Rusos, agregados, llega a las posiciones; establecen vigilancia dos carros Rusos para contrarrestar el fuego de los numerosos carros enemigos que atacaban en este Sector. Resultaron averiados, por artillería enemiga, dos carros y herido, el capitán de la Unidad. Una Sección que establece en posición defensiva, a la izquierda de la Casa de Campo, y el resto de la Unidad se traslada a Cuatro Vientos, donde establece su base.

En el siguiente día se traslada a Casa Vaca y se incorpora la Sección que estaba destacada. Se desplazan las ametralladoras de cinco carros par reforzar el fuego de la 1.ª línea de trincheras y el resto de la Unidad queda en reserva. Las ametralladoras permanecen en las posiciones citadas y el resto de la Unidad se traslada a su base de Cuatro Vientos. Distinguidos: el sargento don Manuel Alonso Sañudo, los cabos Ramón Pla y Francisco Gómez y el soldado Miguel Cruz.

Se traslada, el 11, la Compañía a las posiciones de Casa Vaca, donde permanece en reserva de aquel Sector. El alférez Ainoza, con tres carros de su Sección, se traslada a la Casa de Firmes Especiales. Bajas:

Pablo Cenea Longrande (paisano)	Muerto
Cabo Justo Carretero Alonso	Muerto
Capitán Losa Vera	Herido
Sargento don Manuel Alonso Sañudo	Herido
Carabinero, agregado, José Antonio Sánchez García	Herido
Soldado Tomás Galisteo	Herido
Soldado Jacinto Gómez	Herido

DISTINGUIDOS

Alférez Tegel
 Sargento Domingo Casorrán
 Cabo Antonio Fuster
 Cabo David Muñoz
 Cabo Justo Carretero
 Soldado Jaime Pinto

La Compañía regresa a su base, excepto la Sección del alférez Ainoza, y las ametralladoras, emplazadas.

En el siguiente día, la Unidad, al mando del teniente don Ramón Fernández, se traslada a Casa Vaca; las ametralladoras destacadas en las trincheras permanecen al mando del alférez don Enrique Rodríguez; la Sección del alférez Ainoza permanece destacada en la Casa del Lago (Casa de Campo) y rechaza, como días anteriores, fuertes ataques del enemigo. Distinguidos: notablemente, el cabo David Muñoz y, herido, el cabo Antonio Fuster.

El 13, las ametralladoras destacadas contribuyen de madrugada a rechazar un ataque enemigo. Distinguido: el cabo José Calvo Gallego.





Del 18 al 26, la Unidad rechaza ataques enemigos; el 18 resulta herido el cabo Ramón Pla Guerrero y distinguido el falangista Esteban Bozzano Prieto.

La Compañía se traslada, el día 27, hacia Vitoria y pernocta en Avila; el 28 se encuentra en su destino; el 30 se dirige a Guernica (Vizcaya) y pernocta en el pueblo de Arbácegui (Vizcaya).

Inicia sus operaciones en el Frente de Vizcaya; así, el 1 de mayo, se encuentra en Guernica y se hace cargo del mando de la Compañía el capitán don Fernando Merino García. Sale la Unidad con dirección a Bermeo y, efectuado el reconocimiento, regresa a su base, menos la PLM de Mando que queda de servicio en el pueblo de Forua.

El 3 es relevada la Sección del alférez Hórquez, por la del alférez Tegel, y quedan dos Secciones en Murueta, de reserva. La Sección del alférez Tegel efectúa un reconocimiento al puente de Mundaca, volado por el enemigo, que logra atravesarlo y llevar un convoy al pueblo de Bermeo; otra Sección queda de servicio en el puente citado.

La Compañía, el día 6, al mando de su capitán Merino Galindo, coopera a la toma del "Monte Sollbe". Suspendida la operación regresa a Mundaca y establece su base. Herido: el soldado Emilio Rapado.

En los días 7 y 8, tres Secciones, al mando del capitán coopera sobre "Sollbe" y queda destacada una Sección en el cementerio de Bermeo.

La Compañía, el 10, al mando del capitán, coopera a la toma de Rigoitia. En el siguiente día toma el mando de la Unidad el capitán don José Losada Vera.

Se concentra la Unidad, el 14, en Guernica; el 16 se traslada a la carretera de Guernica a Bilbao; ocupa, en la operación, Gorocica y llega hasta el kilómetro 23 de la citada carretera. Regresa a su base.

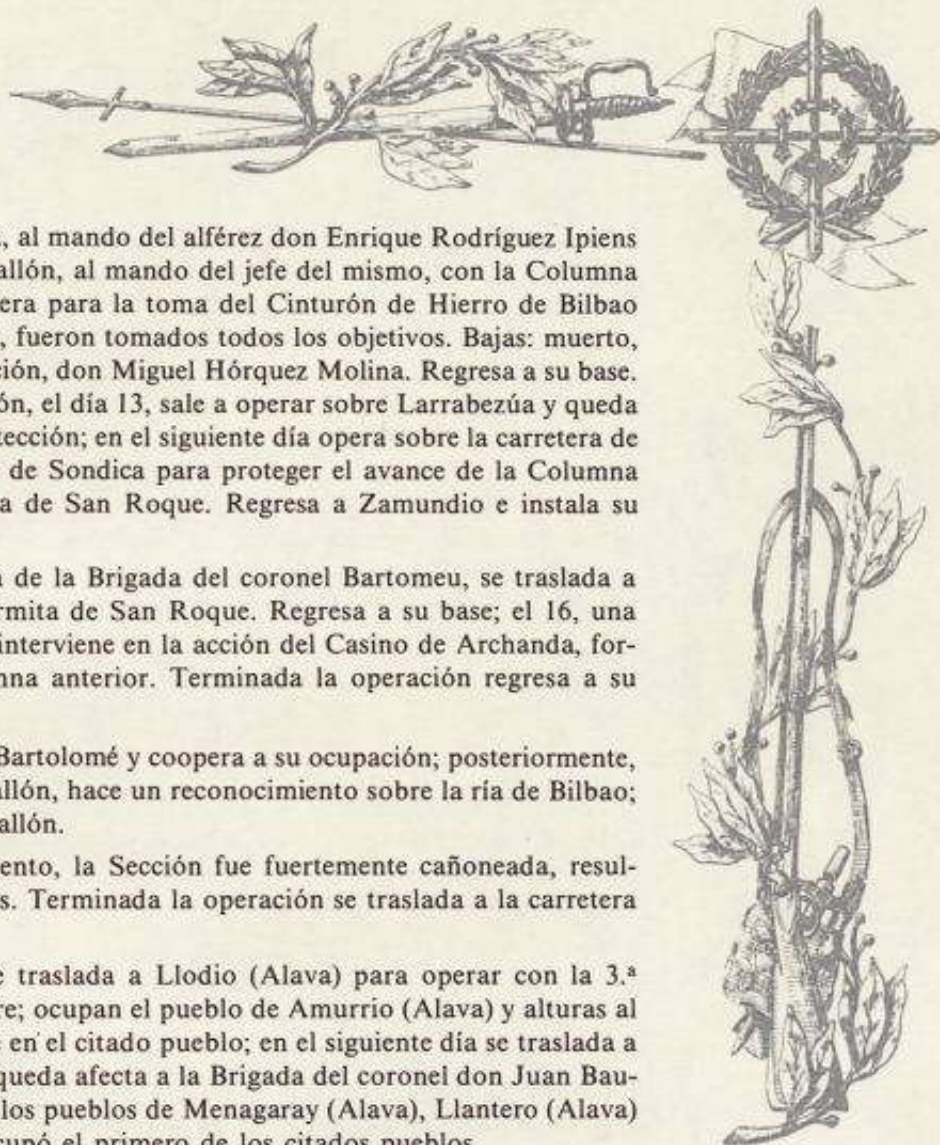
El 18 se traslada a Larrauri, en la carretera de Munguía a Bilbao, en unión de la 1.ª Compañía, al mando del comandante don José Pujales Carrasco, e interviene en la operación de ocupación del mencionado pueblo de Larrauri y Ermita de San Miguel. Heridos: el alférez don Miguel Hórquez y el sargento don Isaías Pulido Manzano, por granada de mano, enemiga.

El 22 se traslada en dirección a Mañaria, que ocupa. Herido: el soldado Fernando Martínez Pérez, por disparo de fusil enemigo; el 24 se traslada a Munguía y establece su base.

Forma parte, el día 26, de la Columna del coronel de Artillería Latorre; opera sobre el "Monte de San Pedro" y ocupa las posiciones enemigas del citado monte, como las denominadas "Las Canteras". Heridos: el sargento don David Muñoz y el cabo Manuel Diego Arroyo. Regresa a Elorrio.

Se traslada la Unidad, el 31, a Fruniz para operar; suspendida la operación, regresa a Guernica y sufre en la carretera un accidente del que resulta muerto el cabo Juan Díaz Díaz, y heridos: el carabinero, agregado, Mariano Ruiz Palmero y el soldado Rafael Izquierdo Morán.

El 1 de junio se traslada de Guernica a Rigoitia, donde establece su base; el 11 pasa a Fruniz y forma parte de la Columna del coronel Bartomeu, para la toma de la Cota 100. Heridos: su capitán don José Losada Vera y el sargento don Isaías Pulido Manzano. Regresa a su base.



El día 12, la Compañía, al mando del alférez don Enrique Rodríguez Ipiens y formando parte del Batallón, al mando del jefe del mismo, con la Columna del coronel Bartomeu, opera para la toma del Cinturón de Hierro de Bilbao que, tras fuerte resistencia, fueron tomados todos los objetivos. Bajas: muerto, el alférez jefe de la 2.^a Sección, don Miguel Hórquez Molina. Regresa a su base.

Con el resto del Batallón, el día 13, sale a operar sobre Larrabezúa y queda en el citado pueblo de protección; en el siguiente día opera sobre la carretera de Algorta y sobre el pueblo de Sondica para proteger el avance de la Columna que opera sobre la Ermita de San Roque. Regresa a Zamudio e instala su base.

El 15, con la Columna de la Brigada del coronel Bartomeu, se traslada a Derio y opera sobre la Ermita de San Roque. Regresa a su base; el 16, una Sección pasa a Sondica e interviene en la acción del Casino de Archanda, formando parte de la Columna anterior. Terminada la operación regresa a su base.

Opera el 18 sobre San Bartolomé y coopera a su ocupación; posteriormente, por orden del jefe del Batallón, hace un reconocimiento sobre la ría de Bilbao; efectuado, se reúne al Batallón.

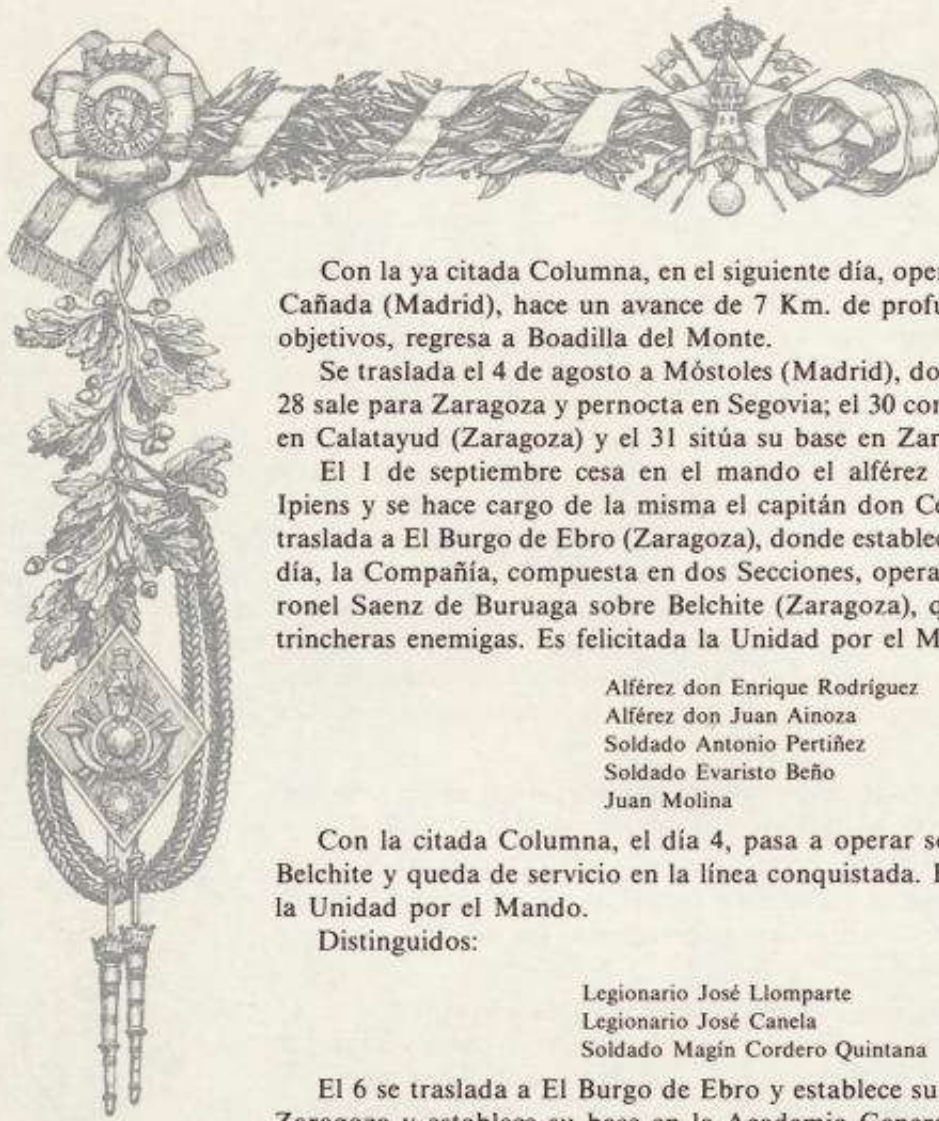
Durante el reconocimiento, la Sección fue fuertemente cañoneada, resultando dos carros averiados. Terminada la operación se traslada a la carretera de Bilbao.

El 20, la Compañía se traslada a Llodio (Alava) para operar con la 3.^a Brigada del coronel Latorre; ocupan el pueblo de Amurrio (Alava) y alturas al E. del mismo. Se establece en el citado pueblo; en el siguiente día se traslada a Respaldiza (Alava); el 22 queda afecta a la Brigada del coronel don Juan Bautista Sánchez para ocupar los pueblos de Menagaray (Alava), Llantero (Alava) y Arciniega (Alava). Se ocupó el primero de los citados pueblos.

Insiste en la anterior operación el día 16, pero es suspendida por intensa lluvia; en el siguiente día opera sobre los pueblos del día anterior que son ocupados, si bien, la Compañía no pudo llegar a Arciniega al quedar incomunicada, por haber sido volados los puentes. El 30 pasa a Elorrio (Vizcaya).

Se traslada, el 1 de julio, la Compañía a Alar del Rey (Palencia) y establece su base. El 18, dividida en dos Secciones y al mando del capitán, sale en dirección a Villaviciosa de Odón (Madrid); opera sobre Brunete (Madrid), con la Columna del coronel Álvarez Entrena, y queda prestando servicios en la línea conquistada; en el siguiente día se traslada al kilómetro 9 de Sevilla la Nueva a Brunete para operar con la Columna Barrón. Suspendida la operación se retira a Sevilla la Nueva.

El 22, subdividida en dos Secciones y al mando del capitán, se traslada a Boadilla del Monte (Madrid) para operar sobre Brunete, con la Columna del coronel Bautista Sánchez. Conseguido el objetivo se retira a Boadilla del Monte; el 25, con la anterior Columna, vuelve a operar sobre Brunete, siendo su misión proteger a nuestra Infantería de los ataques del enemigo. Regresa a su base de Boadilla del Monte.



Con la ya citada Columna, en el siguiente día, opera sobre Villanueva de la Cañada (Madrid), hace un avance de 7 Km. de profundidad y, rebasados los objetivos, regresa a Boadilla del Monte.

Se traslada el 4 de agosto a Móstoles (Madrid), donde establece su base. El 28 sale para Zaragoza y pernocta en Segovia; el 30 continúa el viaje y pernocta en Calatayud (Zaragoza) y el 31 sitúa su base en Zaragoza.

El 1 de septiembre cesa en el mando el alférez don Enrique Rodríguez Ipiens y se hace cargo de la misma el capitán don Cesáreo Valls Moreno. Se traslada a El Burgo de Ebro (Zaragoza), donde establece su base; en el siguiente día, la Compañía, compuesta en dos Secciones, opera con la Columna del coronel Saenz de Buruaga sobre Belchite (Zaragoza), que ocupan una línea de trincheras enemigas. Es felicitada la Unidad por el Mando. Distinguidos:

Alférez don Enrique Rodríguez
 Alférez don Juan Ainoza
 Soldado Antonio Pertiñez
 Soldado Evaristo Beño
 Juan Molina

Con la citada Columna, el día 4, pasa a operar sobre el Sector Mediana-Belchite y queda de servicio en la línea conquistada. Es felicitada nuevamente la Unidad por el Mando.

Distinguidos:

Legionario José Llomparte
 Legionario José Canela
 Soldado Magín Cordero Quintana

El 6 se traslada a El Burgo de Ebro y establece su base; el 14 se traslada a Zaragoza y establece su base en la Academia General Militar; el 23 opera y llega a Villamayor (Zaragoza), donde establece su base.

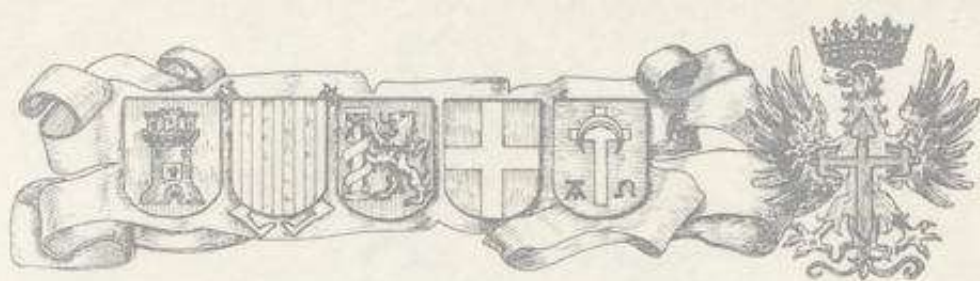
3.ª Compañía

1936.—Se organiza, el 1 de diciembre, al mando del capitán don Gonzalo Díez de la Lastra, en Cubas (Madrid). Dedicase hasta fin de mes a instrucción del personal incorporado.

Inicia sus operaciones en el Frente de Madrid, por lo que sale de Cubas el 3 de enero, y se sitúa en el cruce de la carretera de Boadilla del Monte con la general de Extremadura; forma parte de la Columna Asensio, excepto una Sección agregada a la 2.ª Compañía. Conseguidos los objetivos señalados y revasados, aparecen varios carros enemigos que fueron batidos. Bajas:

Alférez don Alejandro Rojas de la Cortina	Desaparecido
Sargento don Juan Morcillo Aroca	Herido
Falangista José Garricho Santiesteban	Muerto
Falangista Pedro la Piedra Gurra	Herido
Distinguido, notablemente, José Garricho.	

Bajas, material: dos carros destrozados por tanques enemigos. Un carro embarrancado, con avería en las ruedas posteriores.



Opera, el día 4, a las órdenes del coronel Asensio, y protege el avance del Tercio y Regulares; desaloja al enemigo de sus posiciones y cubre los objetivos de Majadahonda y Estación radiotelegráfica "Radio Argentina".

El 6 forma parte de la citada Columna y protege el avance de la Infantería ocupando el F.C. y bosque de El Plantío; el 7, con la misma Columna, toma parte en la ocupación de la Estación de Pozuelo de Alarcón. Bajas: herido, el soldado Diego Hoyos Molina. Distinguido: el alférez don Antonio Cara Durán.

El 8, con la repetida Columna, obliga al enemigo a abandonar las trincheras que defendían el pueblo de Pozuelo de Alarcón, que fue ocupado. Bajas:

Sargento don Enrique López Aragón	Herido
Soldado Miguel Perea Martínez	Herido
Legionario José González Marín	Herido

Material: dos carros incendiados y uno averiado por impacto de antitanque.

En el siguiente día, también con el coronel Asensio, opera sobre la Cuesta de las Perdices. Bajas:

Capitán don Gonzalo Díez de la Lastra	Herido
Alférez don Isaías Calonje Celorrio	Herido
Sargento don Juan Morillo Aroca	Herido
Soldado Miguel Fajardo Velázquez	Muerto

Material: al intentar recuperar uno de los carros incendiados en el día anterior, fue destrozado un carro por antitanque enemigo.

El día 12 sale una Sección, en servicio de vigilancia, para Villafranca; el 13 pasa una Sección al pueblo de Boadilla del Monte en servicio de vigilancia; el 22, la Compañía se traslada a Torrejón de Velasco y el 31 lo hace a Cuatro Vientos.

La Compañía, el 6 de febrero, se traslada a Torrejón de Velasco e incorpórase a la Columna del coronel García Escámez y queda a las órdenes directas del comandante don Mariano Gómez Zamalloa y Quirce.

Inicia el avance en vanguardia, partiendo de Valdemoro; bate los atrincheramientos enemigos causándoles centenares de bajas y le obliga a dejar gran cantidad de armamento. Posteriormente ocupa el pueblo de Ciempozuelos, objetivo final de la operación. Bajas:

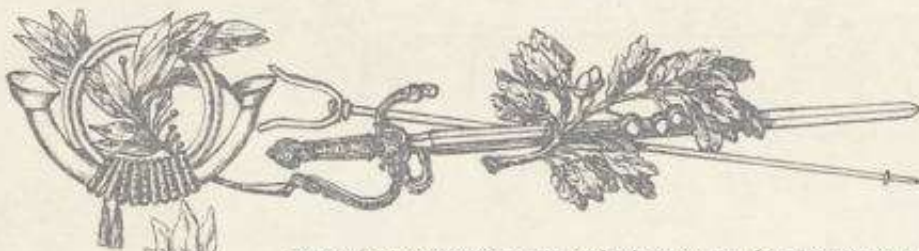
Soldado Patricio Villarán Villarán	Herido
Falangista Daniel Huici Martínez	Herido

Distinguidos:

Alférez honor. de F.E. y de la JONS, don Emilio Araoz Zagredo.
Sargento de F.E. y de las JONS, don Vicente María Armero.
Legionario Hipólito Peregrino Soler.

El 11, desde Valdemoro, se dirige al kilómetro 5 de la carretera de Pinto-San Martín de la Vega. Efectúa reconocimiento sobre el puente del Jarama, pero, al observar fuertes explosiones en el citado puente, se ordenó el avance de la Infantería hasta la margen derecha del río. Posteriormente se ordenó pasar la Compañía para reconocer el puente; se dirige el capitán al citado puente y, una





vez efectuado el reconocimiento y teniendo en cuenta la mala visibilidad y la detención definitiva de la Infantería, regresa a San Martín de la Vega para dar cuenta de sus observaciones. Distinguido: el falangista Joaquín Lizárraga Aldea.

En el siguiente día, con la Columna del coronel Asensio, coopera a la ocupación de los objetivos señalados y regresa a su punto de partida. Bajas:

Cabo Sebastián Martínez Rodríguez	Muerto
Sargento don Eusebio Castro Matute	Herido
Falangista José Ordóñez Pardo	Herido
Falangista Joaquín Lizárraga Aldea	Herido

Distinguidos:

Sargento don Eusebio Castro Matute.
Cabo Sebastián Martínez Rodríguez.
Soldado Julián Pérez Domínguez.

Material: un carro con la torreta atravesada por disparos enemigos.

El 13 parte de las posiciones ocupadas el día anterior; continúa el avance en dirección al olivar de Morata de Tajuña y bate fuertes concentraciones enemigas a las que hace huir después de abandonar gran cantidad de material de guerra. Bajas:

Alférez don Antonio Caro Durán	Herido
Soldado Eusebio Vicioso Blázquez	Herido
Falangista Ortiz Solana	Muerto

Distinguidos:

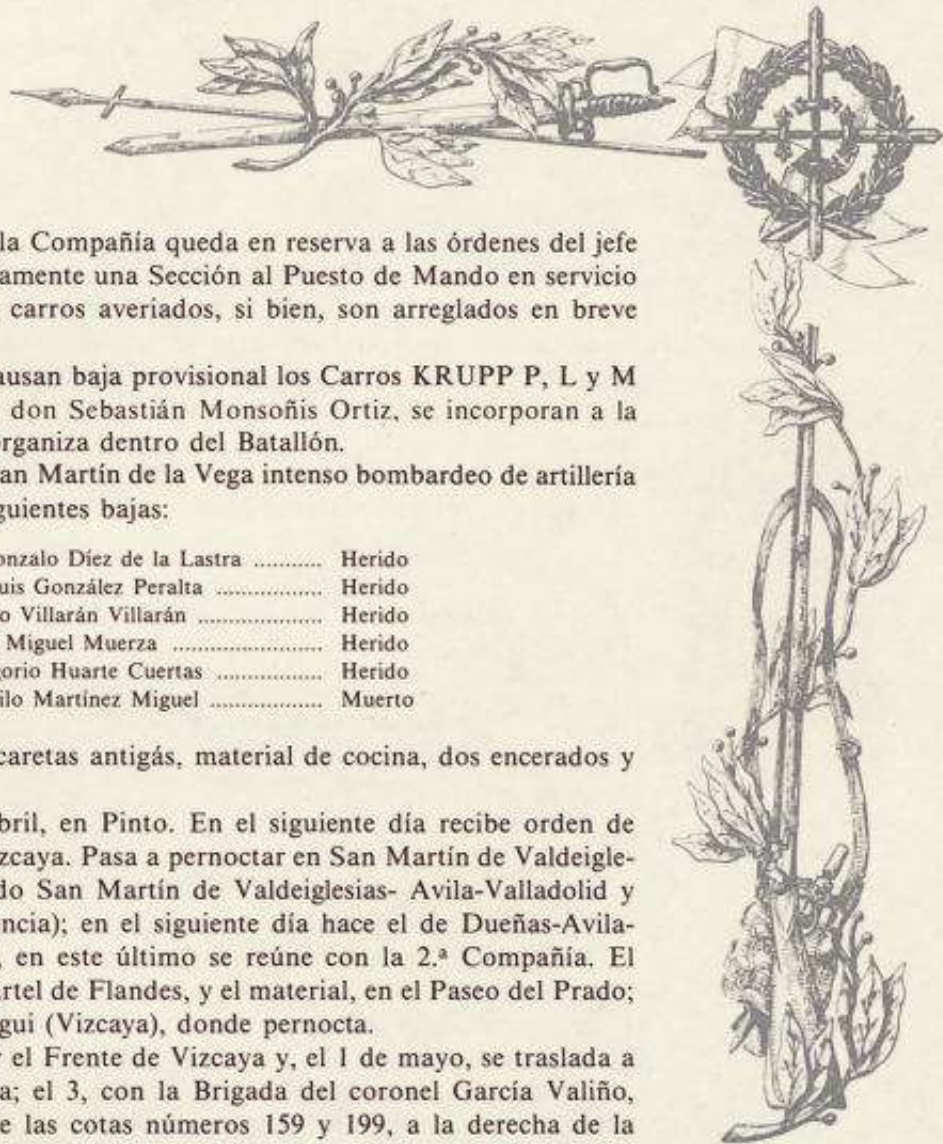
Alférez don Antonio Caro Durán.
Soldado Eusebio Vicioso Blázquez.
Legionario José González Marino.

Material: un carro averiado. Capturado un carro enemigo.

En el siguiente día opera y protege a la Columna Asensio. Distribuidas las Secciones, coopera a la ocupación de las lomas en dirección a Morata de Tajuña. Bajas: herido, el soldado Miguel Marea Martínez. Material: tocado un carro por impacto de tanque enemigo.

Desde el 15 al 22, continúa con la citada Columna en servicio de vigilancia en el Puesto de Mando, desde el Pingarrón hasta los olivares de la Meseta occidental. Bajas: herido, el legionario Peter Ceache. En el siguiente día se traslada desde la base de San Martín de la Vega al Puesto de Mando. La 2.ª Sección rechaza fuerte contraataque enemigo causándole bajas, si bien la Sección tuvo que lamentar las siguientes: Bajas: heridos, soldado Julián Pérez Jiménez, falangista Gregorio la Torre Gorriones y el paisano, conductor, Antonio Rosell Cristóbal. Material: tres cajas de caretas antiguas destrozadas por cañoneo enemigo, y una pistola ametralladora, tipo M.P. 18, n.º 3637, por la misma causa. Cuatro baquetas de fusil, un machete de fusil, un cajón con 27 pares de botas, una cocina de campaña y una camioneta.

El 28, en servicio de vigilancia y reserva en las posiciones ocupadas por la Columna Asensio. Regresa a su base de San Martín de la Vega.



Del 1 al 26 de marzo, la Compañía queda en reserva a las órdenes del jefe de la Columna; sube diariamente una Sección al Puesto de Mando en servicio de vigilancia. Material: 9 carros averiados, si bien, son arreglados en breve lapso de tiempo.

Con fecha del día 3, causan baja provisional los Carros KRUPP P, L y M que, al mando del alférez don Sebastián Monsofís Ortiz, se incorporan a la nueva Compañía que se organiza dentro del Batallón.

El 27 sufre la base de San Martín de la Vega intenso bombardeo de artillería enemiga y ocasiona las siguientes bajas:

Capitán don Gonzalo Díez de la Lastra	Herido
Teniente don Luis González Peralta	Herido
Soldado Patricio Villarán Villarán	Herido
Falangista José Miguel Muerza	Herido
Falangista Gregorio Huarte Cuertas	Herido
Falangista Teófilo Martínez Miguel	Muerto

Material: una caja de caretas antigás, material de cocina, dos encerados y un mosquetón n.º 5124.

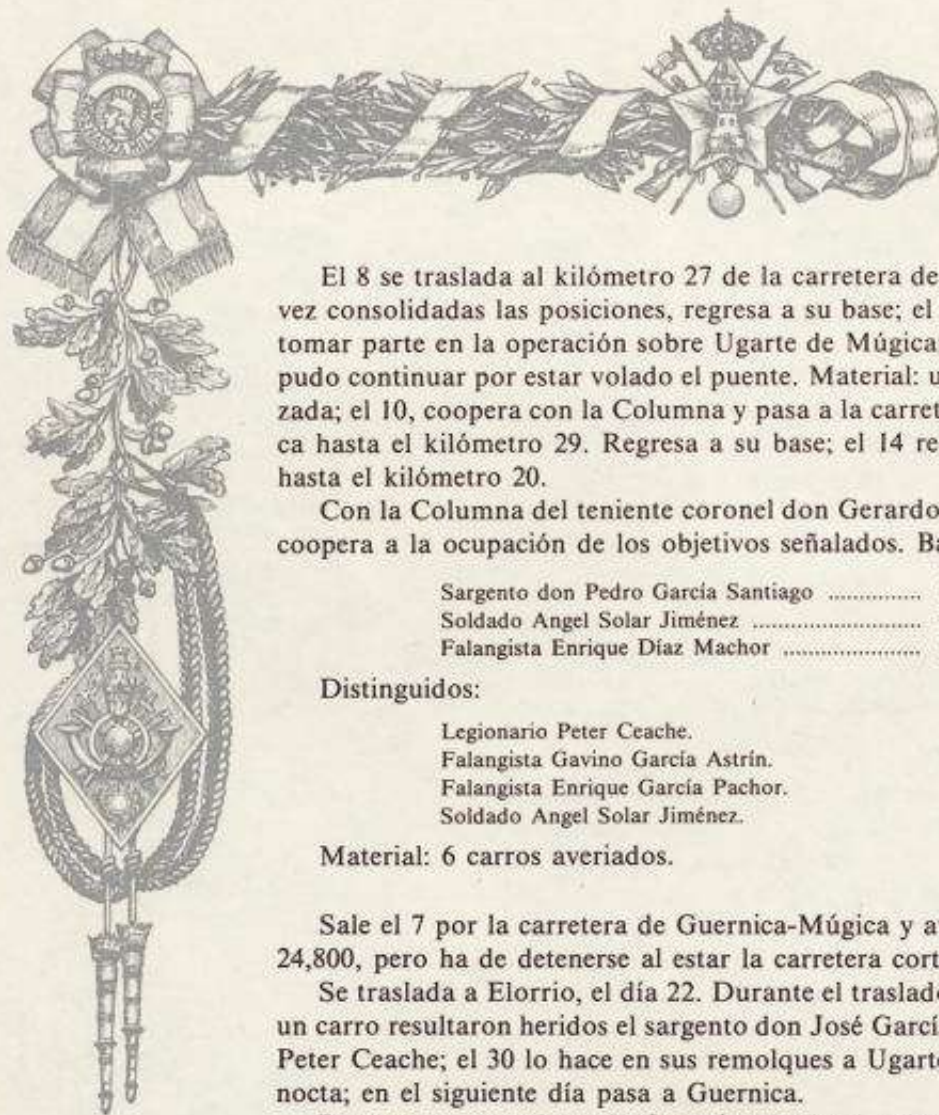
Desde el 1 al 26 de abril, en Pinto. En el siguiente día recibe orden de trasladarse al Frente de Vizcaya. Pasa a pernoctar en San Martín de Valdeiglesias; el 28 hace el recorrido San Martín de Valdeiglesias- Avila-Valladolid y pernocta en Dueñas (Palencia); en el siguiente día hace el de Dueñas-Avila-Miranda de Ebro-Vitoria, en este último se reúne con la 2.ª Compañía. El personal se aloja en el Cuartel de Flandes, y el material, en el Paseo del Prado; el 30 se traslada a Arbácegui (Vizcaya), donde pernocta.

Inicia su actuación por el Frente de Vizcaya y, el 1 de mayo, se traslada a Guernica, donde se instala; el 3, con la Brigada del coronel García Valiño, coopera a la ocupación de las cotas números 159 y 199, a la derecha de la carretera de Durango, objetivos que ocupan. Regresa a su base. Distinguido: sargento habilitado don Leonardo del Amo Romero.

El 6 se dirige a Bermeo, en cuyo punto inicia el avance; se destaca una Sección por el camino de Albóndiga y contribuye al objetivo asignado a la Bandera Gallega. El resto de la Compañía, con las demás fuerzas del Batallón, inicia su avance por la carretera de Bermeo a Múgica; se detiene a la altura del kilómetro 32, por estar cortada la carretera. Muy distinguidos:

Alférez don Juan José Jiménez Izquierdo
Sargento don José García Higuero.
Falangista Gavino García Astrain.

En el siguiente día, en vanguardia del Batallón, avanza por la carretera de Bermeo-Múgica y de aquí pasa al kilómetro 30, debido al intenso fuego enemigo de mortero, cañón, bombas de mano y botellas de líquido inflamable, por lo que regresa a su base de Mundaca. Bajas: heridos, los cabos José González Merino y Gervasio Ferrer Herrero. Distinguidos: cabo Francisco Muñoz Falante y el falangista Rafael Ruiz Vázquez. Material: dos carros tocados por fuego enemigo y uno averiado.



El 8 se traslada al kilómetro 27 de la carretera de Bermeo-Múgica, y, una vez consolidadas las posiciones, regresa a su base; el 9 sale de Mundaca para tomar parte en la operación sobre Ugarte de Múgica; ocupado el objetivo no pudo continuar por estar volado el puente. Material: una ametralladora inutilizada; el 10, coopera con la Columna y pasa a la carretera de Guernica a Múgica hasta el kilómetro 29. Regresa a su base; el 14 repite la misma operación hasta el kilómetro 20.

Con la Columna del teniente coronel don Gerardo Díez de la Lastra, el 16, coopera a la ocupación de los objetivos señalados. Bajas:

Sargento don Pedro García Santiago	Herido
Soldado Angel Solar Jiménez	Herido
Falangista Enrique Díaz Machor	Herido

Distinguidos:

Legionario Peter Ceache.
Falangista Gavino García Astrín.
Falangista Enrique García Pachor.
Soldado Angel Solar Jiménez.

Material: 6 carros averiados.

Sale el 7 por la carretera de Guernica-Múgica y avanza hasta el kilómetro 24,800, pero ha de detenerse al estar la carretera cortada. Regresa a su base.

Se traslada a Elorrio, el día 22. Durante el traslado y a causa del vuelco de un carro resultaron heridos el sargento don José García Higuero y el legionario Peter Ceache; el 30 lo hace en sus remolques a Ugarte de Múgica, donde pernocta; en el siguiente día pasa a Guernica.

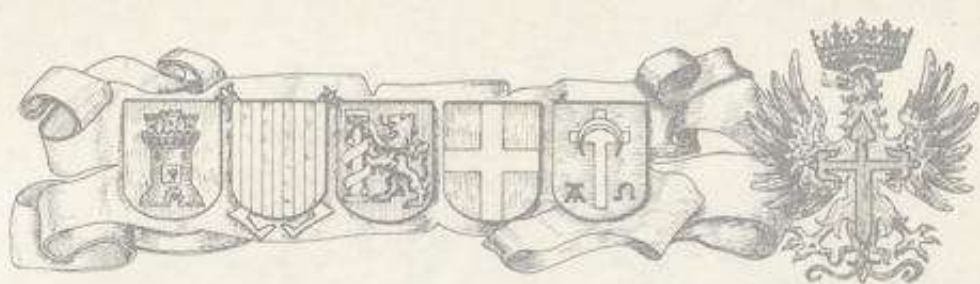
Permanece en su base de Guernica desde el 1 de junio hasta el día 11; en este día, en vanguardia del Batallón, se sitúa en el kilómetro 29 de la carretera de Guernica a Múgica, por Ugarte de Múgica. Inicia el avance por la carretera de Larrabezúa hasta el kilómetro 19,500 y, reparada la ruptura de la carretera, prosigue el avance y coopera a la ocupación de los objetivos asignados a las Brigadas 1.^a y 5.^a de Navarra. Regresa a Múgica.

Opera, el 12, por la carretera de Múgica; en el siguiente día, en vanguardia del Batallón, sale de su base hasta el kilómetro 19 de la carretera de Larrabezúa, ocupa el pueblo de Goicolea y continúa su marcha hasta el citado Larrabezúa, tras fuerte resistencia enemiga. En la ocupación del pueblo y en su interior sostuvo combate con un tanque enemigo, al que puso en fuga. Material: resultó incendiado y destruido un carro de la Compañía y dos averiados. Prosigue el avance hasta Lezama, donde pernocta. Bajas:

Alférez don Sebastián Monsoñis Ortiz	Herido
Falangista Guillermo Oliveras de la Riva	Herido

Distinguidos:

Alférez don Sebastián Monsoñis Ortiz.
Falangista Guillermo Oliveras de la Riva.
Ramón Martínez Miranda.
Legionario José Gil Romero.



Sale el 14 de Lezama hasta el kilómetro 5 del cruce de carreteras de Bilbao y Algorta; no es posible vadear el río al estar volado el puente, e intenta subir por el campo en dirección a los objetivos. Tras grandes esfuerzos logra pasar un carro al otro lado del puente, con el que se establece servicio de protección, permitiendo así que pudiera prepararse un paso provisional por el que continuó el avance hasta el kilómetro 4,400 de Bilbao. Coopera en el avance de las Unidades de Infantería. El trabajo realizado por esta Unidad en sus continuos intentos para vadear el río, así como la cooperación prestada a las fuerzas de la Brigada afecta, mereció la felicitación verbal del jefe de la misma. Establece su base en Zamudio. Distinguido: el sargento don Enrique López Aragón.

El 15 sale hasta el cruce de carreteras de Bilbao a Algorta; en su avance llega hasta el Casino de Archanda y protege a la Infantería hasta el cruce de carreteras que se encuentra en el kilómetro 3,800. Se presentaron al capitán siete soldados del Regimiento Garellano. Material: tres carros averiados.

En el siguiente día sale por la carretera de Algorta para proteger el avance de la 6.^a Brigada, con la que ocupó el pueblo de Sondica, así como el de Asua, y logra llegar a las primeras casas de Erandio, donde sostiene fuerte ataque con 6 tanques enemigos, y logran batir eficazmente sus atrincheramientos a la izquierda de la carretera. Distinguidos:

Alférez don Juan José Jiménez Izquierdo.
Sargento don Juan Valois Aranzeta.
Cabó Leonardo del Amo Romero.
Soldado Domingo Lizar Moneo.
Falangista Andrés Valdueza González.

Material: un carro alcanzado por proyectil antitanque.

En el siguiente día, con una Sección agregada de la 2.^a Compañía, sale en dirección a Sondica; avanza fraccionada en dos grupos con la misión de proteger el de las Columnas y garantizar el flanco derecho de las mismas. Regresa a Zamudio. Material: tres carros averiados.

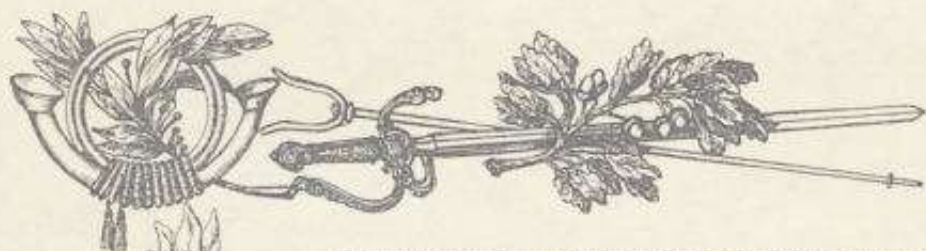
El 18, formando parte del Batallón, sale en dirección a Bilbao y avanza desde Archanda sobre los objetivos asignados a las Brigadas 5.^a y 6.^a. Conseguidos los objetivos se retira al kilómetro 6 de la carretera de Bilbao, donde pernocta.

Coopera, el 19, a la ocupación de Bilbao. Coge gran cantidad de armamento de una Compañía de Guardias de Asalto y se entregan varios soldados.

Pasa el 20 a Llodio (Alava), donde efectúa un reconocimiento ofensivo hacia Menagaray y Zuaza (Alava). Regresa a Llodio, donde permanece hasta el 26; en el siguiente día coopera con la 4.^a Brigada de Navarra y en su avance llega al kilómetro 61 de la carretera de Vitoria a Valmaseda (Vizcaya), donde tuvo lugar fuerte resistencia enemiga. Bajas: herido, el alférez don Luis González Perdigones. Material: dos carros averiados. Pernocta en Gordejuela (Vizcaya).

El 29 avanza sobre Valmaseda, que ocupa y hace prisionera a una Compañía de fusileros. Regresa a Zalla (Vizcaya), donde pernocta.





Se traslada el 1 de julio a Elorrio; el 2 lo hace en remolques a Alar del Rey (Palencia), donde permanece hasta el día 6. El 12, el Batallón se traslada a Valmojado (Toledo) y establece su base. Sale el 17 de su base, pero, recibida contraorden en el camino, ha de regresar a su base. Bajas: herido, el falangista Luis Basteiro García.

Pasa al Frente de Madrid y, con la Columna del teniente coronel don Arturo Coco Rodríguez, el 18, se sitúa al O. de la casilla de peones camineros emplazada en el cruce de carreteras de Brunete-San Martín de Valdeiglesias (Madrid), con el de Villanueva de Perales, y protege el flanco izquierdo de la Columna. Queda en Villamantilla (Madrid).

Pasa el 21 a Sevilla la Nueva e instálase en el Olivar. Permanece en esta situación hasta el día 24; en este día se traslada, por Navalcarnero y Alcorcón, a Boadilla del Monte y coopera al avance de las Columnas en dirección al río Guadarrama. Pernocta en Boadilla del Monte.

El 25 sale de su base hasta el río Guadarrama y, desde este punto, coopera al avance de la 5.ª Brigada de Navarra y sostiene vivísimo fuego con el enemigo, al que inutiliza cuatro tanques. Distinguidos:

Alférez don Juan José Jiménez Izquierdo.
Sargento don Enrique López Aragón.
Sargento (h.) don Leonardo del Amo Romero.
Sargento (h.) don Vicente Marín Arnedo.
Falangista Lorenzo Huici Argüelles.
Falangista Guillermo Olivares de la Riva.

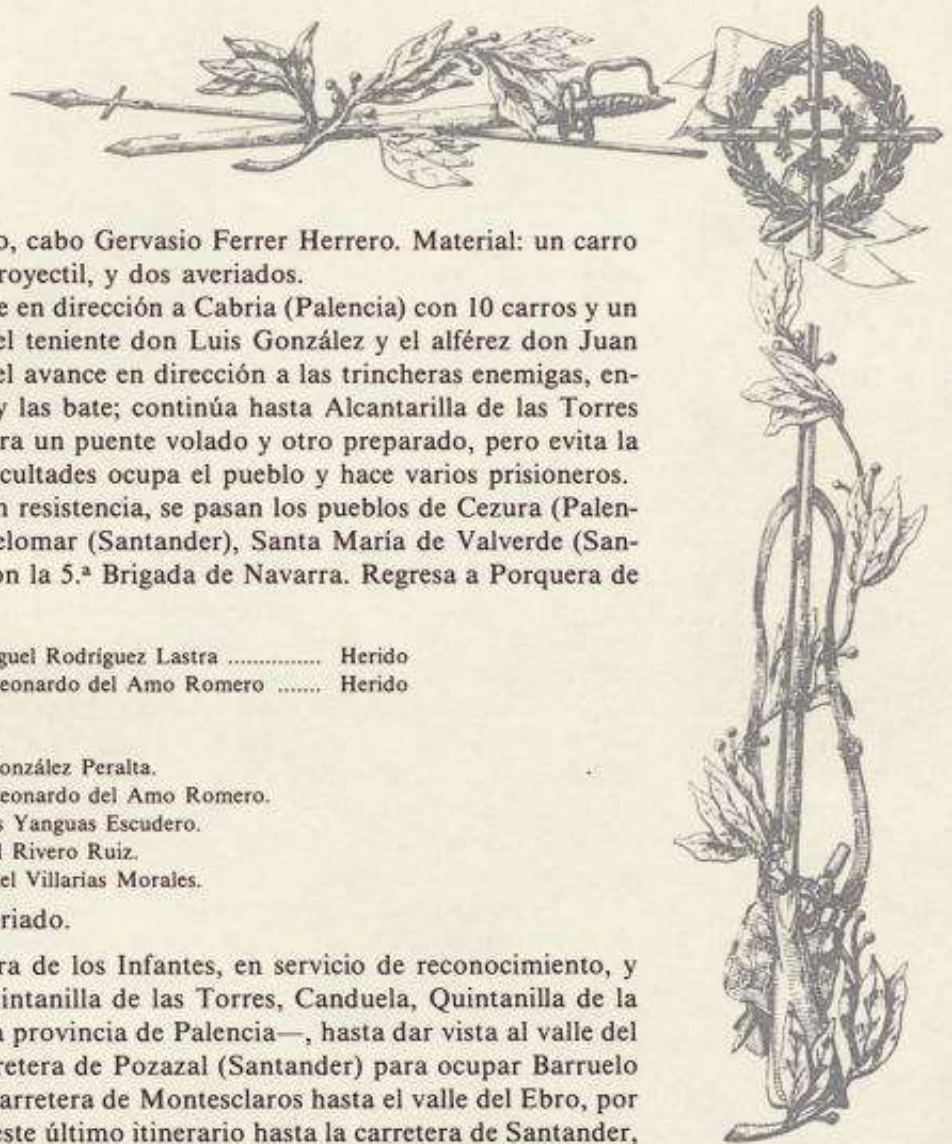
En el siguiente día, a las órdenes del teniente don Luis González Peralta, ocupa los objetivos después de sufrir intenso fuego de baterías enemigas, durante varias horas. Distinguidos:

Teniente don Luis González Peralta.
Brigada don José García Higuero.
Sargento de Falange don Juan Valois Aranceta.
Falangista José Daniel Ruiz.
Falangista Andrés Valduesa González.
Falangista Gregorio Huarte Cuesta.
Falangista Rafael Villarias Morales.

Pasa a su base de Boadilla del Monte (Madrid) hasta finales de mes.

Inicia el mes de agosto en su base hasta el día 4; en este día, recibe orden de salir para el Frente de Santander. Lo hace en remolques hasta Quismondo (Toledo); en el siguiente día continúa la marcha hasta Avila; el 6 llega a Alar del Rey (Palencia), donde permanece hasta el día 13.

Se dirige el 14 a Porquera de los Infantes (Palencia). La Sección del teniente González Peralta sigue en dirección a Quintanilla de las Torres (Palencia), donde un tanque enemigo, con fuego de cañón, inutiliza un carro. Por dificultades del terreno quedaron los carros a 600 metros del pueblo; regresa a Porquera de los Infantes una vez reparadas las averías. La Sección del alférez Jiménez Izquierdo inicia el avance y, después de limpiar de enemigos la zona, continúa hasta San Martín de Valdelomar (Santander). Regresa a Porquera de



los Infantes. Bajas: muerto, cabo Gervasio Ferrer Herrero. Material: un carro con la cadena rota, por proyectil, y dos averiados.

El 15, la Compañía sale en dirección a Cabria (Palencia) con 10 carros y un blindado, a las órdenes del teniente don Luis González y el alférez don Juan José Jiménez. Emprende el avance en dirección a las trincheras enemigas, enfrente del citado pueblo, y las bate; continúa hasta Alcantarilla de las Torres (Palencia), donde encuentra un puente volado y otro preparado, pero evita la voladura; salvadas las dificultades ocupa el pueblo y hace varios prisioneros.

Continúa el avance, sin resistencia, se pasan los pueblos de Cezura (Palencia), San Andrés de Valdelomar (Santander), Santa María de Valverde (Santander) y hace contacto con la 5.ª Brigada de Navarra. Regresa a Porquera de los Infantes. Bajas:

Alférez don Miguel Rodríguez Lastra	Herido
Sargento don Leonardo del Amo Romero	Herido

Distinguidos:

Teniente don González Peralta.
Sargento don Leonardo del Amo Romero.
Falangista Jesús Yanguas Escudero.
Falangista Fidel Rivero Ruiz.
Falangista Rafael Villarias Morales.

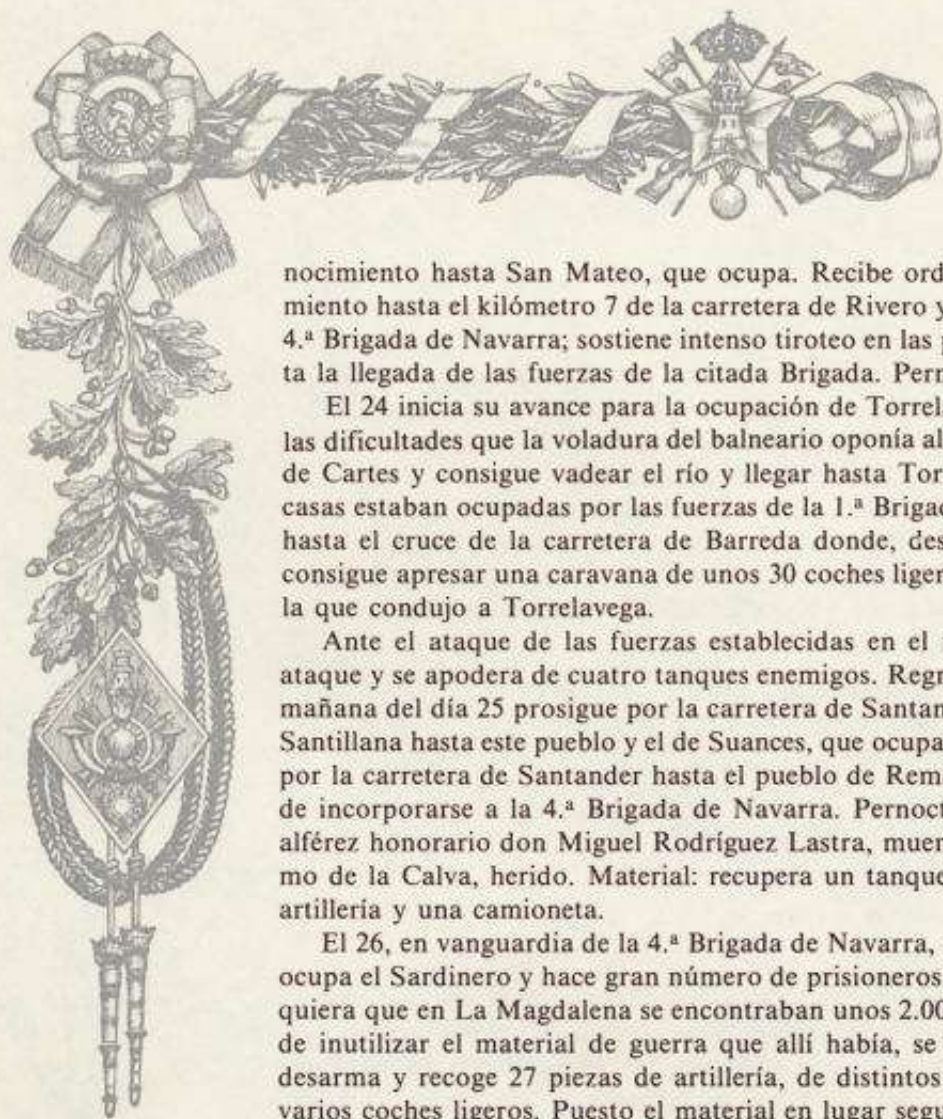
Material: un carro averiado.

Sale, el 16, de Porquera de los Infantes, en servicio de reconocimiento, y recorre los pueblos de Quintanilla de las Torres, Canduela, Quintanilla de la Hormiguera —todos, de la provincia de Palencia—, hasta dar vista al valle del Ebro; continúa por la carretera de Pozazal (Santander) para ocupar Barruelo (Santander); sigue por la carretera de Montesclaros hasta el valle del Ebro, por este Sector, y regresa por este último itinerario hasta la carretera de Santander, por lo que se dirige a Fombellida (Santander) y después a Celadamarlantes (Santander), donde pernocta.

El 17 inicia su avance por el Frente de Santander y se dirige a Barruelo y Monstesclaros, donde hacen unos 100 prisioneros con armamento y se apoderan de tres tanques "Renault". Continúa en dirección a Bustasur y Malataja, objetivos conseguidos. Informada que el N. de los citados pueblos había concentraciones enemigas continúa la marcha y hace 200 prisioneros con armamento. Distinguido: el soldado Patricio Villarán Villarán. El 19 se traslada a Reinosa (Santander).

Sale de Reinosa el 22 y, en su avance, ocupa los pueblos de La Serna, Arnas y Las Fraguas, apoderándose de un blindado con cañón y otro con ametralladora. Desde el último punto continúa hasta el kilómetro 397 en que hubo de detenerse, por encontrar volada la carretera. Sigue por la de los Villares y, ocupado, continúa hasta el kilómetro 12; en este punto establece enlace con las fuerzas de la 1.ª Brigada de Navarra. Regresa a Las Fraguas. Material: una motocicleta destrozada por artillería enemiga.

En el siguiente día sale y —después de vadear el río por haber sido volado un puente en el kilómetro 400— continúa hasta Los Corrales—, sigue el reco-



nocimiento hasta San Mateo, que ocupa. Recibe orden de efectuar reconocimiento hasta el kilómetro 7 de la carretera de Rivero y proteger el avance de la 4.^a Brigada de Navarra; sostiene intenso tiroteo en las posiciones ocupadas hasta la llegada de las fuerzas de la citada Brigada. Pernocta en Los Corrales.

El 24 inicia su avance para la ocupación de Torrelavega, después de vencer las dificultades que la voladura del balneario oponía al avance; rebasa el pueblo de Cartes y consigue vadear el río y llegar hasta Torrelavega, cuyas primeras casas estaban ocupadas por las fuerzas de la 1.^a Brigada de Navarra. Continúa hasta el cruce de la carretera de Barreda donde, después de intenso tiroteo, consigue apresar una caravana de unos 30 coches ligeros y más de 20 camiones la que condujo a Torrelavega.

Ante el ataque de las fuerzas establecidas en el referido cruce, repele el ataque y se apodera de cuatro tanques enemigos. Regresa a Torrelavega. En la mañana del día 25 prosigue por la carretera de Santander y continúa por la de Santillana hasta este pueblo y el de Suances, que ocupa; efectúa reconocimiento por la carretera de Santander hasta el pueblo de Remates, donde recibe orden de incorporarse a la 4.^a Brigada de Navarra. Pernocta en Mompia. Bajas: el alférez honorario don Miguel Rodríguez Lastra, muerto, y el falangista Máximo de la Calva, herido. Material: recupera un tanque "Trubia", una pieza de artillería y una camioneta.

El 26, en vanguardia de la 4.^a Brigada de Navarra, avanza hasta Santander; ocupa el Sardinero y hace gran número de prisioneros con armamento. Comoquiera que en La Magdalena se encontraban unos 2.000 hombres que trataban de inutilizar el material de guerra que allí había, se dirige a este punto, los desarma y recoge 27 piezas de artillería, de distintos calibres; 100 cañones y varios coches ligeros. Puesto el material en lugar seguro, continúa hasta Santander, que ocupa.

Se dirige, el 28, por Torrelavega a Cabezón de la Sal y queda agregada a la 1.^a Brigada de Navarra; el 29 se dirige al Valle de Cabuérniga, en vanguardia, y bate las concentraciones enemigas que ocupa el pueblo de Carmona, donde pernocta.

El día 30, igualmente, en vanguardia de la citada Brigada, sale de Carmona y ocupa Puentenansa, Celis y Rábago. Durante la operación sufrió intenso fuego de artillería, de tanques y armas automáticas. Distinguidos:

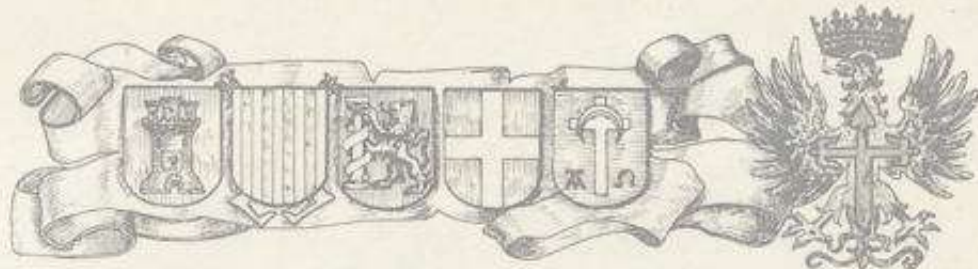
Alférez don Juan José Jiménez Izquierdo
Brigada don José García Higuero.
Sargento habilitado don Vicente Marín Arnedo.
Falangista Fidel García Ruiz.

Bajas:

Falangista Fidel Rivero Ruiz, herido.

Material: una ametralladora destrozada y un coche ligero, por artillería enemiga.

En el siguiente día se dirige a Bielva y continúa a Camijanes hasta dominar la vertiente opuesta.



El 1 de septiembre se dirige, por Cabezón de la Sal y Merodio, de Santander, a la carretera general y en vanguardia de una Columna compuesta de un Batallón y dos Escuadrones; avanza hasta ocupar Panes (Oviedo), donde pernocta. Material: tres carros averiados, una caja de la cantina de oficiales destrozada a consecuencia de proyectiles enemigos.

Sale, el día 3, en dirección a Unquera (Santander) y logra vadear el río; avanza rápidamente, en vanguardia de la Columna, y ocupa el pueblo de Sierra (Oviedo); en el siguiente día, avanza por la carretera en dirección a Turón (Oviedo) hasta llegar al desfiladero, pero, al estar la carretera volada, ha de regresar a su base.

Consigue llegar a Llanes (Oviedo) el día 5. Distinguidos:

Brigada don José García Higuero.
 Brigada don Enrique López Aragón.
 Falangista Fidel Rivero Ruiz.
 Soldado José Rodríguez González.
 Soldado Teófilo Alonso Santana.
 Soldado Felicísimo Pombo Souto.
 Soldado Angel Fernández Porto.

Material: un carro averiado.

Día 6, sale de su base por la carretera de Pancar (Oviedo) hasta Parres (Oviedo) y, en vanguardia de la 1.^a Brigada, ocupa los objetivos asignados. Regresa a su base de Llanes (Oviedo). Distinguidos: el brigada don José García Higuero. Material: perdida una cadena de carro y una caja de herramientas.

En el siguiente día continúa el avance del día anterior y llega cerca del pueblo de Mazuecos (Palencia) donde tuvo que detenerse, por hallarse cortada la carretera, y ha de soportar intenso fuego al proteger, muy eficazmente, el avance de la Columna. Distinguidos:

Brigada don Enrique Lóez Aragón.
 Sargento don Vicente Marín Arnedo.
 Falangista Enrique Díaz Macho.
 Falangista Joaquín Lizárraga Aldea.

Bajas:

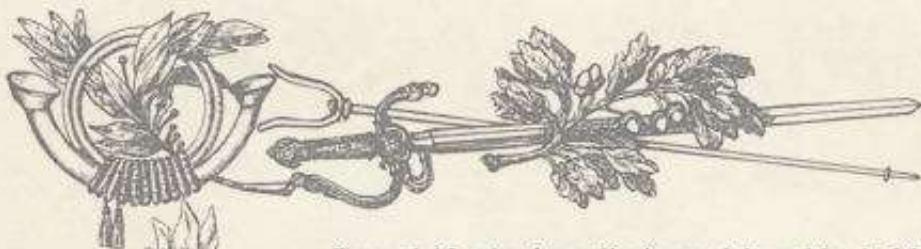
Brigada don Enrique López Aragón	Herido
Sargento don Vicente Marín Arnedo	Herido
Cabo Manuel Roca Díaz	Herido
Soldado Ramón Olivar Armendía	Herido
Falangista Enrique Díaz Macho	Muerto

Material: una ametralladora inutilizada, una cadena destrozada, un gato perdido y una caja de herramientas del carro C.

El 8 sale en dirección a Mazuecos por la carretera de Parres hasta cerca del citado pueblo, y queda de protección del flanco derecho de la Columna. Se retira a Llanes.

El 9 protege el flanco derecho de la 1.^a Brigada de Navarra y coopera al avance de la misma, tras fuerte resistencia enemiga. En los días 10, 11, 12 y 13 actúa por la carretera de Parres y se sitúa en el punto designado por el jefe de la 1.^a Brigada para cooperar en el avance de la Infantería. Regresa a su base.





Pasa el 15 a las inmediaciones del pueblo de Mazuecos; en el siguiente día lo hace en el citado pueblo y sufre intenso cañoneo enemigo, por lo que ha de lamentar las siguientes bajas: heridos, el soldado José Capella Carreras y el falangista Rafael Ruiz Vázquez. Sigue en Mazuecos hasta el día 20.

El 21, en vanguardia de la 1.ª Brigada de Navarra, hace un reconocimiento en dirección a Merodio, continúa por la carretera de Posada (Oviedo) hasta el pueblo de Rales (Oviedo), donde pernocta.

En el siguiente día queda afecta a la 4.ª Brigada de Navarra y coopera a la ocupación de los objetivos a ella asignados en la Loma NO. del citado pueblo de Rales. La artillería enemiga le ocasionó las siguientes bajas:

Soldado Antonio Prieto Prados Muerto
Soldado José Rodríguez González Herido

Distinguidos:

Alferez don Luis González Perdignes.
Sargento habilitado don Vicente Marín Arnedo.
Falangista Andrés Valduesa.
Falangista Jesús Yanguas.
Falangista Esteban Martín.
Soldado José Rodríguez González.

Material: camión blindado destruido por cañón enemigo.

Sale el 24 en dirección a Nueva (Oviedo) para proteger el avance de la 2.ª Agrupación de la 1.ª Brigada de Navarra. Rota la resistencia enemiga, regresa a Rales. Distinguidos:

Soldado Alejandro Falcón.
Soldado Felicísimo Pombo.
Benigno Lizar.
Ángel Solar.

Protege, el 25, el flanco derecho de la 1.ª Brigada de Navarra hasta llegar a 500 metros de Belmonte (Oviedo). Regresa a Nueva.

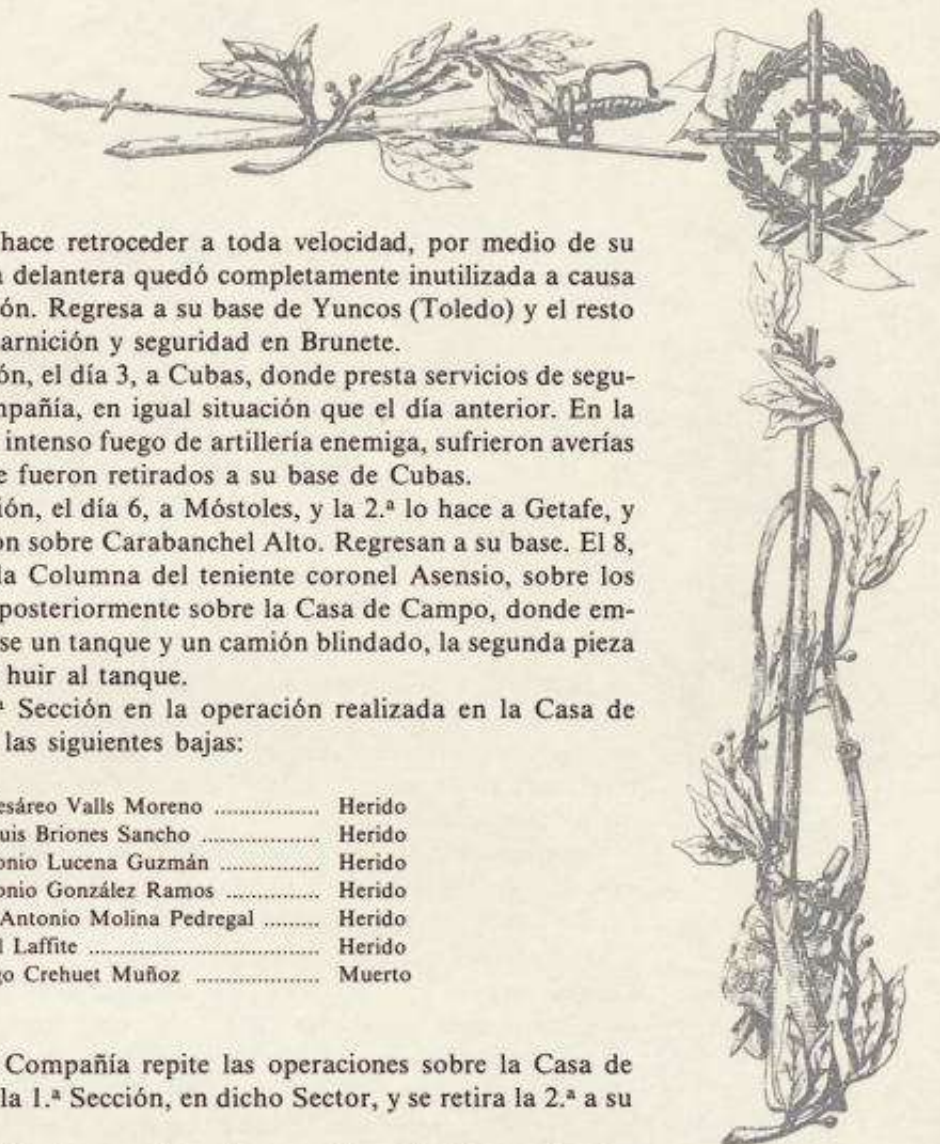
Sale el 27 por la carretera general de Rivadesella (Oviedo) que ocupa, después de batir fuerzas concentradas y recibir intenso fuego de artillería. Tuvo que retirarse del citado pueblo, a 2 kilómetros a retaguardia, por no haber entrado fuerzas propias en el citado pueblo.

En el siguiente día afecta a la 1.ª Brigada de Navarra, se dirige a Rivadesella donde se instala hasta fin de mes.

Compañía Antitanques

1936.—El 1 de noviembre, en el Frente de Madrid, coopera con la 1.ª Compañía en la operación de la toma de Villamantilla, Villanueva de Perales y Brunete. Pernocta en Brunete. Bajas: en Villamantilla, los soldados Juan Blanco Serrano, Jesús Ballesteros López y Celestino Roca.

La 2.ª Sección, el día 2, toma parte en la operación sobre Pinto. Emplaza sus piezas, una en la vía del ferrocarril descendiente de Madrid; llega un tren



blindado enemigo al que hace retroceder a toda velocidad, por medio de su máquina trasera, ya que la delantera quedó completamente inutilizada a causa de los disparos de la Sección. Regresa a su base de Yuncos (Toledo) y el resto de la Unidad queda de guarnición y seguridad en Brunete.

Se traslada la 2.^a Sección, el día 3, a Cubas, donde presta servicios de seguridad y el resto de la Compañía, en igual situación que el día anterior. En la citada operación, debido a intenso fuego de artillería enemiga, sufrieron averías algunos coches, por lo que fueron retirados a su base de Cubas.

Se desplaza la 1.^a Sección, el día 6, a Móstoles, y la 2.^a lo hace a Getafe, y toman parte en la operación sobre Carabanchel Alto. Regresan a su base. El 8, la 1.^a Sección opera con la Columna del teniente coronel Asensio, sobre los polvorines de Retamares, posteriormente sobre la Casa de Campo, donde emplaza sus piezas; al acercarse un tanque y un camión blindado, la segunda pieza incendia el camión y hace huir al tanque.

El 9 toma parte la 1.^a Sección en la operación realizada en la Casa de Campo, y ha de lamentar las siguientes bajas:

Teniente don Cesáreo Valls Moreno	Herido
Sargento don Luis Briones Sancho	Herido
Legionario Antonio Lucena Guzmán	Herido
Legionario Antonio González Ramos	Herido
Soldado Pedro Antonio Molina Pedregal	Herido
Soldado Gabriel Laffite	Herido
Legionario Diego Crehuet Muñoz	Muerto

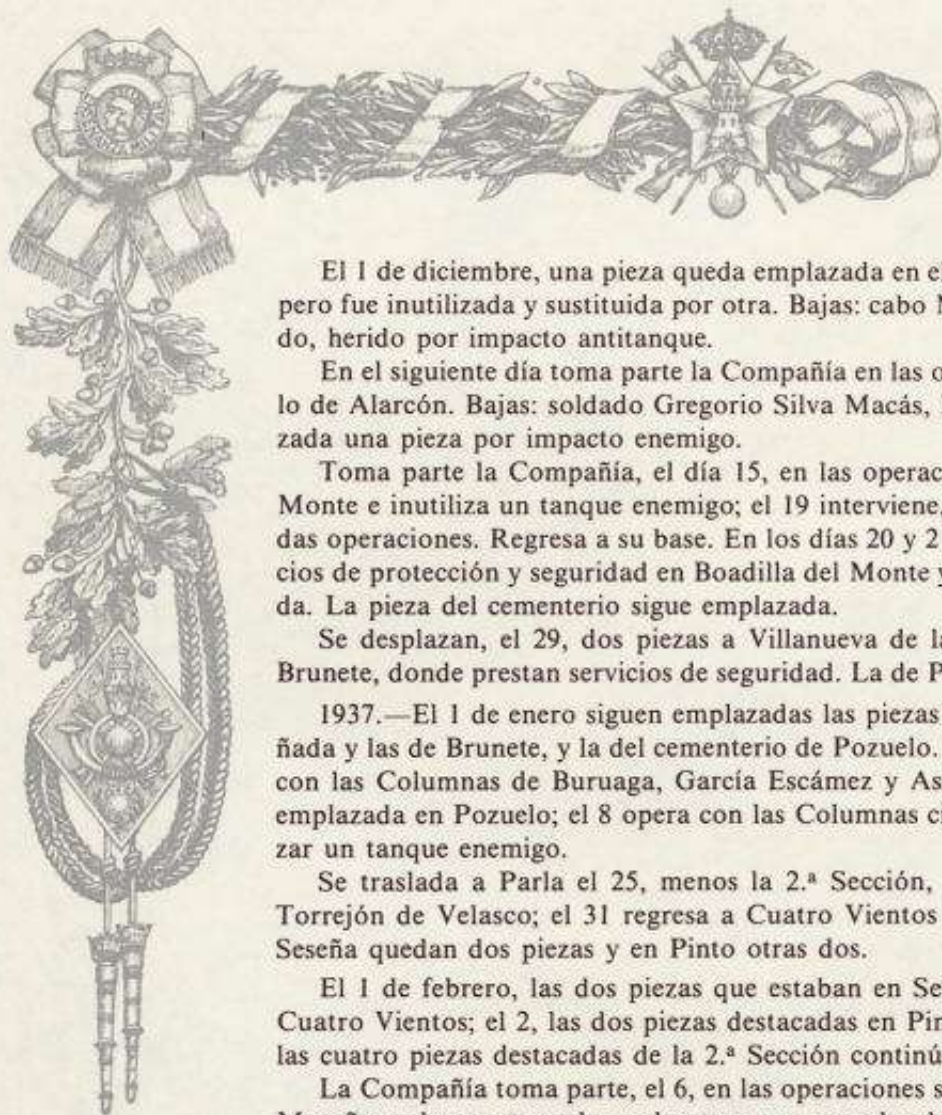
En el siguiente día, la Compañía repite las operaciones sobre la Casa de Campo, queda emplazada la 1.^a Sección, en dicho Sector, y se retira la 2.^a a su base de Cuatro Vientos.

Del 11 al 14, la 2.^a Sección toma parte en la operación sobre la carretera en dirección al Puente de Segovia, y la 1.^a lo hace en la Casa de Campo, donde queda emplazada, y la 2.^a regresa a su base. En el siguiente día, la Compañía toma parte en las operaciones efectuadas por las Columnas de Asensio y Delgado. Regresa a su base.

En los días 17, 18 y 19, la Compañía toma parte en las operaciones de la Ciudad Universitaria e inutiliza un tren blindado con dirección a la Estación del Norte. Bajas: la 1.^a Sección, tuvo la del sargento don Juan Palacios Jiménez, herido.

Vuelve a actuar en la Ciudad Universitaria, en los días 22, 23 y 24; en el primero de los días citados destrozó totalmente un tanque e incendió otro, y un tercero huyó. En el siguiente día, una pieza de la 1.^a Sección, toma parte en las operaciones de la Ciudad Universitaria.

Opera, los días 29 y 30 en protección de los tanques sobre Pozuelo de Alarcón; rebasa las guerrillas y llega al cementerio del pueblo; emplaza las piezas y se ve rodeado por unos 300 enemigos, pero, debido a la sorpresa y antes que reaccionasen, pide refuerzos y consigue quede el cementerio en su poder. Regresa a su base. El 30 destruyó un tanque enemigo. Regresa a su base.



El 1 de diciembre, una pieza queda emplazada en el cementerio de Pozuelo, pero fue inutilizada y sustituida por otra. Bajas: cabo Mariano González Renedo, herido por impacto antitanque.

En el siguiente día toma parte la Compañía en las operaciones sobre Pozuelo de Alarcón. Bajas: soldado Gregorio Silva Macás, herido. Material: inutilizada una pieza por impacto enemigo.

Toma parte la Compañía, el día 15, en las operaciones sobre Boadilla del Monte e inutiliza un tanque enemigo; el 19 interviene, igualmente, en las citadas operaciones. Regresa a su base. En los días 20 y 21, la Compañía en servicios de protección y seguridad en Boadilla del Monte y Villanueva de la Cañada. La pieza del cementerio sigue emplazada.

Se desplazan, el 29, dos piezas a Villanueva de la Cañada y otras dos a Brunete, donde prestan servicios de seguridad. La de Pozuelo sigue emplazada.

1937.—El 1 de enero siguen emplazadas las piezas de Villanueva de la Cañada y las de Brunete, y la del cementerio de Pozuelo. El 6 opera la Compañía con las Columnas de Buruaga, García Escámez y Asensio. Se retira la pieza emplazada en Pozuelo; el 8 opera con las Columnas citadas y consigue inutilizar un tanque enemigo.

Se traslada a Parla el 25, menos la 2.ª Sección, que queda en Seseña y Torrejón de Velasco; el 31 regresa a Cuatro Vientos y establece su base. En Seseña quedan dos piezas y en Pinto otras dos.

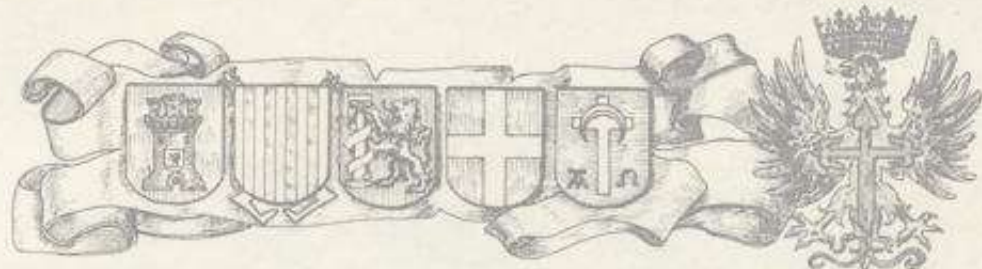
El 1 de febrero, las dos piezas que estaban en Seseña pasan a la base de Cuatro Vientos; el 2, las dos piezas destacadas en Pinto pasan a Seseña; el 3, las cuatro piezas destacadas de la 2.ª Sección continúan en Pinto y Seseña.

La Compañía toma parte, el 6, en las operaciones sobre Ciempozuelos y La Marañosa; hace retroceder a dos tanques, pero ha de lamentar las siguientes bajas: heridos, el soldado Alvino Barja Barja y el legionario Pedro Prados Muñoz.

En el siguiente día opera con la Columna García Escámez sobre San Martín de la Vega; el 8 lo hace con la de Rada; el 9 presta servicios de seguridad en Pinto y Valdemoro y traslada su base a este pueblo. El 11 opera la 2.ª Sección sobre San Martín de la Vega y la 1.ª sobre Casa Gózquez, con la Columna Buruaga. Bajas: heridos por metralla, el soldado Celestino Roca Graells y el cabo Aurelio Saenz Serrano.

Coopera la 1.ª Sección, el día 12, al paso del río en las proximidades de Morata de Tajuña, y la 2.ª con la Columna Asensio; el 13, la 1.ª Sección opera con la Columna Buruaga y la 2.ª con Asensio, sobre Morata de Tajuña, y se apodera de un carro enemigo. Distinguidos: alférez don Pedro Sanz Ruano y el cabo Germán Ortiz Juarros. Bajas: herido, el cabo Salvador Sampere Jordán.

El 14, la 1.ª Sección opera con la Columna Buruaga y Barrón sobre el Olivar, y se apodera de un tanque enemigo. Distinguidos: sargento don Eugenio Ayuso Tablado y el legionario José Montros Cepón. La 2.ª Sección opera con la Columna Asensio y se apodera de otro carro enemigo. Distinguido: el cabo Ramón Molist Baies; la 2.ª pieza de esta Sección, al advertir la presencia de otro tanque enemigo fue emplazada, pero al replegarse la Infantería quedó



solamente con sus servidores, los que, después de hacer uso de sus fusiles, tuvieron que replegarse. La pieza quedó en campo enemigo.

En los días 15 y 16, la 1.^a Sección opera sobre el Olivar, la 2.^a presta servicios de protección y seguridad en San Martín de la Vega.

El 17, la 2.^a Sección opera con las Columnas de Buruaga y Barrón, sobre el citado Olivar. Debido a la presencia de carros enemigos ordena el teniente don Horacio Moreu Hurtado avanzar para emplazar las piezas, en cuyo momento un proyectil del 15,5 destruyó una pieza y un coche remolcador. Distinguido:

Teniente don Horacio Moreu Hurtado.

Bajas:

Teniente don Horacio Moreu Hurtado	Muerto
Soldado Pedro Orbegozo Buendía	Muerto
Soldado Antonio Herrero Martín	Muerto
Sargento habilitado don Alfredo Alvarez Alvarez.	Herido

La 1.^a Sección, el 18, presta servicios de protección y seguridad en La Marañosa, y la 2.^a, de igual servicio, en San Martín de la Vega; el 19, traslada su base a Pinto; el 20, la 1.^a Sección de protección y seguridad en La Marañosa y la 2.^a, en San Martín de la Vega, y el 25 presta servicios de descubierta y protección en el Sector del Jarama, donde finaliza el mes.

El 1 de marzo, en igual situación; el 6, la Sección del alférez Sanz pernocta en El Burgo de Osma (Soria); en el siguiente día se traslada a Algorta (Guadalajara); el 8, esta Sección opera con la 1.^a Compañía y el resto en servicio de seguridad en el Sector del Jarama; el 10, la 1.^a Sección de servicio en el Jarama y la 2.^a, con la 1.^a compañía, rechaza contraataque enemigo.

El día 14, la 1.^a Sección toma parte en la operación en el Sector de el Jarama y, al emplazar una pieza, tiene las siguientes bajas:

Sargento don Domingo Ortiz González	Muerto
Cabo José García Durán	Herido
Soldado Dionisio Fernández Acuña	Herido
Soldado Narciso Barrera Martón	Herido

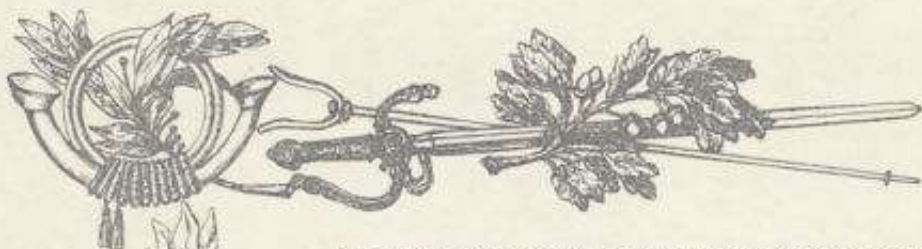
La 2.^a Sección en servicio de seguridad en Padilla de Hita o de Jadraque (Guadalajara).

En el citado Sector, el día 15, opera contra tanques enemigos. Bajas: herido por metralla, el soldado Ramón Molinst Baies. Continúa en este Sector, en servicio de seguridad, hasta el día 30. La 2.^a Sección continúa en el Sector de Hita y en el siguiente día se traslada, con la 1.^a Compañía, a Vitoria (Alava).

El 2 de abril, la 2.^a Sección, afecta a la Columna del coronel Alonso Vega, coopera a la ocupación, el día 4, de Ochandiano (Vizcaya); los días 5, 6 y 7, con la citada Columna y afecta a la 1.^a Compañía; sigue de operaciones; el 8, en servicios de seguridad en las carreteras conquistadas en días anteriores; una de las piezas sostiene fuego contra tres blindados enemigos.

El 9, la 1.^a Sección, destacada en el Jarama, se traslada a la Casa de Campo y rechaza ataque enemigo; el 10, continúa la 1.^a en la Casa de Campo y la 2.^a se desplaza a Vergara (Guipúzcoa), donde pernocta.





La 1.^a Sección, el día 11, destaca una pieza a la Casa del Labrador e incendia un tanque enemigo; otra pieza, destacada en Casa Vaca, incendia y destruye tres tanques enemigos. Distinguidos:

El tirador Rafael Alvarez Alvarez.
 Legionario Pedro Pradas Muñoz.
 Soldado Santiago Periañez Collazo.
 Soldado Ignacio Soto de Orbaneja.
 Soldado Vicente Saenz Navas.

Bajas:

Soldado Ignacio Soto Orbaneja	Muerto
Legionario Pedro Pradas Muñoz	Herido
Soldado Santiago Periañez Collazo	Herido
Soldado Vicente Saenz Navas	Herido

Se retiran, el día 27, tres piezas de las emplazadas en la Casa de Campo, y queda solamente en este Sector la de la Casa del Labrador. Cuatro piezas y PLM (de la Compañía) se dirigen al Frente de Vizcaya y pernoctan en Avila. La 2.^a Sección sigue con la 1.^a Compañía. En el siguiente día, la 1.^a Sección llega a Vitoria donde pernocta; el 30, continúa el viaje y pernocta en Albácegui (Vizcaya); la 2.^a Sección pasa a Urrúnuga (Alava), donde el enemigo intenta un contraataque; aclarada la situación regresa a Guernica (Vizcaya).

Esta 2.^a Sección, el 1 de mayo, establece su base en Guernica y toma parte en la operación de la carretera Guernica-Bermeo. Rechaza un contraataque en el Sector de Bermeo y permanece en el citado Sector hasta el día 6; en los días 6 y 7 continúa el avance. Bajas: heridos por fusilería, el sargento don Pedro Tobía Lacuéntegui y el cabo Victoriano González Delgado. Material: resultó averiado un coche remolque.

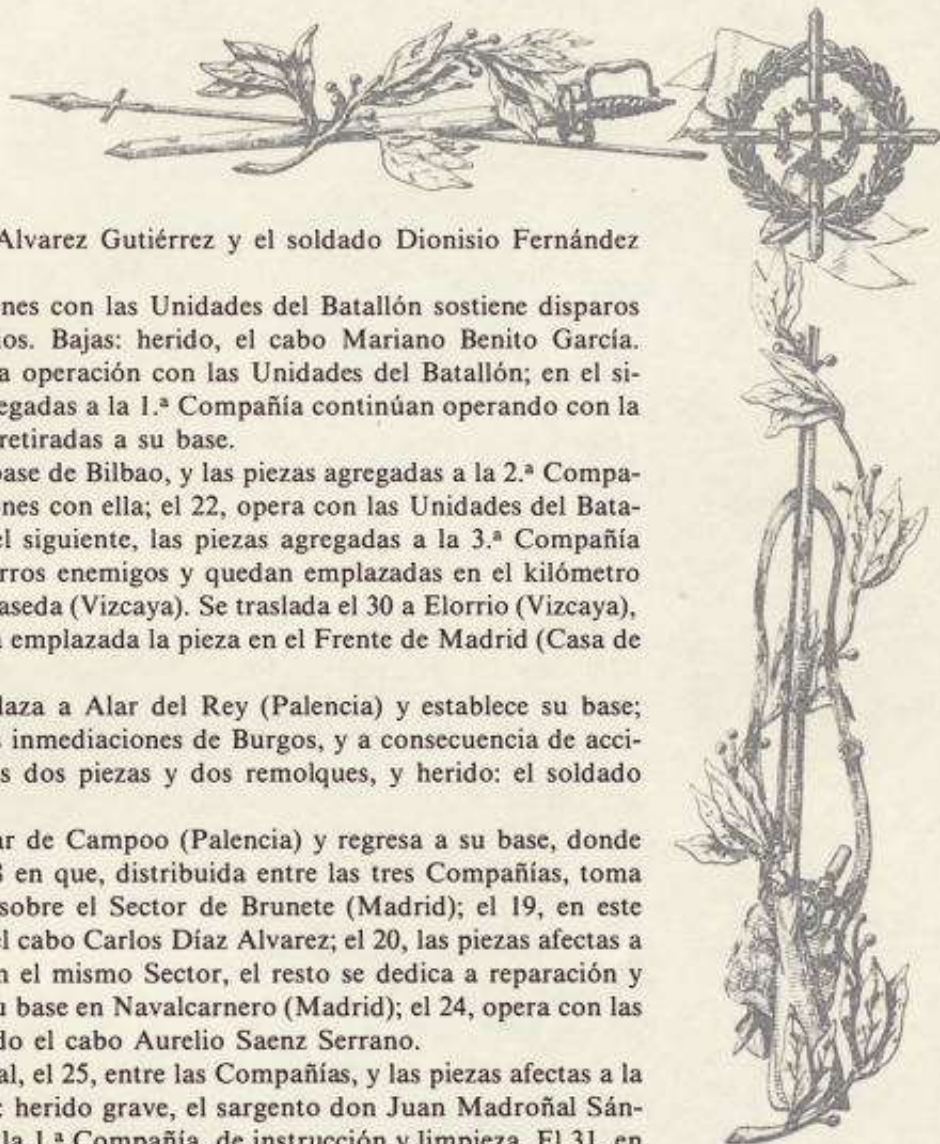
Toma parte, el 9, en las operaciones efectuadas en los Sectores de Guernica-Bermeo; el 10 se une a las operaciones llevadas a cabo por las distintas Unidades del Batallón, para en el siguiente día quedar de servicio de seguridad y protección en las carreteras de Guernica a Fruniz y Bilbao-Bermeo. En los días 13, 14, 15, 16 y 17 opera en el Sector de Guernica.

En el siguiente día toma parte en el avance sobre Munguía (Vizcaya) y traslada su base a Guernica; el 19 sigue de operaciones y ha de lamentar las siguientes bajas: heridos por bomba de mano:

Teniente don Pedro Sanz Ruano.
 Soldado Francisco Pacheco Amuedo.
 Sargento don Eugenio Ayuso Tablado.

Queda, en los días 20 y 21, de servicio de protección en la carretera de Larrauri a Munguía; en el siguiente día, dos piezas de la 2.^a Compañía y el resto se trasladan a Guernica. Continúa una pieza destacada en el Frente de Madrid (Casa de Campo).

El 1 de junio, dos piezas con la 2.^a Compañía y el resto en Guernica hasta el día 10; en el siguiente día distribuye su material entre las Unidades del Batallón, con las que opera hasta el día 13; en este último día tiene las siguientes bajas:



herido, el cabo Marcial Alvarez Gutiérrez y el soldado Dionisio Fernández Acuña.

El día 14, en operaciones con las Unidades del Batallón sostiene disparos contra blindados contrarios. Bajas: herido, el cabo Mariano Benito García. Desde el 15 al 18, sigue la operación con las Unidades del Batallón; en el siguiente día, las piezas agregadas a la 1.^a Compañía continúan operando con la misma, pero el resto son retiradas a su base.

Se traslada el 20 a su base de Bilbao, y las piezas agregadas a la 2.^a Compañía continúan de operaciones con ella; el 22, opera con las Unidades del Batallón hasta el día 26. En el siguiente, las piezas agregadas a la 3.^a Compañía sostienen combate con carros enemigos y quedan emplazadas en el kilómetro 61 de la carretera de Valmaseda (Vizcaya). Se traslada el 30 a Elorrio (Vizcaya), donde pernocta. Continúa emplazada la pieza en el Frente de Madrid (Casa de Campo).

En 1 de julio se desplaza a Alar del Rey (Palencia) y establece su base; durante el trayecto, en las inmediaciones de Burgos, y a consecuencia de accidente resultaron averiadas dos piezas y dos remolques, y herido: el soldado Juan Medina Chinchón.

Sale, el 7, para Aguilar de Campoo (Palencia) y regresa a su base, donde permanece hasta el día 18 en que, distribuida entre las tres Compañías, toma parte en las operaciones sobre el Sector de Brunete (Madrid); el 19, en este Sector, es herido de bala el cabo Carlos Díaz Alvarez; el 20, las piezas afectas a la 3.^a compañía operan en el mismo Sector, el resto se dedica a reparación y limpieza; el 21 establece su base en Navalcarnero (Madrid); el 24, opera con las Compañías y resulta herido el cabo Aurelio Saenz Serrano.

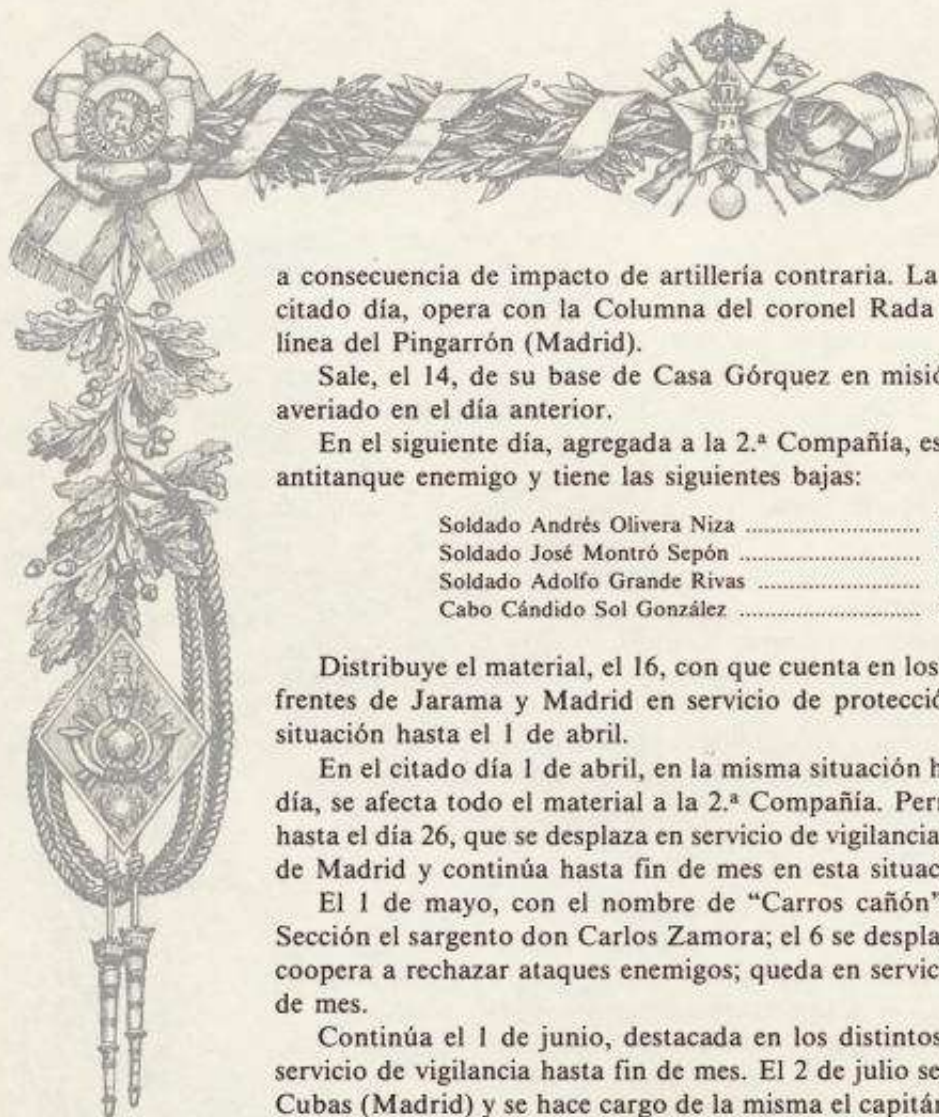
Se distribuye el material, el 25, entre las Compañías, y las piezas afectas a la 3.^a sostienen fuego. Bajas: herido grave, el sargento don Juan Madroñal Sánchez. Las piezas afectas a la 1.^a Compañía, de instrucción y limpieza. El 31, en igual situación; continúa una pieza destacada en el frente de Madrid (Casa de Campo).

El 1 de agosto, el capitán Valls Moreno hace entrega de la Compañía al alférez Carrasco Muñoz; el 4, las piezas agregadas a la 3.^a Compañía actúan con ella hasta el día 25; en el siguiente día se traslada la Compañía a Avila, donde pernocta. Continúa el viaje y llega el 27 a Zaragoza, donde establece su base. El 28 opera con las Unidades del Batallón hasta final de mes. La pieza destacada en la Casa de Campo (Frente de Madrid) continúa al mando de un sargento y dos soldados.

Operan, el 1 de septiembre, las piezas agregadas a la 3.^a Compañía. Bajas: herido, el cabo José García Durán. Siguen de operaciones con la citada Compañía. El 14, en su base de Zaragoza, menos las piezas agregadas a la 3.^a Compañía. El resto del mes, en igual situación.

Sección de Carros Rusos

1937.—El 13 de marzo, con material cogido al enemigo, se organiza una Sección al mando del teniente don Ramón Fernández. Opera en ese día agregada a la 2.^a Compañía; de los cuatro carros que operaban queda uno averiado



a consecuencia de impacto de artillería contraria. La citada Compañía, en el citado día, opera con la Columna del coronel Rada al objeto de ratificar la línea del Pingarrón (Madrid).

Sale, el 14, de su base de Casa Górzez en misión de recuperar el carro averiado en el día anterior.

En el siguiente día, agregada a la 2.^a Compañía, es alcanzado un carro por antitanque enemigo y tiene las siguientes bajas:

Soldado Andrés Olivera Niza	Muerto
Soldado José Montró Sepón	Herido
Soldado Adolfo Grande Rivas	Herido
Cabo Cándido Sol González	Herido

Distribuye el material, el 16, con que cuenta en los distintos Sectores de los frentes de Jarama y Madrid en servicio de protección, y permanece en esta situación hasta el 1 de abril.

En el citado día 1 de abril, en la misma situación hasta el 8. En el siguiente día, se afecta todo el material a la 2.^a Compañía. Permanece en esta situación hasta el día 26, que se desplaza en servicio de vigilancia en los distintos Sectores de Madrid y continúa hasta fin de mes en esta situación.

El 1 de mayo, con el nombre de "Carros cañón", queda al mando de la Sección el sargento don Carlos Zamora; el 6 se desplaza al Frente de Toledo y coopera a rechazar ataques enemigos; queda en servicio de vigilancia hasta fin de mes.

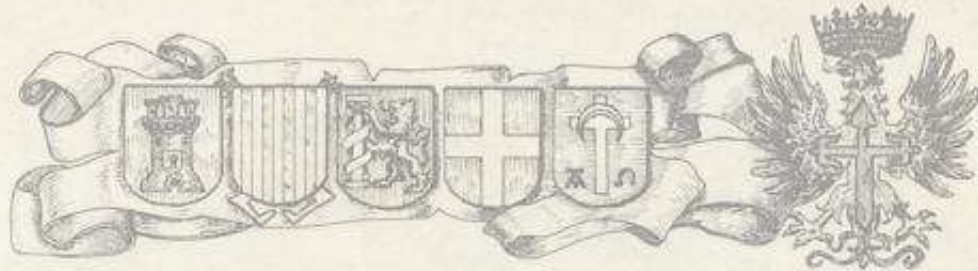
Continúa el 1 de junio, destacada en los distintos Sectores de Toledo, en servicio de vigilancia hasta fin de mes. El 2 de julio se concentra la Sección en Cubas (Madrid) y se hace cargo de la misma el capitán don Fernando Merino, encargándose de la formación de una Compañía de este material. Permanece de instrucción, del nuevo personal incorporado, hasta el día 17.

Desde los días 18 al 31 coopera, con la Columna del teniente coronel Coco Rodríguez, distribuidas sus piezas en las tres Compañías, en las operaciones llevadas a cabo en los Sectores de Brunete-San Martín de Valdeiglesias-Villanueva de Perales.

Se traslada, el 1 de agosto, a Cubas y establece su base hasta el día 27. En el siguiente día se traslada, por ferrocarril, a Zaragoza para el 31 quedar concentrada en la Estación de la capital.

El 1 de septiembre, con el nombre de "Carros cañón", pasa a Burgo de Ebro (Zaragoza), donde establece su base; el 2, coopera en la operación efectuada con la 2.^a Compañía, en la Columna del coronel Buruaga, sobre Belchite (Zaragoza).

Queda en servicio de vigilancia, el día 3, con la 2.^a Compañía hasta el 5. En el siguiente día se traslada a Zaragoza y establece su base en la Academia General Militar. El 22, una Sección sale para operar con Flechas Negras, al mando del alférez Ainoza; el 23 interviene en la operación sobre la línea del ferrocarril de Zuera (Zaragoza) y alturas del citado pueblo, en dirección a San Mateo de Gállego (Zaragoza). Conseguido los objetivos es felicitada por el Mando de los Carros italianos.



Afecta el 2.º Regimiento de Flechas Azules, el día 28, la Sección al mando del ya citado alférez Ainoza ha de lamentar las siguientes bajas:

Soldado Andrés Gat Soto Muerto
Soldado Emilio Noar Costa Herido

Distinguidos:

Legionario Vicente Urbe.
Legionario Andrés Irigoyen.
Legionario Virgilio Gutiérrez.
Cabo Alfredo González.
Cabo Antonio García.

PRIMER BATALLON DE CARROS DE COMBATE

PLM de Mando del Batallón

1937.—En el 1 de octubre, en su base de San Gregorio, y alterna con las Unidades del Batallón hasta finalizar el mes. El 1 de diciembre en San Gregorio hasta el día 13; en el siguiente día se desplaza a Alcolea del Pinar (Guadalajara) y establece su base hasta el 17; se traslada el 18 a Molina de Aragón (Guadalajara) y asiste a las operaciones llevadas a cabo por el 2.º Grupo.

1938.—El 1 de enero, en su base de Molina, alternando con las Unidades en operaciones, hasta el día 12; se traslada, el 13, a Maranchón (Guadalajara) y de operaciones con las Unidades hasta el día 28.

Pasa el 29 a Monreal del Campo (Teruel), donde establece su base y alterna con las Unidades en las operaciones que se efectúan, hasta fin de mes.

Primer Grupo

Plana Mayor

1937.—En 1 de octubre, en San Gregorio, hasta fin de mes. El 1 de noviembre, en su base de San Gregorio, donde permanece hasta fin de mes.

En 1 de diciembre, en San Gregorio hasta el día 12; en el siguiente día, en su base de Molina de Aragón hasta fin de mes.

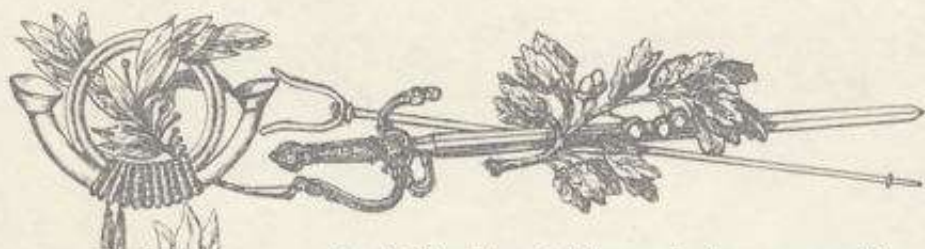
1938.—El 1 de enero, en Molina de Aragón hasta el día 12. Desde el 13 al 23 en Maranchón; el 24, en Luzaga (Guadalajara), y del 25 al 30 en Maranchón; el 31 se traslada a Torremocha (Teruel).

El 3 de febrero pasa a Villarquemado (Teruel), donde permanece hasta fin de mes.

1.ª Compañía

El 11 de octubre se traslada a Villamayor (Zaragoza), donde se concentra y permanece hasta el día 25; en el siguiente día se traslada a Zaragoza y queda de instrucción hasta fin de mes.





La 1.^a Sección, el 1 de noviembre, pasa a Almodóvar (Huesca) hasta el día 16 que se incorpora a la Compañía.

En su base de San Gregorio, desde el 1 de diciembre hasta el día 10 que lo hace al Sector de Salinas (Huesca); el 13, se desplaza a Molina de Aragón (Guadalajara), donde permanece hasta fin de mes.

1938.—Permanece en Molina de Aragón hasta el día 11 de enero; en el siguiente día se traslada a la villa de Ciruelos (Guadalajara); el 14 lo hace a Riva de Saelices (Guadalajara) y permanece hasta el 17; en el siguiente día se traslada a Ciruelos; el 24 pasa a Villarejos de Medina (Guadalajara); el 26, traslada su base a La Hortezueta de Océn (Guadalajara), donde permanece hasta el día 29 inclusive; se traslada el 30 a Luzaga (Guadalajara).

Pasa el 1 de febrero, a Villarquemado (Teruel) y fija su base. El 3 se traslada al pueblo de Cosa (Teruel); el 5, opera sobre la carretera de Pancrudo (Teruel) y ocupa Mosqueruela y el citado pueblo de Pancrudo. Posteriormente efectúa un reconocimiento sobre el pueblo de Rillo (Teruel) y regresa a Pancrudo.

El 6, afecta a la División de Navarra, coopera a la ocupación de "El Collazo", ladera del sur de Pancrudo; "Las Minas", Ernita de San Roque; Rillo y Fuentes Calientes, y corte de la carretera de Monreal del Campo a la Mezquita de Jarque (Teruel). Regresa a Pancrudo.

El 7, en vanguardia de fuerzas propias, avanza hasta las márgenes del río Alfambra donde, establecida la Infantería y consolidadas las posiciones propias, se replegó a Fuentes Calientes (Teruel).

Se traslada, el 9, a Monreal del Campo; el 11 lo hace a Caudé (Teruel) y queda afecta a la 1.^a División de Navarra.

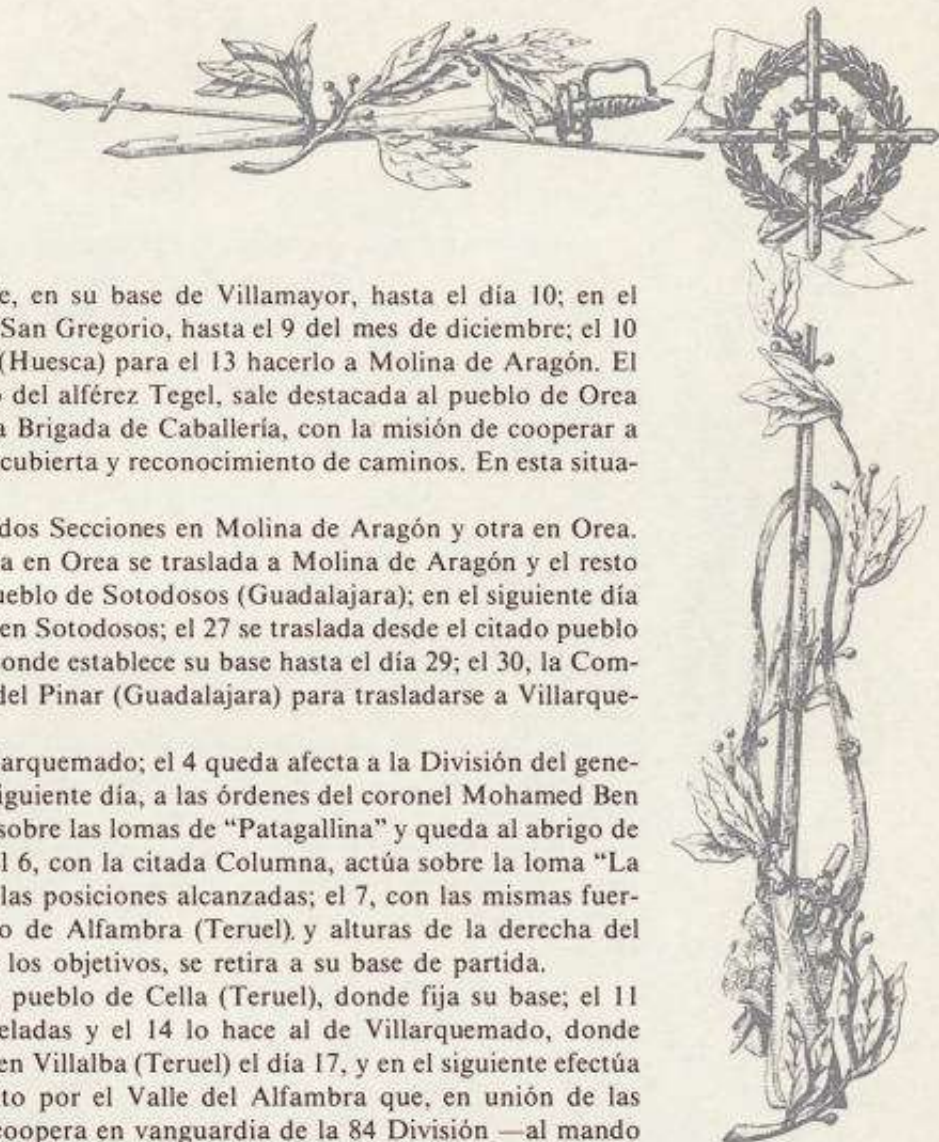
El 17 coopera, con la 1.^a y 2.^a Agrupación de la 1.^a División de Navarra, al mando del teniente coronel Tejero, al paso del río Alfambra y, terminada la operación, regresa a su base.

En el siguiente día, con las Agrupaciones citadas, efectúa reconocimiento en la margen del río Alfambra, y se establece en protección y vigilancia de las fuerzas. Terminada la operación regresa a su base.

Interviene el 19, afecta a la 2.^a Agrupación de la 1.^a División de Navarra, en el paso del río y en la ocupación de las cotas 962 y 989, las que consigue después de vencer fuerte resistencia enemiga. Regresa a su base.

El 20 interviene en la operación del cementerio de Teruel y hace una incursión en el interior de la plaza de Teruel. Terminada la operación se retira a las inmediaciones del cementerio; en el siguiente día pasa a depender de la 81 División con la Agrupación al mando del teniente coronel Manso; permanece todo el día en vigilancia y reserva en las inmediaciones del cementerio. El 22 se traslada, con la misma División y Agrupación, al pueblo de Egea (Huesca) y, posteriormente, a Caudé, donde establece su base. El 24 se desplaza a Villarquemado y el 27 se establece en las inmediaciones de Cella (Teruel), donde finaliza el mes.





2.ª Compañía

1937.—El 1 de octubre, en su base de Villamayor, hasta el día 10; en el siguiente día se traslada a San Gregorio, hasta el 9 del mes de diciembre; el 10 pasa al Sector de Salinas (Huesca) para el 13 hacerlo a Molina de Aragón. El 23, una Sección al mando del alférez Tegel, sale destacada al pueblo de Orea (Guadalajara) y afecta a la Brigada de Caballería, con la misión de cooperar a los servicios diarios de descubierta y reconocimiento de caminos. En esta situación finaliza el mes.

1938.—El 2 de enero, dos Secciones en Molina de Aragón y otra en Orea. El 16, la Sección destacada en Orea se traslada a Molina de Aragón y el resto de la Compañía pasa al pueblo de Sotodosos (Guadalajara); en el siguiente día se concentra la Compañía en Sotodosos; el 27 se traslada desde el citado pueblo a Luzaga (Guadalajara), donde establece su base hasta el día 29; el 30, la Compañía se dirige a Alcolea del Pinar (Guadalajara) para trasladarse a Villarquemado (Teruel).

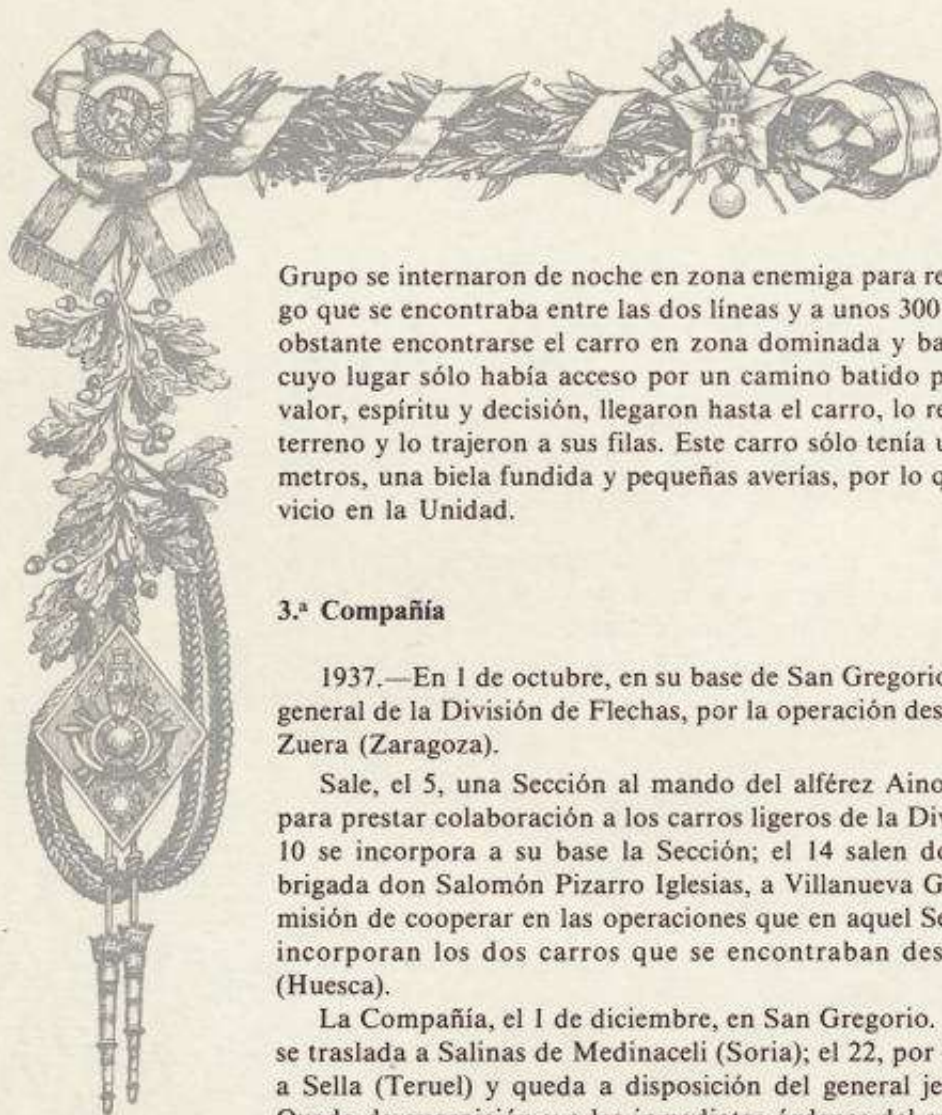
El 1 de febrero, en Villarquemado; el 4 queda afecta a la División del general Martín Alonso; en el siguiente día, a las órdenes del coronel Mohamed Ben Mizian Bel Kasem, opera sobre las lomas de "Patagallina" y queda al abrigo de las posiciones ocupadas; el 6, con la citada Columna, actúa sobre la loma "La Serranilla" y pernocta en las posiciones alcanzadas; el 7, con las mismas fuerzas, opera sobre el pueblo de Alfambra (Teruel) y alturas de la derecha del mismo y, ocupados todos los objetivos, se retira a su base de partida.

Se traslada el día 8 al pueblo de Cella (Teruel), donde fija su base; el 11 pasa al pueblo de Las Celadas y el 14 lo hace al de Villarquemado, donde establece su base; se sitúa en Villalba (Teruel) el día 17, y en el siguiente efectúa servicios de reconocimiento por el Valle del Alfambra que, en unión de las Compañías 3.ª, 4.ª y 5.ª, coopera en vanguardia de la 84 División —al mando del coronel Alfredo Galera Paniagua— a la ocupación de "El Tocón" y "El Chopo" y, terminada la operación, pernocta en las inmediaciones de las citadas posiciones. Bajas: resultaron heridos el sargento don Eduardo Ruiz Nacente y los soldados Pedro Rivera y Antonio Diana.

El 19, con las anteriores Compañías citadas, se dirige hacia la carretera de Villalba a Teruel y efectúa reconocimiento, pero, debido a las malas condiciones del terreno, ha de replegarse a las inmediaciones de Tortajada (Teruel), donde establece su base. Bajas:

Cabo Laurentino Beato Melgosa	Herido
Cabo Bernardino Alvarez	Herido
Cabo Agustín Gil	Herido
Soldado Antonio Brito Prado	Herido

La Compañía, el día 20, con una Sección de Carros Rusos, avanza por la carretera de Corbalán (Teruel) hasta el pueblo de Valdecebro (Teruel), que ocupa y rebasa las alturas dominantes. Terminada la operación, queda en el citado pueblo de Valdecebro; el 22 sufre intenso cañoneo enemigo y bombardeo de aviación. En este día es digno de mencionarse la misión llevada a cabo por el capitán don Maximiano Galiana que al frente de unos voluntarios del Primer



Grupo se internaron de noche en zona enemiga para recuperar un carro enemigo que se encontraba entre las dos líneas y a unos 300 metros de la propia. No obstante encontrarse el carro en zona dominada y batido por el enemigo y a cuyo lugar sólo había acceso por un camino batido por el enemigo, con gran valor, espíritu y decisión, llegaron hasta el carro, lo repararon sobre el propio terreno y lo trajeron a sus filas. Este carro sólo tenía un recorrido de 138 kilómetros, una biela fundida y pequeñas averías, por lo que quedó prestando servicio en la Unidad.

3.^a Compañía

1937.—En 1 de octubre, en su base de San Gregorio. El 3 es felicitada por el general de la División de Flechas, por la operación desarrollada en el Sector de Zuera (Zaragoza).

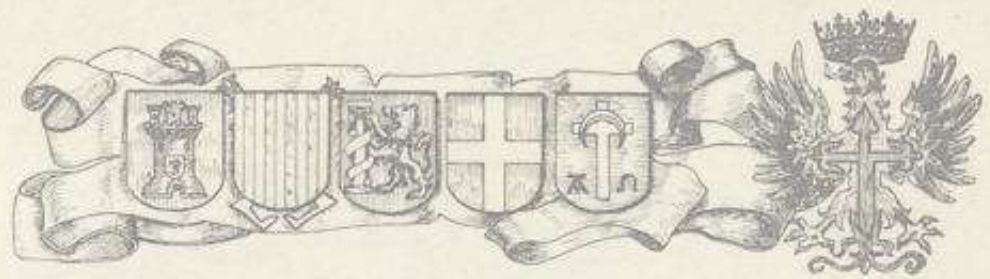
Sale, el 5, una Sección al mando del alférez Ainoso en dirección a Zuera para prestar colaboración a los carros ligeros de la División Flechas Negras; el 10 se incorpora a su base la Sección; el 14 salen dos carros, al mando del brigada don Salomón Pizarro Iglesias, a Villanueva Gállego (Zaragoza) con la misión de cooperar en las operaciones que en aquel Sector se realicen; el 16 se incorporan los dos carros que se encontraban destacados en Almudévar (Huesca).

La Compañía, el 1 de diciembre, en San Gregorio. De aquí, por ferrocarril, se traslada a Salinas de Medinaceli (Soria); el 22, por el mismo medio, lo hace a Sella (Teruel) y queda a disposición del general jefe del C. E. de Galicia. Queda de guarnición y a las inmediatas órdenes del coronel don Agustín Muñoz Grandes; el 27, dos carros, al mando del sargento don José Martín, se trasladan a Villarquemado (Teruel) y quedan afectos a la 5.^a Compañía de Negrillos.

La 3.^a Compañía (Carros Rusos), el 29, organiza la marcha desde Cella (Teruel), en dos Secciones, una por cada lado del ferrocarril para, con la Columna del coronel Sagardía, arrollar la resistencia enemiga entre Cerro Gordo y la carretera general, comprendida entre los pueblos de Caudé y Concud (Teruel) y que llega a las inmediaciones de las líneas propias. Permanecen todo el día a disposición del coronel Sagardía.

El 30, en vanguardia de las fuerzas del citado coronel, inicia el avance, al mando del capitán Galiana, por el frente del llano del pueblo de Caudé hasta conseguir los objetivos señalados. Sostuvo combate con siete carros contrarios, inutilizando dos; la Compañía tuvo la baja de un carro. En el siguiente día protege el avance de las fuerzas citadas hasta la ocupación del pueblo de Concud.

1938.—Continúa el 1 de enero, en las inmediaciones del repetido pueblo de Concud, en misión de protección, vigilancia y reserva. En el siguiente día afecta a las fuerzas del general don Salvador Múgica Buhigas, se establece sobre la meseta de Caudé-Concud en vigilancia sobre el ferrocarril y puertos del Alfam-



bra, con objeto de proteger el avance de las fuerzas propias hacia Teruel, por lo que ha de sostener intenso fuego con carros enemigos.

El 8 toma como base la línea alcanzada el día anterior, e inicia el avance, pasa el puente volado de la carretera y rebasa el cruce de la carretera de Albaracín (Teruel) hasta las inmediaciones de la Venta del Cardo; el 4 afecta a la Columna del coronel Muñoz Grandes, efectúa reconocimiento sobre el bosque inmediato al camino carretero a Las Celadas y el cruce del ferrocarril entre Concud y Teruel; desaloja al enemigo de sus posiciones y contribuye eficazmente a rechazar los contraataques que el enemigo efectuó en ese día. Bajas:

Sargento don Adolfo Perujo	Herido
Soldado Andrés Irigoyen Góldara	Herido
Soldado Manuel de Sousa	Herido
Soldado Julián Moralejo	Herido

Una Sección, el día 5, se destaca al barranco situado entre la Venta del Cardo y San Blas (Teruel), a disposición del coronel Muñoz Grandes, en misión de vigilancia y reserva. Bajas:

Sargento don Belarmino Tomás	Herido
Sargento don Antonio García Gámez	Muerto
Cabo Miguel Recio Muñoz	Herido
Soldado Federico García	Herido

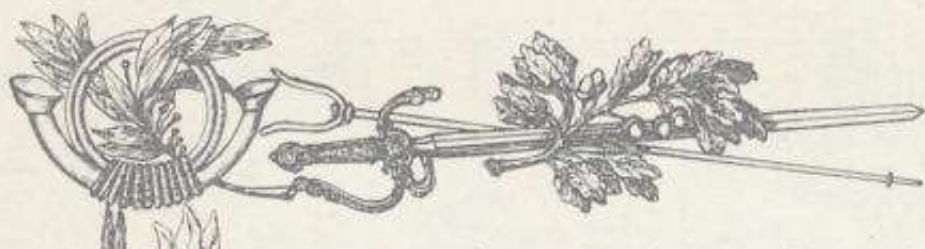
En el siguiente día coopera a rechazar un contraataque enemigo a la altura del kilómetro 166 de la carretera general y, conseguido, avanza en dirección al bosque inmediato al camino de Las Celadas y consigue desalojar al enemigo de sus atrincheramientos. Terminada la operación queda de reserva y vigilancia hasta el día 13. Bajas: heridos, el teniente don Carlos María Jiménez Izquierdo y el soldado Pascual Pacheco.

El 15, por orden del general don Antonio Aranda Mata, avanza con la Columna del general Buruaga sobre los Altos de Las Celadas y se sitúa en las cotas 1.208 y 1.209, con la misión de batir los carros enemigos que hostilizaban, y destruir y anular los focos de resistencia enemigos.

El 17 coopera a la operación llevada a cabo en los Altos de Las Celadas; sostiene ataques con carros enemigos a los que hace huir, y continúa rápidamente su avance hasta ocupar todos los objetivos asignados a la Columna. Su actuación fue tan brillante que mereció la felicitación del general Buruaga y del coronel Badía, pues, con el arrojo y decisión de todo el personal, se consiguió apoderarse de dos piezas antitanques enemigas, y que las fuerzas propias llegaran a los objetivos con el mínimo desgaste. Distinguido: el soldado Martín Azañón, por su entusiasmo e interés constante y por la eficacia de sus servicios. Material: capturadas dos piezas antitanques.

El 18 pasa agregada a la 84 División al mando del coronel Galera. Se establece, en posición de espera, en las inmediaciones de las cotas 1.051 y 1.061, frente a los Altos de Las Celadas; en el siguiente día, en la posición de espera del día anterior y a las órdenes del comandante Alonso, avanza bordeando las alturas del Muletón en dirección a Teruel; llega hasta las proximidades del ferrocarril a Ojos Negros (Teruel) y, en su avance, sostiene combate con siete





carros contrarios que, después de neutralizado su fuego, huyen tres en dirección a Corbalán (Teruel) y cuatro en la de Teruel. Pernocta en las inmediaciones de las líneas alcanzadas.

El 21 se traslada al barranco de "Las Pedrizas" y queda afecta a la 5.ª División de Navarra, con la que opera en vanguardia y, no obstante las dificultades del terreno, logra averiar seis carros, mereciendo, por su brillantísima actuación, la felicitación telefónica del coronel Bautista Sánchez. Bajas: herido, el capitán de la Unidad, don Maximiano Galiana.

Se traslada, el 22, al barranco de "Las Jilochas" y coopera con sus fuegos a la ocupación de las cotas 1.022, 1.017 y 1.000. Terminada la operación se establece la Unidad en situación de vigilancia y reserva. En el siguiente día, con grandes dificultades que el terreno ofrecía y con la carencia absoluta de medios de transporte, consigue, con gran espíritu, que los carros pudieran actuar.

El 24 se desplaza, desde la falda del Muletón, una Sección sobre cadenas a las inmediaciones de Santa Eulalia (Teruel) y, sobre transportes, una a Torremocha (Teruel) y otra a Villarquemado (Teruel) para rechazar ataques que, según confidencias, se iban a realizar por Sierra Palomera. Al establecerse las Secciones en los lugares destinados por el mando se prohibió retirar a talleres carros averiados y obligando a reemplazarlos en las mismas plataformas que los transportaban.

El día 25, las Secciones de Villarquemado y Torremocha, emplazadas sobre plataformas y con los carros averiados; la Sección de Santa Eulalia se desplaza hacia Torre la Cárcel (Teruel) y, desde este pueblo, avanza hacia "Cabezo Alto" con el fin de recuperar las posiciones de "Cabezo Bajo", tomadas por el enemigo. La actuación de esta Sección fue brillantísima, ya que permaneció sola hasta el anochecer, en que fueron ocupadas por fuerzas propias. Distinguidos:

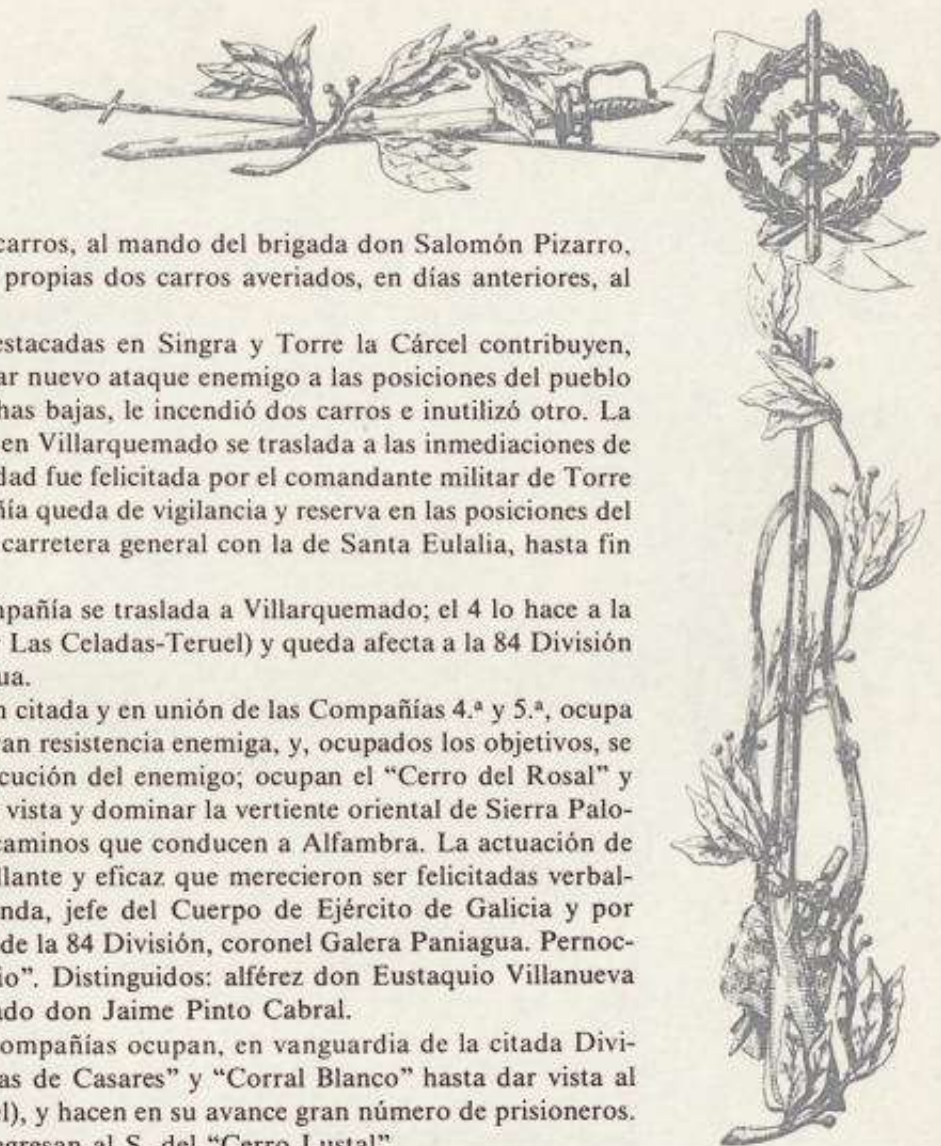
Alférez don Joaquín Ainoza Soro.
Sargento don Manuel Gamero.
Soldado Martín Azañón.
Soldado Julián de los Ríos.
Soldado Ildefonso Valcárcel.
Soldado Juan Hita.
Soldado Ernesto García.
Soldado Alfredo González.
Guardia civil Domingo Santana.

Bajas:

Sargento don Manuel Gamero Herido
Soldado Miguel Grande Herido

La Sección el día 26, situada en Torre la Cárcel, interviene para rechazar los ataques que el enemigo lleva a cabo por la mañana y última hora de la tarde. Pasa a las inmediaciones de Singra (Teruel) después de haber averiado un carro enemigo. La actuación de esta Sección fue muy distinguida.

La Sección cita, en el siguiente día contribuye a rechazar un nuevo ataque del enemigo al que precedían 8 carros, siendo averiado uno, si bien a costa de ser herido el alférez Ainoza Soro.



El 28, una Sección de carros, al mando del brigada don Salomón Pizarro, consigue traer a las líneas propias dos carros averiados, en días anteriores, al enemigo.

El 29, las Secciones destacadas en Singra y Torre la Cárcel contribuyen, muy eficazmente, a rechazar nuevo ataque enemigo a las posiciones del pueblo de Singra al que hizo muchas bajas, le incendió dos carros e inutilizó otro. La Sección que se encontraba en Villarquemado se traslada a las inmediaciones de la "Loma Pérez". Esta Unidad fue felicitada por el comandante militar de Torre la Cárcel. El 30, la Compañía queda de vigilancia y reserva en las posiciones del Sector Singra-Cruce de la carretera general con la de Santa Eulalia, hasta fin de mes.

El 3 de febrero, la Compañía se traslada a Villarquemado; el 4 lo hace a la posición "Imperio" (Sector Las Celadas-Teruel) y queda afecta a la 84 División del coronel Galera Paniagua.

El día 5, con la División citada y en unión de las Compañías 4.^a y 5.^a, ocupa las lomas de Lustal, tras gran resistencia enemiga, y, ocupados los objetivos, se lanzan los carros en persecución del enemigo; ocupan el "Cerro del Rosal" y cotas adyacentes hasta dar vista y dominar la vertiente oriental de Sierra Palomera, así como el valle y caminos que conducen a Alfambra. La actuación de las Compañías fue tan brillante y eficaz que merecieron ser felicitadas verbalmente por el general Aranda, jefe del Cuerpo de Ejército de Galicia y por escrito, por el coronel jefe de la 84 División, coronel Galera Paniagua. Pernocan en la posición "Imperio". Distinguidos: alférez don Eustaquio Villanueva Vadillo y sargento habilitado don Jaime Pinto Cabral.

El 6, con la 4.^a y 5.^a Compañías ocupan, en vanguardia de la citada División, "La Carolina", "lomas de Casares" y "Corral Blanco" hasta dar vista al pueblo de Peralejos (Teruel), y hacen en su avance gran número de prisioneros. Terminada la operación regresan al S. del "Cerro Lustal".

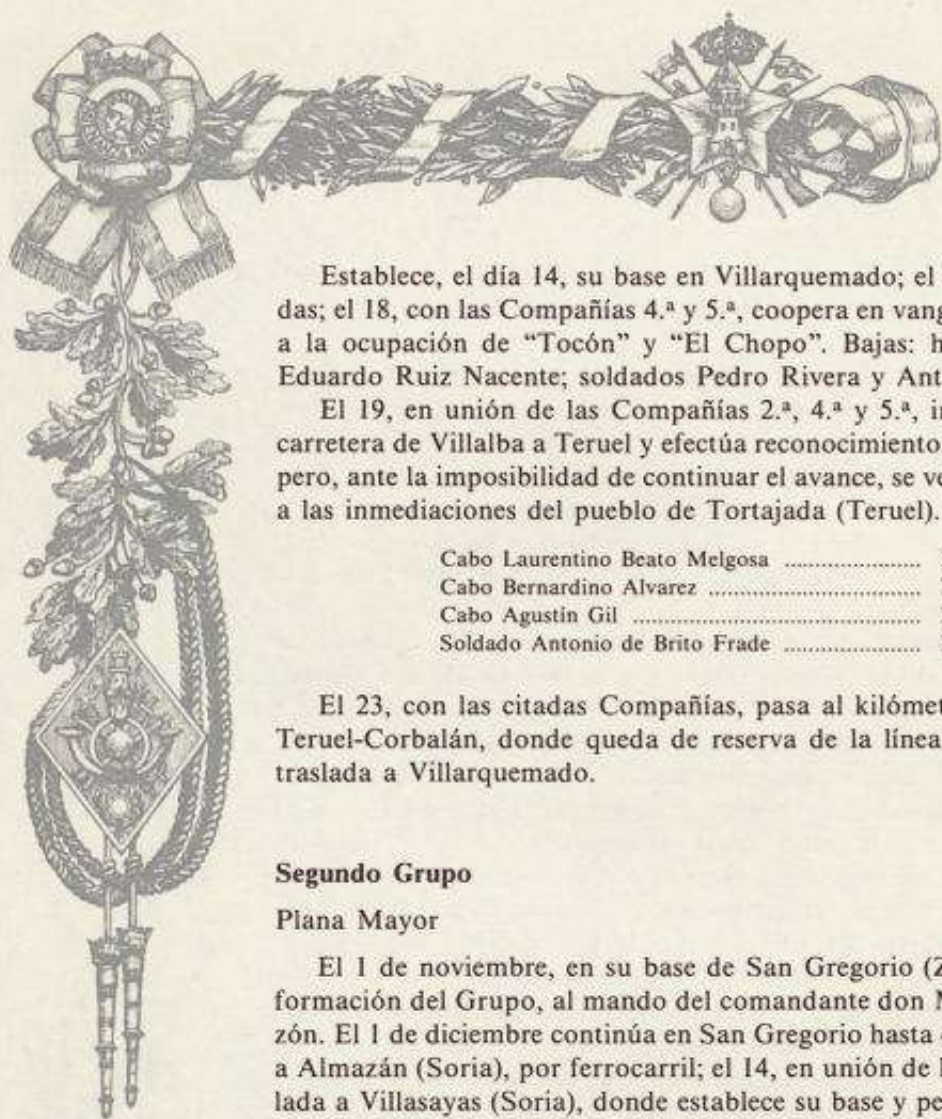
En el siguiente día, las citadas Compañías, en vanguardia de la repetida División 84, avanzan hasta dar vista al río Alfambra y dominar el valle de este nombre. En esta operación tuvo combate con carros enemigos. Terminada la operación se retiraron a las inmediaciones de Santa Bárbara de Celadas (Teruel). Distinguido:

Sargento don Manuel Ferreiro Regueiro, de la 3.^a Compañía.

Bajas:

Teniente don Enrique Rodríguez Ipiens	Herido
Alférez don Antonio Tegel Abad	Herido
Sargento don Ramón Pla Guerrero	Herido
Soldado Joaquín Albizu	Herido

La citada 3.^a Compañía fue felicitada, por su destacada actuación, por el coronel Galera Paniagua, en su escrito n.º 1.537, de fecha 8 de febrero y, asimismo, lo hizo constar en la Orden de la División del citado día. Se traslada la Compañía a Villarquemado, donde queda de instrucción, y el 11 lo hace al pueblo de Las Celadas.



Establece, el día 14, su base en Villarquemado; el 17 se halla en Las Celadas; el 18, con las Compañías 4.^a y 5.^a, coopera en vanguardia de la 84 División a la ocupación de "Tocón" y "El Chopo". Bajas: heridos, el sargento don Eduardo Ruiz Nacente; soldados Pedro Rivera y Antonio Diana.

El 19, en unión de las Compañías 2.^a, 4.^a y 5.^a, inicia la marcha hacia la carretera de Villalba a Teruel y efectúa reconocimiento sobre las inmediaciones, pero, ante la imposibilidad de continuar el avance, se ven obligadas a replegarse a las inmediaciones del pueblo de Tortajada (Teruel). Bajas:

Cabo Laurentino Beato Melgosa	Herido
Cabo Bernardino Alvarez	Herido
Cabo Agustín Gil	Herido
Soldado Antonio de Brito Frade	Herido

El 23, con las citadas Compañías, pasa al kilómetro 4,500 de la carretera Teruel-Corbalán, donde queda de reserva de la línea hasta el día 28, que se traslada a Villarquemado.

Segundo Grupo

Plana Mayor

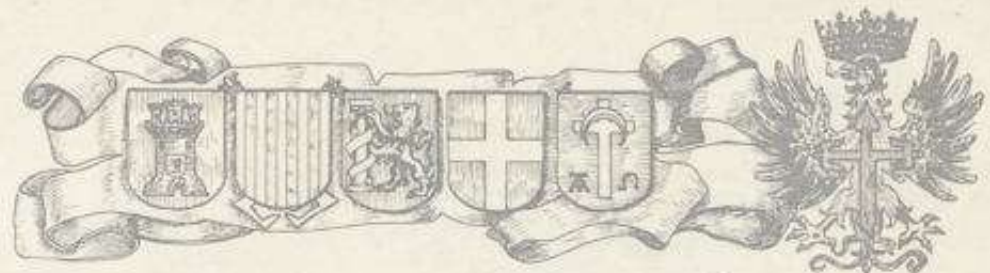
El 1 de noviembre, en su base de San Gregorio (Zaragoza), dedicada a la formación del Grupo, al mando del comandante don Modesto Sáenz de Cabezón. El 1 de diciembre continúa en San Gregorio hasta el día 13, que se traslada a Almazán (Soria), por ferrocarril; el 14, en unión de la 5.^a Compañía, se traslada a Villasayas (Soria), donde establece su base y permanece hasta el día 19; el 20 lo hace a Torremocha (Teruel); el 27 traslada su base a Cella (Teruel), donde permanece hasta fin de mes.

1938.—Del 1 al 4 de enero, en su base de Sella y alternando en las operaciones con las Unidades. Bajas: herido grave, el comandante Sáenz de Cabezón, y muerto el teniente médico don José Establés Goñi, por bombardeo de aviación enemiga. En el siguiente día se hace cargo del mando accidental el capitán don Julio Souto Martínez. El Grupo permanece en su base anterior hasta fin de mes.

El 1 de febrero, en su base de Cella y alternando en las operaciones con las Unidades; el 24, traslada su base a Monreal del Campo (Teruel).

4.^a Compañía

1937.—El 1 de octubre, independiente, su base en el pueblo de Rivadesella (Oviedo) hasta el día 3; en el siguiente día se traslada a Onís (Oviedo) para formar parte de la 5.^a Brigada de Navarra; el 5 sale en dirección a Corao (Oviedo) con el fin de proteger el avance de las fuerzas de la citada Brigada y se sitúa en las proximidades del citado pueblo. Regresa a Onís; el 6 se traslada a Corao para protección de las fuerzas de la Brigada. Regresa a Onís.



Coopera eficazmente, el día 11, con la 5.^a Brigada para la ocupación de Cangas de Onís (Oviedo). Bajas: heridos, Gabino García Astrain y José Pascual Muñoz. Distinguido: el brigada don Enrique López Aragón, que hizo frente, causando la muerte, a unos dinamiteros que se disponían a volar el puente.

El 12 hace un reconocimiento por la carretera de Arriondas (Oviedo) y regresa a Cangas de Onís; en el siguiente día coopera con la 5.^a de Navarra a la ocupación de los objetivos y entra en Arriondas.

El día 16 se divide en dos Secciones; una, al mando del teniente González Peralta, que se traslada, a las órdenes del coronel de la 1.^a Brigada, a la carretera de Colunga (Oviedo), y otra, al mando del brigada García Higuero —bajo las órdenes del coronel de la 5.^a Brigada—, sigue por la carretera de Oviedo.

La 1.^a Sección sale en dirección al Mirador de Fríos, próximo a Cangas de Onís, vadea el río y continúa el avance hasta el kilómetro 9 y, por encontrarse la carretera cortada, regresa a Arriondas. La 2.^a Sección coopera al avance de las fuerzas de la citada 5.^a de Navarra y ocupan Soto de Dueñas, donde pernocta.

El 17, la 1.^a Sección, al mando del teniente Angel Carazo Calleja, sale a reparar las voladuras del día anterior; continúa el avance, pero ha de detenerse a unos 3 kilómetros por encontrar, una vez más, cortada la carretera. Regresa a su base.

La 2.^a Sección, en el citado día, inicia el avance en dirección a Cué (Oviedo) y, ocupado, prosigue el avance por la carretera general de Oviedo; después de reparar las averías de los carros hubo de vadear el río, y continúa hasta 2 kilómetros antes de Cuevas (Oviedo), desde donde regresa a tomar contacto con la Columna.

La 1.^a Sección, el día 18, sale en dirección a Colunga (Oviedo), que ocupa, después de fuerte resistencia enemiga. Continúa el avance y encuentra un puente volado, que se habilitó rápidamente un paso que permitió perseguir eficazmente al enemigo. Las avanzadas se establecen a 6 kilómetros de Villaviciosa (Oviedo) y se retiran posteriormente a Colunga.

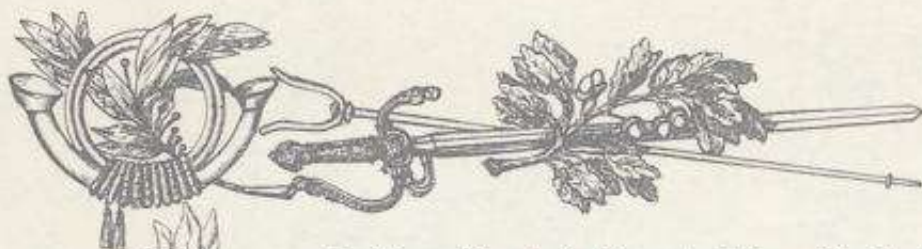
En el siguiente día, la citada 1.^a Sección, al mando del alférez don Luis González Perdígones, se dirige a Villaviciosa, encontrando grandes obstáculos en la carretera y en el kilómetro 32. Por un camino vadea el río y continúa el avance hasta el kilómetro 38, donde encuentra gran resistencia enemiga. Pernocta en el campo hasta la mañana siguiente, que recibe orden de entrar en Villaviciosa. El coronel Alonso Vega felicitó al personal de Carros por su actuación y comportamiento.

La 2.^a Sección protege el avance de la 5.^a Brigada y ocupa el pueblo de Villamayor e Infiesto (Oviedo). Material: un carro averiado.

La Compañía, el día 21, al mando del teniente González Peralta, sale de Villaviciosa en dirección a Gijón y es recibida calurosamente.

La 1.^a Sección, al mando del alférez González Perdígones, asiste a la toma de los pueblos de Noreña y Barro (Oviedo). Regresa a Gijón. La 2.^a Sección prosigue el avance en plan de reconocimiento hasta entrar en Gijón.





La Compañía, el día 24, se traslada a Ribadesella (Oviedo) y pernocta en Villaviciosa; el 26, pasa a Ribadesella y embarca el material, por ferrocarril; en el siguiente día, el personal y la impedimente de la Compañía lo hace, en camiones, para Bilbao, donde permanece los días 29 y 30, y transborda los carros a la línea de Zaragoza; en el siguiente día sale para la citada plaza y llega en la madrugada del día 31 e instálase en el Cuartel de San Gregorio (Zaragoza).

Continúa el 1 de diciembre en San Gregorio hasta el día 13; el 14 se traslada a la estación de Almazán (Soria); el 15 se encuentra en Almantiga (Soria) y establece su base. En el siguiente día se encuentra en Torremocha (Soria) y queda en situación de campaña hasta el día 26; en el siguiente día se traslada a Celles (Oviedo), establece su base y permanece hasta el día 29.

El 30 del citado mes de diciembre, formando parte de la Columna del coronel Sagardía, coopera a la toma de las trincheras enemigas establecidas en la llanura de Concud (Teruel), tras el violento fuego de artillería y antitanque. Se distinguió la Sección del alférez González Perdigones, que sufrió durante tres horas intenso fuego enemigo de artillería y antitanque, si bien, causa al enemigo unas 300 bajas vistas y, por su parte, tuvo un carro averiado. Bajas:

Soldado Manuel Gómez Núñez (tripulante del carro N.)	Herido
Soldado Ramón Martínez Esponda (Idem.)	Herido
Soldado Francisco Gutiérrez Delgado (tirador carro O)	Herido

Distinguidos:

Alférez don Luis González Perdigones.
 Sargento don Rómulo Yarnos Linzuay.
 Sargento don Salvador Rodríguez Díaz.
 Cabo José Gil Romero.
 Soldado Ramón Martínez Esponda.
 Soldado Manuel Gómez Núñez.
 Soldado Malaquías García Gutiérrez.
 Soldado Francisco Gutiérrez Delgado.
 Soldado Isaías Acha Acha.

La Compañía, el día 31, a las órdenes del coronel Sagardía, coopera a la toma del pueblo de Concud (Teruel) y se establece en las Ventas de Caudé (Teruel).

1938.—Se traslada el 2 de enero a Cella (Teruel) y establece su base; el 3 se dirige al barrio de San Blas y, posteriormente, recibe orden de marcha hacia la carretera de Teruel, a 2 kilómetros de la capital, donde pernocta.

La Compañía, el día 4, sale en reconocimiento de la vía férrea y puente del ferrocarril de la línea central de Aragón.

Bajas (por bombardeo de aviación):

Cabo Manuel Espineira Martínez	Muerto
Soldado Fermín Inda Juanpérez	Muerto
Soldado José Ordóñez Pardo	Herido
Soldado Lorenzo Huici Argüelles	Herido
Soldado Marcelino Villa Arjona	Herido



Soldado Francisco Gutiérrez Delgado	Herido
Soldado Angel García Grego	Herido
Soldado Julián Pérez Jiménez	Herido
Soldado Tomás Peña Oteño	Herido
Soldado Isaias Acha Acha	Herido
Soldado Ignacio Riera Barta	Herido

Material: carro n.º 6, mirilla destrozada por cañonazo antitanque. Regresa a Cella (Teruel).

Establece su base, el día 6, en Cuadé a disposición del Cuartel General del general Aranda, donde permanece hasta el día 17; en el siguiente día se traslada a Las Celadas y queda instalada en una paridera de los montes del citado pueblo, hasta fin de mes.

Se desplaza el 1 de febrero a Monreal del Campo (Teruel); el 3 pasa al pueblo de Villarquemado en unión de la 5.ª Compañía; el 4, en unión de la 3.ª y 5.ª Compañías, se traslada a las inmediaciones de la posición "Imperio" (Sector Las Celadas-Teruel) y quedan afectas a la División del coronel Galera.

El día 5, con la División citada y en unión de las Compañías 3.ª y 5.ª, ocupan las lomas de "Lustal", tras gran resistencia enemiga. Sigue el avance y ocupan el "Cerro del Rosal" y cotas adyacentes hasta dar vista y dominar la vertiente oriental de Sierra Palomera, así como el valle y caminos que conducen a Alfambra. La actuación de las Compañías fue brillantísima y eficaz, por lo que fueron felicitadas verbalmente por el general Aranda, jefe del Ejército de Galicia, y por escrito del coronel Galera, jefe de la 84 División. Los carros pernoctaron en las inmediaciones de la posición "Imperio". Distinguidos: (véase los correspondientes a la 3.ª Compañía del primer Grupo).

Las Compañías ocupan, en el siguiente día, en vanguardia de la División, La Carolina, lomas de Casares y Corral Blanco, hasta dar vista al pueblo de Peralejos (Teruel), y hacen en su avance gran número de prisioneros. Terminada la operación regresan al S. del Cerro Lustal, donde pernoctan.

El 7, las citadas Compañías, en vanguardia de la 84 División, avanzan por Peña Dorada hasta dar vista al río Alfambra y dominar el valle de este nombre. Pernoctan en Santa Bárbara de Las Celadas.

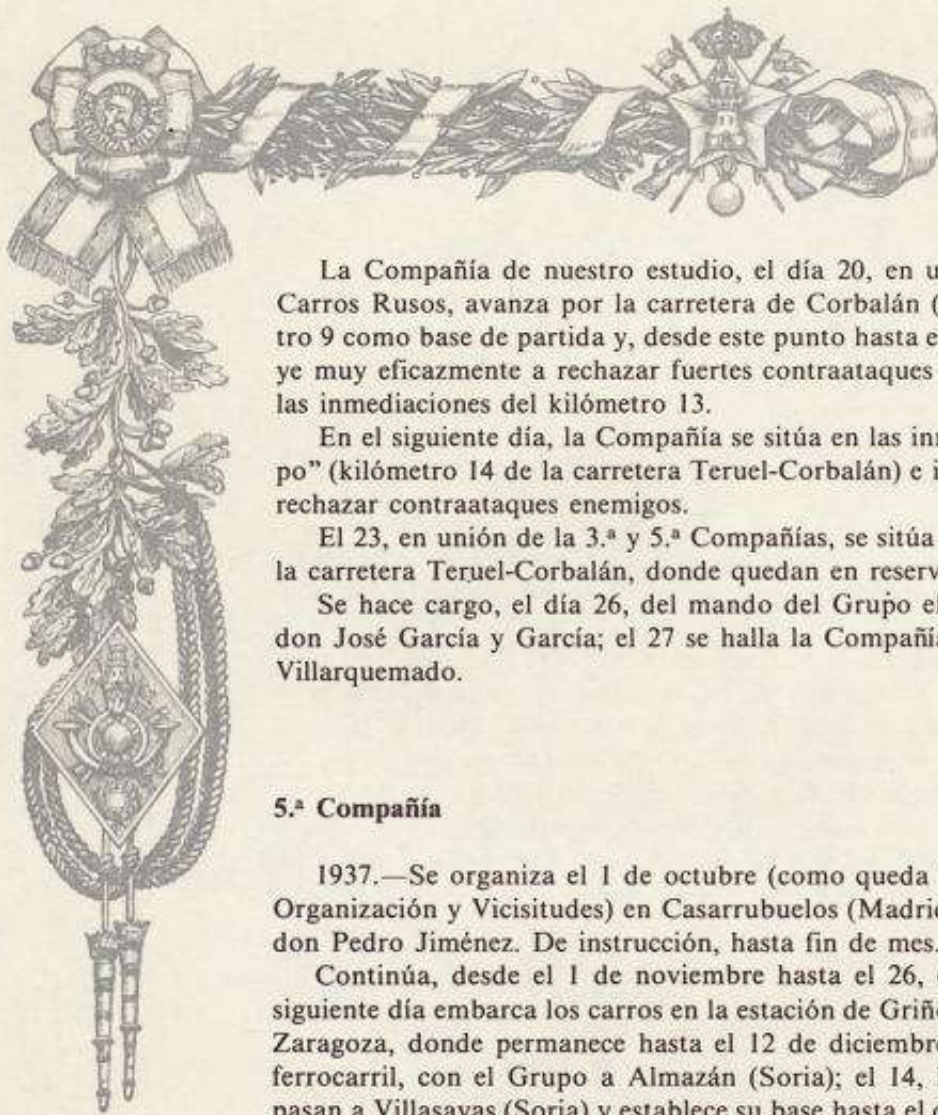
En este día mereció la Unidad, en unión de las otras, ser felicitada por el coronel Galera, jefe de la División, en su escrito núm. 1.537. (Mencionado en la 3.ª Compañía del Primer Grupo). Bajas: las ya citadas en la 3.ª Compañía.)

El 8, las Compañías se trasladan a Villarquemado; el 11 pasan al pueblo de Las Celadas; el 14 vuelven a Villarquemado y el 17, una vez más, a Las Celadas.

El 18, en vanguardia de la 84 División, cooperan a la ocupación de "El Tocón" y "El Chopo". Pernoctan en las inmediaciones de "El Chopo". Bajas: heridos, los citados en la 3.ª Compañía del Primer Grupo.

En unión de la 2.ª, 3.ª y 5.ª Compañías, el día 19, inician la marcha por la carretera de Villalba a Teruel y efectúan un reconocimiento, pero ante la imposibilidad de avanzar — dado lo escabroso del terreno — se retiran a las cercanías del pueblo de Tortajada (Teruel), donde establecen su base. Bajas: heridos, los citados en la 3.ª Compañía del Primer Grupo.





La Compañía de nuestro estudio, el día 20, en unión de una Sección de Carros Rusos, avanza por la carretera de Corbalán (Teruel) hasta el kilómetro 9 como base de partida y, desde este punto hasta el kilómetro 14, contribuye muy eficazmente a rechazar fuertes contraataques enemigos. Pernoctan en las inmediaciones del kilómetro 13.

En el siguiente día, la Compañía se sitúa en las inmediaciones de "El Chopo" (kilómetro 14 de la carretera Teruel-Corbalán) e interviene eficazmente en rechazar contraataques enemigos.

El 23, en unión de la 3.^a y 5.^a Compañías, se sitúa en el kilómetro 4,500 de la carretera Teruel-Corbalán, donde quedan en reserva de la línea.

Se hace cargo, el día 26, del mando del Grupo el comandante habilitado don José García y García; el 27 se halla la Compañía, en unión de la 5.^a, en Villarquemado.

5.^a Compañía

1937.—Se organiza el 1 de octubre (como queda indicado en el apartado Organización y Vicisitudes) en Casarrubuelos (Madrid), al mando del capitán don Pedro Jiménez. De instrucción, hasta fin de mes.

Continúa, desde el 1 de noviembre hasta el 26, en Casarrubuelos; en el siguiente día embarca los carros en la estación de Griñón (Madrid) y se dirige a Zaragoza, donde permanece hasta el 12 de diciembre; el 13 se traslada, por ferrocarril, con el Grupo a Almazán (Soria); el 14, la PLM y la Compañía pasan a Villasayas (Soria) y establece su base hasta el día 20; el 21 se traslada a Torremocha (Teruel), donde permanece hasta el día 26.

En el siguiente día, afecta a la Columna del coronel López Bravo, se desplaza a Villarquemado (Teruel); el 29, la Compañía, por orden del citado coronel, emprende la marcha por el camino de Las Celadas hacia la base de partida. Inicia el avance en apoyo a dos Batallones de Infantería, cubre los objetivos señalados y permanece en las trincheras conquistadas, si bien es hostilizada por carros enemigos que inutilizaron dos carros. Terminada la operación se retira la Compañía a Cella (Teruel), pero deja una Sección de vigilancia.

Bajas: herido grave, soldado Mariano Francisco Ballesteros. Sargento habilitado don Ismael Cea Rubio, herido.

El 30, la Compañía en Cella, donde finaliza el mes.

1938.—El día 1 de enero, en Cella; el 3 se incorpora a la Compañía la Sección que tenía destacada; el 5 revela a la 4.^a Compañía destacadas en Las Ventas de Caudé (Teruel), y queda a disposición del coronel Muñoz Grandes.

Sale, el 6, en misión de reconocimiento por las inmediaciones del cementerio de Teruel. Bajas:

Sargento don Antonio Serrano Merino	Herido
Sargento habilitado don Carlos Allende Maiz	Herido
Soldado Avelino Soto Huidobro	Herido



Se traslada el 11 a Villarquemado y queda agregada a la 13 División; el 13, se destacan dos Secciones a las posiciones del Sector de Las Celadas (Teruel), al mando del alférez Olivares Crespo, de la 3.^a Sección.

La 2.^a Sección, el 17, al mando del alférez don Pablo García de la Fuente, se dirige a la posición enemiga denominada "Reducto", destroza sus alambradas y bate al enemigo. Soporta, durante cerca de una hora, nutrido fuego de ametralladora, fusilería, bombas de mano y granadas tóxicas y abre una extensa brecha a la infantería y logra su objetivo. Fue felicitado, por el general jefe de la 13 División, el alférez de la Sección, García de la Fuente, y propuesto para la Medalla Militar Individual, y a la Sección, para la Colectiva. Bajas:

Soldado Antonio Fernández y Fernández Muerto
Soldado Roberto Mata Valls Herido grave

En el siguiente día, la 2.^a Sección del alférez García de la Fuente, pasa a la posición que ocupa en Las Celadas y el resto de la Compañía, en Villarquemado hasta el día 21. La 2.^a Sección, el 22, es relevada por la 3.^a al mando del alférez Olivares Crespo, y continúa en esta situación hasta el día 28; en el siguiente día se concentra toda la Compañía en Villarquemado, y se traslada a Villafranca del Campo (Teruel), donde permanece hasta el día 2 del mes de febrero.

El día 3, del citado mes de febrero, en unión de la 4.^a Compañía, se incorpora al pueblo de Villarquemado y queda agregada al Primer Grupo; el 4 marcha a las inmediaciones de la posición "Imperio" (Sector de Las Celadas) y quedan afectas a la 84 División del coronel Galera.

El día 5, en unión de las 3.^a y 4.^a Compañías, afectas a la División del citado coronel Galera, ocupan las lomas de "Lustal", tras fuerte resistencia enemiga; en su avance ocupan el "Cerro del Rosal" y cotas adyacentes hasta dar vista y dominar la vertiente oriental de Sierra Palomera, así como el valle y caminos que conducen a Alfambra. La actuación de la Compañía en este día fue eficaz y brillante, por lo que fue felicitada por el general Aranda y, por escrito, por el jefe de la 84 División, coronel Galera. Los carros pernoctaron en las inmediaciones de la posición "Imperio". Distinguidos: (Véase 3.^a Compañía del Primer Grupo.)

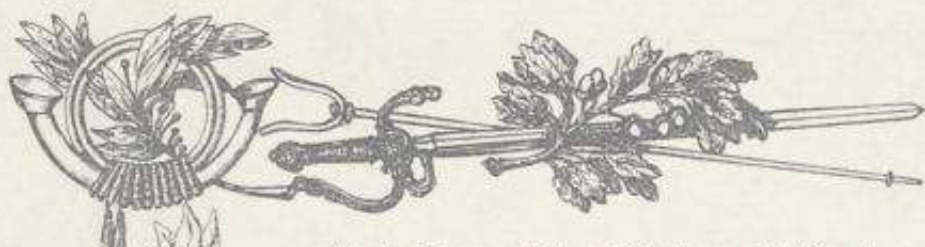
Las citadas Compañías, en el siguiente día, en vanguardia de la 84 División, ocupan "La Carolina", lomas de "Casares" y "Corral Blanco" hasta dar vista al pueblo de Peralejo (Teruel), y hace en su avance gran número de prisioneros. Terminada la operación regresa, en unión de las otras Compañías, al S. del "Cerro Lustal", donde pernocta.

El 7, igualmente en unión de las Compañías citadas y en vanguardia de la 84 División, avanzan hasta dar vista al río Alfambra y dominar el valle de este nombre. Terminada la operación se retiran a las inmediaciones de Santa Bárbara de Celadas (Teruel), donde pernoctan.

En este día merece la 5.^a Compañía ser felicitada por el ya citado general Galera. Bajas: (Véase 3.^a Compañía, Primer Grupo).

El 8, las Compañías se trasladan a Villarquemado (Teruel), y quedan de instrucción hasta el día 10.





Se desplazan, el 11, a Celadas, y el 14 vuelven a Villarquemado; el 17 lo hacen a Las Celadas; el 18, las citadas Compañías, en unión de la 2.^a (ésta del Primer Grupo), cooperan en vanguardia de la 84 División a la ocupación de "El Tocón" y "El Chopo". Bajas: heridos, sargento don Eduardo Ruiz Nacente y los soldados Pedro Rivera y Antonio Diana.

Las Compañías, el día 19, inician la marcha hacia la carretera de Villalba a Teruel, pero debido a lo escabroso del terreno se dirigen a las inmediaciones del pueblo de Tortajada. Bajas: (véase 3.^a Compañía Primer Grupo).

En el siguiente día, parte de los carros de esta Compañía (la 5.^a) completan los efectivos de la 2.^a y 4.^a, y el resto queda de reserva en el kilómetro 4,500 de la carretera de Corbalán a Teruel, donde el día 23 se sitúan las Compañías 2.^a, 3.^a y 4.^a y quedan de reserva de la línea. En el siguiente día, con el Primer Grupo, se trasladan a Villarquemado hasta fin de mes.

Compañía de Talleres (Independiente)

1937.—Esta Compañía, como queda indicado en el Apartado de Organización y Vicisitudes, se organiza el 1 de noviembre al mando del capitán habilitado don Félix Verdeja Bardales. Se establece en la Academia General Militar (Zaragoza) hasta fin de mes.

El 1 de diciembre, en su base de San Gregorio, dedicada a la reparación de material; el 11 se traslada a Ainzón (Zaragoza); el 20 lo hace a Villafranca del Campo (Teruel) y queda en Ainzón una Sección al cargo del maestro ajustador (provisional) don Javier Zúñiga Goñi.

1938.—En Villafranca del Campo, en 1 de enero, la Compañía, y en Aizón, la Sección; el 13, la Sección se incorpora a la Compañía en Villafranca del Campo, donde continúa en reparación de material todo el mes de febrero.

Compañía de Transportes (Independiente)

1937.—Esta Compañía, como ya queda indicado, en el Apartado citado anteriormente, se organiza el 18 de noviembre al mando del capitán don José Alfaro Páramo. El material es entregado por el personal "Negrillo". Su base, Las Casetas (Zaragoza), hasta el día 9 de diciembre.

Trasladada el día 10 a Salinas de Medinaceli (Soria), las Compañías 1.^a y 2.^a del Primer Grupo y los carros de mando del teniente coronel del Batallón y comandante del Grupo. El 16 se desplaza a Molina para en el día siguiente hacerlo a Alhama de Aragón (Zaragoza) y el 18 lo hace a Cetina (Zaragoza).

Desplaza, el día 20, el material del 2.^o Grupo a Torremocha (Teruel); el 27 instala su base en Monreal del Campo (Teruel).

1938.—El 1 de enero, en su base de Monreal del Campo, hasta el día 26; en el siguiente día se traslada a El Pobo (Teruel) y establece su base hasta fin de mes. El 1 de febrero continúa en El Pobo.





6.ª Compañía Renault

1937.—Se organiza en 1 de diciembre, y su base, San Gregorio (Zaragoza), dedicada a instrucción y reparación hasta el día 13. Su jefe, el comandante don Modesto Sanz de Cabezón.

Se traslada el día 14, por ferrocarril, a Almazán (Soria), y, desde esta plaza, a Villasayas (Soria), donde establece su base.

1938.—El 1 de enero, en Villasayas, en situación de campaña hasta el 14. En el siguiente día se traslada a Sotodosos (Guadalajara), establece su base y queda en servicio de vigilancia y protección de la línea propia. El 1 de febrero, en igual situación hasta fin de mes.

Compañía de Negrillos

1937.—El 27 de diciembre, dos carros de la 3.ª Compañía, al mando del sargento don José Martín, salen de Cella para Villarquemado (Teruel), donde quedan afectos a la 5.ª Compañía de Negrillos. (Como queda reflejado en la 3.ª Compañía.)

BANDERA DE CARROS DE COMBATE DE LA LEGION

PLM de la Bandera

1938.—El 1 de marzo fija su residencia en Monreal del Campo (Teruel); asiste cada día, con una Compañía, a las operaciones efectuadas hasta el día 5).

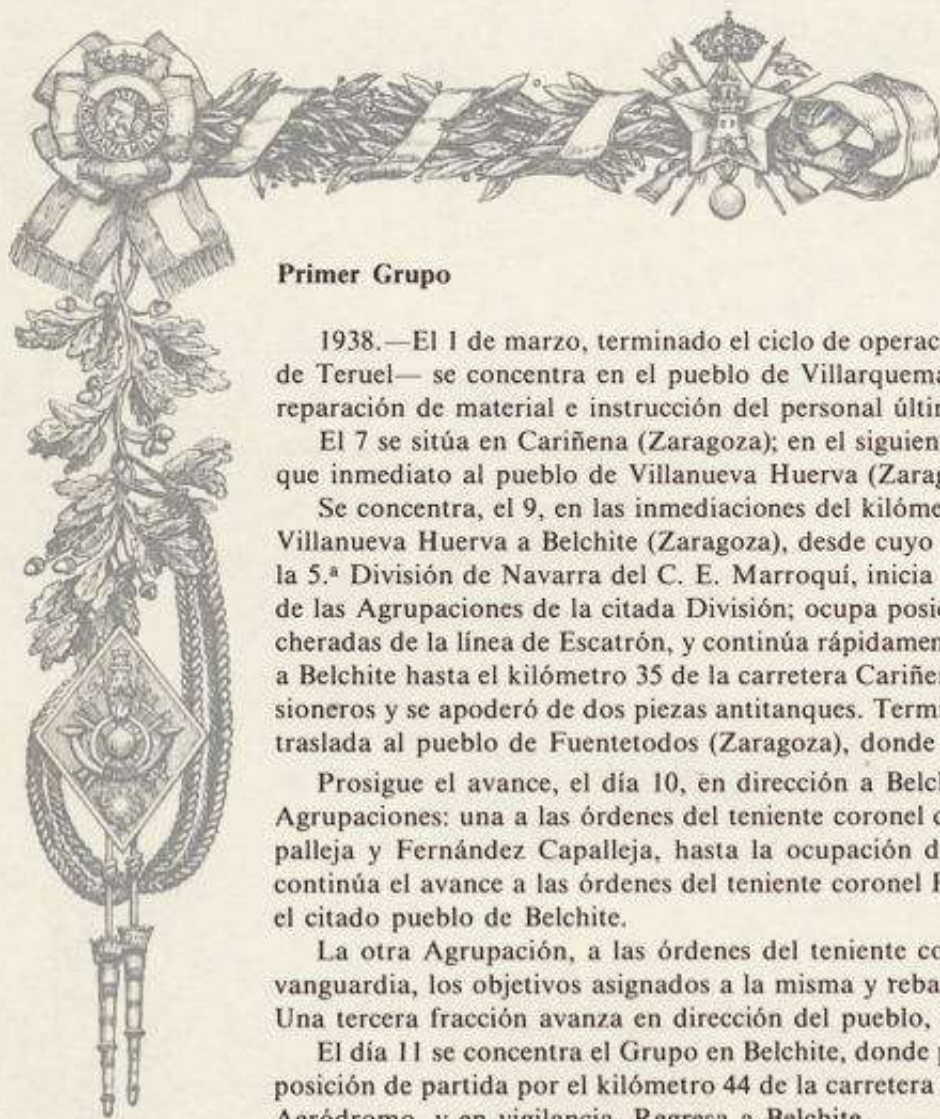
Traslada su residencia, el día 6, a Cariñena (Zaragoza); en el siguiente día asiste a las operaciones efectuadas por las Compañías (con una cada día) hasta el 19.

Fija su residencia, el día 20, en El Burgo de Ebro (Zaragoza) hasta el día 26. En el siguiente día se traslada a Bujaraloz (Zaragoza) y asiste cada día, con una Compañía, a las operaciones efectuadas por ella, hasta fin de mes.

El 1 de abril se encuentra destacada en Alcañiz (Teruel) y en la situación anterior; el 1 de mayo, en Alcañiz en igual situación. El 1 de junio, en Alcañiz, y asiste a las operaciones, alternativamente, con los Grupos. En igual situación, en el mes de julio, hasta el día 24. El 25 se traslada a Teruel y asiste a las operaciones alternativamente con los Grupos, para trasladarse en el siguiente día a Rubielos de Moara (Teruel), donde permanece hasta fin de mes.

Fija su residencia, el 1 de agosto, en Alcañiz hasta el día 20; en el siguiente se desplaza a Batea (Tarragona), establece su base y alterna en las operaciones con los Grupos hasta fin de mes.





Primer Grupo

1938.—El 1 de marzo, terminado el ciclo de operaciones —con la liberación de Teruel— se concentra en el pueblo de Villarquemado (Teruel), dedicado a reparación de material e instrucción del personal últimamente incorporado.

El 7 se sitúa en Cariñena (Zaragoza); en el siguiente día se traslada al bosque inmediato al pueblo de Villanueva Huerva (Zaragoza), donde pernocta.

Se concentra, el 9, en las inmediaciones del kilómetro 13 de la carretera de Villanueva Huerva a Belchite (Zaragoza), desde cuyo punto, y dependiente de la 5.^a División de Navarra del C. E. Marroquí, inicia el avance en vanguardia de las Agrupaciones de la citada División; ocupa posiciones fuertemente atrincheradas de la línea de Escatrón, y continúa rápidamente el avance en dirección a Belchite hasta el kilómetro 35 de la carretera Cariñena-Belchite. Hizo 70 prisioneros y se apoderó de dos piezas antitanques. Terminadas las operaciones se traslada al pueblo de Fuentetodos (Zaragoza), donde pernocta.

Prosigue el avance, el día 10, en dirección a Belchite, fraccionado en dos Agrupaciones: una a las órdenes del teniente coronel don Juan Fernández Capalleja y Fernández Capalleja, hasta la ocupación de la Ermita del pueblo; continúa el avance a las órdenes del teniente coronel Peñarredonda y envuelve el citado pueblo de Belchite.

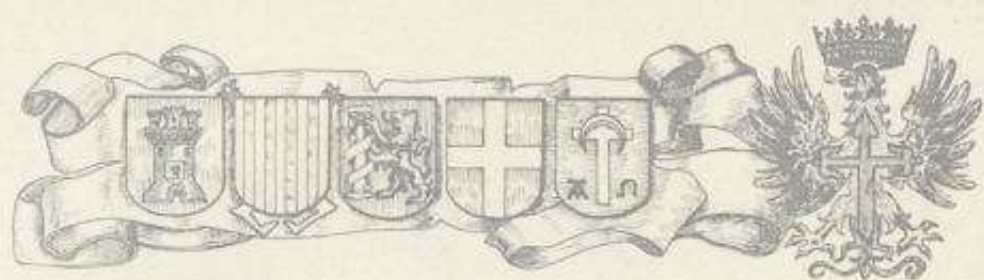
La otra Agrupación, a las órdenes del teniente coronel Pueyo, ocupa, en vanguardia, los objetivos asignados a la misma y rebasa el pueblo de Belchite. Una tercera fracción avanza en dirección del pueblo, que ocupó y rebasó.

El día 11 se concentra el Grupo en Belchite, donde permanece todo el día en posición de partida por el kilómetro 44 de la carretera de Encatrón (Zaragoza). Aeródromo, y en vigilancia. Regresa a Belchite.

En el siguiente día inicia el avance cubriendo un frente de unos 7 kilómetros en dirección al pueblo de Azaila (Teruel); vence la resistencia enemiga en el kilómetro 54 de la citada carretera y continúa su avance hasta las proximidades de Azaila. En las inmediaciones del citado pueblo y ante la gran resistencia enemiga —favorecido por la naturaleza del terreno— inicia un movimiento envolvente sobre el indicado pueblo, el que, no obstante la cantidad de enemigo y resistencia que hacía, se ocupó. El Grupo se concentra en la salida del pueblo, en los cruces de la carretera de Escatrón-La Puebla de Híjar (este último, de Teruel), desde cuyo punto continúa el avance, en vanguardia, de una Columna motorizada, en dirección a Escatrón. Al llegar al kilómetro 71 entabla combate con unos 30 carros enemigos; los dispersa, destroza dos y captura uno en estado de servicio.

Una vez reorganizadas las Unidades continúa el avance hasta Escatrón, que ocupan. El Grupo se retira al olivar inmediato, donde pernocta. Captura al enemigo un carro en servicio, tres plataformas de transporte, piezas de recambio y lubricantes, y un convoy con material de guerra y provisiones.

Una Sección de la 1.^a Compañía "Negrillos" se traslada a las inmediaciones de Azaila y opera con la Agrupación del teniente coronel Pueyo; una vez ocupados los objetivos se retira al pueblo de Escatrón.



Sale el Grupo de Escatrón, el día 14, en vanguardia de una Columna motorizada, a las órdenes del teniente coronel Peñarredonda, que es fuertemente hostilizada por el enemigo antes de llegar al pueblo de Chiprana (Zaragoza), en cuyos olivares, anteriores al mismo, sufre intenso fuego de carros enemigos, pero, por la mala visibilidad de la noche, no pudieron ser batidos con eficacia. Pernocta en las inmediaciones del pueblo. La 2.^a Compañía se incorporó al Grupo una vez terminada su misión con la 1.^a Agrupación de la 5.^a División de Navarra.

En el siguiente día inicia el Grupo el avance y ocupa el citado pueblo de Chiprana; continúa su avance hasta Caspe (Zaragoza) y ocupa las alturas dominantes del pueblo. Sigue su progresión en dos Agrupaciones: la 1.^a, por la carretera en dirección a Caspe, y la 2.^a inicia un movimiento envolvente por la izquierda hasta ocupar la estación de ferrocarril de Caspe. Esta Agrupación sufre contraataque del contrario, que rechaza y desaloja de sus trincheras, al mismo tiempo que establece enlace con la retaguardia a través de las líneas enemigas.

Rechaza, en el siguiente día, contraataques enemigos en los objetivos conquistados en el día anterior, hasta conseguir la ocupación del pueblo y castillo de Caspe. Pernoctan las Unidades en el olivar inmediato al kilómetro 22,600. Se traslada el Grupo, el 18, a la estación de la Puebla de Hajar (Teruel), donde pernocta.

Sale el 19, cumpliendo órdenes del jefe de la Bandera, la 1.^a Compañía, con una Sección de Carros Rusos y dos piezas antitanques, para el pueblo de Zuera (Zaragoza). Pasa a depender esta Unidad del C. E. de Aragón. La 2.^a Compañía y una Sección de Carros Rusos y dos piezas antitanques quedan en la estación de La Puebla de Hajar a las órdenes del C. E. marroquí.

El día 20, la PLM del Grupo se traslada a El Burgo (Zaragoza), la 1.^a Compañía a Almudévar (Huesca) —Granja Agrícola—, y la 2.^a Compañía permanece en igual situación del día anterior.

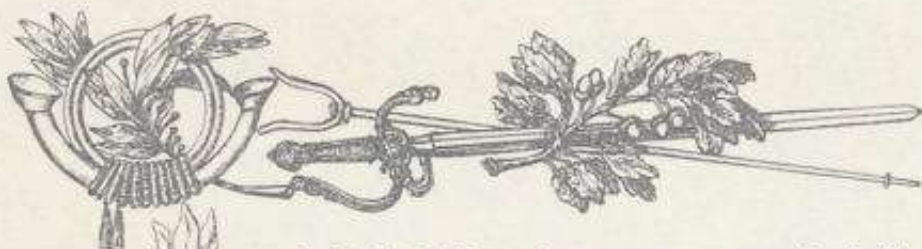
La 2.^a Compañía, el día 22, con la División del C. de E. de Aragón, avanza, en vanguardia de la misma, por la carretera de Almudévar a Huesca, y ocupa los objetivos asignados a la misma. Regresa a pernoctar a su base de partida. La 2.^a Compañía se traslada a las inmediaciones del pueblo de Quinto (Zaragoza), donde pernocta. La PLM del Grupo actúa con la 1.^a Compañía.

La 1.^a Compañía, el 23, continúa las operaciones iniciadas el día anterior, en vanguardia, y ocupa el cruce del ferrocarril de Tardienta-Huesca. Regresa a su base de partida; tanto en esta operación como en las anteriores, la Compañía lleva afectada una Sección de Carros Rusos y un pelotón de antitanques del Primer Grupo.

La 2.^a Compañía, con los elementos que figuran el día 19, pasa el río Ebro, por las inmediaciones de Quinto y rebasa el pueblo Gelsa (Zaragoza), ocupado la noche anterior por el C. de E. Marroquí. Regresa a Gelsa, donde pernocta.

La Agrupación de la 1.^a Compañía, el día 24, continúa el avance iniciado el día anterior, con la 53 División del C. de E. de Aragón, hasta ocupar el pueblo





de Barbués (Huesca) y, una vez conseguido el objetivo, restablece su situación en base de partida para el siguiente día.

La Agrupación de la 2.^a Compañía continúa el avance del día anterior hasta la carretera general Zaragoza-Lérida; continúa por esta última hasta el aeródromo y efectúa, posteriormente, un reconocimiento a vanguardia en dirección a Bujaraloz (Zaragoza) para retirarse a las inmediaciones del aeródromo, donde pernocta.

La Agrupación de la 1.^a Compañía, el día 25, actúa con la 54 División del C. de E. de Aragón; avanza en vanguardia de la Agrupación del teniente coronel Sotelo hasta la ocupación de los pueblos de Senés y Robres (Huesca).

La Agrupación de la 2.^a Compañía, subdividida a su vez en dos Grupos, actúa con las Divisiones 13 y 5.^a del C. E. Marroquí; en su avance ocupa los objetivos asignados a las mismas, que tenía como eje de marcha la carretera de Zaragoza-Lérida, en dirección a Bujaraloz (Zaragoza).

La Agrupación de la 1.^a Compañía, el día 26, continúa el avance iniciado con la 54 División por la carretera Robres-Sariñena (Huesca) y ocupa los pueblos de Alcubierre, Nachá y Sariñena, donde pernocta la Unidad.

La Agrupación de la 2.^a Compañía, subdividida en la misma forma que el día anterior, continúa en vanguardia de las mismas Divisiones en dirección a los pueblos de La Amolda y Bujaraloz, los que una vez ocupados, se reúne la Unidad en Bujaraloz.

El 27, la Agrupación de la 1.^a Compañía permanece en Sariñena. La Agrupación de la 2.^a Compañía continúa el avance por la carretera general y ocupa los pueblos de Peñalba y Candasnos, ambos en Huesca, donde pernocta.

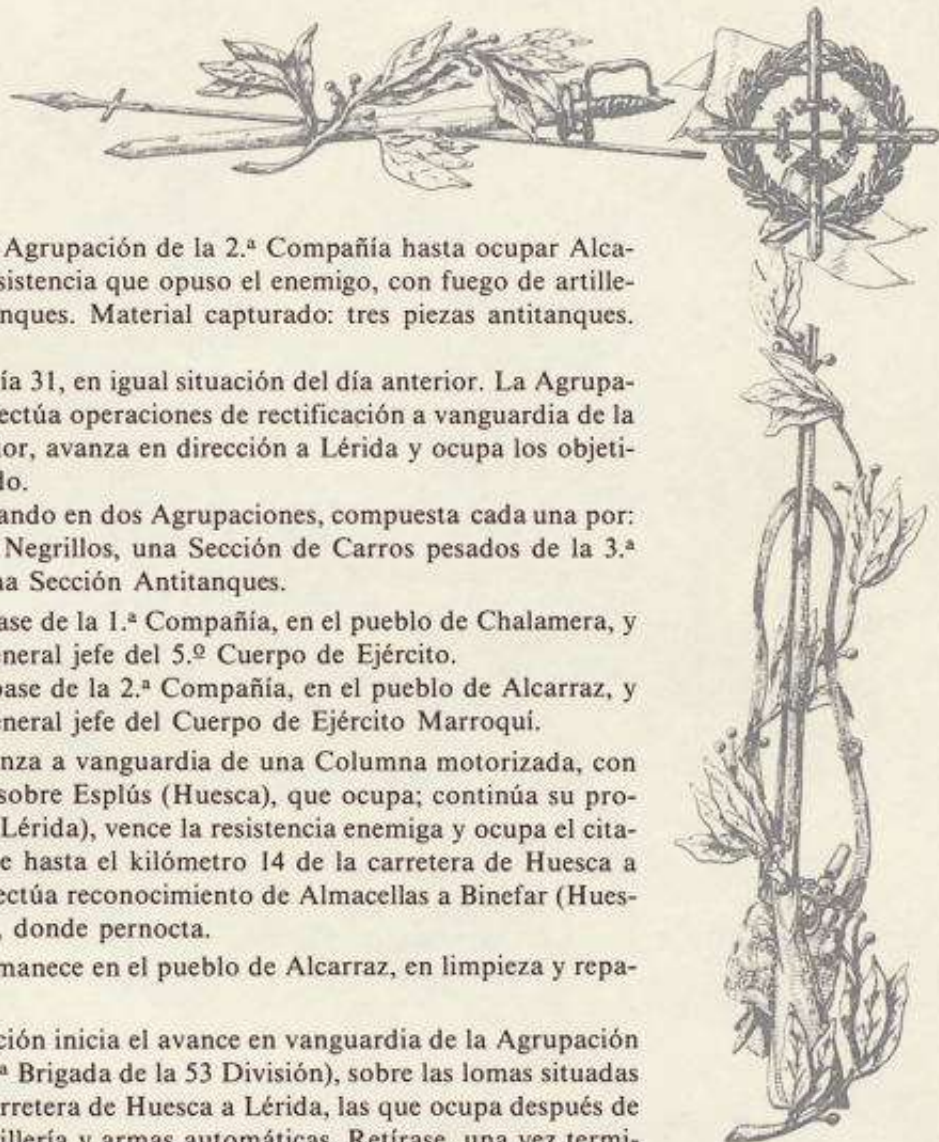
La Agrupación de la 1.^a Compañía, el día 28, en vanguardia de una Columna motorizada, con fuerzas de la 54 División y al mando del teniente coronel Malagón, ocupa varios pueblos y llega a Ontiñena (Huesca); continúa por la carretera de Alcole de Cinca hasta ocupar la loma que dominase el pueblo. Retírase al citado pueblo, donde pernocta.

La Agrupación de la 2.^a Compañía, en vanguardia de las fuerzas del C. de E. Marroquí, continúa el avance por la carretera general; desborda y arrolla las fortificaciones enemigas unos 3 kilómetros antes del Puerto de Fraga (Huesca) y sigue su avance hasta el citado pueblo, donde pernocta.

La Agrupación de la 1.^a Compañía, en vanguardia de las fuerzas de la División y en Columna motorizada, interviene en el paso del río Cinca a la altura del pueblo de Chalamera (Huesca) y, pasado el río, ocupa los objetivos señalados por el mando para establecer una cabeza de puente, lo que, una vez conseguido se retira al pueblo de Chalamera, donde pernocta.

La Agrupación de la 2.^a Compañía, una vez arreglado el paso del río Cinca a la altura de Fraga, pasa rápidamente el citado río; se sitúa en vanguardia de las fuerzas que habían constituido la cabeza de puente y avanza en dirección al pueblo de Alcarraz (Lérida) hasta ocupar las alturas dominantes de el acueducto.

El 30, la Agrupación de la 1.^a Compañía permanece en Chalamera, pues, a causa de la crecida del río Cinca, no pudo vadearlo.



Continúa su avance la Agrupación de la 2.^a Compañía hasta ocupar Alcarraz, a pesar de la gran resistencia que opuso el enemigo, con fuego de artillería, carros y piezas antitanques. Material capturado: tres piezas antitanques. Pernocta en Alcarraz.

La 1.^a Agrupación, el día 31, en igual situación del día anterior. La Agrupación de la 2.^a Compañía efectúa operaciones de rectificación a vanguardia de la línea ocupada el día anterior, avanza en dirección a Lérida y ocupa los objetivos señalados por el mando.

El 1 de abril sigue actuando en dos Agrupaciones, compuesta cada una por: una Compañía de Carros Negrillos, una Sección de Carros pesados de la 3.^a Compañía del Grupo y una Sección Antitanques.

La 1.^a Agrupación, a base de la 1.^a Compañía, en el pueblo de Chalamera, y opera a las órdenes del general jefe del 5.^o Cuerpo de Ejército.

La 2.^a Agrupación, a base de la 2.^a Compañía, en el pueblo de Alcarraz, y opera a las órdenes del general jefe del Cuerpo de Ejército Marroquí.

La 1.^a Agrupación avanza a vanguardia de una Columna motorizada, con fuerzas de la 53 División sobre Esplús (Huesca), que ocupa; continúa su progresión sobre Almacellas (Lérida), vence la resistencia enemiga y ocupa el citado pueblo. Sigue el avance hasta el kilómetro 14 de la carretera de Huesca a Lérida; posteriormente, efectúa reconocimiento de Almacellas a Binefar (Huesca). Regresa a Almacellas, donde pernocta.

La 2.^a Agrupación permanece en el pueblo de Alcarraz, en limpieza y reparación de material.

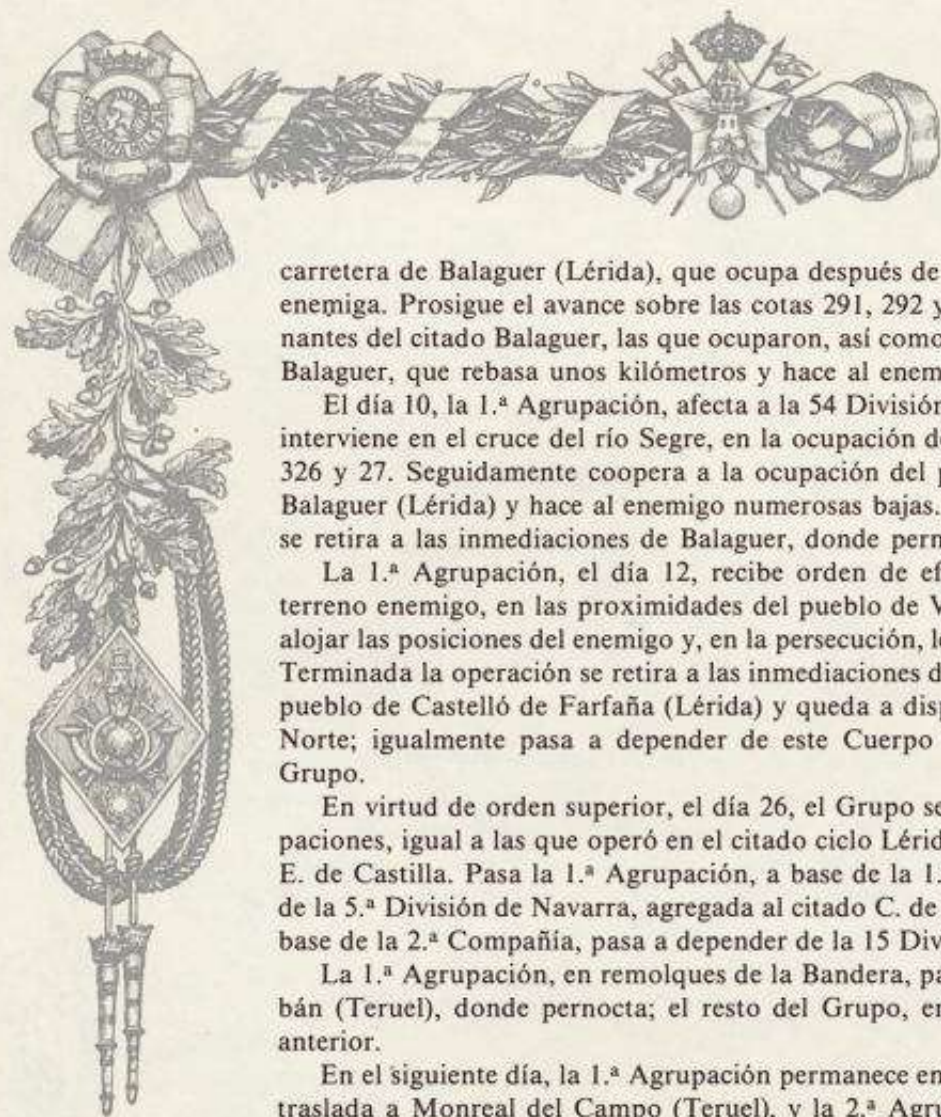
El día 2, la 1.^a Agrupación inicia el avance en vanguardia de la Agrupación del comandante Frutos (1.^a Brigada de la 53 División), sobre las lomas situadas en el kilómetro 12 de la carretera de Huesca a Lérida, las que ocupa después de sufrir intenso fuego de artillería y armas automáticas. Retírase, una vez terminada la operación, al kilómetro 14, donde pernocta.

La 2.^a Agrupación, en vanguardia de la 13 División del C. de E. Marroquí, interviene en la ocupación de la Cota 195. En el siguiente día, continúa la 1.^a Agrupación, afecta a la 53 División; inicia el avance en vanguardia de las fuerzas de la misma sobre el pueblo de Roselló (Lérida), que ocupa. Posteriormente, y en vanguardia de otras fuerzas de la misma División, persigue el avance sobre Torrefarrera (Lérida); desaloja al enemigo de sus inmediaciones y lo rebasa; continúa el avance hasta el kilómetro 5 de la carretera de Huesca a Lérida. Regresa a Roselló, donde pernocta.

La 2.^a Agrupación, en vanguardia de la 13 División del C. de E. Marroquí, coopera brillantemente en la operación que dio por resultado la toma de la ciudad de Lérida, donde queda de campaña. Material: averiado un carro cañón, un antitanque y dos carros Negrillos, por impacto de cañón enemigo.

El día 5, la 1.^a Agrupación en Roselló; la 2.^a se traslada a las inmediaciones del kilómetro 435, 200 de la carretera de Zaragoza a Lérida, donde permanece hasta el día 17.

La 1.^a Agrupación, el día 6, afecta a la 51 División del C. de E. de Aragón, inicia el avance en vanguardia de la misma, sobre las cotas 284 y 285 de la



carretera de Balaguer (Lérida), que ocupa después de vencer fuerte resistencia enemiga. Prosigue el avance sobre las cotas 291, 292 y 304, y las alturas dominantes del citado Balaguer, las que ocuparon, así como la repetida población de Balaguer, que rebasa unos kilómetros y hace al enemigo numerosas bajas.

El día 10, la 1.^a Agrupación, afecta a la 54 División del C. de E. de Aragón, interviene en el cruce del río Segre, en la ocupación de las cotas 279, 243, 317, 326 y 27. Seguidamente coopera a la ocupación del pueblo de Vallfogona de Balaguer (Lérida) y hace al enemigo numerosas bajas. Terminada la operación se retira a las inmediaciones de Balaguer, donde pernocta.

La 1.^a Agrupación, el día 12, recibe orden de efectuar una incursión en terreno enemigo, en las proximidades del pueblo de Vallfogona; consigue desalojar las posiciones del enemigo y, en la persecución, le causa numerosas bajas. Terminada la operación se retira a las inmediaciones de Balaguer. El 14 pasa al pueblo de Castelló de Farfana (Lérida) y queda a disposición del C. de E. del Norte; igualmente pasa a depender de este Cuerpo de Ejército el resto del Grupo.

En virtud de orden superior, el día 26, el Grupo se subdivide en dos Agrupaciones, igual a las que operó en el citado ciclo Lérida, y que afectan al C. de E. de Castilla. Pasa la 1.^a Agrupación, a base de la 1.^a Compañía, a depender de la 5.^a División de Navarra, agregada al citado C. de E., y la 2.^a Agrupación a base de la 2.^a Compañía, pasa a depender de la 15 División del mismo C. de E.

La 1.^a Agrupación, en remolques de la Bandera, pasa al pueblo de Montalbán (Teruel), donde pernocta; el resto del Grupo, en igual situación del día anterior.

En el siguiente día, la 1.^a Agrupación permanece en Montalbán. La PLM se traslada a Monreal del Campo (Teruel), y la 2.^a Agrupación permanece en la situación anterior.

El 18, la 1.^a Agrupación y PLM, en igual situación; la 2.^a Agrupación inicia la marcha, en remolques, en dirección al pueblo de Cella (Teruel).

PLM y 1.^a Agrupación, el día 19, en igual situación que el día anterior; la 2.^a Agrupación se establece en Villarquemado (Teruel), en virtud de orden del general jefe del C. de E. de Castilla. En el siguiente día, la PLM, en igual situación del día anterior; la 1.^a Agrupación se traslada a Rillo (Teruel) y, el 22, lo hace a Fuentes Calientes (Teruel); el resto del Grupo, en situación del día anterior.

La 1.^a Agrupación, el día 23, actuando con la 5.^a División de Navarra y en vanguardia de la misma, rompe el frente enemigo en dirección del "Santo Viejo-Vértice de Cantera"; continúa su avance en dirección del "Vértice Hoyo-Cordal", cotas 1.424, 1.430, 1.434 y 1.421 y, una vez establecidas las fuerzas en ellas, prosigue la marcha hacia Camarillas (Teruel) y "Vértice Mulea", objetivos que ocupa.

La 2.^a Agrupación se traslada a Caudé (Teruel) y, seguidamente, a Teruel, donde establece su base. La PLM pasa a Villarquemado.

La 1.^a Agrupación, el día 24, opera con las mismas fuerzas del día anterior, ocupa la cota 1.352 y, posteriormente, efectúa un reconocimiento sobre el pueblo de Aguilar (Teruel). Regresa a Camarillas (Teruel).



La 2.^a Agrupación, afecta a la 15 División del C. de E. de Castilla, se traslada al kilómetro 13,500 de la carretera Teruel-Corbalán y, desde este punto, avanza en vanguardia de las fuerzas de la citada División, ocupando los objetivos asignados a las mismas, si bien, sobre el avance y limpieza de tres líneas de trincheras, por intenso fuego de artillería, antitanques, granadas de mano y armas automáticas, por los denominados "Vampiros de la F.A.I.", en los que se puede apreciar su gran valor y decisión, pues resistieron los ataques sucesivos de los carros, por lo que tuvieron éstos que efectuar abrumadora tarea de limpieza de las trincheras, que ocasionó en sus filas una gran mortandad.

La 1.^a Agrupación, el día 25, continúa operando con las mismas fuerzas del día anterior; efectúa el reconocimiento por la carretera de Camarillas y Jarcas (Teruel). La 2.^a Agrupación, en igual situación del día anterior.

La 1.^a Agrupación, el día 26, en vanguardia de la 5.^a División de Navarra, ocupa la Ermita y pueblo de Ababuj (Teruel), y coopera a la ocupación de la Cota 1.432.

La 2.^a Agrupación sigue afecta a la 15 División, de la que recibe orden de trasladarse al kilómetro 8 de la carretera Teruel-Corbalán, pero, paralizadas las operaciones, regresa a su base de Teruel.

En el siguiente día, la 1.^a Agrupación coopera a batir concentraciones enemigas establecidas en las inmediaciones de Ababuj, donde pernocta. La 2.^a Agrupación, en sus bases de Teruel.

El día 18, la PLM, destacada en el pueblo de Villarquemado; la 1.^a Agrupación en Ababuj y la 2.^a en Teruel.

El Grupo, en fin de mes, se subdivide en dos Agrupaciones, compuesta cada una con una Compañía de Carros Negrillos, una Sección de Carros pesados, de la 3.^a Compañía y una pieza antitanques. La 1.^a, a base de la 1.^a Compañía, en el pueblo de Ababuj y a las órdenes del general jefe de la 5.^a División de Navarra; la 2.^a, a base de la 2.^a Compañía en Teruel y a las órdenes del general jefe de la 15 División; la PLM del Grupo y 3.^a Compañía, Escalón de municionamiento y reserva, en el pueblo de Villarquemado (Teruel).

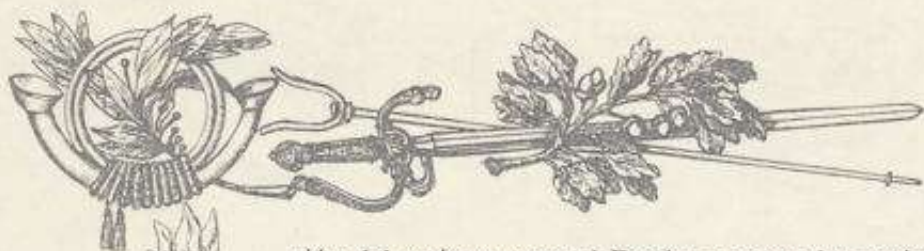
El 1 de mayo, la 1.^a Agrupación avanza en vanguardia de la 5.^a División de Navarra y ocupa el pueblo de El Pobo (Teruel), donde pernocta. La 2.^a Agrupación, dedicada a reparación y limpieza de material, en Teruel. Bajas:

Sargento habilitado, don Miguel Cruz Linares	Herido
Dos legionarios también.....	Heridos

La 1.^a Agrupación, el día 2, interviene en la rectificación, a vanguardia, de las posiciones del día anterior. La 2.^a Agrupación se traslada al kilómetro 13,500 de la carretera de Corbalán (Teruel). Regresa a su base en Teruel.

El día 3, la 1.^a Agrupación ocupa, con la Agrupación del teniente coronel Montenegro la Cota 1.427 y en la 2.^a fase de la operación, coopera, con la Agrupación del teniente coronel Imaz, a la toma de "Cerro Gordo" y cotas inmediatas. Regresa a El Pobo. Bajas 1.^a Agrupación: un cabo y un legionario, heridos.

La 1.^a Agrupación, el día 4, afecta a la 2.^a Brigada de la 85 División —agregada a la 5.^a División de Navarra— avanza en vanguardia de la Agrupa-



ción del teniente coronel Durán, y ocupa las posiciones de "La Lanzadera" y las Cotas 1.618, 1.608 y 1.536. Terminada la operación regresa al pueblo El Pobo. Bajas de la 1.^a Agrupación: un legionario, herido.

La 2.^a Agrupación se traslada a las inmediaciones del pueblo de Tortajada (Teruel), donde establece su base; el 6, en igual situación. En ese día, el Grupo tuvo un legionario muerto, por descarga eléctrica; el 8, la 2.^a Agrupación se traslada a Teruel; el 10, el Grupo, en igual situación que el día anterior. Bajas: dos legionarios, heridos.

La 1.^a Agrupación, el día 11, afecta a la 85 División —agregada a la 5.^a de Navarra— inicia el avance a vanguardia de la 2.^a Brigada del teniente coronel Durán, hacia las cotas situadas en las inmediaciones del "Vértice Castelfrío"; sufre, durante su avance, intenso fuego de artillería, carros antitanques, granadas de mano y armas automáticas de las fuerzas enemigas, compuestas por elementos de gran valor y decisión, pues sufrieron intensísimo fuego de antitanques, y que no fue obstáculo para que el personal de los carros rebasasen todos los objetivos de los que al anochecer hubo de replegarse, por no avanzar la Infantería propia; la Agrupación pernoctó en El Pobo. La 2.^a Agrupación, en igual situación del día anterior. Bajas: un teniente muerto.

La 2.^a Agrupación, el día 12, en vanguardia de la Brigada de Caballería del teniente coronel Jurado, efectúa reconocimiento por la carretera de Cedrillas (Teruel) y regresa a El Pobo.

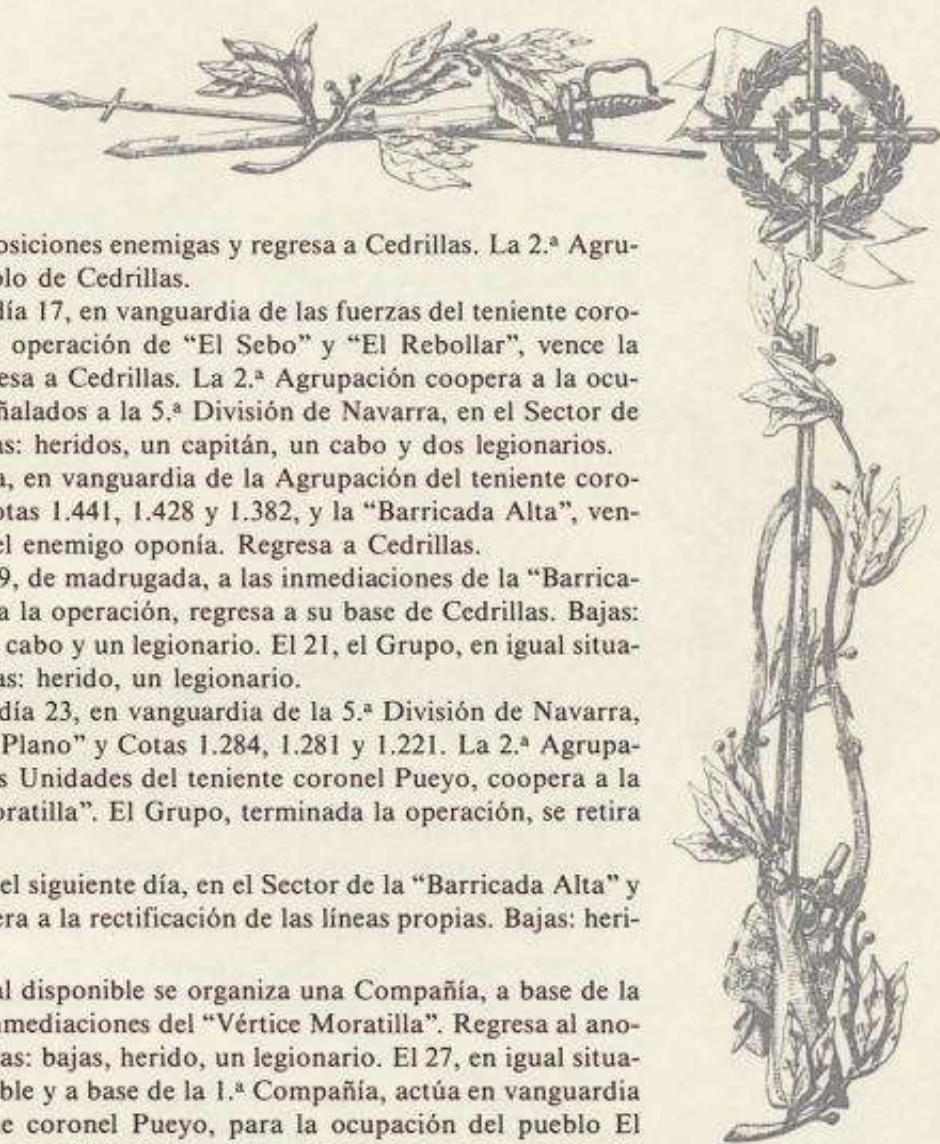
La 2.^a Agrupación, en vanguardia de la 15 División, ocupa la posición de "Las Palomas" y líneas de trincheras enemigas en dirección a Corbalán (Teruel), si bien ha de sostener intenso fuego con el enemigo, por lo que es felicitada la Unidad por el general García Escámez, jefe de la 5.^a División de Navarra, y propuesta a la Agrupación, por el citado general, para la Medalla Militar Colectiva. Regresa a su base, terminada la operación. Bajas: muertos, un capitán, dos sargentos, dos cabos y un legionario. Heridos: ocho sargentos, cinco cabos y nueve legionarios.

La 1.^a Agrupación, el día 13, avanza en vanguardia de las fuerzas de la 5.^a División al mando del teniente coronel Suárez para hacer una exploración y batir las trincheras enemigas, situadas en la Cota 1.527, donde permanece más de una hora sufriendo fuego de antitanques y gran cantidad de bombas de mano. Se retira al anochecer a su base.

La 2.^a Agrupación se desplaza a la base de partida en el Sector de Corbalán (Teruel) y, después de sostener fuego con el enemigo, se retira a su base de partida, por ser suspendida la operación a causa del mal tiempo. Bajas: heridos, dos cabos y siete legionarios.

La 1.^a Agrupación, en el siguiente día, subdividida en dos Secciones, actúa con fuerzas de los tenientes coroneles Suárez, Pueyo y Capalleja; ocupan las posiciones de "San Cristóbal", pueblo y castillo de Monteagudo y pueblo de Cedrillas (Teruel). La 2.^a Agrupación emprende la marcha en dirección al pueblo de El Pobo y llega en el siguiente día. Bajas: un cabo, herido.

El 15, la 1.^a Agrupación permanece en Cedrillas. La 2.^a en El Pobo. En el siguiente día, la 1.^a Agrupación, en vanguardia de las fuerzas del teniente coro-



nel Pueyo, ocupa varias posiciones enemigas y regresa a Cedrillas. La 2.^a Agrupación se traslada al pueblo de Cedrillas.

La 1.^a Agrupación, el día 17, en vanguardia de las fuerzas del teniente coronel Pueyo, coopera en la operación de "El Sebo" y "El Rebollar", vence la resistencia enemiga y regresa a Cedrillas. La 2.^a Agrupación coopera a la ocupación de los objetivos señalados a la 5.^a División de Navarra, en el Sector de El Castellar (Teruel). Bajas: heridos, un capitán, un cabo y dos legionarios.

Día 18. el Grupo actúa, en vanguardia de la Agrupación del teniente coronel Pueyo, y ocupa las Cotas 1.441, 1.428 y 1.382, y la "Barricada Alta", venciendo la resistencia que el enemigo oponía. Regresa a Cedrillas.

Sale el Grupo, el día 19, de madrugada, a las inmediaciones de la "Barricada Alta", pero, suspendida la operación, regresa a su base de Cedrillas. Bajas: heridos, dos sargentos, un cabo y un legionario. El 21, el Grupo, en igual situación del día anterior. Bajas: herido, un legionario.

La 1.^a Agrupación, el día 23, en vanguardia de la 5.^a División de Navarra, ocupa las posiciones del "Plano" y Cotas 1.284, 1.281 y 1.221. La 2.^a Agrupación, en vanguardia de las Unidades del teniente coronel Pueyo, coopera a la ocupación de "Vértice Moratilla". El Grupo, terminada la operación, se retira al pueblo de Cedrillas.

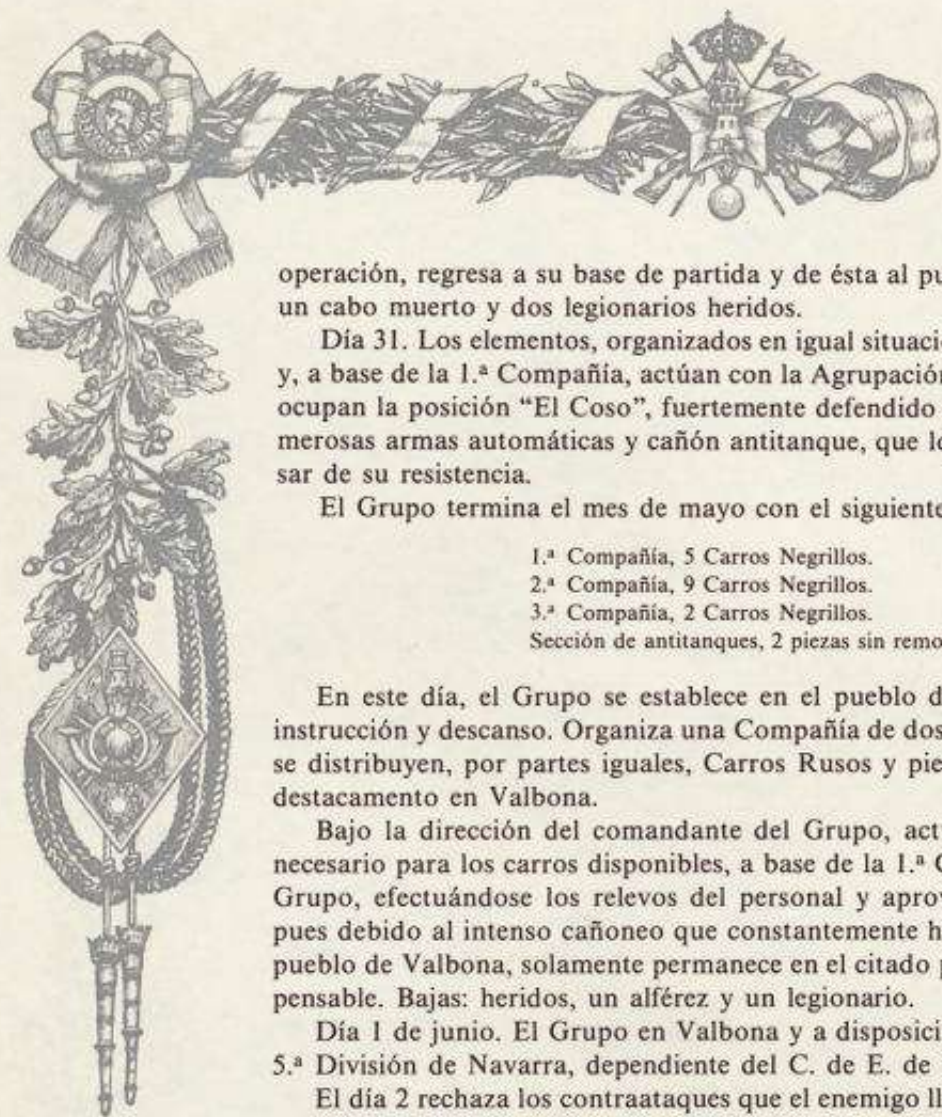
La 2.^a Agrupación, en el siguiente día, en el Sector de la "Barricada Alta" y "Vértice Moratilla", coopera a la rectificación de las líneas propias. Bajas: herido, un legionario.

Día 26. Con el material disponible se organiza una Compañía, a base de la 2.^a, que se traslada a las inmediaciones del "Vértice Moratilla". Regresa al anochecer a la base de Cedrillas: bajas, herido, un legionario. El 27, en igual situación, con material disponible y a base de la 1.^a Compañía, actúa en vanguardia de las fuerzas del teniente coronel Pueyo, para la ocupación del pueblo El Castellar; ocupado éste y consolidadas las líneas alcanzadas, recibe orden de efectuar reconocimiento sobre la carretera de Valbona (Teruel), y, una vez terminado, se retira a Cendrillas (Teruel). Bajas: herido, un legionario.

Día 28. Organizado como el día anterior y a base de la 2.^a Compañía, interviene en la rectificación, a vanguardia de las líneas propias, del Sector de "Moratilla"; terminada la operación, regresa a su base de Cendrillas. Bajas: muerto, un legionario.

En el siguiente día, en igual situación y a base de la 1.^a Compañía, interviene en la operación desarrollada en Valbona; actúa en la 1.^a fase, con la Agrupación del teniente coronel Díaz, y ocupa la "Masía del Carrito", Cota 1.200 y la 1.168; en la 2.^a fase, con la Agrupación del teniente coronel Capalleja, ocupa "Vértice de la Arroyuela"; en la 3.^a fase, con la Brigada de Caballería del teniente coronel Jurado, ocupa el pueblo de Valbona y "Loma de San Cristóbal". Terminada la operación, queda en el pueblo de Valbona. Bajas: heridos, un alférez, un sargento y cinco legionarios.

Día 30. Los elementos, organizados en igual forma que en días anteriores y a base de la 2.^a Compañía, inician el avance en dirección a las líneas enemigas del Sector de Rubielos (Teruel); rebasadas las primeras líneas y terminada la



operación, regresa a su base de partida y de ésta al pueblo de Valbona. Bajas: un cabo muerto y dos legionarios heridos.

Día 31. Los elementos, organizados en igual situación que en días anteriores y, a base de la 1.^a Compañía, actúan con la Agrupación del comandante Ruiz y ocupan la posición "El Coso", fuertemente defendido por el enemigo, con numerosas armas automáticas y cañón antitanque, que lograron desalojarle a pesar de su resistencia.

El Grupo termina el mes de mayo con el siguiente material:

- 1.^a Compañía, 5 Carros Negrillos.
- 2.^a Compañía, 9 Carros Negrillos.
- 3.^a Compañía, 2 Carros Negrillos.
- Sección de antitanques, 2 piezas sin remolque.

En este día, el Grupo se establece en el pueblo de Cedrillas, y queda de instrucción y descanso. Organiza una Compañía de dos Secciones, entre las que se distribuyen, por partes iguales, Carros Rusos y piezas antitanques, con un destacamento en Valbona.

Bajo la dirección del comandante del Grupo, actúa cada día el personal necesario para los carros disponibles, a base de la 1.^a Compañía y de la 2.^a del Grupo, efectuándose los relevos del personal y aprovisionamiento cada día, pues debido al intenso cañoneo que constantemente hace el enemigo, sobre el pueblo de Valbona, solamente permanece en el citado pueblo el personal indispensable. Bajas: heridos, un alférez y un legionario.

Día 1 de junio. El Grupo en Valbona y a disposición del general jefe de la 5.^a División de Navarra, dependiente del C. de E. de Castilla.

El día 2 rechaza los contraataques que el enemigo llevó a cabo por el Sector de Valbona-Mora de Rubielos, hasta el día 5. En este día, las bajas de material siguiente: un coche remolque antitanque completamente inutilizado y dos Carros Negrillos, por artillería enemiga.

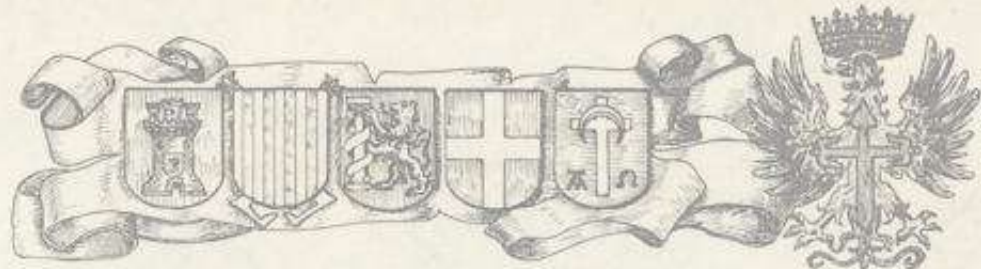
Día 6. La 1.^a compañía, una Sección de la 3.^a de Antitanques afecta a la misma constituyen la 1.^a Agrupación del Grupo, la que se traslada de Valbona a El Pobo, y se dedica a instrucción de personal; permanece en esta situación hasta el día 19.

Con la 2.^a Compañía se formó la 2.^a Agrupación en análoga forma que la 1.^a; queda en Valbona a disposición de la 5.^a División de Navarra, y en constante rechazo de ataques enemigos.

Por el continuo cañoneo enemigo que sufría el pueblo de Valbona, el día 13, se retiró parte del material a la Masía del kilómetro 16 de la carretera de Cedrillas a Valbona; queda en este último pueblo una Sección que permanece hasta el día siguiente.

La 2.^a Agrupación, el día 9, se traslada a la "Masía del Señor", situada sobre la carretera de Valbona a la Puebla de Valverde (Teruel), donde permanece hasta el día 12. Bajas: herido, el día 10, el legionario Ildefonso Cardenal.

Se traslada, el día 13, la 2.^a Agrupación a la Puebla de Valverde, donde permanece hasta el día 18. Bajas: herido el día 10, el legionario Luis Donamaria Lesaga.



Día 19. La 2.^a Agrupación opera con la 5.^a División de Navarra en el Sector de Sarrión (Teruel); ocupa las posiciones enemigas situadas a la altura del kilómetro 164 del ferrocarril de Ojos Negros (Teruel). Bajas: cabo Alejandro Falcón Irigaray. Distinguidos: sargento don Carlos Zamora Mora y el cabo Felicísimo Pombo Souto.

La 1.^a Agrupación, en día 20, se traslada, por orden del general jefe del C. de E. de Castilla, al pueblo de San Blas (Teruel), donde pernocta.

La 2.^a Agrupación continúa la operación iniciada el día anterior en el Sector de Sarrión; ocupa y rebasa las posiciones enemigas de la Cota 1.000 y regresa a La Puebla de Valverde, excepto una Sección, que queda en las inmediaciones de las posiciones ocupadas. Bajas:

Capitán don Antonio Gordón Moral	Herido
Teniente don Enrique Rodríguez Ipens	Herido
Sargento don Manuel Buján Piñeiro	Herido
Sargento don Marcial Alvarez Gutiérrez	Herido
Cabo Jesús Peña	Herido
Legionario Isidro Iglesias Losada	Herido
Legionario Jesús Luengo García	Herido

Distinguidos:

Teniente don Enrique Rodríguez Ipens.
 Alférez don Rafael Torres Moya.
 Sargento don Jaime Pinto Cabral.
 Cabo José Sánchez Gómez.
 Cabo José Joaquín Albizu.

Día 21. Las Agrupaciones, en igual situación que el día anterior. Distinguidos:

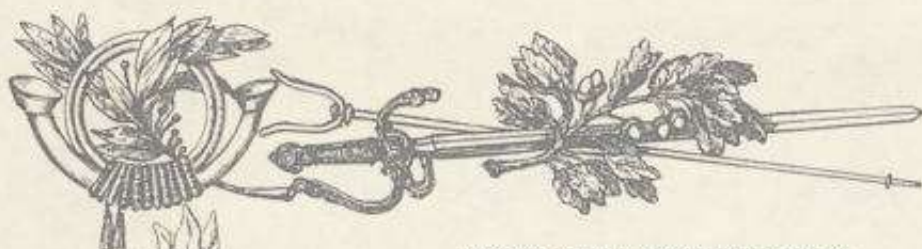
Teniente don Pedro Fernández Villa-Dorbe.
 Alférez don Alejandro Corral Arruga.
 Sargento habilit. don Marcial Alvarez Gutiérrez.
 Cabo Felicísimo Pombo.
 Legionario Antonio Diana.
 Legionario Federico Mota.
 Legionario Jesús Martínez.
 Legionario Isidoro Iglesias.
 Legionario Luis Villar.
 Legionario Mariano González.
 Legionario Sabino Iturriaga.

La 2.^a Agrupación, en el siguiente día, al mando del teniente don Pedro Fernández Villa, opera en el Sector de Sarrión; ocupa las posiciones enemigas situadas a la altura del kilómetro 111 de la carretera de Sahún (Huesca).

El destacamento de La Puebla de Valverde es relevado por los elementos disponibles correspondientes a una Sección. Bajas:

Teniente don Víctor Felipe Martínez	Herido
Sargento don Fermín Subijana Tenechea	Herido
Sargento don Cándido Sol González	Herido
Sargento don Carlos Zamora	Muerto
Cabo Virgilio Gutiérrez Valentin	Herido





Legionario Isidoro Bustamante Martín	Herido
Legionario Mariano González López	Herido
Legionario Fausto Marcos Mayoral	Herido
Guardia civil Francisco Checa	Herido

Distinguidos:

Teniente don Victor Felipe Martínez.
Sargento don Jorge Llompar Perelló.

Material: dos Carros Negrillos y un Carro Ruso, averiados.

La situación del Grupo, en el día 23, es la siguiente:

- PLM del Grupo, PLM de la 3.^a Compañía, escalones de municionamiento y aprovisionamiento, en Teruel.
- 1.^a Agrupación, en el Sector de La Puebla de Valverde-Sarrión.
- 2.^a Agrupación, en San Blas (Teruel).

El día 24, la 1.^a Agrupación, afecta a la 5.^a División de Navarra y Media Brigada del teniente coronel Imaz, ocupa y rebasa la Cota 1.147, a pesar de la gran resistencia opuesta por el enemigo. Regresa a la base de partida situada a la altura del kilómetro 31 de la carretera Teruel-Sarrión, donde permanece hasta el día 28.

En el siguiente día, la citada Agrupación, se traslada a la "Masía de La Puebla", situada a la altura del kilómetro 25 de la carretera de Teruel-Sarrión, donde permanece hasta fin de mes.

La situación del Grupo, en 1 de julio, es la siguiente:

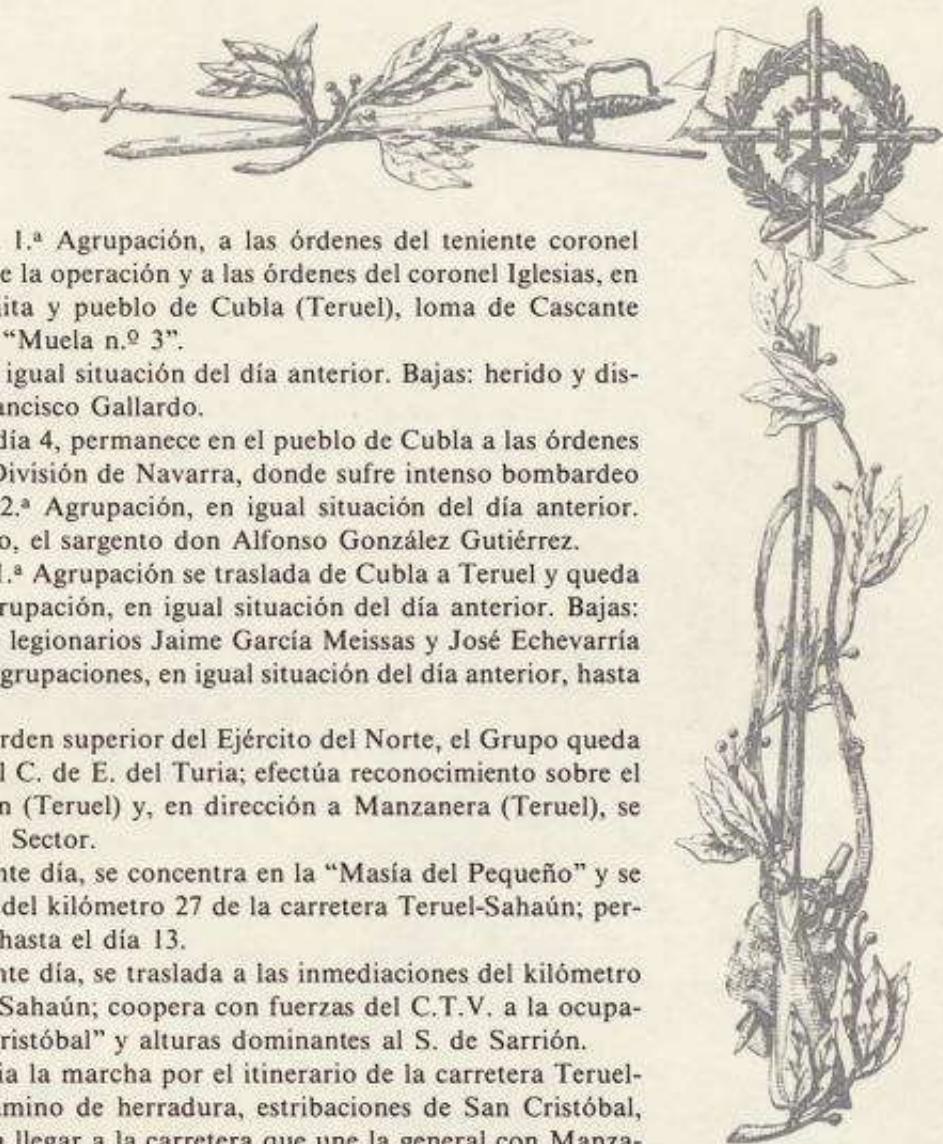
- PLM del Grupo, PLM de la 3.^a Compañía, Escalón de municionamiento, gasolina y lubricantes, en Teruel.
- 1.^a Agrupación compuesta por la 1.^a Compañía, una Sección de la 3.^a y dos piezas antitanques en la "Masía de La Puebla", a la altura del kilómetro 25 de la carretera de Teruel-Sarrión.
- 2.^a Agrupación compuesta por la 2.^a Compañía, una Sección de la 3.^a y una pieza antitanque en el pueblo de San Blas (Teruel), en período de instrucción y reorganización.

La 1.^a Agrupación, afecta al C. de E. de Castilla, pasa a depender del C. de E. del Turia, la que se traslada al "Vértice de Artigas", Sector de La Puebla de Valverde-Camarena (Teruel).

Día 2. La 1.^a Agrupación opera con la 3.^a División de Navarra del C. de E. del Turia y ocupa "Peña Blanca Alta" y cotas adyacentes. La 2.^a Agrupación permanece en San Blas. Bajas:

Brigada don Salomón Pizarro Barbosa	Herido
Sargento don José López Blanes	Herido
Sargento habilitado don Francisco López Huertas ..	Herido
Sargento habilitado don José Oviedo García ...	Herido
Cabo Jesús Sánchez Iglesias	Herido
Legionario Domingo Aineto Cebrián	Herido
Legionario Manuel Ramos Plumares	Herido

Todos ellos fueron citados como distinguidos.



En el siguiente día, la 1.^a Agrupación, a las órdenes del teniente coronel Morriones, en la 1.^a fase de la operación y a las órdenes del coronel Iglesias, en la 2.^a fase, ocupa la Ermita y pueblo de Cubla (Teruel), loma de Cascante (Teruel), "Muela n.º 2" y "Muela n.º 3".

La 2.^a Agrupación, en igual situación del día anterior. Bajas: herido y distinguido, el legionario Francisco Gallardo.

La 1.^a Agrupación, el día 4, permanece en el pueblo de Cubla a las órdenes del general jefe de la 3.^a División de Navarra, donde sufre intenso bombardeo de aviación enemiga. La 2.^a Agrupación, en igual situación del día anterior. Bajas: herido y distinguido, el sargento don Alfonso González Gutiérrez.

En el siguiente día, la 1.^a Agrupación se traslada de Cubla a Teruel y queda de instrucción. La 2.^a Agrupación, en igual situación del día anterior. Bajas: heridos y distinguidos, los legionarios Jaime García Meissas y José Echevarría Achúcarro. El 6, las dos Agrupaciones, en igual situación del día anterior, hasta el día 9.

Día 10. En virtud de orden superior del Ejército del Norte, el Grupo queda afecto a la 12 División del C. de E. del Turia; efectúa reconocimiento sobre el S. de la Muela de Sarrión (Teruel) y, en dirección a Manzanera (Teruel), se traslada el Grupo a dicho Sector.

El Grupo, en el siguiente día, se concentra en la "Masía del Pequeño" y se sitúa a unos 9 kilómetros del kilómetro 27 de la carretera Teruel-Sahaún; permanece en esta situación hasta el día 13.

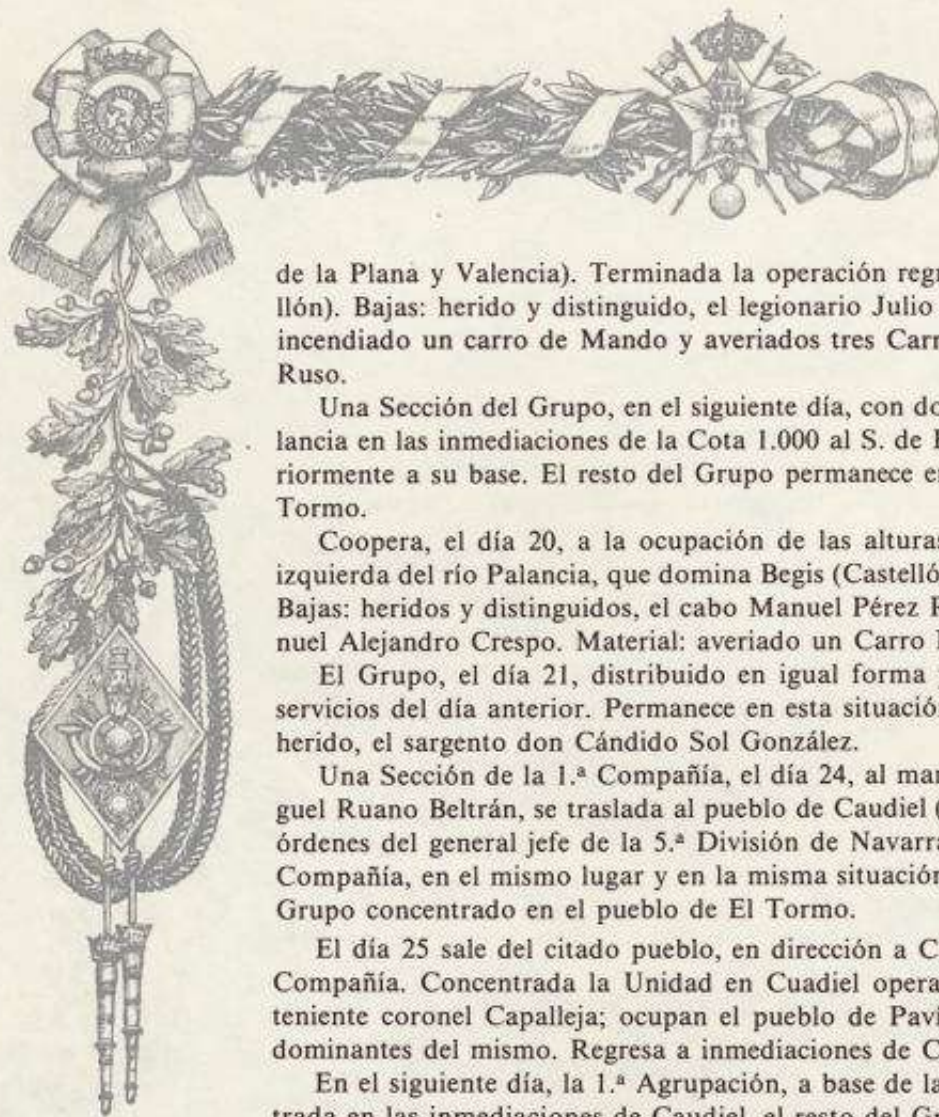
El Grupo, en el siguiente día, se traslada a las inmediaciones del kilómetro 33 de la carretera Teruel-Sahaún; coopera con fuerzas del C.T.V. a la ocupación del "Cerro de San Cristóbal" y alturas dominantes al S. de Sarrión.

Día 15. El Grupo inicia la marcha por el itinerario de la carretera Teruel-Sahaún hasta Sarrión, camino de herradura, estribaciones de San Cristóbal, Zona N. de Sarrión, hasta llegar a la carretera que une la general con Manzanera (Teruel); desde este lugar avanzan rápidamente los carros al citado pueblo y, en vanguardia de la Agrupación del coronel Lambea, ocupan los objetivos señalados, entre otros, "El Hoyuelo", "Las Balsas" y "Fuentes del Cepo". Terminada la operación regresan los carros a Manzanera.

Sale el Grupo, el día 16, para ponerse a las órdenes del general jefe de la 3.^a División de Navarra; en vanguardia de la Agrupación más avanzada de la citada División, ocupa las Cotas 1.000 y 1.100, próximas al pueblo de Tornos (Teruel). Regresan los carros al kilómetro 2 a retaguardia de la línea alcanzada.

En el siguiente día, en vanguardia de la Brigada del coronel Iglesias —perteneciente a la Tercera División de Navarra— avanzan los carros por la meseta que existe al S. del citado Tornos, y cooperan a la ocupación de las ya citadas Cotas 1.000 y 1.100 del Sector al S. del ferrocarril. Terminada la operación regresan los carros al ya repetido pueblo de Tornos. Bajas: heridos y distinguidos: tenientes don Marcelino Cirujano Robledo y don Carlos Jiménez Izquierdo. Material: inutilizado un Carro Negrillo y una pieza antitanques, y averiado un remolque.

Día 18. Con la División del día anterior opera, sufriendo intenso fuego de artillería enemiga y ocupa las Cotas 900 y 1.000 sobre el río Palancia (Castellón



de la Plana y Valencia). Terminada la operación regresa a El Tormo (Castellón). Bajas: herido y distinguido, el legionario Julio Sáez Alvarez. Material: incendiado un carro de Mando y averiados tres Carros Negrillos y un Carro Ruso.

Una Sección del Grupo, en el siguiente día, con dos Carros Rusos, de vigilancia en las inmediaciones de la Cota 1.000 al S. de El Tormo, regresa posteriormente a su base. El resto del Grupo permanece en el citado pueblo de El Tormo.

Coopera, el día 20, a la ocupación de las alturas situadas en la margen izquierda del río Palancia, que domina Begis (Castellón). Regresa a El Tormo. Bajas: heridos y distinguidos, el cabo Manuel Pérez Rojo y el legionario Manuel Alejandro Crespo. Material: averiado un Carro Negrillo.

El Grupo, el día 21, distribuido en igual forma y prestando los mismos servicios del día anterior. Permanece en esta situación hasta el día 23. Bajas: herido, el sargento don Cándido Sol González.

Una Sección de la 1.^a Compañía, el día 24, al mando del capitán don Miguel Ruano Beltrán, se traslada al pueblo de Caudiel (Castellón) y queda a las órdenes del general jefe de la 5.^a División de Navarra. Una Sección de la 2.^a Compañía, en el mismo lugar y en la misma situación del día 19. El resto del Grupo concentrado en el pueblo de El Tormo.

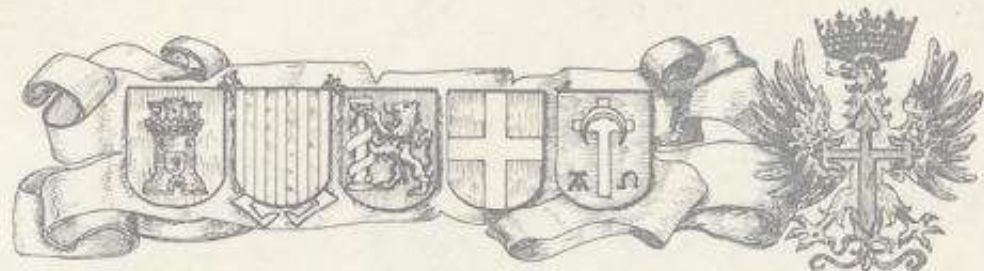
El día 25 sale del citado pueblo, en dirección a Caudiel, el resto de la 1.^a Compañía. Concentrada la Unidad en Caudiel opera con la Agrupación del teniente coronel Capalleja; ocupan el pueblo de Pavias (Castellón) y alturas dominantes del mismo. Regresa a inmediaciones de Caudiel.

En el siguiente día, la 1.^a Agrupación, a base de la 1.^a Compañía, concentrada en las inmediaciones de Caudiel, el resto del Grupo en el El Tormo. El 27, la 1.^a Agrupación, en igual situación del día anterior. La 2.^a Agrupación se traslada a la Zona S. del Ebro.

Día 28. La 1.^a Agrupación, en igual situación del día anterior. La 2.^a Agrupación se desplaza a Batea (Tarragona) y queda a disposición del C. de E. Marroquí. Con material agregado del 2.^o Grupo se constituye en dos Subagrupaciones, compuesta cada una de 8 Carros Negrillos y 4 Rusos, a las órdenes, respectivamente, del capitán Galiana y teniente Bárcenas, y bajo la inspección del comandante don Gonzalo Díez de la Lastra.

La 2.^a Agrupación, el día 29, queda afecta cada una de sus Subagrupaciones a la División del general Barrón y del general Delgado Fernández. En este día se hace cargo de la 2.^a Compañía el capitán don Enrique Osset Casado.

En el siguiente día, la 2.^a Agrupación sale de Batea en dirección al Sector de Mequinenza (Zaragoza); la Subagrupación de carros, mandada por el capitán don Maximiliano Galiana, llega a las inmediaciones del kilómetro 28 de la carretera Maella (Zaragoza)-Fraga (Huesca), y queda afecta al teniente coronel Lombana. Sale de Batea en dirección a Villalba —Sector de Gandesa (Tarragona)— tres Carros Rusos al mando del alférez Corral, y quedan destacados en el citado pueblo a las órdenes del teniente coronel Capablanca; el resto de los carros (teniente Bárcena) quedaron en Batea. La Subagrupación del capitán



Galiana opera en el Sector S. de Mequinenza y ocupa los objetivos señalados en el Alto de Austist. Terminada la operación se retira a las inmediaciones del kilómetro 28; los Carros Rusos, al mando del alférez Corral Arruga, rechazan fuertes ataques enemigos y quedan en las inmediaciones de vigilancia y reserva. Bajas: herido, el legionario Anatoly Leeder. Distinguidos: el citado Leeder, Mario Pires Gómez, guardia civil Julián de los Ríos Casillas y Domingo Santana Natista, todos ellos, legionarios. Material: dos Carros Negrillos averiados, otro incendiado, otro inutilizado y dos Carros Rusos averiados. Se hicieron 16 prisioneros y se capturaron un portero y un fusil ametrallador.

Día 31. La Subagrupación del capitán Galiana ocupa los objetivos señalados en los Altos de Austist y sufre intenso fuego de artillería, mortero y bombas incendiarias; retirase a la base de partida del día anterior. El resto del destacamento de carros, en igual situación del día anterior.

La 1.^a Agrupación, al mando del capitán don Miguel Ruano Beltrán, permanece desde el día 26 hasta el día 31 en las inmediaciones de Caudiel (Castellón) a disposición de la 5.^a División de Navarra. Distinguidos:

Teniente Fernández-Villa Dorbe.

Bajas:

Teniente don Pedro Fernández-Villa Dorbe	Muerto
Legionario Pedro Caneda Díaz	Herido
Legionario Carlos Muñoz García	Herido

Material: un Carro Negrillo, averiado.

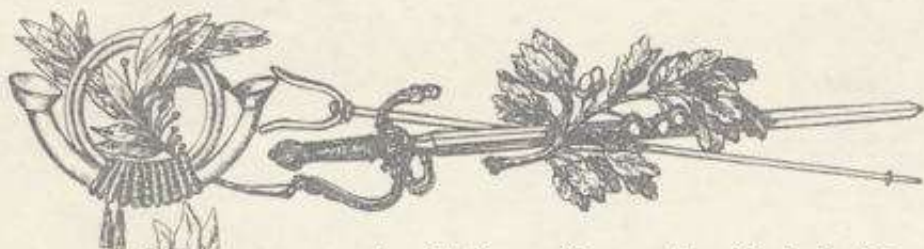
En este día, como en cuantas operaciones intervino con su Unidad, el teniente Fernández-Villa Dorbe, puso de manifiesto su valor heroico y excepcionales condiciones de mando. Ocupa con su Sección el objetivo señalado y, al observar que la Infantería propia no continuaba avanzando, se dirige al jefe de la misma al que asesoró respecto al lugar apropiado para continuar su avance y, con su actuación personal, consigue arrastrar a la Infantería a ocupar todos los objetivos en las distintas fases. Encontró gloriosa muerte, una vez coronado el último objetivo, el cabo José López López era el conductor del carro del teniente Villa-Dorbe.

El citado oficial mostró gran valor, arrojo y decisión en las distintas fases de la operación y, habiendo resultado herido, se negó a ser evacuado, continuando en su puesto hasta el término de la operación. Igualmente, merece especial mención los capitanes don Maximiano Galiana Castilla y don Miguel Ruano Beltrán, lo que a sus excepcionales dotes de mando hay que agregar su gran valor y clara percepción de la situación de las fuerzas propias y enemigas en el campo. Sus actuaciones personales, tanto en el mes actual como en el momento que tomaron el mando de su Unidad, en el mes de octubre pasado, son dignos de recompensas, ya que, en cada operación que intervienen, son felicitados por la superioridad por su valor, decisión y excepcionales condiciones de mando.

Día 1 de agosto. Finaliza el mes anterior en la situación siguiente:

— PLM. Escalón de gasolina, lubricantes y municiones, en Batea (Tarragona).





- La 1.^a Compañía, una Sección de la 3.^a y una pieza antitanques, en Caudiel (Castellón de la Plana).
- Una Sección de la 2.^a, tres Carros Negrillos de la 5.^a y tres Rusos de la 6.^a, en inmediaciones del kilómetro 28 Maella-Fraga y Sector de Mequinenza (Zaragoza).
- Una Sección de la 3.^a de tres Carros Rusos, en Villalba de los Arcos (Tarragona).

En este día, la Sección de Carros del kilómetro 28 interviene en la operación de los Altos de Austist; avanza en vanguardia de las fuerzas propias y ocupa los objetivos señalados por el Mando. El resto del Grupo, en igual situación que el día anterior. Bajas:

Capitán don Enrique Gaset Casado	Herido
Teniente don Víctor Felipe Martín	Herido
Sargento don Moisés Filgueira	Herido
Sargento don Jorge Llompert Perelló	Herido
Sargento don Fermín Subijana Teneche	Herido
Cabo Antonio González	Herido
Cabo José Martínez Álvarez	(Fallecido en el hospital)
Cabo Juan Molina Cote	Herido
Legionario Lucio Campo Fernández	Herido
Legionario Tomás Binaburo García	Herido
Legionario Mauricio Planas Sanater	Herido
Sargento don Marcial Álvarez Gutiérrez	Herido
Sargento don Onofre Calvo Guillén	Herido
Legionario Manuel Revilla	Herido
Legionario Ramón Franco Gómez	(Falleció en el hospital)

El Grupo, el día 2, permanece en sus posiciones; el 6 con carros agregados al mismo, opera con la 82 División en el Sector de Mequinenza (Zaragoza); ocupa las Cotas 4.222, 433, 434 y 417 de los Altos de Austist, así como posteriormente, en su avance por la carretera de Mequinenza, protege la ocupación de "Punta Quemada" y persigue al enemigo hasta el río Ebro. Material: una ametralladora "Breda", tocada por proyectil enemigo; hace varios prisioneros y se apodera de armamento y municiones. Distinguidos:

Alférez don Manuel Sesé Saura.
 Teniente don Enrique Rodríguez Ipiens.
 Alférez don Felipe de Juan de Juan.
 Legionario Licinio González Rodríguez.
 Legionario Manuel Fernández Padilla.
 Alférez don Alejandro Corral Arruga.
 Sargento don Miguel Gómez Rodríguez.
 Sargento don Antonio Pozas Pallarés.
 Sargento don Jesús Romero Segundo.
 Sargento don José Caneda Panadero.
 Cabo Ambrosio Larrea Jiménez.
 Cabo Cándido Ruiz García.
 Cabo Enrique Marcos Merino.
 Cabo Rogelio de Cabo Varela.



Cabo José Sierra Amaya.
Cabo José Peirts Alcaide.
Cabo José Vázquez Pardo.
Guardia civil Tomás García Fuente.
Legionario José Salvador Sánchez.
Legionario Trevinciano Antollín López.
Legionario Benito Quintero Chamorro.
Legionario Ángel Martín Acuña.
Legionario Ángel Fernández Porto.

Bajas:

Capitán don Maximiliano Galiana Castilla	Herido
Legionario Manuel Losada Martín	Herido
Legionario Licio González Rodríguez	Muerto
Legionario Manuel Fernández Padilla (agregado a la 6.ª)	Muerto

Día 7. Permanece el Grupo concentrado, en misión de vigilancia y reserva, en las inmediaciones del kilómetro 28 de la carretera de Maella-Fraga; el 8 emprende la marcha hasta la estación de Nonaspe (Zaragoza), donde, una vez embarcado el material, se traslada, por ferrocarril, a la estación de Bot (Tarragona) y, sobre orugas, a Batea (Tarragona), donde permanece hasta el día 18 inclusive. El día 10 resultó herido el legionario Luis Villar Pamín. En los días 16 y 17, los mandos de las Compañías efectúan reconocimiento del terreno en el Sector de Villalba de los Arcos-Fatarella (Tarragona), lugar de futuras operaciones.

Día 19. El Grupo, afecto a la 92 División del teniente coronel Regalado y distribuida una Compañía en el Regimiento del comandante Balanzart, avanza por el camino de Villalba de los Arcos a Comas (Lérida), y coopera muy eficazmente la ocupación de este último pueblo; la Compañía agregada al Regimiento avanza por el camino de Villalba de los Arcos a Comas (Lérida) y coopera muy eficazmente a la ocupación de este último pueblo; la Compañía, agregada al Regimiento avanza por el camino de Villalba de los Arcos a Tafarella (Tarragona), hasta ocupar los objetivos señalados a la 3.ª Bandera de la Legión, que iba en vanguardia del citado Regimiento. En esta operación se llevó a cabo la ruptura del frente enemigo en este Sector, tras fuerte combate y gran resistencia enemiga. Terminada la operación regresa a su base. Distinguidos:

Teniente don Pedro Galván Fernández.
Sargento don Alberto Zannoni Adalberto.
Cabo Jesús Fernández Martín.
Legionario José Esturgo Padilla.
Legionario Ernesto García del Moral.
Legionario Domingo Santa Batista.

Bajas:

Teniente don Pedro Galván Fernández	Herido
Teniente don José Luis Contreras Franco	Herido
Teniente don Antonio Pozán Pallarés	Muerto
Teniente don Norberto Gamero Pérez	Muerto





Sargento don Manuel Buján Piñeiro	Muerto
Legionario Herculano Asunción Martínez	Muerto
Sargento don Virgilio Gutiérrez Izquierdo	Herido
Sargento don José Peiras Alcaide	Herido
Cabo Emilio Pérez Araujo	Herido
Cabo Francisco Peregrino Facar	Herido
Legionario Jesús Esturgo Padilla.....	Herido
Legionario Antonio Aguilera Navas	Herido
Legionario Tomás Novillo Mota	Herido
Legionario Luis Riaño Herrero	Herido
Legionario Juan Cuella González	Herido
Legionario Ramón Múgica Ojeda	Herido
Legionario Pedro Tivera Rodríguez	Herido
Guardia civil Julián de los Ríos Castillo	Herido

Día 20. Con igual distribución del día anterior, el Grupo continúa el avance, ocupa los objetivos señalados después de vencer y arrollar la fuerte resistencia enemiga, a la que se le hizo un gran número de bajas y prisioneros. Terminada la operación, regresa a su base. Material: se inutilizaron y capturaron un blindado con cañón y tres carros enemigos. Distinguidos:

Sargento habilitado don Pedro Luna Guerrero.
 Sargento habilit. don Ildefonso Miguelez Pache.
 Cabo Constantino Vázquez Blanco.
 Legionario Javier Gutiérrez González.
 Legionario Federico Monzón Domínguez.
 Guardia civil Francisco Checa López.

Bajas:

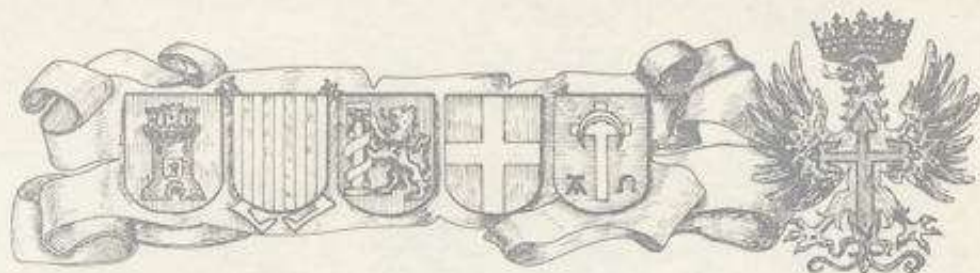
Comandante don Gonzalo Díez de la Lastra ...	Herido
Teniente don Enrique Rodríguez Ipiens	Muerto
Teniente don Evaristo Bello Laureiro	Muerto
Legionario Carlos Cadellana Carreras	Muerto
Legionario Paulino Amuedo Villa	Muerto
Sargento don Vicente Sáez	Herido
Legionario Lázaro Ruiz Fernández	Herido
Legionario Silvestre Sixto Piñeiro	Herido
Legionario César Iglesias Martínez	Herido

Día 21. El Grupo, en la distribución del día anterior, continúa el ciclo de operaciones; ocupa "Las Docenas", Cota 521, y rechaza fuertes contraataques enemigos. Terminada la operación, las Unidades regresan a su base. Distinguidos:

Teniente don Rafael García Saro.
 Sargento habilit. don Virgilio Gutiérrez Valentín.
 Sargento habilitado don Vicente Saez.
 Cabo Mario Pérez Gómez.
 Legionario Silvestre Sixto Piñeiro.
 Legionario Carlos Cadellana Carreras.
 Guardia civil Julián de los Ríos Castillo.

Bajas:

Capitán don Miguel Ruano Beltrán	Herido
Teniente don Rafael García Saro	Herido



Sargento don José García y García	Herido
Sargento don Antonio Jiménez	Herido
Legionario José Santiago Rodríguez	Herido
Legionario Juan Jiménez Yuste	Herido

Material: Un Carro Negrillo inutilizado, otro averiado y una pieza antitanque averiada, por fuego enemigo. Capturado al enemigo, un blindado, un fusil ametrallador y 15 fusiles y 20 prisioneros.

En el siguiente día continúa el Grupo el ciclo de operaciones; ocupa, después de vencer fuerte resistencia enemiga, la Cota 532 y pasa a su base una vez terminada la operación. Distinguidos:

Sargento don Manuel Gamero Oliveira.
Sargento don Dionisio Jiménez Terrón.
Legionario José Domínguez Sánchez.
Legionario Casimiro Errazti Aramberri.

Bajas:

Teniente don José Luis Contreras Franco	Herido
Alférez don Felipe de Juan	Herido
Sargento don Lucas Garrido Granados	Herido
Sargento don Alberto Zannoni Adalberto	Herido
Sargento don Félix León Nogueras	Herido
Legionario José Martínez Trubio	Herido

Material: dos Carros Rusos averiados, una pieza antitanque averiada, 108 cargadores de ametralladora de 7,92 mm. y 12 bidones de gasolina inutilizados. Capturado al enemigo: dos carros, un blindado y una pieza antitanque inutilizada, dos ametralladoras y gran cantidad de fusiles.

Continúa, el día 23, las operaciones y ocupa las Cotas 503 y estribaciones de la 544, tras fuertes contraataques enemigos a las posiciones últimamente ocupadas. Terminada la operación regresa a su base. Distinguidos:

Alférez don Agustín Fernández Pery.
Legionario Juan Donate Tacoronte.

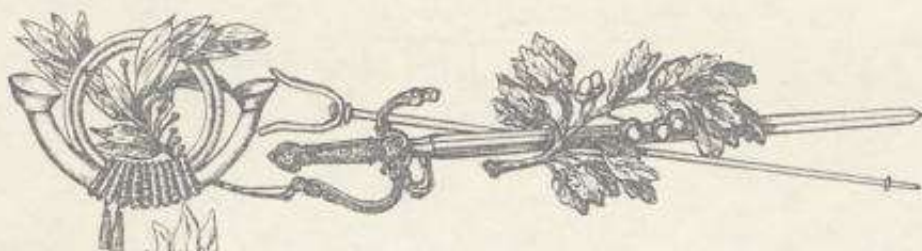
Bajas:

Brigada don Salomón Pizarro Barbosa	Herido
Sargento don Manuel Gamero Oliveira	Herido
Cabo Mariano Pires Gómez	Herido
Legionario Avilio Antúnez García Casas	Herido
Legionario Nicolás González Canal	Herido

Material: dos Carros Rusos. Capturado al enemigo gran cantidad de armamento y prisioneros.

Día 24. Como continuación del ciclo de operaciones, avanza y ocupa la Cota 544, a pesar de la gran resistencia enemiga y del intenso fuego de artillería y tanques que sufrió. En este día, la línea quedó establecida por las Cotas 544 y 522. Terminada la operación se retiran las Unidades a su base en las inmediaciones de Villalba de los Arcos (Tarragona), donde permanecen hasta el día 26, pero, al estar bajo los efectos del fuego artillero enemigo, se retira a las





inmediaciones del kilómetro 7 de la pista de Batea a Villalba de los Arcos, donde finaliza el mes. Distinguidos:

Teniente don José María Vicente Izquierdo.
Brigada don Salomón Pizarro Barbosa.
Sargento don Rufino de la Fuente Miguel.
Sargento don Antonio González González.
Cabo Evaristo Bello Loureiro.
Cabo Emilio Pérez Araujo.
Cabo José Joaquín Arbizu.
Cabo Angel Vaquero Hernández.
Cabo Juan Molina Cote.
Cabo Aurelio Juan García.
Cabo Antonio Perpiñez Palma.
Cabo José López.
Cabo Manuel María Pereira.
Legionario Enrique Hidalgo Ordóñez.
Legionario José González Quirós.
Legionario Luis Sánchez Sánchez.
Legionario José Herrero Díez.
Legionario José Salvador Sánchez.
Legionario Santiago Crepi de Valludaura.
Legionario Antonio Aldea Garatechea.
Legionario José Corbelles Sanjurjo.
Legionario Ramón Múgica Ojeda.

El capitán don Miguel Ruano Beltrán merece especial mención por su gran valor, excepcionales dotes de mando e infatigable en el cumplimiento de sus obligaciones en todas cuantas operaciones interviene.

El capitán don Maximiano Galiana Castilla (muy distinguido) por su valor sereno, arrojo y temeridad en los momentos de mayor peligro, resolviendo personalmente, con clara visión de la realidad, las situaciones difíciles que se presenten. Es acreedor a una recompensa especial y está capacitado para Mando superior. Bajas:

Día 24:

Alférez don Agustín Fernández Pery.
Alférez don Alejandro Corral Arruga.
Legionario José Moreno Sierra.
Legionario Juan Rodríguez.

Día 25:

Teniente don José María Vicente Izquierdo.
Legionario Santiago Ramos Iglesias.
Legionario Cristóbal Albéniz Barragán.
Legionario José Peña Peña.
Guardia civil Miguel Fernández.

Día 26:

Legionario Rafael Ortega Luque.
Legionario Fulgencio Pacheco Casillas.
Legionario Lázaro González.

Día 27:

Legionario Lázaro Ruiz Fernández.



Día 29:

Legionario Juan Aguilar Romero.

Legionario Antonio Campos González.

Material: tres Carros Negrillos y tres Carros Rusos averiados. Prisioneros: unos 200.

Situación del Grupo en 31 de agosto:

PLM y Compañías, Escalón principal de municionamiento, lubricantes y gasolina, en Batea (Tarragona). Mando de Grupo y Compañías, Escalón avanzado de gasolina, lubricantes y municionamiento, en las inmediaciones del kilómetro 7 de Batea a Villalba de los Arcos. Taller del Grupo, en Caspe (Zaragoza).

Día 1 de septiembre. En la situación anterior, y las Unidades dedicadas a instrucción y reparación de material. Bajas: herido, el legionario José Luna Amaya.

Una Compañía y una Sección de Carros Rusos, el día 3, afectas a la División 152, operan eficazmente y cooperan al avance sobre la Cota 544.

La 2.^a Compañía, con una Sección de anticarros, queda afecta a la 4.^a división de Navarra, con la que interviene en la operación de la Cota 347.. Distinguidos:

Teniente don Raimundo Linares Garrido.

Sargento don José Caneda Panadero.

Guardia civil Tomás García Fuentes. Fue propuesto por el general Alonso Vega para una recompensa.

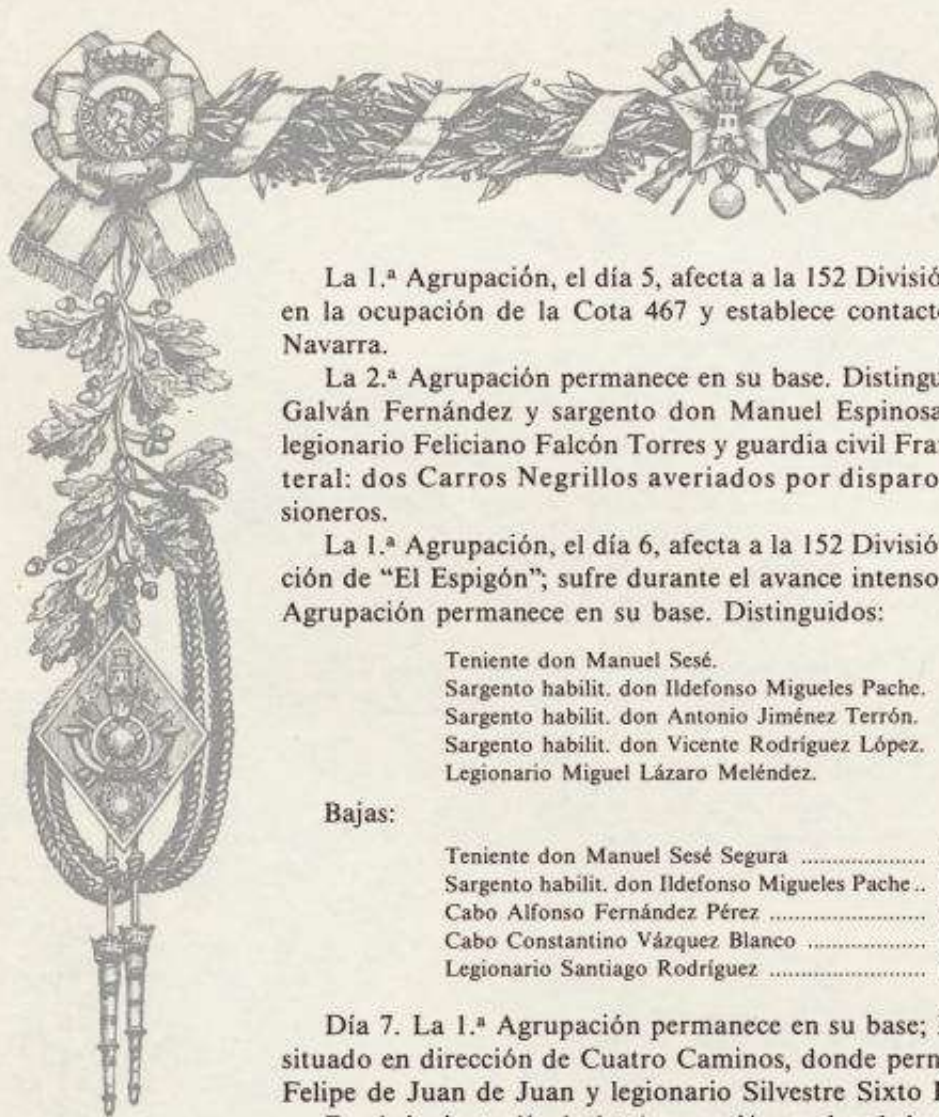
Bajas:

Capitán don Cristino González Urrutia	Herido
Sargento don Miguel Cruz Linares	Muerto
Legionario Ramón Múgica Ojeda	Muerto
Legionario Pedro Moreno López	Muerto
Legionario José Salvador Sánchez	Herido
Legionario Enrique Hidalgo Ordóñez	Herido
Legionario Gerardo Iglesias Lomas	Herido
Legionario Juan Oliván Martín	Herido
Legionario David López Rubio	Herido
Legionario José Cabrera Nieto	Herido
Legionario Antonio Fernández Pérez	Herido
Cabo Cándido Ruiz García	Herido
Cabo Manuel de Sousa	Herido

Material: un Carro Ruso incendiado y destruido, un Carro Negrillo averiado por artillería enemiga. Capturó gran cantidad de armamento e hizo prisioneros.

La 1.^a Agrupación, el día 4, formada por la 1.^a compañía y una Sección de Carros Rusos, permanece en su base.

La 2.^a Agrupación, formada por la 2.^a Compañía y una Sección de Carros Rusos, continúa afecta a la 4.^a División de Navarra; toma parte en las operaciones para la ocupación de la Cota 457. Captura gran cantidad de armamento y hace prisioneros.



La 1.^a Agrupación, el día 5, afecta a la 152 División, interviene eficazmente en la ocupación de la Cota 467 y establece contacto con la 4.^a División de Navarra.

La 2.^a Agrupación permanece en su base. Distinguidos: teniente don Pedro Galván Fernández y sargento don Manuel Espinosa Suárez. Bajas: heridos, legionario Feliciano Falcón Torres y guardia civil Francisco Checa López. Material: dos Carros Negrillos averiados por disparo de cañón. Hizo 10 prisioneros.

La 1.^a Agrupación, el día 6, afecta a la 152 División, interviene en la ocupación de "El Espigón"; sufre durante el avance intenso fuego antitanque. La 2.^a Agrupación permanece en su base. Distinguidos:

Teniente don Manuel Sesé.
Sargento habilit. don Ildefonso Migueles Pache.
Sargento habilit. don Antonio Jiménez Terrón.
Sargento habilit. don Vicente Rodríguez López.
Legionario Miguel Lázaro Meléndez.

Bajas:

Teniente don Manuel Sesé Segura	Herido
Sargento habilit. don Ildefonso Migueles Pache ..	Herido
Cabo Alfonso Fernández Pérez	Herido
Cabo Constantino Vázquez Blanco	Herido
Legionario Santiago Rodríguez	Muerto

Día 7. La 1.^a Agrupación permanece en su base; la 2.^a se traslada al pinar situado en dirección de Cuatro Caminos, donde pernocta. Bajas: teniente don Felipe de Juan de Juan y legionario Silvestre Sixto Piñeiro, ambos heridos.

En el siguiente día, la 1.^a Agrupación, en igual situación del día anterior. La 2.^a Agrupación se desplaza a la Caseta de la vaguada de Cuatro Caminos.

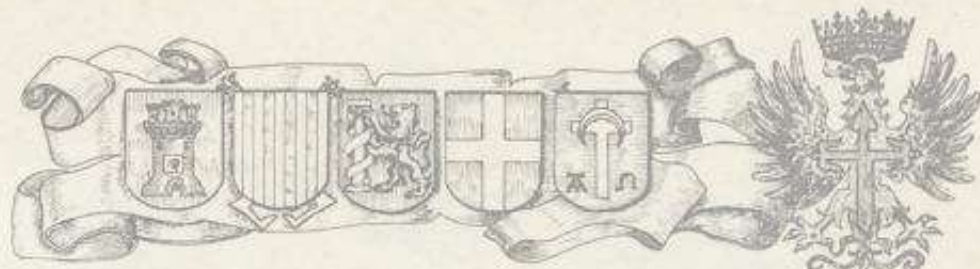
Día 9. La 1.^a Agrupación, afecta a la 152 División, interviene en la ocupación de las trincheras situadas en "El Espigón" de la Cota 544, posición que el enemigo defendió con abundante armamento y que, después de duro combate, logra desalojar y batir completamente la Cota 523.

La 2.^a Agrupación, afecta a la 1.^a Brigada de la citada División, toma parte en la operación del mencionado día en el Sector de Fatarella (Tarragona) y consigue los objetivos señalados. Distinguidos:

Alférez don Agustín Fernández Pery.
Sargento habilitado don Dionisio Jiménez Terrón.
Sargento habilitado don Vicente Urbe López.
Legionario Javier Gómez Gutiérrez.

Bajas:

Capitán don Miguel Ruano Beltrán	Herido
Teniente don Carlos María Jiménez Izquierdo	Muerto
Sargento don Fermín Dubijana Teneches	Herido
Sargento don Miguel Ochoa de Orza	Herido
Sargento habil. don Antonio González González.	Herido
Cabo Manuel Pérez García	Herido
Legionario Diego Fernández Pérez	Herido



Día 10. La 1.^a Agrupación permanece en la base. La 2.^a se traslada a las inmediaciones del Puesto de Mando del coronel Arce. Regresa a la primitiva base de la pista Villalba de Los Arcos-Batea (Tarragona).

La 1.^a Agrupación, el 13, sale afecta a la 152 División y permanece concentrada en la base de partida. La 2.^a Agrupación, en la situación anterior. Las Agrupaciones, el día 14, en situación anterior hasta el día 18.

En el siguiente día sale una Sección de Carros Rusos, afecta a la 152 División, coopera en el avance sobre la Cota 544 y llega a escasos metros de las líneas enemigas, desde donde bate con eficacia sus posiciones. El resto del Grupo permanece en su base. Bajas: heridos, el teniente don Felipe de Juan de Juan y los legionarios Joaquín Estévez y Javier Gómez Gutiérrez.

Día 20. La 1.^a Agrupación en su base. La 2.^a, afecta a la 4.^a División de Navarra, opera en las estribaciones de las Cotas 441 y 471 y queda de servicio de protección.

En el siguiente día, la 1.^a Agrupación, en su base. La 2.^a continúa el avance del día anterior, pero, debido a la escabrosidad del terreno, queda en línea. El día 22, la 1.^a Agrupación, en igual situación. La 2.^a continúa de servicios de protección con la 4.^a División de Navarra.

Día 23. La 1.^a Agrupación, en su base. La 2.^a sigue en las estribaciones de las Cotas 441 y 471, y coopera con su fuego al avance de la 4.^a División de Navarra. En el siguiente día, la 1.^a Agrupación, en su base. La 2.^a sale de las estribaciones de la Cota 450 y no puede operar por las mismas causas de días anteriores (escabrosidad del terreno). Continúa en servicios de protección.

El Grupo, en los días 25 y 26, permanece reunido en la base hasta el día 28. Bajas: heridos, legionarios Juan Mejonero y, el día 28, lo fueron Higinio Aldea Garatachea y Enrique Marcos Merino.

Día 29. La 1.^a Agrupación, en su base. La 2.^a se traslada al kilómetro 2 de la carretera de Batea-Gandesa (Tarragona), donde establece su base.

Situación del Grupo en el día 30:

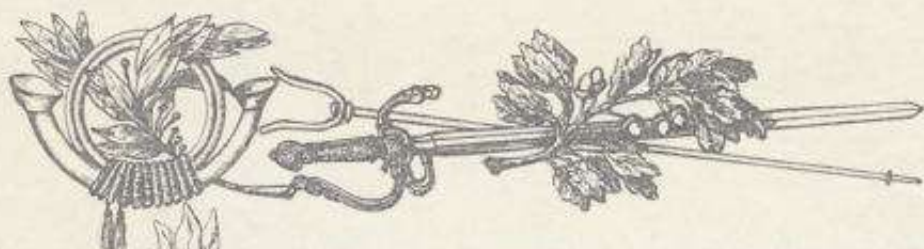
- Oficina PLM y Compañías, Escalón principal y municionamiento, lubricantes y gasolina, en Batea.
- Mando del Grupo, en Batea.
- 1.^a Agrupación, en el kilómetro 7 de la pista Batea-Villalba de los Arcos.
- 2.^a Agrupación, en el kilómetro 7 de la carretera de Gandesa.
- Talleres del Grupo, en Caspe (Zaragoza).

Segundo Grupo

1938.—Día 1 de marzo. Todo el Grupo, en Monreal del Campo (Teruel), en instrucción. Se organiza la 6.^a Compañía, la 1.^a Sección queda de instrucción; el 2, el Grupo, en igual situación hasta el día 6.

La 4.^a Compañía "Negrillos", en el siguiente día, se traslada a Maluenda (Zaragoza). El resto del Grupo, en su base de Monreal del Campo; el 8, la citada 4.^a Compañía se traslada, por ferrocarril, a Badules (Zaragoza) y la PLM 5.^a "Negrillos" y 6.^a "Rusos", a Vivel del Río (Teruel). El 9, la 4.^a Com-





pañía pasa al kilómetro 12 de la carretera de Badules a Bádenas (Teruel). La PLM, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a Compañía, operan por Vivel del Río y ocupan la primera línea después de vencida la resistencia enemiga. Material: un Carro Negrillo alcanzado por disparo antitanque enemigo.

Día 10. La 4.^a Compañía ocupa los pueblos de Bádenas, Santa Cruz de Nogueras y Nogueras (Teruel). La 5.^a Compañía, PLM y el resto de las Unidades operan por el Sector de Vivel del Río y ocupan el pueblo de Ariño (Teruel).

La 4.^a Compañía, el día 11, ocupa Moyuela, Villar de los Navarros y Moneva (Zaragoza), el resto del Grupo opera por el Sector de Vivel del Río. La PLM de la 6.^a Compañía se traslada a Cariñena (Zaragoza) para su organización.

Día 12. La 4.^a Compañía se traslada al pueblo de Lécera (Zaragoza); en su actuación rebasa Albalate del Arzobispo (Teruel). En este día se organiza la 2.^a Sección de la 6.^a Compañía, en Cariñena, y se dedica a instrucción. El resto del Grupo opera por el Sector de Montalbán (Teruel) y ocupa los pueblos de Martín del Río y Utrillas (Teruel).

La 4.^a Compañía, en el siguiente día, obliga a desalojar sus trincheras a una Brigada de Carabineros, a la que causa bajas y hace prisioneros. El resto del Grupo opera por Castel de Cabra (Teruel).

Día 14. La citada Compañía ocupa el pueblo de Calanda (Teruel). Material: captura dos Carros Rusos, sobre vehículo. El resto del Grupo, en instrucción, en Martín del Río.

En el siguiente día, esta Compañía, en Alcañiz (Teruel), dedicada a instrucción. La PLM, 5.^a Compañía y una Sección de la 6.^a, ocupan Montalbán, después de fuerte resistencia enemiga a costa de la baja del Carro F, por avería. La 2.^a Sección de la 6.^a Compañía, en su anterior situación, Cariñena.

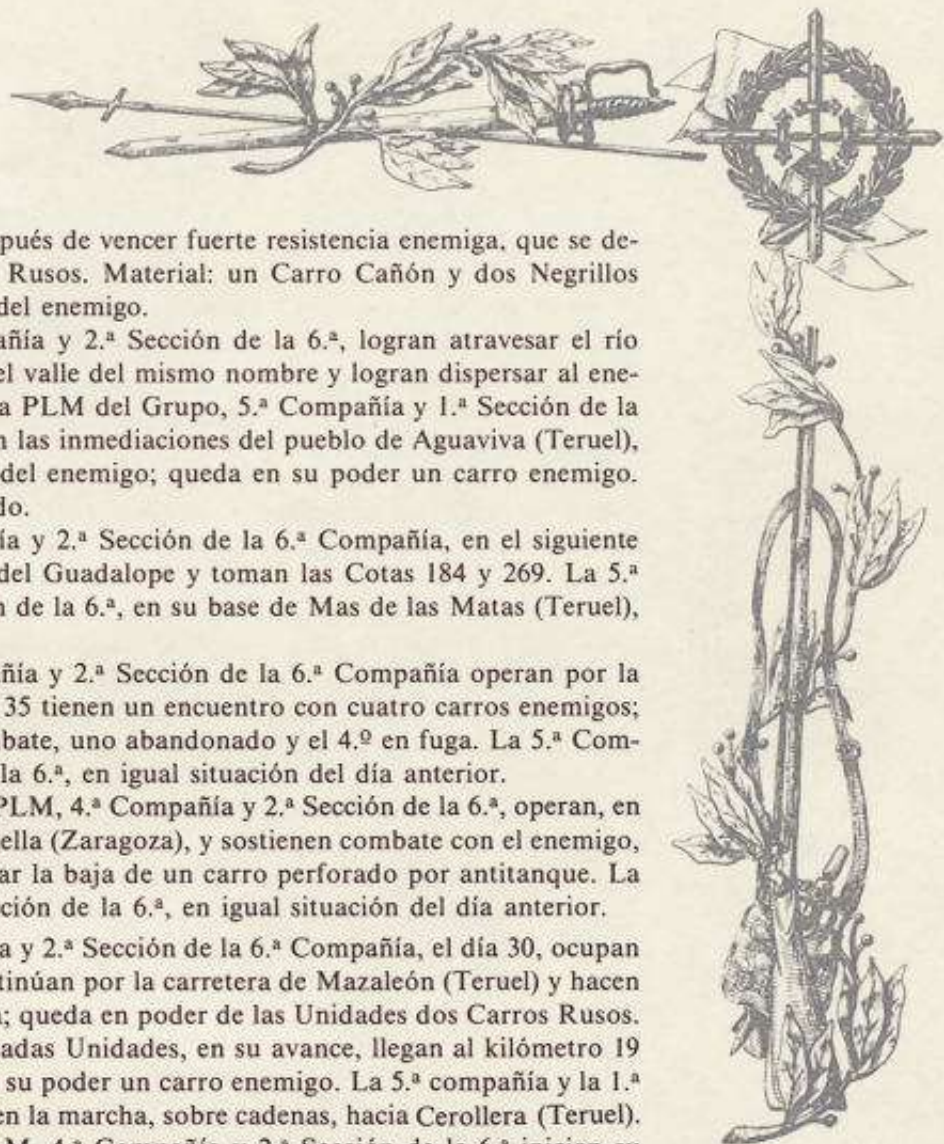
Día 16. La 4.^a Compañía, en Alcañiz, de instrucción. La 5.^a, PLM, y 1.^a Sección de la 6.^a, operan por Castel de Cabra. El resto de la 6.^a Compañía, sin variación.

La 4.^a Compañía, el día 17, en igual situación. El resto del Grupo, sin variación; el 18, a la citada Compañía se le agrega la 2.^a Sección de la 6.^a Compañía y se traslada a Caspe (Zaragoza), por la carretera de Gandesa (Tarragona); no puede atravesar el río Guadalupe por estar la carretera cortada. El resto del Grupo, en igual situación que el día anterior. La 5.^a Compañía emprende la marcha, sobre cadenas, al pueblo de Castel de Cabra.

Día 19. La PLM del Grupo se desplaza a Alcañiz. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a Compañía, avanzan hasta el puente sobre el Guadalupe y ha de soportar fuego de artillería y de antitanques. La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en Castel de Cabra.

En el siguiente día, la 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en Caspe, dedicada a instrucción; la 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en Castel de Cabra. El día 22, la PLM, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en igual situación que el día anterior; la 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a se trasladan, por carretera, a Alcoriza (Teruel). El 25, la 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, sin variación. PLM 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a ocupan el pueblo de Mas





de las Matas (Teruel), después de vencer fuerte resistencia enemiga, que se defendía con varios Carros Rusos. Material: un Carro Cañón y dos Negrillos inutilizados por disparos del enemigo.

Día 26. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, logran atravesar el río Guadalope y operan por el valle del mismo nombre y logran dispersar al enemigo de sus posiciones. La PLM del Grupo, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a Compañía, se sitúan en las inmediaciones del pueblo de Aguaviva (Teruel), tras vencer la resistencia del enemigo; queda en su poder un carro enemigo. Material: un carro averiado.

La PLM, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a Compañía, en el siguiente día, operan por la orilla del Guadalope y toman las Cotas 184 y 269. La 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a, en su base de Mas de las Matas (Teruel), en instrucción.

Día 28. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a Compañía operan por la carretera; en el kilómetro 35 tienen un encuentro con cuatro carros enemigos; ponen a dos fuera de combate, uno abandonado y el 4.^o en fuga. La 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a, en igual situación del día anterior.

En el siguiente día, la PLM, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, operan, en dirección al pueblo de Maella (Zaragoza), y sostienen combate con el enemigo, por lo que han de lamentar la baja de un carro perforado por antitanque. La 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a, en igual situación del día anterior.

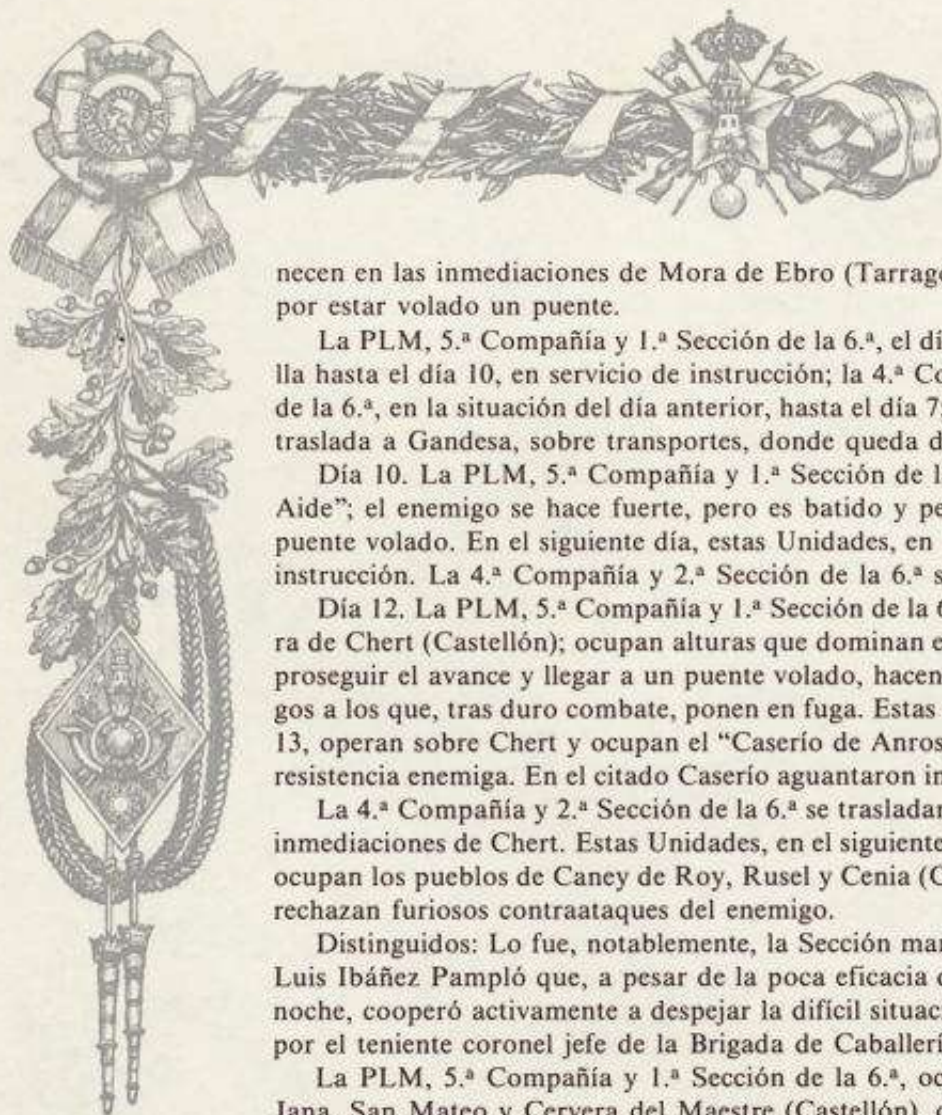
La PLM, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a Compañía, el día 30, ocupan el pueblo de Maella y continúan por la carretera de Mazaleón (Teruel) y hacen contacto con la Caballería; queda en poder de las Unidades dos Carros Rusos. En el siguiente día, las citadas Unidades, en su avance, llegan al kilómetro 19 de la carretera y queda en su poder un carro enemigo. La 5.^a compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a emprenden la marcha, sobre cadenas, hacia Cerollera (Teruel).

Día 1 de abril. La PLM, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a inician su progresión por la carretera de Maella a Batea (Tarragona). La 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a operan sobre Monroyo (Teruel), ocupan unas lomas y causan serias bajas al enemigo. Se ocupa el pueblo de Torredembarra (Tarragona), después de vencer fuerte resistencia enemiga.

La PLM, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a ocupan, el día 2, los pueblos de Batea y Gandesa. Permanecen en el último de los citados. La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, operan por las cercanías de La Pobleta (Castellón de la Plana), y protegen el avance de la Infantería.

Las citadas Unidades, en el siguiente día, operan por La Pobleta y contribuyen eficazmente a su ocupación, por la toma de unas lomas, desde las cuales se hacía fuerte el enemigo. Siguen el avance por la carretera de Morella (Castellón); toman una posición enemiga, capturan dos piezas antitanques y hacen prisioneros a un comandante, un capitán y 17 individuos. Continúan la progresión por la carretera y se enfrentan con varios carros, a los que ponen en fuga. Bajas: dos sargentos y dos legionarios, heridos.

Día 4. Las citadas Unidades toman parte en la ocupación de Morella y rebasan el mencionado pueblo. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, perma-



necen en las inmediaciones de Mora de Ebro (Tarragona), sin poder avanzar, por estar volado un puente.

La PLM, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, el día 5, continúan en Morella hasta el día 10, en servicio de instrucción; la 4.^a Compañía y la 2.^a Sección de la 6.^a, en la situación del día anterior, hasta el día 7; en este día, el Grupo se traslada a Gandesa, sobre transportes, donde queda de instrucción.

Día 10. La PLM, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, ocupan "Venta de Aide"; el enemigo se hace fuerte, pero es batido y perseguido hasta llegar al puente volado. En el siguiente día, estas Unidades, en Morella y en servicio de instrucción. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a se trasladan a Morella.

Día 12. La PLM, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a operan por la carretera de Chert (Castellón); ocupan alturas que dominan el citado pueblo, pero, al proseguir el avance y llegar a un puente volado, hacen presencia carros enemigos a los que, tras duro combate, ponen en fuga. Estas mismas Unidades, el día 13, operan sobre Chert y ocupan el "Caserío de Anros", después de vencida la resistencia enemiga. En el citado Caserío aguantaron intenso cañoneo enemigo.

La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a se trasladan al kilómetro 200 de las inmediaciones de Chert. Estas Unidades, en el siguiente día, operan por Chert y ocupan los pueblos de Caney de Roy, Rusel y Cenia (Castellón), en este último rechazan furiosos contraataques del enemigo.

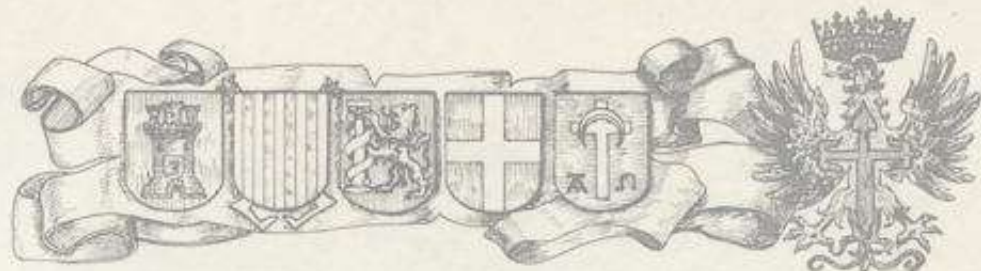
Distinguidos: Lo fue, notablemente, la Sección mandada por el alférez don Luis Ibáñez Pampló que, a pesar de la poca eficacia de los carros, por ser de noche, cooperó activamente a despejar la difícil situación creada. Es felicitado por el teniente coronel jefe de la Brigada de Caballería.

La PLM, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, ocupan los pueblos de La Jana, San Mateo y Cervera del Maestre (Castellón), después de vencer fuerte resistencia enemiga.

En el siguiente día, las Unidades anteriores, operan por Calig (Castellón) y vencen dura resistencia, y ocupan los pueblos de Benicarló y Vinaroz, en cuya costa hicieron regresar una barca con 25 individuos que huían, a los que hizo prisioneros. Material: capturó un carro y en Benicarló, cuatro. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en Vivel del Río, con una Sección destacada en La Cenia (Tarragona).

Día 16. La PLM, en Morella; 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en Vivel del Río, menos una Sección que opera por la carretera de Uldecona (Tarragona) y llega, en su progresión, hasta Santa Bárbara. En esta operación desaparecieron un cabo y un legionario. La 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a pasan a Benicarló, excepto una Sección que se desplaza a San Mateo (Castellón) a disposición de la 83 División. En el siguiente día, la PLM, en Morella y el resto del Grupo, en la situación del día anterior.

Día 18. La PLM del Grupo, en Morella, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, ocupan el pueblo de Santa Bárbara y operan por la carretera de Amposta (Tarragona). La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a lo hacen sobre Santa Magdalena de Pulpis (Castellón) y llegan hasta el puente donde el enemigo tenía enmascarados varios antitanques. La Sección destacada en San Mateo protege



el avance a Salsadella (Castellón), pero ante la presencia de varios carros y aviación anemiga, regresa a San Mateo. Material: un Carro Ruso, incendiado.

La PLM, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, el día 19, operan sobre Santa Magdalena y llegan, por la carretera, hasta el km. 135; continúan el avance y, tras fuerte resistencia enemiga, ocupan el citado pueblo. La Sección destacada en el Sector de Salsadella opera, igualmente, y logran entrar en el repetido pueblo. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a operan por la carretera de Amposta a San Carlos de la Rápita (Tarragona) y logran ocupar este último pueblo.

Día 20. La PLM se traslada a Vinaroz; la 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en Santa Bárbara, con una Sección destacada en San Carlos de la Rápita. La Sección destacada en San Mateo sale de exploración y sostiene combate con dos carros y un blindado, enemigos.

El 21, la situación del Grupo es como sigue:

- PLM en Vinaroz.
- 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en igual situación del día anterior.
- 6.^a Compañía y 1.^a Sección, en Santa Magdalena, en instrucción y limpieza.

La Sección destacada en San Mateo opera por la carretera y sostiene encuentros con carros y un blindado enemigos e inutiliza el blindado y dos carros más; el 22, el Grupo en igual situación del día anterior.

Día 23. PLM, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a operan sobre Alcalá de Chirvert (Castellón); ocupan alturas en las que resistía el enemigo y toma el pueblo. La Sección destacada en San Mateo prosigue el avance, con la infantería, por la carretera de Salsadella a Castellón y soporta violento fuego artillero enemigo. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a se concentran en Vinaroz, por orden del general jefe de la 1.^a División de Navarra.

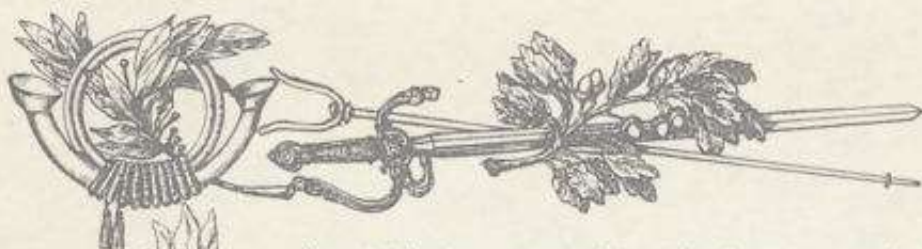
La PLM, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, el 24, en igual situación del día anterior. La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en Alcalá de Chisvert de instrucción y reparación. La Sección destacada en Salsadella opera y facilita el avance a la Mehala; sostiene duro encuentro con carros a los que incendia uno y pone en fuga a los demás.

Día 25. PLM de la Bandera, Transportes y 7.^a Compañía, en San Gregorio (Zaragoza). La PLM, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en igual situación que el día anterior. La 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a, en Alcalá de Chisvert, de instrucción. La Sección destacada en Salsadella actúa en la carretera del citado pueblo a Cuevas de Vinromá (Castellón).

Todo el Grupo, el día 26, en igual situación del día anterior, excepto la Sección destacada en Salsadella, que protege la ocupación, por la infantería, de las alturas que dominan el cruce de la carretera de Salsadella a Cuevas de Vinromá, donde ha de aguantar intenso fuego de artillería y antitanques, y tras resistencia muy tenaz del enemigo que contaba con 12 Carros Cañón, ha de retirarse a las 20 horas sin lograr el objetivo.

El Grupo, en el siguiente día, en igual situación del día anterior. Sigue una Sección destacada en Salsadella. El 29, el Grupo destacado en sus bases respec-





tivas dedicado a reparación y limpieza de material; el 30, toda la Bandera en igual situación (el Grupo igual que el día anterior).

Día 1.º de mayo, situación:

- La PLM pasa revista en Vinaroz.
- La 4.ª Compañía en las inmediaciones del pueblo de Morella.
- La 5.ª Compañía en Alcalá de Chisvert de instrucción y a disposición de la 4.ª División de Navarra.
- La 6.ª Compañía en Alcalá de Chisvert, dedicada a instrucción y agregada a la 5.ª Compañía.

Desde el día 2 al 3, en igual situación; el 4, la PLM, y 4.ª Compañía operan con la División de Navarra en las inmediaciones de Cincotorres (Castellón) y pernoctan sobre la carretera del mismo pueblo. La 5.ª Compañía recibe orden de la 4.ª División de Navarra de salir a proteger el avance de la infantería para la toma de "Las Atalayas"; por la carretera de Cuevas de Vinromá llega hasta unos olivares a 1.200 metros de las posiciones enemigas, las bate y regresa la Compañía a Alcalá de Chisvert. Tiene una Sección destacada en Salsadella a disposición de la 83 División. De la 6.ª Compañía pasa una Sección afecta a la 5.ª El día 5, el Grupo en su base dedicado a instrucción.

Día 6. La PLM y la 5.ª Compañía operan con la 4.ª División de Navarra, sobre las posiciones denominadas de "Los Arboles" y "Vuelta de Bruch"; encuentran resistencia enemiga, que es vencida, y cubren los objetivos. Regresa a su base, pero recibe orden de salir por la carretera general de Valencia, donde bate al enemigo, ocupa tres lomas y regresa a Alcalá de Chisvert. La 4.ª Compañía consigue ocupar el pueblo de Cincotorres, donde pernocta. La 6.ª Compañía coopera a la operación de la 5.ª Compañía.

La PLM y la 4.ª Compañía, en el siguiente día, ocupan el pueblo de Portell de Morellas (Castellón) y llegan en su progresión a las inmediaciones de Iglesiasuela del Cid (Teruel); pernoctan en el km. 15. La 5.ª Compañía hace un reconocimiento, por la carretera general de Valencia, hasta el Caserío de Alcocebre. Sigue una Sección destacada en Salsadella.

La PLM, el día 8, con la misma División del día anterior. La 4.ª Compañía, en las operaciones efectuadas sobre el pueblo de Portell de Morella, que, a las órdenes del coronel tutor jefe de la 1.ª Brigada, al coronar el puerto en el km. 15, cinco carros enemigos pretendieron detener el avance de la Unidad manteniendo combate durante media hora. No obstante la superioridad enemiga y las condiciones ventajosas del emplazamiento, los sargentos Juan García Delgado y Vicente Yassan avanzaron, por zona batida, y lograron inutilizar dos carros y poner en fuga el resto. *Distinguidos*, muy notablemente, los citados sargentos. La 5.ª y 6.ª Compañías, en Alcalá de Chisvert dedicadas a instrucción.

Día 9. La PLM, en Vinaroz. La 4.ª Compañía, en el km. 15 de la carretera de Portell de Morella a Iglesiasuela; esta Unidad no opera por el fuerte temporal. La 5.ª y 6.ª Compañías, en igual situación que el día anterior.

La PLM y la 4.ª Compañía, el día 10, operan sobre el pueblo de Iglesiasuela del Cid (Teruel), y en su avance llegan hasta el "Vértice de Barragán" y flan-



quean a la infantería a pesar del intento del enemigo, que con siete carros dificultan el avance, no logra su intento y el resultado es de un carro enemigo quemado y el resto obligado a retroceder a posiciones más lejanas. *Bajas*: un capitán y dos legionarios heridos. *Distinguidos*: sargento habilitado Vicente Yassan, legionarios Antonio Prado Vázquez y Antonio Aerén Adán. La 5.^a Compañía, en igual situación que el día anterior.

Día 11. La PLM, en Vinaroz. La 4.^a Compañía opera sobre la carretera de Portell de Morella a Ilesuela del Cid y consigue cortar la carretera general que une Castellón con Teruel. Terminada la operación, se retira a la carretera de Portell de Morella. La 5.^a y 6.^a Compañías, en igual situación del día anterior. La PLM y 4.^a Compañía, en el siguiente día, con la 1.^a División de Navarra, toman parte en la operación del pueblo de Ilesuelas del Cid. La 5.^a y 6.^a Compañías, en igual situación del día anterior.

Día 13. La PLM, en su base de Vinaroz hasta el día 16. La 4.^a Compañía inicia su avance por la carretera de Ilesuela del Cid a Mosqueruela (Teruel); interrumpe el avance en el km. 10 por encontrarse la carretera volada. La 5.^a y 6.^a Compañías, en igual situación del día anterior.

La 4.^a Compañía, el día 14, parte de su base flanqueando a la infantería; en su avance llega a ocupar el "Vértice Milano" y pernocta en la carretera de Ilesuela del Cid a Noqueruela, cerca del puente volado. La 5.^a Compañía y Sección de la 6.^a se traslada, sobre transportes, en dirección a Catí (Castellón), donde se reúne con la 5.^a Compañía la Sección destacada en Salsadella, y acampa en los alrededores. El 15, el Grupo en sus bases.

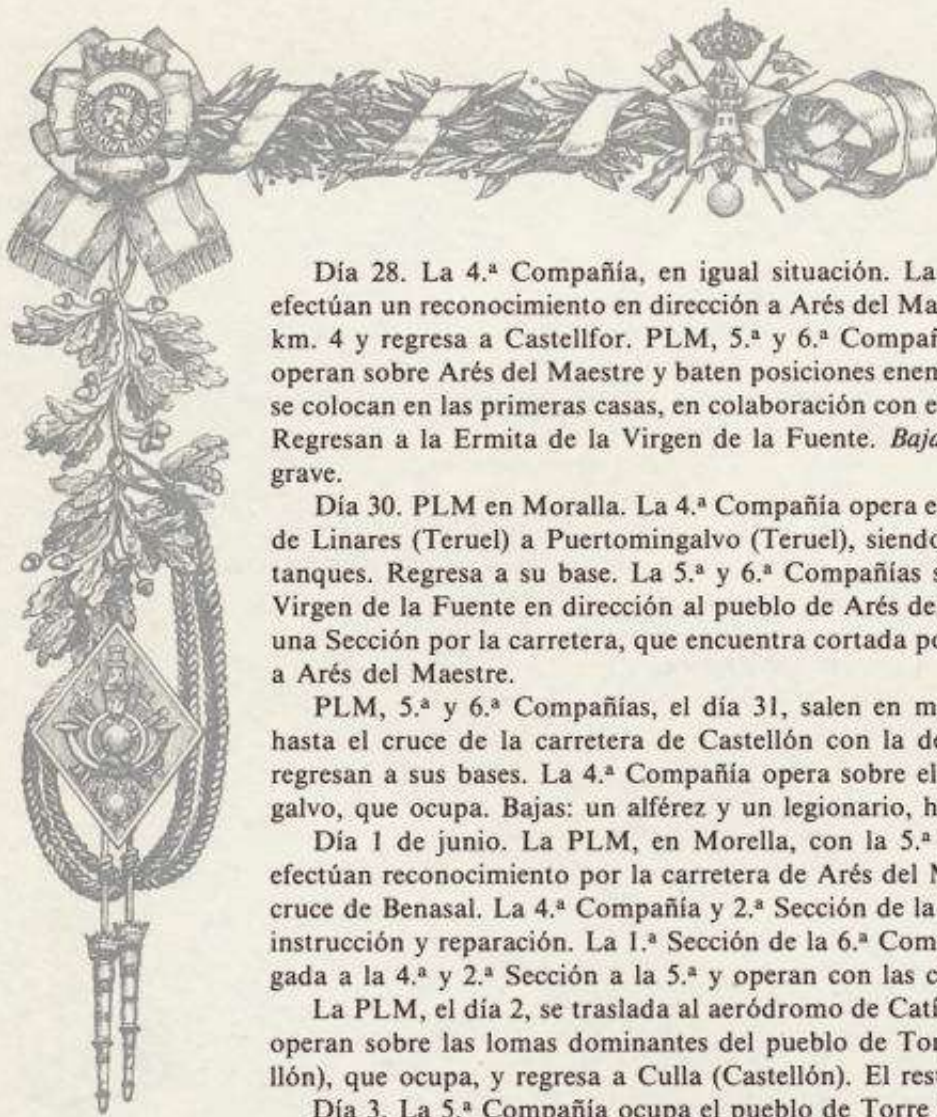
Día 16. La 4.^a Compañía opera en la carretera de Mosqueruela y en su avance llega a ocupar el "Vértice Milano Segundo". La 5.^a y 6.^a Compañías, en igual situación del día anterior. La PLM y la 1.^a y 4.^a Compañías, en el siguiente día, operan sobre Mosqueruela y ocupan este pueblo; la 4.^a Compañía pernocta en las inmediaciones del mismo. La 5.^a y 6.^a Compañías, en igual situación del día anterior.

Día 18. La PLM y 4.^a Compañía operan y flanquean a las infanterías, y en su avance ocupan el "Vértice Azafranero". La 5.^a y 6.^a Compañías cooperan a la ocupación de las alturas dominantes al pueblo de Catí (Castellón). Posteriormente protegen el avance del 4.^o Tabor de Melilla en la ocupación de las cotas 1.161 y 1.162. Regresan a su base.

La PLM, desde el día 19 al 26, en su base de Vinaroz en inspección de las Unidades en los Sectores de Mosqueruela y Catí. La 4.^a Compañía permanece en el pueblo de Mosqueruela hasta el día 29 y se dedica a engrase y limpieza de material. La 6.^a Compañía protege el avance del 4.^o Tabor de Melilla en la ocupación de las cotas citadas.

Día 20. La 5.^a y 6.^a Compañías en Catí, dedicadas a instrucción. El Grupo, en el siguiente día, en la situación anterior hasta el 25. PLM y 4.^a Compañía, el día 26, en igual situación. La 5.^a y 6.^a Compañías se trasladan al pueblo de Castellfort (Castellón) y quedan a disposición de la 55 División. La PLM, el 27, se traslada a Morella. La 4.^a Compañía, en igual situación. La 5.^a y 6.^a Compañías, en Castellfort dedicadas a instrucción.





Día 28. La 4.^a Compañía, en igual situación. La 5.^a y Sección de la 6.^a efectúan un reconocimiento en dirección a Arés del Maestre (Castellón) hasta el km. 4 y regresa a Castellfor. PLM, 5.^a y 6.^a Compañías, en el siguiente día, operan sobre Arés del Maestre y baten posiciones enemigas; siguen su avance y se colocan en las primeras casas, en colaboración con el 5.^o Batallón de Carros. Regresan a la Ermita de la Virgen de la Fuente. *Bajas*: un legionario, herido grave.

Día 30. PLM en Moralla. La 4.^a Compañía opera en el cruce de la carretera de Linares (Teruel) a Puertomingalvo (Teruel), siendo batida por piezas anti-tanques. Regresa a su base. La 5.^a y 6.^a Compañías salen de la Ermita de la Virgen de la Fuente en dirección al pueblo de Arés del Maestre, de donde sale una Sección por la carretera, que encuentra cortada por varios sitios, y regresa a Arés del Maestre.

PLM, 5.^a y 6.^a Compañías, el día 31, salen en misión de reconocimiento hasta el cruce de la carretera de Castellón con la de Benasal (Castellón), y regresan a sus bases. La 4.^a Compañía opera sobre el objetivo de Puertomingalvo, que ocupa. *Bajas*: un alférez y un legionario, heridos.

Día 1 de junio. La PLM, en Morella, con la 5.^a y 1.^a Sección de la 6.^a, efectúan reconocimiento por la carretera de Arés del Maestre y llegan hasta el cruce de Benasal. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en Mosqueruela, de instrucción y reparación. La 1.^a Sección de la 6.^a Compañía se encuentra agregada a la 4.^a y 2.^a Sección a la 5.^a y operan con las citadas Compañías.

La PLM, el día 2, se traslada al aeródromo de Catí, con la 5.^a Compañía, y operan sobre las lomas dominantes del pueblo de Torre de Embesora (Castellón), que ocupa, y regresa a Culla (Castellón). El resto, en igual situación.

Día 3. La 5.^a Compañía ocupa el pueblo de Torre de Embesora y prosigue el reconocimiento hasta el pueblo de Adzaneta (Castellón) y regresa a Torre de Embesora. El resto, en igual situación. En el siguiente día, el Grupo permanece en su base hasta el día 7, dedicado a limpieza, instrucción y reparación de material.

Día 7. La PLM y la 5.^a Compañía operan en dirección a Adzaneta y son batidas, intensamente, por artillería y dos Carros Rusos. El resto, en igual situación.

La 5.^a Compañía, el día 8, opera sobre Adzaneta y consigue ocuparlo; sigue el reconocimiento, por la carretera de Useras (Castellón) y hace al enemigo numerosas bajas. La 4.^a Compañía se traslada, sobre remolques, a las inmediaciones de Adzaneta. *Bajas*: cabo de la 6.^a Compañía, Pedro Medina Verdej, muerto.

Día 9. La 5.^a Compañía opera por la carretera de Useras y ha de regresar a su base, por encontrar el puente volado. *Bajas*: herido, el legionario Miguel Mesquidas. El 10, el Grupo opera por el Sector de Adzaneta; vence la resistencia opuesta por Carros Rusos y antitanques, a los que corta la retirada, y quema una pieza antitanques.

Cerca del Caserío de La Barona (Castellón), dos carros enemigos hacen intenso fuego, que fue contrarrestado, puestos en fuga y ocupado el pueblo. *Bajas*: herido, el legionario Félix Corella Jilache.



La 5.^a Compañía, el día 11, opera en dirección a Villafamés (Castellón), ocupa las lomas dominantes y llega hasta las primeras casas del citado pueblo. Bajas: herido, el legionario Anastasio Marín; el 12, esta Compañía ocupa los pueblos de Villafamés, Puebla de Tornesa y Borriol (Castellón). La PLM se traslada a Villafamés. La 4.^a Compañía avanza por la carretera de Costur (Castellón) hasta el kilómetro 9, y no puede continuar el avance, por encontrarse el puente volado.

Día 13. La 5.^a Compañía avanza por la carretera de Borriol hasta llegar a unos dos kilómetros, desde donde bate las posiciones enemigas. Herido: el cabo Alfredo López López. La 4.^a Compañía se traslada al kilómetro 9 de la carretera de Costur, en protección del arreglo del puente.

La 5.^a Compañía, el día 14, prosigue el avance por la carretera de Borriol y, en su progresión, llega a ocupar las primeras casas del pueblo de Villarreal (Castellón); rechaza dos contraataques enemigos y queda de vigilancia en la salida del citado pueblo. La 4.^a Compañía opera sobre las carreteras de Useras a Alcora (Castellón) y ocupa Castur.

Día 15. La PLM se traslada a Benicasín (Castellón) con la 5.^a Compañía, y ocupa la estación del ferrocarril de Villarreal. Bajas: heridos, los legionarios Antonio Lasso de la Vega y Conrado Sinobas, al liberar dos soldados de Infantería en el momento que el enemigo se disponía a fusilarlos.

La 4.^a Compañía, en el siguiente día, opera sobre la carretera de Alcora a Onda (Castellón) y llega hasta el kilómetro 10. La 5.^a Compañía, en Villarreal, sostiene encuentros con el enemigo. Bajas: herido, el legionario Francisco Alonso Gigoso; el 27, la PLM, en Benicasim. La 4.^a Compañía, en la carretera de Alcora a Onda, y la 5.^a opera sobre Burriana (Castellón).

En los días 18 al 22, la 5.^a Compañía opera sobre Burriana e inmediaciones. La 4.^a Compañía, el día 22, actúa sobre la carretera de Alcora-Onda y ocupa el pueblo de Ribesálbes (Castellón). Suspende el avance, por encontrarse el puente volado.

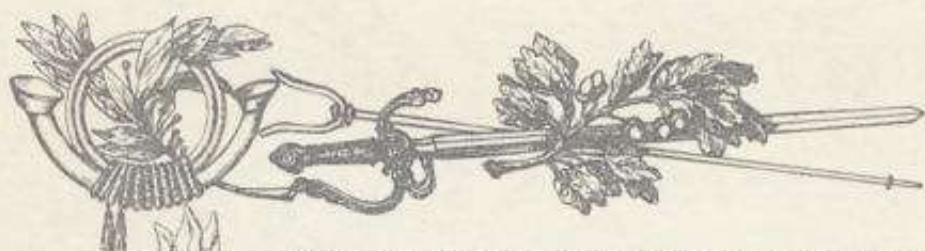
Día 23. La PLM y 5.^a Compañía, en igual situación. La 4.^a Compañía opera sobre la carretera de Onda y llega hasta las proximidades del citado pueblo; el 24, la 4.^a Compañía ocupa el pueblo de Onda. Bajas: herido, el legionario Juan Teso Monteso; el 25, la PLM y 4.^a Compañía sufren en Onda intenso cañoneo enemigo. Bajas:

Sargento habilitado don Vicente Yassan	Herido
Legionario Simeón Garzón Rubio	Herido
Legionario Guillermo Ruiz Muñoz	Herido

La 5.^a Compañía, en Onda; en el siguiente día, sale en dirección a Bechi (Castellón) y queda de protección en las inmediaciones de las primeras líneas. La 4.^a Compañía opera por la carretera de Onda.

Día 27. La 5.^a Compañía sale en dirección a Villarreal y se dedica a reparación y limpieza de material. La 4.^a Compañía opera sobre las lomas de Ribesálbes. Bajas: heridos, el sargento don José de Benito Bueno y el legionario José Yanguas Escudero. El 28, la PLM, en Benicasim. La 5.^a Compañía, en





igual situación del día anterior. La 4.^a se traslada a Alcora y avanza sobre Araya (Castellón).

La PLM y 5.^a Compañía, el 29, en la situación anterior. La 4.^a Compañía opera sobre Fanzara (Castellón), e hizo prisioneros y se apoderó de diverso material de guerra; el 30, la PLM y 4.^a Compañía avanzan por la carretera de Ribesálbes a Fanzara. La 5.^a Compañía se traslada a las inmediaciones de Bechi.

Día 1 de julio. La PLM del Grupo, en Benicasim, con la 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a operan sobre la carretera de Onda a Tales (Castellón); son hostilizadas con intenso fuego artillero, lo que no impide que, en su avance, ocupen el pueblo de Artesa (Castellón). Bajas: heridos, legionarios de la 2.^a Sección de la 6.^a Compañía, José Granados Alcoba y Camilo Jiménez García.

La 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a ocupan el pueblo de Bechi y suspenden su avance por haber sido volado el puente después de haber pasado algunos carros, lo que tuvieron que efectuar un rodeo para reunirse con el resto de la Compañía. En el siguiente día, la PLM, en Benicasim. La 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a, en Bechi, de instrucción. La 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a, en Bechi, de instrucción. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a operan sobre la carretera de Onda a Tales; llegan hasta las inmediaciones del pueblo y han de suspender su avance por encontrarse volado el puente.

Día 3. La PLM del Grupo, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, protegen el avance de la Infantería, ocupan los objetivos señalados y castigan duramente al enemigo, al que hacen muchas bajas. Bajas, propias:

Teniente don Raimundo Linares Garrido	Herido
Sargento don Eugenio Ayuso Tablada	Herido grave
Sargento don Angel Ruiz Luque	Herido grave
Legionario Teodoro Pérez de Fuente	Herido
Legionario Manuel Moreno Gallego	Herido

Día 4. La PLM del Grupo, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, ocupan el pueblo de Tales. La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en Bechi, de instrucción; el 5, la PLM, 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a protegen el avance de la Infantería hasta llegar a las posiciones enemigas; éstas son tomadas, tras fuerte resistencia enemiga. Continúan su avance hasta unirse a la 4.^a Brigada de Navarra y toman el cementerio de Artesa. La 4.^a compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en Tales, de instrucción.

Día 6. La PLM del Grupo, la 5.^a Compañía y la 1.^a Sección de la 6.^a avanzan en vanguardia de la Infantería en dirección a Villavieja (Castellón), pero pierden de vista a la Infantería propia. Reconocen el citado pueblo e iniciase un contraataque enemigo dentro del mismo. Dada la gran cantidad de granadas de mano, que desde las casas son arrojadas, se incendió un carro y se averió otro. Se intentó recuperarlo, pero, al recibir el enemigo refuerzos, no fue posible su recuperación. Bajas: los dos tripulantes del carro averiado. Distinguidos: todo el personal, por su espíritu de sacrificio y resistencia al enemigo. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a operan sobre la carretera de Tales a Alcudia de Veo (Castellón) y ocupan este pueblo, tras fuerte resistencia enemiga.



Día 7. La PLM del Grupo, la 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a quedan afectas a la 83 División; operan sobre Nules (Castellón) y ocupan las alambradas que rodean las posiciones. Bajas: herido, el alférez don Enrique Crespo Mella. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a efectúan reconocimientos por la carretera y baten las posiciones del enemigo.

En el siguiente día, la PLM del Grupo, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a ocupan todas la trincheras enemigas y rebasan el pueblo de Nules. Regresan a El Grao (Castellón). La 4.^a Compañía y 3.^a Sección, en su base, de instrucción.

Día 9. La PLM del Grupo, 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a operan sobre la carretera de Alcudia de Veo y llegan a sus inmediaciones. La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en Burriana, de instrucción. El 10, la PLM del Grupo, en Benicasim. La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en Burriana, de instrucción. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a pasan a Sueras (Castellón), como refuerzo de la 61 División.

En los días 11, 12 y 13, todo el Grupo, toda la Bandera y la PLM del Grupo, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en igual situación del día anterior. La 4.^a compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, de vigilancia por las carreteras de Fanzara, Sueras y Tales (Castellón).

Día 14. La PLM, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en igual situación del día anterior. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, cooperan a rechazar los contraataques enemigos en el Sector de Sueras; el 15, todo el Grupo en igual situación del día 13, y permanece en esta situación hasta el día 23.

Día 24. La PLM del Grupo, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en situación de los días anteriores. La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a, en situación de días anteriores; el 25, la PLM del Grupo inspecciona el destacamento de Santa Bárbara (Tarragona) y obliga al enemigo repasar el Ebro. La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a salen de El Grao de Burriana (Castellón) en dirección a Vinaroz (Castellón). La 4.^a Compañía y 2.^a Sección de la 6.^a se sitúan en Tales.

La situación de las Unidades desde el día 26 al 28, ambos inclusive, es la siguiente:

Día 26:

- La PLM del Grupo, en Benicasim (Castellón).
- La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en Vinaroz (Castellón).
- La 4.^a Compañía, 2.^a Sección de la 6.^a permanecen en Tales (Castellón).

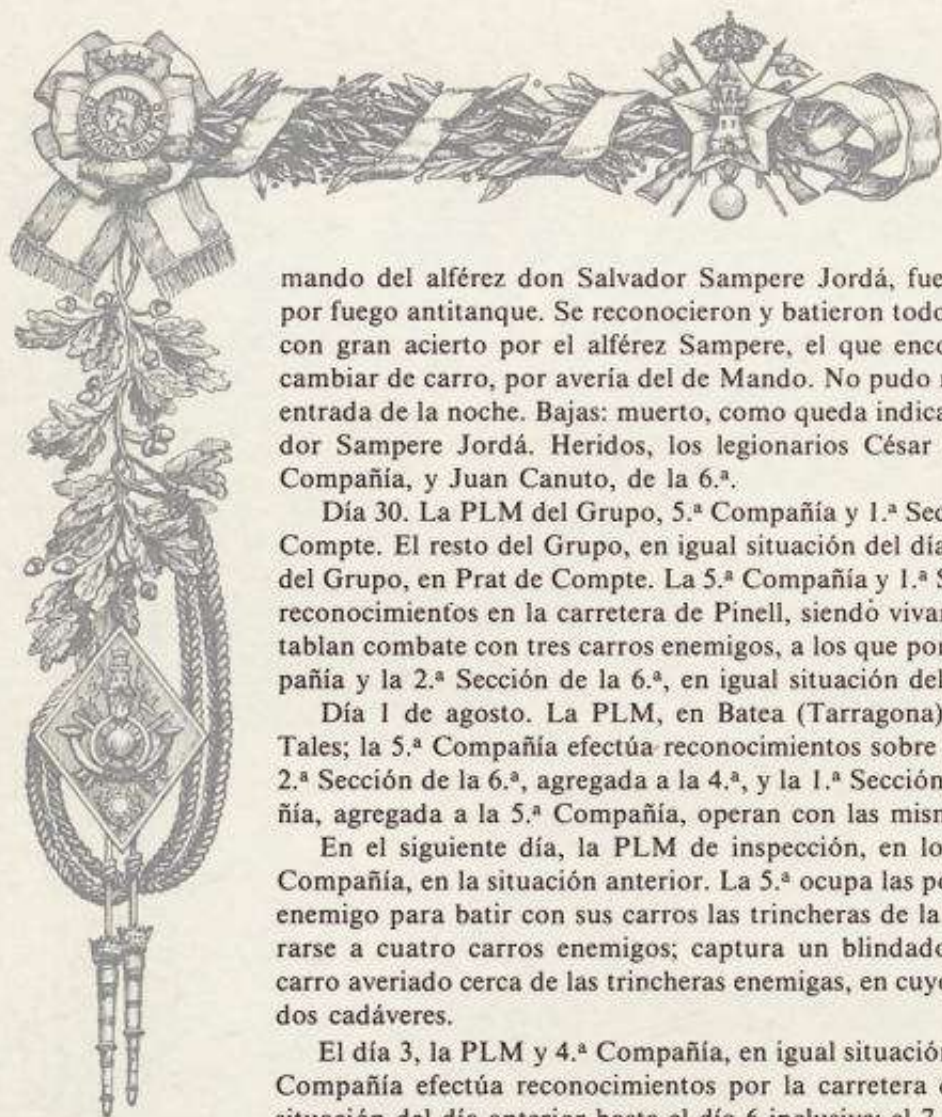
Día 27:

- La PLM del Grupo, en Benicasim (Castellón).
- La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a se sitúa en Prat de Compte (Tarragona).

Día 28:

- La PLM del Grupo, en Prat de Compte.
- La 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, en Prat de Compte.

Día 29. La PLM del Grupo, 5.^a Compañía y 1.^a Sección de la 6.^a, efectúan reconocimiento sobre la carretera de Pinell (Tarragona). La 1.^a Sección, al



mando del alférez don Salvador Sampere Jordá, fue fuertemente hostilizada por fuego antitanque. Se reconocieron y batieron todos los objetivos, dirigidos con gran acierto por el alférez Sampere, el que encontró gloriosa muerte al cambiar de carro, por avería del de Mando. No pudo retirarse el carro hasta la entrada de la noche. Bajas: muerto, como queda indicado, el alférez don Salvador Sampere Jordá. Heridos, los legionarios César Díaz Velasco, de la 5.ª Compañía, y Juan Canuto, de la 6.ª.

Día 30. La PLM del Grupo, 5.ª Compañía y 1.ª Sección de la 6.ª, en Prat de Compte. El resto del Grupo, en igual situación del día anterior; el 31, la PLM del Grupo, en Prat de Compte. La 5.ª Compañía y 1.ª Sección de la 6.ª efectúan reconocimientos en la carretera de Pinell, siendo vivamente hostilizadas, y entablan combate con tres carros enemigos, a los que ponen en fuga. La 4.ª Compañía y la 2.ª Sección de la 6.ª, en igual situación del día anterior.

Día 1 de agosto. La PLM, en Batea (Tarragona), y la 4.ª Compañía, en Tales; la 5.ª Compañía efectúa reconocimientos sobre la carretera de Pinell; la 2.ª Sección de la 6.ª, agregada a la 4.ª, y la 1.ª Sección de la citada 6.ª Compañía, agregada a la 5.ª Compañía, operan con las mismas.

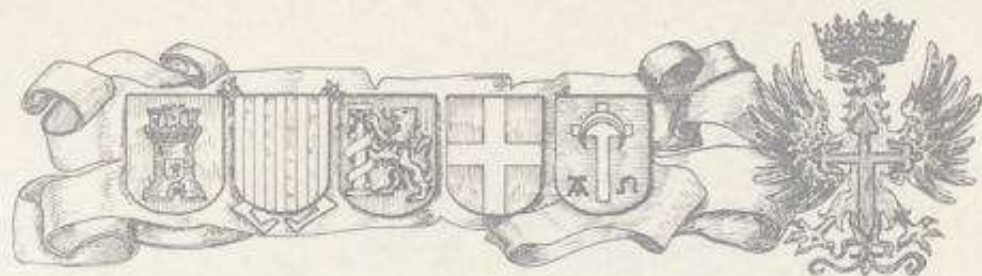
En el siguiente día, la PLM de inspección, en los destacamentos. La 4.ª Compañía, en la situación anterior. La 5.ª ocupa las posiciones que utilizaba el enemigo para batir con sus carros las trincheras de la Unidad, y obliga a retirarse a cuatro carros enemigos; captura un blindado "Ford" y reconoce un carro averiado cerca de las trincheras enemigas, en cuyo interior se encontraban dos cadáveres.

El día 3, la PLM y 4.ª Compañía, en igual situación del día anterior. La 5.ª Compañía efectúa reconocimientos por la carretera de Pinell; el 4, en igual situación del día anterior hasta el día 6 inclusive; el 7, la PLM, en igual situación. La 4.ª Compañía sale en dirección a Batea (Tarragona) y se sitúa en Onda (Castellón). La 5.ª Compañía, en la situación del día anterior; el 8, la PLM y 5.ª Compañía, en igual situación. La 4.ª Compañía prosigue su viaje a Batea, donde establece su base; el 9, el Grupo, en su base, de instrucción y reparación, hasta el día 17. El día 18, la PLM, en su base; el resto sale a las inmediaciones de Villalba de los Arcos (Tarragona), donde pernocta.

Día 19. La PLM y la 4.ª Compañía operan sobre las lomas de Villalba de los Arcos y consiguen desalojar las posiciones enemigas a pesar de la tenaz resistencia opuesta. Bajas:

Legionario Alejandro Renedo	Muerto
Cabo Manuel Macías Penquis	Herido
Cabo Santiago Maqueda Mendoza	Herido
Legionario Sergio Gómez Rioja	Herido
Legionario Guillermo Ruiz Muñoz	Herido
Legionario Cristóbal Domínguez Darías	Herido
Legionario Julián García Villar	Herido
Legionario Juan Riera Bartra	Herido

La 5.ª Compañía opera con la División 72 y ocupa las posiciones enemigas a 2 kilómetros de Villalba de los Arcos. Bajas: heridos, cabo Manuel Tasende Rivero y el de igual empleo, Antonio Martínez Martínez.



Día 20. La PLM y 4.^a Compañía, con la 72 División, operan sobre las posiciones de "Cuatro Carreteras" y captura dos piezas antitanques. La 5.^a Compañía, con la citada División, ocupa las posiciones de "Cuatro Carreteras" y captura una pieza antitanque.

La PLM y 5.^a Compañía, en el siguiente día, con la anterior División ocupa las posiciones enemigas situadas en la carretera de Villalba de los Arcos-Corbera de Ebro y son hostilizadas con nutrido fuego de artillería, bombas de manos y antitanques; continúa su avance hasta ocupar las lomas dominantes a Cobera de Ebro (Tarragona). Bajas: heridos, el alférez don Enrique Schemmer y el legionario Antonio Díaz Francisco. La 4.^a Compañía opera sobre la carretera de "Cuatro Carreteras" a Corbera de Ebro, flanqueando a la Infantería.

Día 22. La PLM y la 5.^a Compañía realizan un reconocimiento hasta el pueblo de Cornera de Ebro. Bajas: muerto, el legionario Eloy Estébanez, y herido, José Arias Belón. La 4.^a Compañía opera por la carretera de Villalba de los Arcos-Corbera. A consecuencia de bombardeo de aviación enemiga resultaron las siguientes bajas:

Sargento don Germán Ortiz Juarros	Herido
Sargento don Florencio Moya Requena	Herido
Sargento don Modesto Moreno López	Herido
Legionario Alfonso Larrañaga Ausin	Herido
Legionario José Irrurarte Sorozábal	Herido
Legionario Ramón Martínez Miranda	Herido
Legionario Félix Camargo Martínez	Herido
Legionario José Rodríguez Gómez	Herido

Material: carros Maybach F y A, Krupp, O, P y H, todos ellos resultaron perforados por metralla.

Las dos Secciones de la 6.^a Compañía, el día 19, tuvieron las siguientes bajas:

Legionario Crescencio Asensio Escalera	Muerto
Legionario Manuel Murillo Ordax	Herido
Legionario Francisco García Cañamero	Herido
Legionario Ramón Acedo Flores	Herido

Durante el día 20 lo fueron:

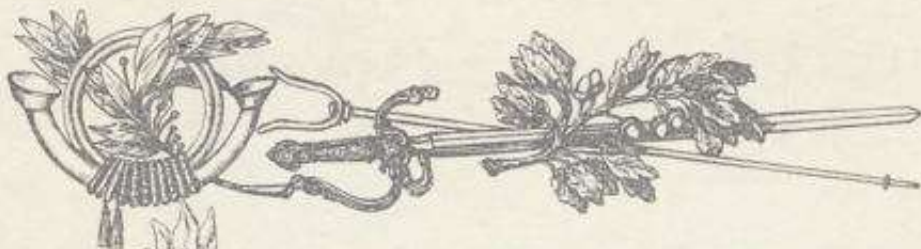
Sargento don Manuel Bolón Vidrell	Herido
Sargento don Félix Sáenz Villa	Herido
Legionario José Escribano Gil	Herido
Legionario Manuel Moreno Leibar	Herido
Legionario Antonio Seren Adams	Herido

El día 21, las bajas fueron:

Teniente don Valentin González Bárcena	Herido
Sargento don Vicente Yassan	Herido
Legionario José Escolano Ortega	Herido
Legionario Manuel Lagares Delgado	Herido
Legionario Manuel Moreno Gallego	Herido

Día 23. La PLM y 5.^a Compañía ocupan, con la 2.^a Bandera de Falange de Burgos y 4.^o Batallón de Mérida, las lomas del pueblo de Corbera de Ebro, y





permanecen en esta situación de vigilancia: bajas, heridos, los legionarios Julio Huche Blesa y Eurico Freitas. La 4.^a Compañía opera sobre el camino de Corbera de Ebro, flanqueando las fuerzas de Infantería. Bajas, herido Agustín Lantero.

La PLM y la 5.^a Compañía, el día 24, ocupan las lomas y trincheras de las proximidades de Cobera de Ebro, a pesar del intenso fuego de antitanque, artillería y bombas de mano, continúa el avance hasta ocupar las cotas de la carretera de Tortosa a Falset (Tarragona). Bajas: heridos, los legionarios Rafael Iglesias, Antonio López y José Rodríguez. De la 6.^a Compañía lo fueron los legionarios Francisco Antón Castro y Mariano Pérez Suárez.

Día 25. La PLM y 5.^a Compañía efectúan un reconocimiento por Corbera de Ebro. La 4.^a bate con fuego de cañón y ametralladora la Cota 467. Bajas: herido, el sargento don Angel Ruiz Luque. El día 28, el Grupo se traslada a la carretera de Gandesa a Bot (Tarragona), donde permanece hasta fin de mes.

Día 1 de septiembre. El Grupo, en la situación del día 28 de agosto; el 3, la PLM y 5.^a Compañía avanzan, bajo fuego de artillería y antitanque, y logran tomar las lomas y cubrir los objetivos señalados. Permanecen en vigilancia hasta retirarse a las inmediaciones de Gandesa. Bajas:

Sargento don José Franco Zamora	Muerto
Legionario Miguel Gutiérrez Torres	Muerto
Legionario Fermín Aramendia Moreno	Muerto
Cabo Benedicto López	Herido
Legionario Antonio Gallardo Quera	Herido

La 4.^a Compañía opera, con la 1.^a División de Navarra, por la carretera a Pinell (Tarragona) y ocupa la loma del "Tanque", donde establece su base. Bajas: heridos, los legionarios Dionisio Tobías Hueto y Domingo Marroro Santana. La 1.^a Sección de la 6.^a Compañía opera con la 5.^a, y la 2.^a Sección de la 6.^a lo hace con la 4.^a, agregada.

Día 4. La 5.^a Compañía llega hasta una vaguada cerca de Corbera de Ebro, avanza, asalta y ocupa el citado pueblo. Bajas: muerto, Vicente Rodríguez Losada. La 4.^a Compañía apoya a la Infantería en su progresión al O. de Lavall (Gerona).

La PLM y la 5.^a Compañía, en el siguiente día, operan con la 1.^a División de Navarra y baten, con eficacia, las lomas a la derecha de Corbera de Ebro, y logran la ocupación de las citadas lomas. Bajas:

Sargento habil. don Esteban Mendoza del Rosario	Herido
Legionario Jesús López Canal	Herido
Legionario Enrique González Martínez	Herido
Cabo Tomás Pérez García	Herido

La 4.^a Compañía, de vigilancia por Lavall.

Día 6. La PLM y 5.^a Compañía baten las posiciones cercanas a Corbera de Ebro; logran incendiar dos carros enemigos y quedan de vigilancia, pero son batidas por la artillería enemiga, que causa averías en los carros A y C. Muerto: el teniente don Vicente de Caso Mier. La 4.^a Compañía se traslada a las cercanías de Corbera de Ebro.



La PLM y 5.^a Compañía, en el siguiente día, de reparación en su base. La 4.^a Compañía destaca varios carros para batir las trincheras enemigas situadas en el kilómetro 316 de la carretera a Tarragona.

Día 8. La PLM y 5.^a Compañía baten y ocupan las posiciones situadas a la izquierda de Corbera de Ebro, y prosiguen el avance hasta llegar a un puente volado. Bajas: muerto, el legionario Vicente Rodríguez Sobrino. La 4.^a Compañía, en su base. La 1.^a Sección de la 6.^a Compañía tuvo las siguientes bajas: heridos, el cabo Justo Barrera Ortega y los legionarios Eduardo Vicente Sánchez y José Baz Méndez.

Día 9. La PLM y 5.^a Compañía efectúan un reconocimiento sobre las trincheras enemigas causando duro quebranto al enemigo. Bajas: heridos, los legionarios José Mata Mata, Santiago Fiochi Gil y Pablo Sánchez Báez. El resto del Grupo, en igual situación del día anterior. En el siguiente día, el Grupo, en sus bases hasta el día 14. Debido al fuego artillero, tuvo las siguientes bajas: heridos, el capitán don Julio Couto Martínez y el legionario Pablo Arnedo Alvarez.

Día 15. La 4.^a Compañía se retira al Campamento en el kilómetro 4 de la carretera Boyxols (Lérida)-Gandesa (Tarragona). El resto del Grupo, en igual situación que en días anteriores, hasta el día 17.

Día 18. La PLM y 5.^a Compañía rebasan el pueblo de Corbera de Ebro, donde se establecen. Bajas: herido, el legionario Julio López Lorenzo. La 4.^a Compañía se traslada a las inmediaciones del citado Corbera y establece su base; en el siguiente día, el Grupo, en su base, hasta el día 20.

Día 21. La PLM y 5.^a Compañía efectúan un reconocimiento y baten las posiciones enemigas, pero ha de lamentar la inutilización del Carro E. Bajas:

Cabo Carmelo Jiménez García	Herido
Legionario Antero Rodríguez Carnero	Muerto
Legionario Manuel Tobajas Márquez	Herido
Legionario Glicerio Núñez Nobreda	Herido
Legionario José Alvarez de Perea	Herido
Legionario José Escribano Gil	Herido
Legionario Agustín Palomino Torres	Herido

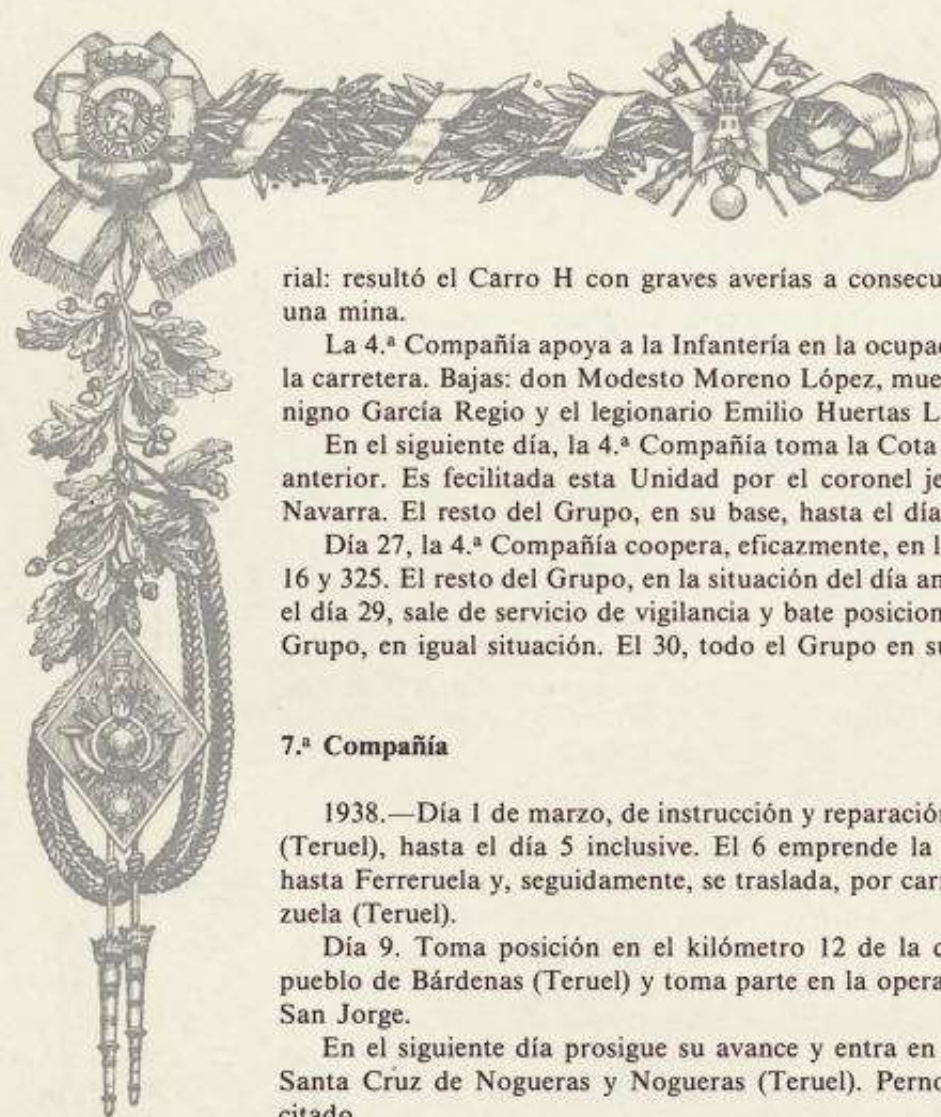
La 4.^a Compañía apoya a las fuerzas de Infantería y ocupa las lomas situadas a la izquierda de la carretera de Gandesa-Tarragona. Bajas: heridos, el cabo Fidel Rivero Ruiz y el legionario Sergio Gómez Rioja.

En el siguiente día, la PLM y 5.^a Compañía avanzan sobre las líneas enemigas; ocupan una trinchera y consiguen los objetivos señalados. Bajas:

Teniente don Valentín González Bárcena	Herido
Legionario José María Palau Martorell	Herido
Legionario Benigno Montes Iglesias	Herido
Legionario Antonio Pujol Franm	Herido

La 4.^a Compañía no pudo avanzar debido a que la Infantería no salió de sus posiciones.

Día 23. La 5.^a Compañía, en protección de la Infantería hasta tomar los objetivos, pero es castigada por fuego de artillería y antitanque enemigo. Mate-



rial: resultó el Carro H con graves averías a consecuencia de la explosión de una mina.

La 4.^a Compañía apoya a la Infantería en la ocupación de las lomas al E. de la carretera. Bajos: don Modesto Moreno López, muerto. Heridos, el cabo Benigno García Regio y el legionario Emilio Huertas Labrador.

En el siguiente día, la 4.^a Compañía toma la Cota 461 y otra sita al E de la anterior. Es facilitada esta Unidad por el coronel jefe de la 1.^a División de Navarra. El resto del Grupo, en su base, hasta el día 26.

Día 27, la 4.^a Compañía coopera, eficazmente, en la ocupación de las Cotas 16 y 325. El resto del Grupo, en la situación del día anterior. La 4.^a Compañía, el día 29, sale de servicio de vigilancia y bate posiciones enemigas. El resto del Grupo, en igual situación. El 30, todo el Grupo en su base.

7.^a Compañía

1938.—Día 1 de marzo, de instrucción y reparación en Monreal del Campo (Teruel), hasta el día 5 inclusive. El 6 emprende la marcha, por ferrocarril, hasta Ferrerueta y, seguidamente, se traslada, por carretera, al pueblo de Lanza (Teruel).

Día 9. Toma posición en el kilómetro 12 de la carretera que conduce al pueblo de Bárdenas (Teruel) y toma parte en la operación sobre posiciones de San Jorge.

En el siguiente día prosigue su avance y entra en los pueblos de Bádenas, Santa Cruz de Nogueras y Nogueras (Teruel). Pernocta en el último pueblo citado.

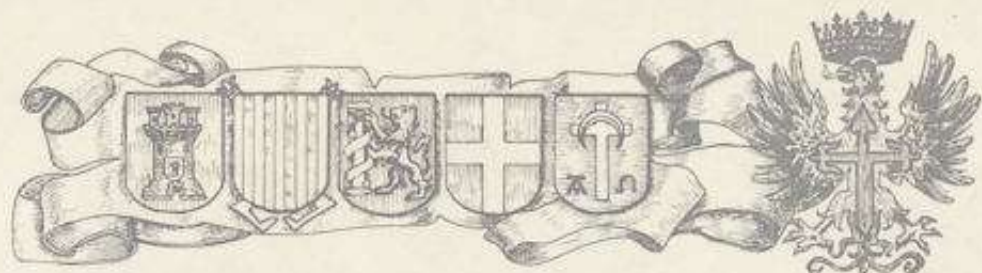
Día 12. Se encuentra en Moyuela (Zaragoza), dedicada a la limpieza y reparación de material, hasta el día 23. En el siguiente día se traslada a Zaragoza y queda en el destacamento de La Bandera, en San Gregorio (Zaragoza), donde permanece hasta finalizar el mes.

Unidad de Transportes

1938.—Día 1 de marzo. Inicia el mes, destacada en El Pobo de Dueñas. Cuatro camiones transportan siete Carros "Negrillos" y regresan a Villafranca del Campo (Teruel), con cuatro averiados. Posteriormente se incorpora a su base.

En el siguiente día destaca una Sección a Villafranca del Campo. Salen cuatro camiones de este destacamento a transportar tres Carros "Rusos" y dos "Negrillos"; el 3 lo hacen dos camiones transportando dos Carros "Negrillos"; el 4, igualmente, dos camiones transportan dos Carros "Rusos" reparados y regresan con un "Negrillo" y un "Ruso" averiado; en el siguiente día se dedica a reparación de material.

Salen el día 6, 19 camiones para transportar el Primer Grupo a Cariñena (Zaragoza) y regresa a su base de El Pobo; el 7, dedicado a los servicios propios



de su clase, transportan carros reparados y recoge los averiados. En el siguiente día transporta a la 5.^a y 6.^a Compañía a Vivel del Río (Teruel).

Día 9, dedicada a los servicios propios de su clase; el 10 destaca una Sección a Cariñena y otra a Fuentesclaras (Teruel). En servicios de su clase, desde el 11 al 17, ambos inclusive.

Transporta, el 18, al Primer Grupo a la Estación de La Puebla de Hajar (Teruel); en el siguiente día sale una columna del citado pueblo transportando a la 1.^a Compañía. El 20 traslada a la citada Compañía a Villanueva del Gállego (Zaragoza) y regresa a Cariñena.

El 25 se traslada desde Cariñena a Zaragoza. Desde el 26 al 31, en servicios de su clase.

El día 9 de abril, una Sección destacada en Alcañiz (Teruel) y el resto, en igual situación; el 10, traslada la 4.^a Compañía y una Sección de Carros Rusos a Morella (Castellón).

El 18 se destaca una Columna de Alcañiz (Teruel) a Fraga (Huesca), para trasladar la 2.^a Agrupación del Primer Grupo a Villarquemado (Teruel). Regresa a su base, donde permanece hasta el día 27.

En el siguiente día sale una Columna, desde el destacamento de Alcañiz, para transportar la 4.^a Compañía y una Sección de la 5.^a a Morella. Regresa a su base y permanece en ella hasta fin de mes.

Mes de mayo. En la situación anterior. Mes de junio, su base en Alcañiz, hasta fin de mes. El 1 de julio, en la situación anterior hasta el día 9. En el siguiente día efectúa el traslado del Primer Grupo desde San Blas a La Puebla de Valverde (Teruel). Regresa a su base de Alcañiz, donde permanece hasta el día 26.

En el siguiente día traslada una Compañía del Primer Grupo, desde El Toro (Castellón) a Gandesa (Tarragona). Regresa a su base de Alcañiz; el 28 traslada la 6.^a del 2.^o Grupo de Vinaroz (Castellón) a Batea (Tarragona). Regresa a su base y permanece en esa situación hasta fin de mes.

Día 1 de agosto, en su base de Alcañiz hasta el día 7; en el siguiente día traslada la 4.^a Compañía y la 2.^a Sección de la 6.^a a Batea. Regresa a su base de Alcañiz, donde permanece hasta fin de mes.

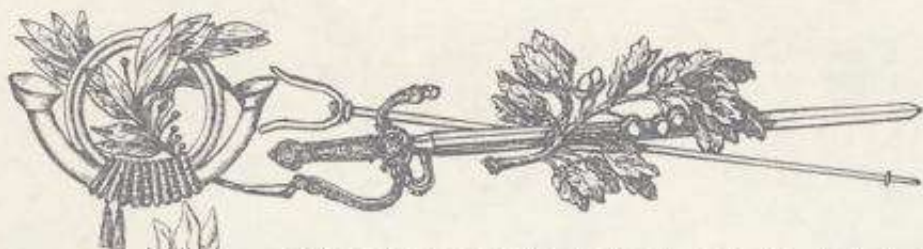
Unidad de Talleres

1938.—Día 1 de marzo. Se encuentra destacada en Villafranca del Campo (Teruel), dedicada a reparación del material averiado hasta el día 8. En el siguiente día se traslada a Cariñena (Zaragoza); el 10, dedicada a reparación de material averiado, hasta el día 26. En el siguiente día se traslada desde Cariñena a Alcañiz, donde permanece hasta fin de mes.

Día 1 de abril. En igual situación mes anterior, hasta el día 24. En el siguiente día destaca una Sección a Vinaroz (Castellón). Resto de la Unidad, en igual situación hasta fin de mes.

Mes de mayo. Todo él, en la situación del mes anterior. El 1 de junio, en su base de Alcañiz, hasta fin de mes. Mes de julio. En su base, en la misma situa-





ción del mes anterior, hasta el día 9. En el siguiente día establece su base en Cariñena (Zaragoza) todo el mes.

Mes de agosto. En su base de Cariñena, hasta fin de mes. Desde el 1 de septiembre, en su base de Cariñena con un Taller Móvil, afecto al Primer Grupo, en Caspe (Zaragoza). En esta situación, todo el mes.

Compañía Renault

1938.—El 7 de marzo permanece en Monreal del Campo (Teruel). En el siguiente día sale por la carretera que conduce a la posición de San Jorge y al pueblo de Bádenas (Teruel), y se sitúa en el kilómetro 15 de la misma. El 11 emprende la marcha para Moyuela (Zaragoza).

Compañía Antitanques

1938.—Desde el 1 de junio hasta fin de julio, el material, distribuido entre los dos Grupos.

AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE DE LA LEGION

PLANA MAYOR

1938.—El 1 de octubre, en Batea (Tarragona), alternando en las operaciones con los Grupos, hasta fin de mes.

El 1 de noviembre, en Batea hasta el día 19; el 21 se traslada a Alcañiz (Teruel), donde establece su base y permanece hasta el día 29. En el siguiente día se traslada a Cariñena (Zaragoza).

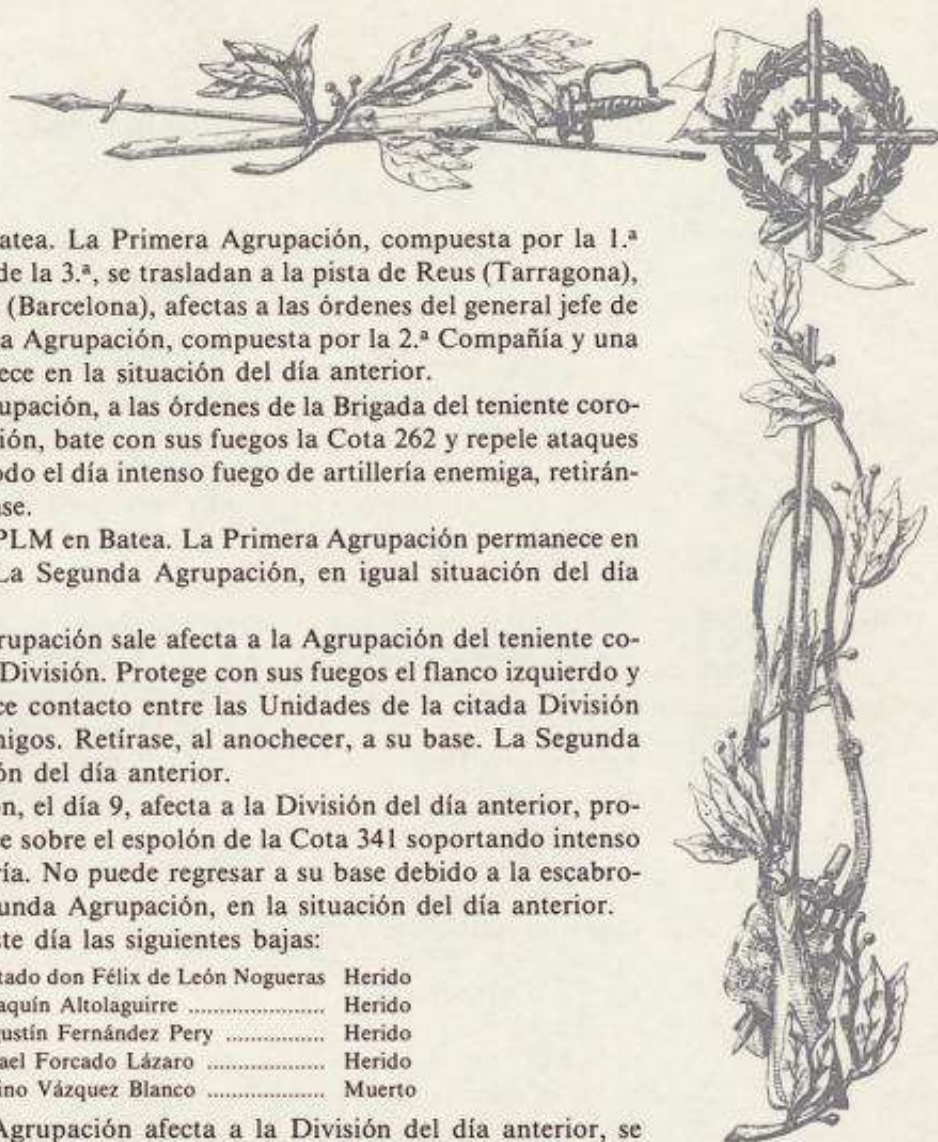
El 1 de diciembre, en Cariñena, hasta el día 13. En el siguiente día se desplaza al pueblo de Almacellas (Lérida), donde permanece hasta fin de mes.

1939.—El 1 de enero, en Almacellas, hasta el día 6. En el siguiente día se traslada a Lérida hasta el día 21. El 22 lo hace a Tárrega (Lérida) hasta el día 24, y el 25 a Villafranca del Panadés (Barcelona), donde permanece hasta el siguiente día. Pasa a Barcelona el 27, donde finaliza el mes.

El 1 de febrero, PLM y Oficinas en Barcelona, hasta fin de mes. El 1 de marzo, en igual situación para finalizar el mes en Casarrubios del Monte (Toledo).

PRIMER BATALLON

1938.—El 1 de octubre, la PLM, Oficinas, Escalón de municionamiento, Lubrificantes y Gasolina, en Batea (Tarragona). Las Compañías 1.^a, 2.^a y 3.^a, en el kilómetro 7 de la pista de Batea a Villalba de los Arcos (Tarragona); los días 2 y 3, en igual situación.



Día 4. La PLM, en Batea. La Primera Agrupación, compuesta por la 1.^a Compañía y una Sección de la 3.^a, se trasladan a la pista de Reus (Tarragona), inmediaciones de Corbera (Barcelona), afectas a las órdenes del general jefe de la 13 División. La Segunda Agrupación, compuesta por la 2.^a Compañía y una Sección de la 3.^a, permanece en la situación del día anterior.

Día 5. La Primera Agrupación, a las órdenes de la Brigada del teniente coronel Alonso, de la 12 División, bate con sus fuegos la Cota 262 y repele ataques enemigos; sufre durante todo el día intenso fuego de artillería enemiga, retirándose al anochecer a su base.

En el siguiente día, la PLM en Batea. La Primera Agrupación permanece en su base, hasta el día 7. La Segunda Agrupación, en igual situación del día anterior.

Día 8. La Primera Agrupación sale afecta a la Agrupación del teniente coronel Mediavilla, de la 55 División. Protege con sus fuegos el flanco izquierdo y bate la Cota 341; establece contacto entre las Unidades de la citada División para repeler ataques enemigos. Retírase, al anochecer, a su base. La Segunda Agrupación, en la situación del día anterior.

La Primera Agrupación, el día 9, afecta a la División del día anterior, protege con su fuego el avance sobre el espolón de la Cota 341 soportando intenso fuego antitanque y artillería. No puede regresar a su base debido a la escabrosidad del terreno. La Segunda Agrupación, en la situación del día anterior.

El Batallón tuvo en este día las siguientes bajas:

Sargento habilitado don Félix de León Nogueras	Herido
Alférez don Joaquín Altolaguirre	Herido
Alférez don Agustín Fernández Pery	Herido
Legionario Rafael Forcado Lázaro	Herido
Cabo Constantino Vázquez Blanco	Muerto

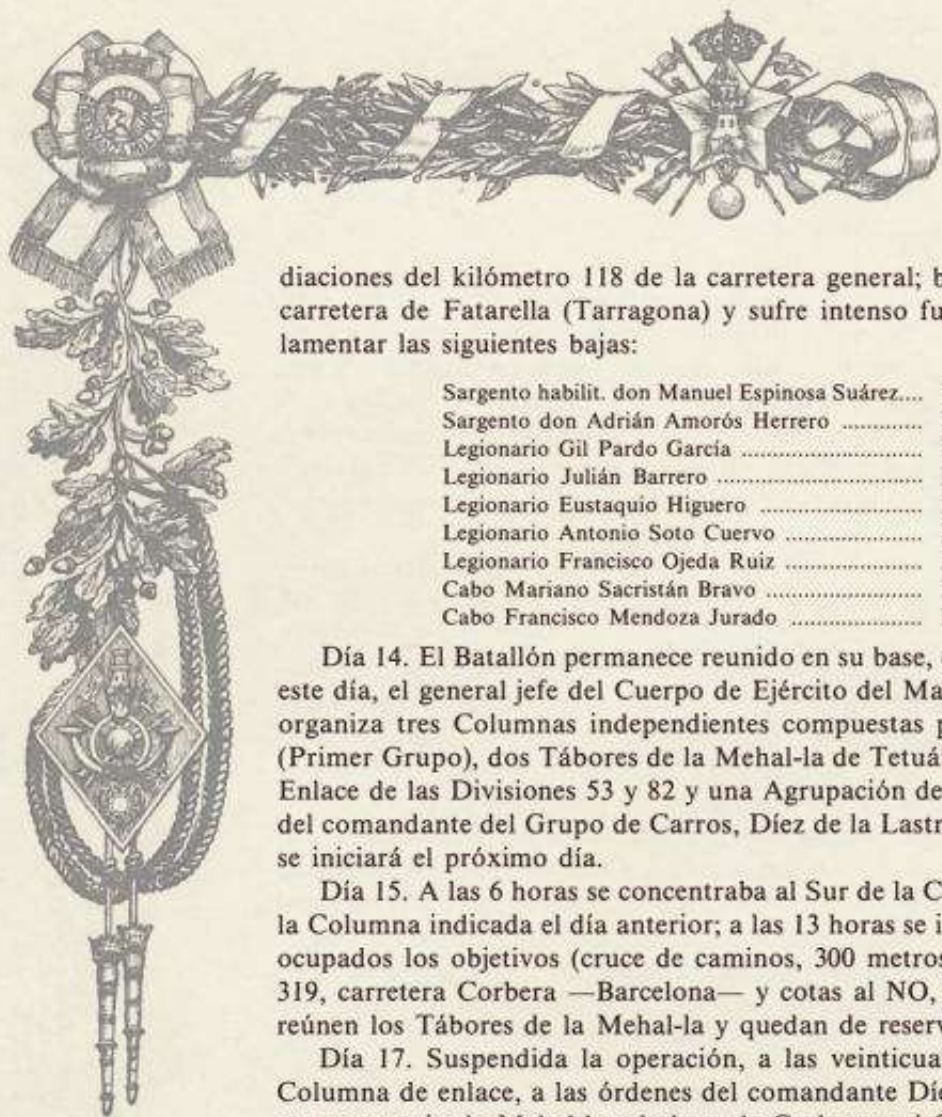
Día 10. La Primera Agrupación afecta a la División del día anterior, se sitúa en las Cotas 282 y 341 para batir la Cota 384; cubre huecos entre las Unidades y emplaza los Carros Rusos de batería móvil para repeler posibles ataques. La Segunda Agrupación, en igual situación del día anterior. Bajas: herido, el alférez don Pedro Lacave Patero.

Día 11. La Primera Agrupación, afecta a la citada División y a las órdenes del teniente coronel Mediavilla, interviene batiendo con sus fuegos las Cotas 364 y 484 y soportando todo el día intenso fuego artillero y de antitanques.

Una Sección de la Segunda Agrupación, integrada por un Carro Negrillo y cuatro Rusos, se dirige a las estribaciones de las Cotas 441 y 471 del Sector de Corbera (Barcelona)-Fatarella (Tarragona) y efectúa servicio de reconocimiento hasta las 18,00 horas, que regresa a su base.

Día 12. La Primera Agrupación permanece en su base, en situación de campaña. En este día termina su instrucción teórico-práctica la Segunda Agrupación; releva a la 4.^a Compañía y queda reunido el Grupo en la base del camino de Rosell (Castellón). Se hace cargo del Grupo el comandante don Gonzalo Díez de la Lastra.

Día 13. La Primera Agrupación permanece en su base, afecta a la 53 División. La Segunda Agrupación, afecta a la 82 División, se traslada a las inme-



diaciones del kilómetro 118 de la carretera general; bate el kilómetro 1 de la carretera de Fatarella (Tarragona) y sufre intenso fuego enemigo. Tuvo que lamentar las siguientes bajas:

Sargento habilit. don Manuel Espinosa Suárez....	Herido
Sargento don Adrián Amorós Herrero	Herido
Legionario Gil Pardo García	Muerto
Legionario Julián Barrero	Herido
Legionario Eustaquio Higuero	Herido
Legionario Antonio Soto Cuervo	Herido
Legionario Francisco Ojeda Ruiz	Herido
Cabo Mariano Sacristán Bravo	Herido
Cabo Francisco Mendoza Jurado	Herido

Día 14. El Batallón permanece reunido en su base, en espera de órdenes. En este día, el general jefe del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo, García Valiño, organiza tres Columnas independientes compuestas por el Grupo de Carros (Primer Grupo), dos Tábores de la Mehal-la de Tetuán y el Batallón Mixto de Enlace de las Divisiones 53 y 82 y una Agrupación de Artillería, a las órdenes del comandante del Grupo de Carros, Díez de la Lastra, para la operación que se iniciará el próximo día.

Día 15. A las 6 horas se concentraba al Sur de la Cota 265 los elementos de la Columna indicada el día anterior; a las 13 horas se inicia el avance y quedan ocupados los objetivos (cruce de caminos, 300 metros al Norte del kilómetro 319, carretera Corbera —Barcelona— y cotas al NO, kilómetro 318); el 16 se reúnen los Tábores de la Mehal-la y quedan de reserva del Sector.

Día 17. Suspendida la operación, a las veinticuatro horas se disuelve la Columna de enlace, a las órdenes del comandante Díez de la Lastra; seguidamente se retira la Mehal-la a la base de Corbera y el Grupo de Carros, a la de Gandesa y Bot (Tarragona), donde quedan dedicados a instrucción y reparación de material, hasta el día 27.

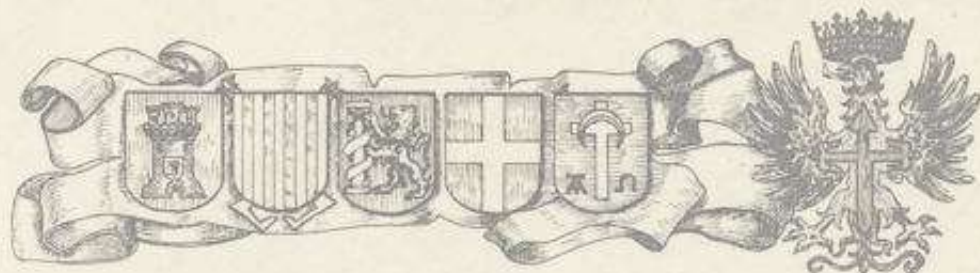
Día 28. La Primera Agrupación se desplaza a las inmediaciones de Batea (Tarragona), establece su base y finaliza el mes.

La Segunda Agrupación, a las 18 horas, se traslada al pueblo de Prat de Compte (Tarragona), y establece su base hasta el día 29.

Día 30. Sale una Sección de la Segunda Agrupación hasta el kilómetro 20 de la carretera de Gandesa a Tortosa (Tarragona), en servicios de protección y vigilancia hasta el día 31 inclusive.

Situación en fin de mes:

- Batallón, Oficinas, PLM y Compañías, Escalón de municionamiento, lubricantes y gasolina, en Batea (Tarragona).
- Mando del Grupo, en su base de Carros, en Gandesa y Bot (Tarragona).
- Primera Agrupación, inmediaciones de Batea, izquierda carretera Batea-Gandesa (Tarragona).
- Segunda Agrupación, inmediaciones de Prat de Compte (Tarragona), con una Sección destacada en el kilómetro 20 de la carretera de Gandesa-Tortosa (Tarragona).
- Taller del Grupo, en Caspe (Zaragoza).



1.ª Compañía

1938.—Inicia en el mes de noviembre, en la anterior situación, hasta el día 7; el 8 traslada su base a Fraga (Huesca). Se desplaza en el día siguiente al kilómetro 444 de la carretera de Alcarraz (Lérida), donde pernocta. El 10 sale de operaciones, afecta al Cuerpo de Ejército de Aragón, en la División de Caballería, y al mando del general Monasterio; inicia el avance, en vanguardia, sobre la carretera de Alcarraz, situándose en el kilómetro 450 e inmediaciones de Soses (Lérida); esta operación es repetida en días sucesivos hasta el 13, que se retira a su base de partida.

Se traslada, el 15, a Cariñena (Zaragoza) y queda una Sección agregada a la 6.ª Compañía. El 23 se incorpora la Sección, que quedó agregada a la 6.ª Compañía.

Día 6 de diciembre. En preparativos de embarque; el 7 queda en los talleres de Cariñena en reparación hasta el día 12 que, en este día, se desplaza al pueblo de Alguaire (Lérida) y establece su base. El 25 se traslada a Balaguer (Lérida) y establece su base; el 27 sale de operaciones, afecta al C. de E. de Aragón. 53 División.

Con la anterior Unidad, el día 28, establece su base de partida en la Cota 308, donde se concentra y permanece hasta recibir orden de avanzar, para apoyar a la Infantería en la toma de las posiciones situadas a la derecha de la carretera de Balaguer a Camarasa (Lérida). Desaloja al enemigo de sus posiciones y regresa a su base de partida.

Opera el 29 con la citada Unidad e inicia el avance, en vanguardia, consiguiendo tomar las fortificaciones enemigas n.º 227 a la altura de la Cota 320, coopera a la destrucción de las obras de la Cota 340 y llega hasta la carretera de Camarasa a Cubells (Lérida), donde se establece en posición. Posteriormente, al mando del comandante de Falange Española Lostaló, de la misma División, contribuye con su nutrido fuego a batir la Cota 220.

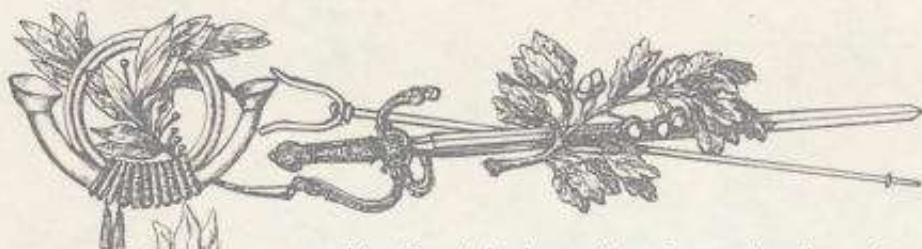
Queda afecta, el 30, a la 53 División. Inicia el avance sobre la Cota 382 y posiciones sucesivas en el camino de Cubells, y llega hasta 1.500 metros del citado pueblo; desaloja al enemigo de sus posiciones y se retira a su base de partida. En el siguiente día se hace cargo del Mando de la Unidad, en comisión, el capitán de la Legión, don Víctor Felipe Martínez.

1939.—Día 1 de enero. La Compañía, afecta a la 82 División del C. de E. del Maestrazgo —Agrupación del teniente coronel Liniers—. Inicia el avance sobre la Cota 489 y sucesivas; logra, después de duro castigo, desalojar al enemigo de las mismas. Regresa a su base de Cubells.

En el siguiente día, con la misma Agrupación, coopera a la toma de las Cotas 484, 489, 492 y 502; el 4, afecta a la citada División, inicia el avance, en vanguardia, sobre las posiciones enemigas, Cotas 449, 441 y 425, y consigue todos los objetivos.

Día 7. La Compañía, en unión de la 2.ª y una Sección de la 3.ª, queda afecta a la 2.ª Agrupación del ya citado C. de E. y Agrupación de la 82 División, con la que coopera a la toma de Doncell (Lérida). Regresa a su base de





partida. En el siguiente día, afecta a la misma Agrupación, se traslada al kilómetro 6 de la carretera de Agramunt (Lérida). Regresa a su base.

Día 9. La Compañía, con la PLM en su base. Una Sección queda afecta a la 2.^a Compañía, con la que coopera a la toma de las alturas en la derecha de la carretera de Agramunt, a la altura del kilómetro 8. En el siguiente día inicia el avance sobre las posiciones enemigas del pueblo de Mafet (Lérida) y bate eficazmente los primeros atrincheramientos. Se retira a su base.

Día 11. La Compañía, en unión de la 3.^a, afecta a la Agrupación que manda el teniente coronel Liniers, toma parte en la ocupación del cementerio y pueblo de Mafet y Cotas 347 y 352, tras inflingir duro castigo al enemigo. En el siguiente día, menos una Sección, en unión de la PLM, regresa a su base.

Día 13. La Compañía, con la 82 División, inicia el avance en vanguardia sobre Agramunt y Cota 405, objetivo que fue alcanzado. Terminada la operación regresa a Agramunt. En el siguiente día, una Sección pasa a incrementar la 3.^a Compañía y se traslada desde su base de Mafet a la carretera de Agramunt, donde coopera con la 3.^a Compañía en servicios de enlace entre la 1.^a Compañía y la 82 División, y toma parte en la ocupación de los pueblos de Os del Río y Bellver (Lérida). Terminada la operación regresa a su base de Mafet.

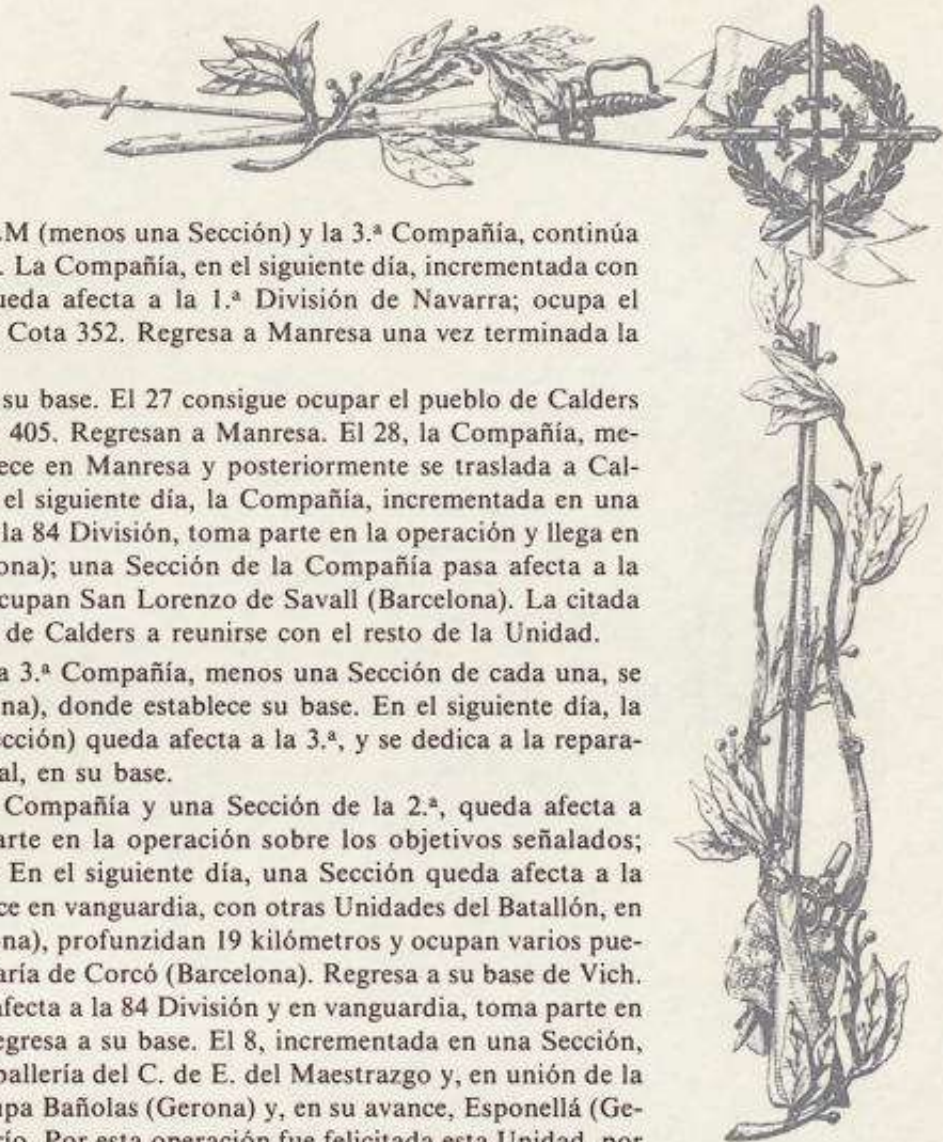
Día 15. La Compañía, incrementada en dos Secciones, queda afecta a la División de Navarra; inicia el avance, en vanguardia, sobre los pueblos de Arañó y Rivé (Lérida), "Vértice del Regalado" y Cotas 432, 435 y 439, situadas a la altura de los kilómetros 112 y 114 de la carretera de Tárrega (Lérida). Terminada la operación pasan al pueblo de Bellver. El 16, la Compañía, en unión de la PLM y 3.^a Compañía (menos una Sección de cada una), se trasladan a la nueva base del Batallón, Bellver.

Día 17. La Compañía, con una Sección de la 2.^a, afecta a la Agrupación del teniente coronel García Escámez, inicia el avance en vanguardia hacia las masías que, una vez ocupadas, regresan a su base; en el siguiente día, con la División de Navarra, en vanguardia, avanza sobre varios pueblos y, una vez ocupados, regresa a Cervera (Lérida).

Día 19. La Compañía, en unión de la 2.^a (menos una Sección de cada una) se trasladan a San Guim (Lérida) y quedan de campaña; el 20, con las dos Secciones citadas, ocupa el pueblo de Calaf (Barcelona). Prosigue el avance y ocupa Aleny (Barcelona) para llegar a Llavineria, desde donde se traslada a la base de Calaf.

Día 21. En unión de la 3.^a (menos una Sección de cada una) permanecen en la base de Calaf; una Sección de la Compañía, con la 2.^a y la 7.^a Bandera de la Legión, inician la operación al NO. de Calaf, donde, a pesar de tenaz resistencia enemiga, ocupan todos los objetivos señalados por el mando; regresa a su base una vez terminada la operación. El 22, la Compañía, menos una Sección, con la PLM permanece en Calaf y, posteriormente, se traslada a Fonollosa (Barcelona), donde establece su base.

Día 23. La Compañía y la PLM, incrementada en una Sección de la 2.^a, quedan afectas a la 1.^a División de Navarra para la ocupación de varias posiciones enemigas. Regresa a las inmediaciones de Manresa (Barcelona), donde



pernocta. El 24, con la PLM (menos una Sección) y la 3.^a Compañía, continúa en su base del día anterior. La Compañía, en el siguiente día, incrementada con una Sección de la 2.^a, queda afecta a la 1.^a División de Navarra; ocupa el pueblo de San Pedro y la Cota 352. Regresa a Manresa una vez terminada la operación.

Día 26. Permanece en su base. El 27 consigue ocupar el pueblo de Calders (Barcelona) y Cotas 547 y 405. Regresan a Manresa. El 28, la Compañía, menos una Sección, permanece en Manresa y posteriormente se traslada a Calders, donde pernocta. En el siguiente día, la Compañía, incrementada en una Sección de la 2.^a, afecta a la 84 División, toma parte en la operación y llega en su avance a Vich (Barcelona); una Sección de la Compañía pasa afecta a la Brigada de Caballería y ocupan San Lorenzo de Savall (Barcelona). La citada Sección regresa a su base de Calders a reunirse con el resto de la Unidad.

Día 30. En unión de la 3.^a Compañía, menos una Sección de cada una, se traslada a Moyá (Barcelona), donde establece su base. En el siguiente día, la Compañía (menos una Sección) queda afecta a la 3.^a, y se dedica a la reparación y limpieza de material, en su base.

Día 2 de febrero. La Compañía y una Sección de la 2.^a, queda afecta a la 84 División y toma parte en la operación sobre los objetivos señalados; el 4, en su base de Vich. En el siguiente día, una Sección queda afecta a la 84 División; inicia el avance en vanguardia, con otras Unidades del Batallón, en dirección a Olost (Barcelona), profunizan 19 kilómetros y ocupan varios pueblos, entre ellos, Santa María de Corcó (Barcelona). Regresa a su base de Vich.

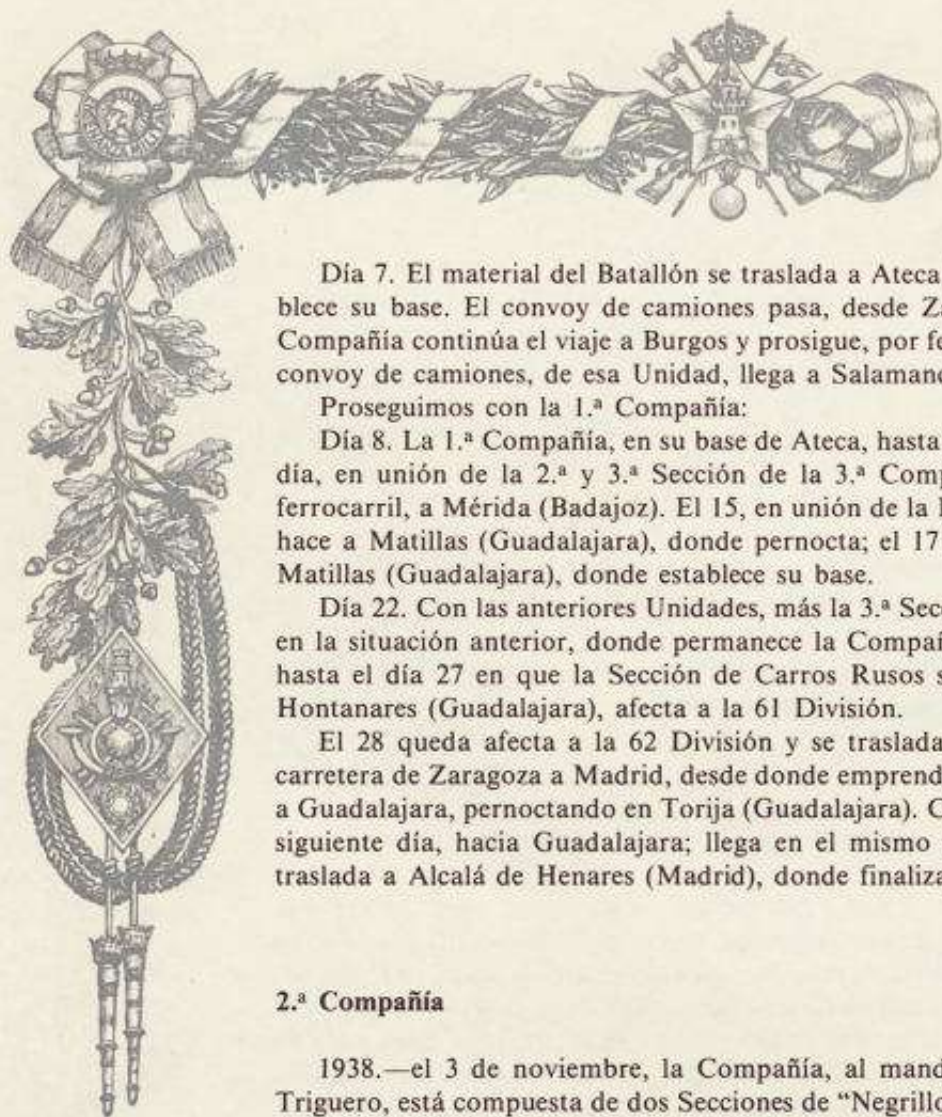
Día 7. La Compañía, afecta a la 84 División y en vanguardia, toma parte en la ocupación de Olost. Regresa a su base. El 8, incrementada en una Sección, afecta a la Brigada de Caballería del C. de E. del Maestrazgo y, en unión de la Columna Monasterio, ocupa Bañolas (Gerona) y, en su avance, Esponellá (Gerona), logrando cruzar el río. Por esta operación fue felicitada esta Unidad, por el jefe del Estado Mayor del citado C. de E. Terminada la operación regresa a Bañolas, donde pernocta.

Día 9. Afecta a la Brigada de Caballería de la 84 División, inicia el avance sobre Figueras (Gerona); logra su ocupación y continúa su avance hasta una profundidad de varios kilómetros. Terminada la operación se traslada a Figueras, donde pernocta. El 11 se traslada a Barcelona, e ingresa su material en los talleres para su reparación.

Con motivo de la ocupación de Barcelona, todo el Batallón se situó en esta plaza.

Día 1 de marzo. el Batallón sigue en Barcelona. En el siguiente día, el material de carros se traslada, por ferrocarril a Zaragoza; el 3, el convoy de camiones permanece en Barcelona y el de carros continúa su viaje, por ferrocarril; el 5, el convoy, por ferrocarril, continúa su marcha y el de camiones pernocta en Zaragoza.

Día 6. El convoy de material llega a Calatayud (Zaragoza). La 3.^a Compañía continúa el viaje hacia Burgos; el resto del material permanece en la base de Calatayud.



Día 7. El material del Batallón se traslada a Ateca (Zaragoza), donde establece su base. El convoy de camiones pasa, desde Zaragoza a Ateca. La 3.^a Compañía continúa el viaje a Burgos y prosigue, por ferrocarril, hasta Avila. el convoy de camiones, de esa Unidad, llega a Salamanca.

Proseguimos con la 1.^a Compañía:

Día 8. La 1.^a Compañía, en su base de Ateca, hasta el día 13. En el siguiente día, en unión de la 2.^a y 3.^a Sección de la 3.^a Compañía, se trasladan, por ferrocarril, a Mérida (Badajoz). El 15, en unión de la PLM y 2.^a Compañía, lo hace a Matillas (Guadalajara), donde pernocta; el 17 pasa a Los Molinos de Matillas (Guadalajara), donde establece su base.

Día 22. Con las anteriores Unidades, más la 3.^a Sección de la 3.^a Compañía, en la situación anterior, donde permanece la Compañía, menos una Sección, hasta el día 27 en que la Sección de Carros Rusos se traslada al pueblo de Hontanares (Guadalajara), afecta a la 61 División.

El 28 queda afecta a la 62 División y se traslada al kilómetro 104 de la carretera de Zaragoza a Madrid, desde donde emprende la marcha en dirección a Guadalajara, pernoctando en Torija (Guadalajara). Continúa la marcha, en el siguiente día, hacia Guadalajara; llega en el mismo día y, seguidamente, se traslada a Alcalá de Henares (Madrid), donde finaliza el mes.

2.^a Compañía

1938.—el 3 de noviembre, la Compañía, al mando del capitán don Luis Triguero, está compuesta de dos Secciones de "Negrillos" al mando del teniente don Ismael García Romeu y del alférez don José García Higuero, y una de Carros Rusos, al mando del alférez don Pedro Lacave Patero.

Sale, en el citado día, a operar sobre la carretera de Tortosa (Tarragona) y efectúa un pequeño avance, en servicio de protección y vigilancia. El 4 se traslada desde Prat de Compte (Tarragona) a Pinell (Tarragona), donde establece su base. La 2.^a Sección de "Negrillos" interviene en la ocupación de Cuatro Carreteras (Tarragona), a la izquierda del kilómetro 10 de la carretera de Pinell a Mora. El resto de la Compañía interviene, igualmente, en la operación anterior. Terminada la operación, regresa a su base de Pinell.

Día 6. Se traslada al kilómetro 1 de la carretera de Gandesa a Tortosa (Tarragona) y establece su base. En este día entrega a la 1.^a Compañía cinco Carros "Negrillos" para su reorganización. En el siguiente día se traslada la Compañía, con todo su material, a Cariñena (Zaragoza) (en reparación) hasta el día 16 en que, con arreglo a las instrucciones recibidas del teniente coronel jefe de la Agrupación, se dedica, en unión de la 3.^a, a instrucción y prácticas. El 20, la PLM y Oficinas, en Alcañiz (Teruel).

Día 1 de diciembre. La PLM, Oficinas, Escalón de municionamiento, gasolina y lubricantes, en Cariñena hasta el día 13; en el siguiente día, la PLM se traslada a Almacellas (Lérida) hasta el día 14. El Batallón, en igual situación hasta el día 5.



Día 2. La Compañía de nuestro estudio se traslada al pueblo de Alguaire (Lérida) y establece su base hasta el día 27. En el siguiente día, la Compañía, afecta a la 53 División, opera con fuerzas de Infantería; consigue tomar las alturas al Oeste de la carretera de Camarasa (Lérida) hasta el kilómetro 5. Terminada la operación regresa a su base.

Día 29. Con la citada División, toma parte en la operación que dio por resultado la ocupación de las cotas situadas al Oeste del kilómetro 7 de la carretera de Camarasa. Finalizada la operación regresa a su base. El 31, con la ya citada 53 División, opera sobre Cubells (Lérida), que ocupa.

1939.—El 1 de enero queda la Compañía afecta al C. de E. de Aragón; opera a la ocupación de las posiciones y atrincheramientos del enemigo al Norte de Cubells. Terminada la operación regresa al citado pueblo.

Día 3. Interviene, afecta a la 82 División, en la toma de las Cotas 489 y 404, con gran quebranto del enemigo. Regresa a su base. En el siguiente día, con la citada División, toma parte en la operación de las cotas al Este de Tudela del Segre (Lérida). El 5, la Compañía y la PLM, en su base de Cubells.

Día 6. Queda afecta al 9.º Batallón de Mérida, de la División 82, con el que toma parte en la operación sobre las alturas de Monclá (Lérida) y Sur de Tudela del Segre. Regresa a su base. En el siguiente día, en unión de la 1.ª y una Sección de la 3.ª, afecta a la 2.ª Agrupación del C. de E. del Maestrazgo (División 82), coopera a la toma del pueblo de Doncell (Lérida). Regresa a su base.

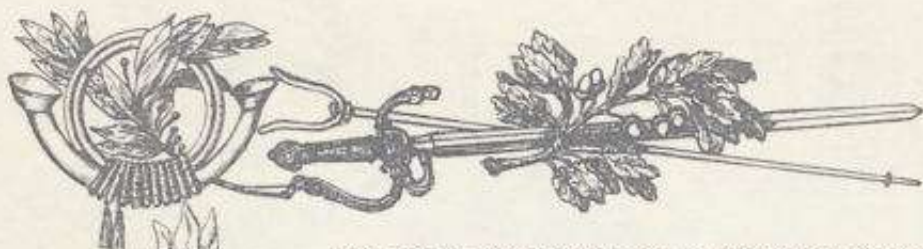
Día 9. Con una Sección de la 1.ª interviene en la toma de las alturas en la derecha de la carretera de Agramunt, a la altura del kilómetro 8. El 11, con la PLM en su base; en el siguiente día, coopera a la toma de Agramunt; el 13 opera a la altura del kilómetro 16 de la carretera de Agramunt a Montblanch (este último, de Tarragona) y consigue, después de un movimiento envolvente, ocupar las lomas y alturas hasta el kilómetro 19. Terminada la operación regresa a Agramunt.

Día 14. La Compañía, menos una Sección, en Agramunt, desde donde se traslada a Mafet (Lérida). Una de sus Secciones, afecta a la 3.ª Compañía, se traslada desde Mafet a la carretera de Agramunt y coopera, en servicios de enlace, entre la 1.ª Compañía y 82 División; toma parte en la ocupación de los pueblos de Os del Río y Bellver (Lérida). Terminada la operación regresa a su base de Mafet.

Día 16. La Compañía, incrementada en dos Secciones, queda afecta a la 1.ª División de Navarra y en vanguardia de la misma, consigue ocupar Cervera (Lérida), donde pernocta. En el siguiente día, una Sección de la Compañía, integrada en la 3.ª y afecta a la 1.ª División citada, apoya el avance de la 84 División; logra ocupar, entre otros, los pueblos de Pomar, San Antolí y Vilanova (Lérida), y llega en su avance a la altura del kilómetro 36 de la carretera de Barcelona e inmediaciones del pueblo de Monmaneu (Barcelona), que rebasan y ocupan. Regresa a su base de Cervera.

Día 18. Con la 7.ª Bandera de la Legión, inicia la operación al Este de Cervera e interviene en la ocupación de varios pueblos. En el siguiente día, en unión de la 1.ª Compañía (menos una Sección de cada una) se traslada a la estación de San Guim (Lérida) y queda de campaña.





Día 20. La Compañía, con la PLM y la 3.^a (menos una Sección de cada Compañía) se traslada al pueblo de Calaf (Barcelona), donde establece su base. El 21, las dos Secciones y con la 7.^a Bandera de la Legión, inicia la ocupación del Noroeste de Calaf, donde, a pesar de la tenaz resistencia enemiga, ocupa todos los objetivos señalados, y regresa a su base. En el siguiente día, menos una Sección, permanece en la base de Calaf hasta las 15 horas, que se traslada a Fonollosa (Barcelona), donde establece su base.

Día 23. Una Sección de la Compañía, con la 1.^a, afecta a la 1.^a División de Navarra, opera en vanguardia y consigue ocupar Manresa (Barcelona); continúa el avance hasta el río Llobregat. Terminada la operación se retira la Compañía a Manresa, donde establece su base.

El 25, una Sección, con la 1.^a y afectas a la División citada, ocupan San Pedro y Cota 352. Regresa a Manresa una vez terminada la operación. La Compañía, menos una Sección, permanece en Manresa. En el siguiente día, con la PLM y 1.^a Compañía (menos una Sección de cada una), permanece en su base. La Compañía, con personal y material, agregada a la 3.^a Compañía y afecta a la 1.^a División de Navarra, avanza en vanguardia y ocupan el pueblo de Artés (Barcelona). Regresa a su base terminada la operación.

Día 27. En unión de la 1.^a, después de vencer la resistencia enemiga, ocupa el pueblo de Calders (Barcelona) y Cotas 547 y 405. Terminada la operación, regresa a su base de Manresa. El 29, una Sección, afecta a la 1.^a y formando parte de la 84 División, toma parte en la operación de este día y llega, en su avance, al pueblo de Vich (Barcelona). La Compañía se traslada a Calders. El 30, con la 1.^a División de Navarra, efectúa un reconocimiento a la altura del kilómetro 34 de la carretera de Vich. Terminada la operación regresa a Moyá (Barcelona).

Día 1 de febrero. El Batallón, en Moyá. El 2, una Sección de la Compañía, en unión de la 1.^a y afecta a la 84 División, toma parte en la operación sobre objetivos señalados. La Compañía, en unión de la 3.^a (menos una Sección de la de nuestro estudio), se traslada a Tona (Barcelona).

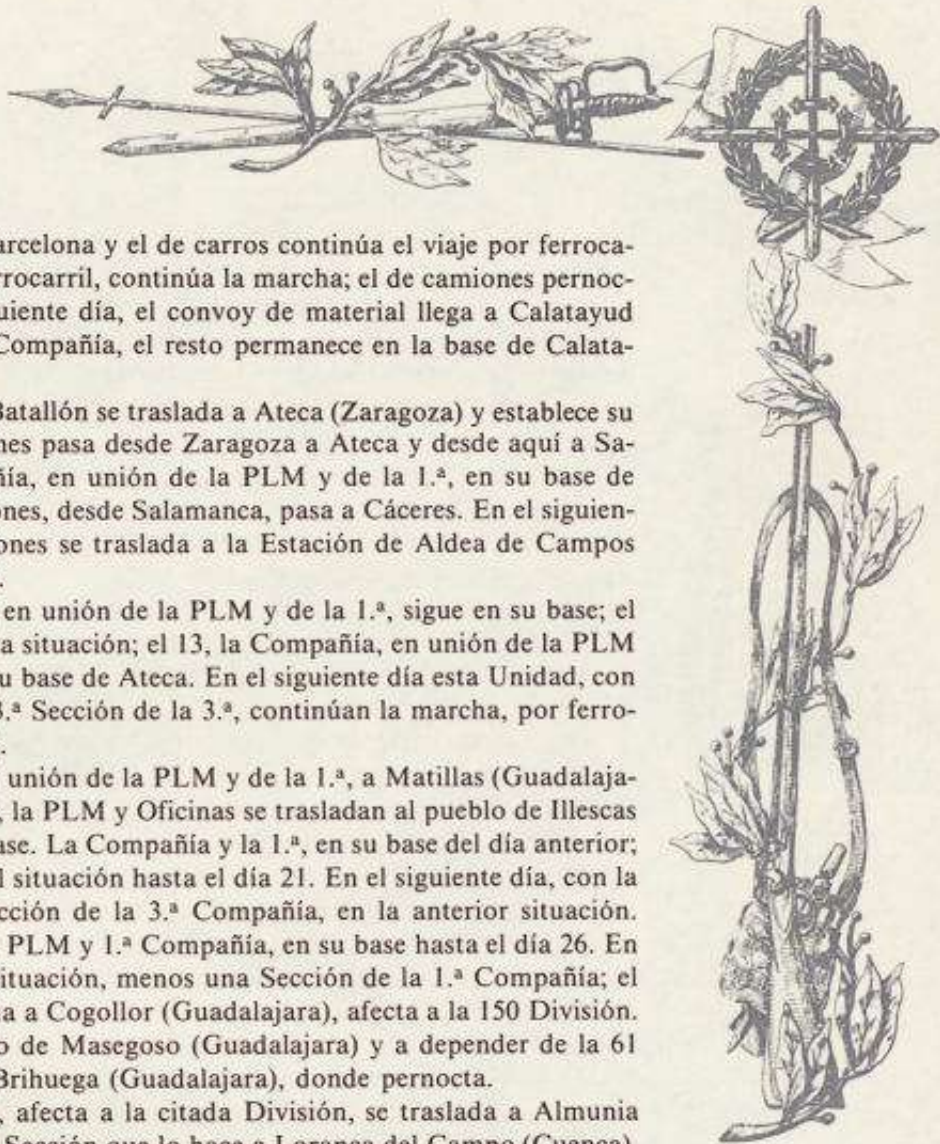
Día 3. En unión de la 3.^a pasa a Vich, donde se encuentra el Batallón; el 4, la Compañía, afecta a la 84 División, ocupa el pueblo de Roda (Barcelona) y regresa a su base; el 5, una Sección de la Compañía, en unión de la 3.^a y afectas a la citada División, inicia el avance en dirección a Olost y profundiza 19 kilómetros para ocupar, entre otros pueblos, Santa María de Corcó (Barcelona). Regresa a su base de Vich.

Día 6. La Compañía, en unión de la PLM y de la 3.^a (menos una Sección de cada Compañía), se traslada a Santa María de Corcó y establece su base. En el siguiente día la Compañía, en unión de la PLM, 1.^a y 3.^a Compañías, afectas a la 82 División, ocupan Olost y regresan a su base.

Día 8. En unión de la PLM y 3.^a (menos una Sección de ella) permanece en su base. El 10, la Compañía, en unión de las citadas, se traslada a Barcelona y procede a la reparación de material en los talleres del Batallón, donde permanecen hasta final de mes, al igual que todo el Batallón.

Día 1.^o de marzo. Todo el Batallón en Barcelona. En el siguiente día el material de carros, por ferrocarril, se dirige a Zaragoza. El 3, el convoy de





camiones permanece en Barcelona y el de carros continúa el viaje por ferrocarril; el 5, el convoy, por ferrocarril, continúa la marcha; el de camiones pernocta en Zaragoza. En el siguiente día, el convoy de material llega a Calatayud (Zaragoza); menos la 3.^a Compañía, el resto permanece en la base de Calatayud.

Día 7. El material del Batallón se traslada a Ateca (Zaragoza) y establece su base. El convoy de camiones pasa desde Zaragoza a Ateca y desde aquí a Salamanca. El 8, la Compañía, en unión de la PLM y de la 1.^a, en su base de Ateca. El convoy de camiones, desde Salamanca, pasa a Cáceres. En el siguiente día, el convoy de camiones se traslada a la Estación de Aldea de Campos (Cáceres), donde pernocta.

Día 10. La Compañía, en unión de la PLM y de la 1.^a, sigue en su base; el 11, el Batallón, en la misma situación; el 13, la Compañía, en unión de la PLM y de la 1.^a, permanece en su base de Ateca. En el siguiente día esta Unidad, con la PLM, 1.^a Compañía y 3.^a Sección de la 3.^a, continúan la marcha, por ferrocarril, a Mérida (Badajoz).

Día 15. Se traslada, en unión de la PLM y de la 1.^a, a Matillas (Guadalajara), donde pernocta. El 16, la PLM y Oficinas se trasladan al pueblo de Illescas (Toledo) y establecen su base. La Compañía y la 1.^a, en su base del día anterior; el 17, con la PLM en igual situación hasta el día 21. En el siguiente día, con la 1.^a Compañía y la 3.^a Sección de la 3.^a Compañía, en la anterior situación.

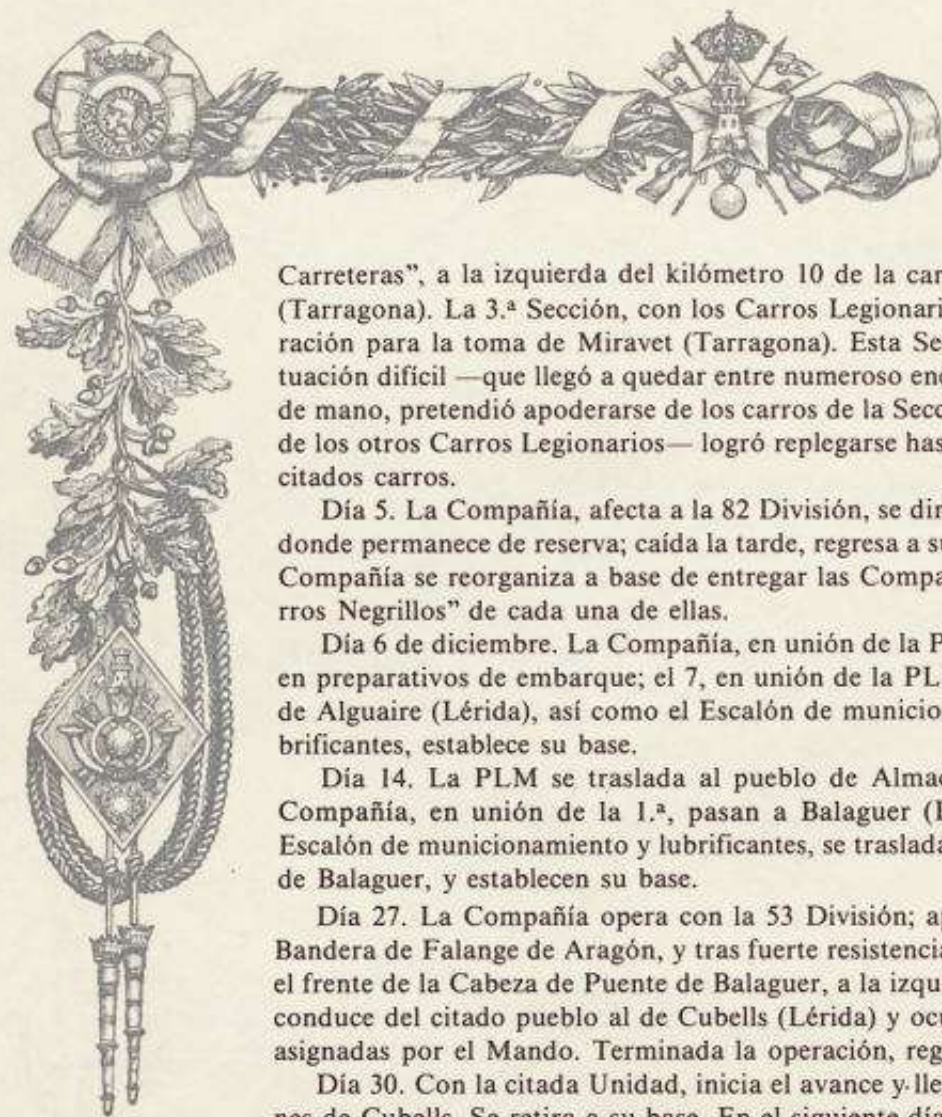
Día 23. En unión de la PLM y 1.^a Compañía, en su base hasta el día 26. En el siguiente día, en igual situación, menos una Sección de la 1.^a Compañía; el 28, la Compañía se traslada a Cogollor (Guadalajara), afecta a la 150 División. En este día pasa al pueblo de Masegoso (Guadalajara) y a depender de la 61 División, y se traslada a Brihuega (Guadalajara), donde pernocta.

Día 29. La Compañía, afecta a la citada División, se traslada a Almunia (Guadalajara), menos una Sección que lo hace a Loranca del Campo (Cuenca). El 30, la PLM se traslada a Alcalá de Henares (Madrid) y establece su base. La Compañía lo hace al pueblo de Escarriche (Guadalajara). En el siguiente día pasa a Mondéjar (Guadalajara), donde finaliza el mes.

Tercera Compañía

1938.—Día 2 de noviembre. Con la 1.^a Sección, afecta a la 1.^a Compañía, en la situación del día anterior; el 3, sigue la 1.^a Sección afecta a la 1.^a Compañía, y la 2.^a Sección se traslada, con la 2.^a Compañía, de Prat de Compte (Tarragona), a las inmediaciones de Gandesa (Tarragona). Sale de esta base, con los "Carros Negrillos" de la 5.^a Compañía; opera sobre las inmediaciones de Pinell (Tarragona), con la División 74, logrando todos los objetivos. La Sección, con los "Carros Negrillos", continúa en las inmediaciones de Gandesa a Pinell; en este día, a pesar de la existencia de minas colocadas, cruzan los carros el campo minado.

Día 4. Permanece en la misma situación; la 1.^a Sección con la 1.^a Compañía, y la 2.^a Sección con la 2.^a Compañía interviene en la ocupación de "Cuatro



Carreteras", a la izquierda del kilómetro 10 de la carretera de Pinell a Mora (Tarragona). La 3.^a Sección, con los Carros Legionarios, interviene en la operación para la toma de Miravet (Tarragona). Esta Sección, no obstante la situación difícil — que llegó a quedar entre numeroso enemigo que, con granadas de mano, pretendió apoderarse de los carros de la Sección sin apoyo inmediato de los otros Carros Legionarios — logró replegarse hasta donde se hallaban los citados carros.

Día 5. La Compañía, afecta a la 82 División, se dirige a Cuatro Carreteras, donde permanece de reserva; caída la tarde, regresa a su base de partida; el 6, la Compañía se reorganiza a base de entregar las Compañías 1.^a y 2.^a cinco "Carros Negrillos" de cada una de ellas.

Día 6 de diciembre. La Compañía, en unión de la PLM de la 1.^a Compañía, en preparativos de embarque; el 7, en unión de la PLM, se traslada al pueblo de Alguaire (Lérida), así como el Escalón de municionamiento, gasolina y lubricantes, establece su base.

Día 14. La PLM se traslada al pueblo de Almacellas (Lérida); el 25, la Compañía, en unión de la 1.^a, pasan a Balaguer (Lérida); el 26, la PLM, Escalón de municionamiento y lubricantes, se trasladan a la Cabeza de Puente de Balaguer, y establecen su base.

Día 27. La Compañía opera con la 53 División; apoya el avance de la 3.^a Bandera de Falange de Aragón, y tras fuerte resistencia enemiga, logra romper el frente de la Cabeza de Puente de Balaguer, a la izquierda de la carretera que conduce del citado pueblo al de Cubells (Lérida) y ocupa todas las posiciones asignadas por el Mando. Terminada la operación, regresa a su base.

Día 30. Con la citada Unidad, inicia el avance y llega hasta las inmediaciones de Cubells. Se retira a su base. En el siguiente día, con la misma Unidad, hace un reconocimiento por la carretera de Balaguer a Cubells hasta el kilómetro 17. Posteriormente, tras resistencia enemiga, prosigue el avance hasta ocupar Cubells. Se retira a su base, "Casa de las Monjas".

El Batallón finaliza el mes de la siguiente forma: PLM, Escalón de municionamiento y Compañías en la Cabeza de Puente de Balaguer.

1939.—Día 2 de enero. La Compañía afecta a la 82 División del C. de E. del Maestrazgo y a la misma Agrupación de la 1.^a Compañía, al mando del teniente coronel Liniers, coopera a la toma de las cotas 484, 489, 492 y 502.

Día 5. En unión de la 1.^a, con la 2.^a Agrupación de la citada División, toma parte en la ocupación de Tudela del Segre y Ceró (Lérida) e inflige duro castigo al enemigo. Terminada la operación, regresa a su base.

Día 6. Con la Agrupación del teniente coronel Liniers toma, como base de partida, el pueblo de Monclá (Lérida); inicia el avance en vanguardia, pero, al ser suspendida la operación a causa de intensa niebla, regresa a su base de partida.

Día 7. Una Sección de la Compañía, en unión de la 1.^a y 2.^a Compañías, quedan afectas a la 2.^a Agrupación del C. de E. del Maestrazgo (82 División), con la que coopera a la toma de Doncell (Lérida). Terminada la operación, regresa a su base.



Día 8. Con la 1.^a Compañía, afecta a la anterior Agrupación, se traslada al kilómetro 6 de la carretera de Agramunt (Lérida) y regresa en el mismo día a su base. En el siguiente día, la Compañía coopera a la toma de las alturas a la izquierda de la citada carretera. Terminada la operación, regresa a su base hasta el día 11, en que, en unión de la 1.^a Compañía, queda afecta a la Agrupación del teniente coronel Liniers para la toma del cementerio y pueblo de Mafet (Lérida) y cotas 347 y 352, donde castiga duramente al enemigo.

Día 13. Con la PLM se traslada a Mafet y establece su base; el 14, la Compañía, incrementada en dos Secciones, una de la 1.^a y otra de la 2.^a, se traslada, desde su base de Mafet, a la carretera de Agramunt, donde coopera en servicios de enlace entre la 1.^a Compañía y la 82 División, y toma parte en la ocupación de los pueblos de Os y Bellver (Lérida). Terminada la operación, regresa a su base de Mafet.

Día 16. En unión de la PLM y la 1.^a Compañía, menos una Sección de cada una, se traslada a la nueva base del Batallón Bellver; el 17, la Compañía, incrementada en una Sección de la 2.^a y afecta a la 1.^a División de Navarra, apoya el avance de la 82 División; logra ocupar, entre otros, los pueblos de Pomar, San Antolí y Vilanova (Lérida), y llega en su avance a la altura del kilómetro 36 de la carretera de Barcelona e inmediaciones de Monmaneu (Barcelona), que rebasa y ocupa. Regresa a su base de Cervera (Lérida).

Día 19. Incrementada en las dos Secciones anteriormente citadas y afectas a la 84 División, ocupa los pueblos de Segur y San Martín de Sasgayolas (Barcelona). Regresa a Sanguim (Lérida) y se incorpora al resto del Batallón. El 20, en unión de la PLM y 2.^a Compañía, menos una Sección de cada una, se traslada al pueblo de Calaf (Barcelona) y establece su base.

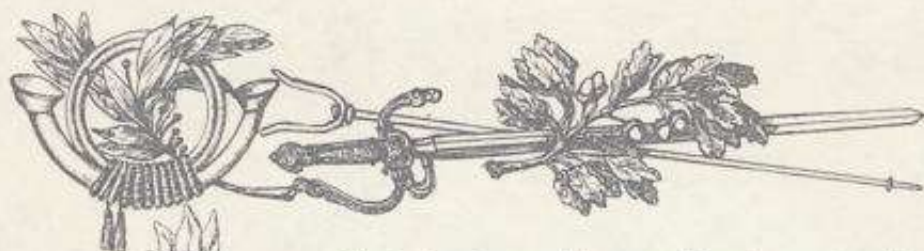
Día 22. La Compañía, incrementada en dos Secciones y afecta a la Agrupación del teniente coronel Pérez de Salas, de la 1.^a División de Navarra, en vanguardia, inicia el avance por la pista que conduce a la Estación de Aguilar de Segarra (Barcelona); logra la ocupación del Caserío "El Castellar" y los primeros arrabales de Rabadell (Barcelona). Terminada la operación, regresa a Calaf. Se traslada, en el siguiente día, a la Estación de Aguilar de Segarra, donde queda concentrada, para el día 25 trasladarse a Manresa (Barcelona).

Día 28. La Compañía se sitúa en el kilómetro 23 de la carretera de Manresa a Vich (Barcelona). Regresa a Calders una vez terminada la operación; el 30, en unión de la 1.^a, menos una Sección de cada una, se traslada al pueblo de Moyá (Barcelona) y establece su base.

Día 31. El Batallón se traslada a Moyá y establece su base. La Compañía, con las Unidades citadas y con la Agrupación del teniente coronel Alonso, de la 84 División, coopera a la ocupación de Collsuspina (Barcelona) y llega hasta el kilómetro 39 de la carretera de Vich. En este día queda la Unidad afecta a la Brigada de Caballería, con la que realiza servicios de reconocimiento y protección. Terminada la operación regresa a su base de Moyá, donde finaliza el mes.

Día 1 de febrero. El Batallón, en su base de Moyá, el 2, la Compañía, en unión de la 2.^a, menos una Sección de ésta, se traslada a Tona (Barcelona); el 3 lo hace a Vich, donde se encuentra el resto del Batallón.





Día 5. La Compañía, en unión de una Sección de la 1.^a y otra de la 2.^a, queda afecta a la 84 División; inicia el avance en vanguardia con dirección a Olost (Barcelona), profundiza 19 kilómetros y logra ocupar, siempre en vanguardia, Santa María de Corcó (Barcelona). Regresa a su base de Vich; el 6, con la PLM y la 2.^a Compañía, menos una Sección de cada una, se traslada al citado pueblo de Santa María de Corcó, y establece su base.

Día 10. Con las Unidades citadas a Barcelona, para reparación de material en los talleres del Batallón, donde permanece hasta fin de mes, así como todo el Batallón.

Día 1 de marzo. Situación del Batallón: el día 1, en Barcelona; el 2, el material de carros emprende la marcha, por ferrocarril, hacia Barcelona; el 3, el convoy de camiones permanece en Barcelona y el de carros continúa su viaje, por ferrocarril; el 5, continúa el viaje y el de camiones pernocta en Zaragoza.

Día 6. El convoy de material llega a Calatayud (Zaragoza). En el siguiente día, el material del Batallón se traslada a Ateca (Zaragoza), donde establece su base; el convoy de camiones se traslada, igualmente, a Ateca.

Continuamos con la 3.^a Compañía.

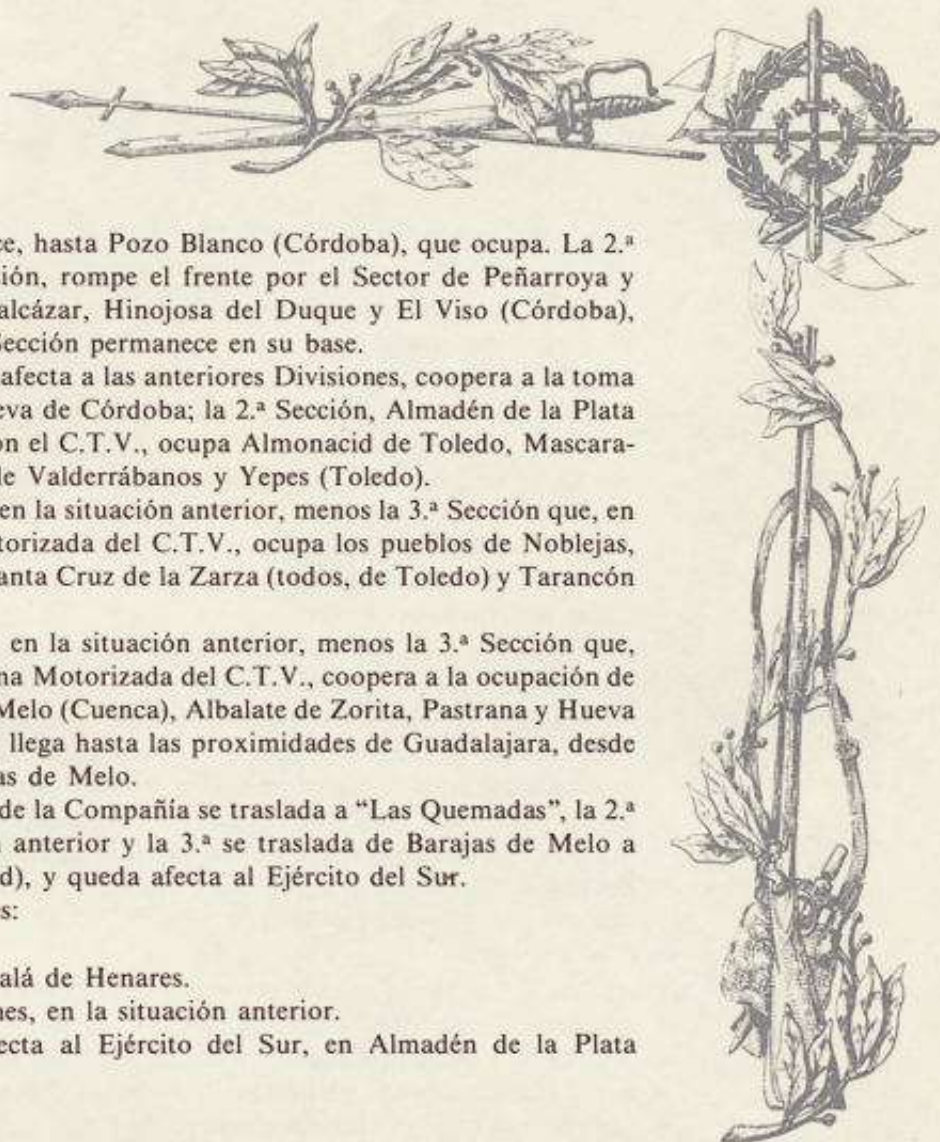
Día 6. La Compañía emprende viaje a Burgos y, por ferrocarril, se traslada a Avila; el 8 permanece en Avila y es en este día agregada su 3.^a Sección al C.T.V. El convoy de camiones de la misma emprende la marcha desde Salamanca a Cáceres.

Día 9. La Compañía, menos la 3.^a Sección, continúa embarcada en Avila. La Sección afecta al C.T.V. emprende la marcha con dirección a Berrocalejo (Cáceres) y únese en este punto a los carros italianos. El convoy de camiones emprende la marcha, a las 9 horas, y llega a la estación de ferrocarril de Aldea del Cano (Cáceres), donde pernocta.

Día 13. Las dos Secciones de la Compañía, que se encontraban en Avila, se trasladan a Mérida (Badajoz) y la 3.^a Sección continúa agregada al C.T.V. El 15, la Compañía, menos la Sección afecta al citado Cuerpo, emprende la marcha hacia Córdoba. El convoy de camiones de esta Unidad, por carretera, se traslada a Sevilla, donde pernocta. En el siguiente día, la Compañía, menos la Sección citada, llega a Córdoba y desde este punto se traslada a "Las Quemadas", base de los Carros del Ejército del Sur, al que queda afecta. El convoy de camiones de esta Unidad se traslada, desde Sevilla, a la base anteriormente citada.

Día 22. La 3.^a Sección de la Compañía, en la situación anterior, y el resto afecto a: una Sección a la 112 División y otra a la 13 División; se trasladan, la 1.^a al Sector de Espiel (Córdoba) y la 2.^a a Peñarroya (Córdoba), donde pernoctan. La 1.^a Sección, en el siguiente día, se traslada a Alhondiguilla (Córdoba) y la 2.^a, a Pueblo Nuevo del Terrible (Córdoba). La 3.^a Sección, la afecta al C.T.V., se traslada al kilómetro 54 de la carretera de Toledo a Madrid, donde establece su base.

Día 25. La 1.^a Sección de la Compañía se traslada a las proximidades de las primeras líneas del Sector de Espiel (Córdoba) y la 2.^a a las de Peñarroya. El 26, la 1.^a Sección, afecta a la 112 División, rompe el frente por el Sector de



Espiel y llega, en su avance, hasta Pozo Blanco (Córdoba), que ocupa. La 2.^a Sección, con la 113 División, rompe el frente por el Sector de Peñarroya y ocupa los pueblos de Belalcázar, Hinojosa del Duque y El Viso (Córdoba), donde pernoctan. La 3.^a Sección permanece en su base.

Día 27. La Compañía, afecta a las anteriores Divisiones, coopera a la toma de: la 1.^a Sección, Villanueva de Córdoba; la 2.^a Sección, Almadén de la Plata (Sevilla); la 3.^a Sección, con el C.T.V., ocupa Almonacid de Toledo, Mascaraque, Estación de Huerta de Valderrábanos y Yepes (Toledo).

Día 28. La Compañía, en la situación anterior, menos la 3.^a Sección que, en unión de la Columna Motorizada del C.T.V., ocupa los pueblos de Noblejas, Villarrubia de Santiago, Santa Cruz de la Zarza (todos, de Toledo) y Tarancón (Cuenca).

Día 29. La Compañía, en la situación anterior, menos la 3.^a Sección que, con la mencionada Columna Motorizada del C.T.V., coopera a la ocupación de los pueblos de Barajas de Melo (Cuenca), Albalate de Zorita, Pastrana y Hueva (todos, de Guadalajara), y llega hasta las proximidades de Guadalajara, desde donde se traslada a Barajas de Melo.

Día 30. La 1.^a Sección de la Compañía se traslada a "Las Quemadas", la 2.^a permanece en la situación anterior y la 3.^a se traslada de Barajas de Melo a Alcalá de Henares (Madrid), y queda afecta al Ejército del Sur.

Situación en fin de mes:

- El Batallón, en Alcalá de Henares.
- La 1.^a y 2.^a Secciones, en la situación anterior.
- La 3.^a Sección, afecta al Ejército del Sur, en Almadén de la Plata (Sevilla).

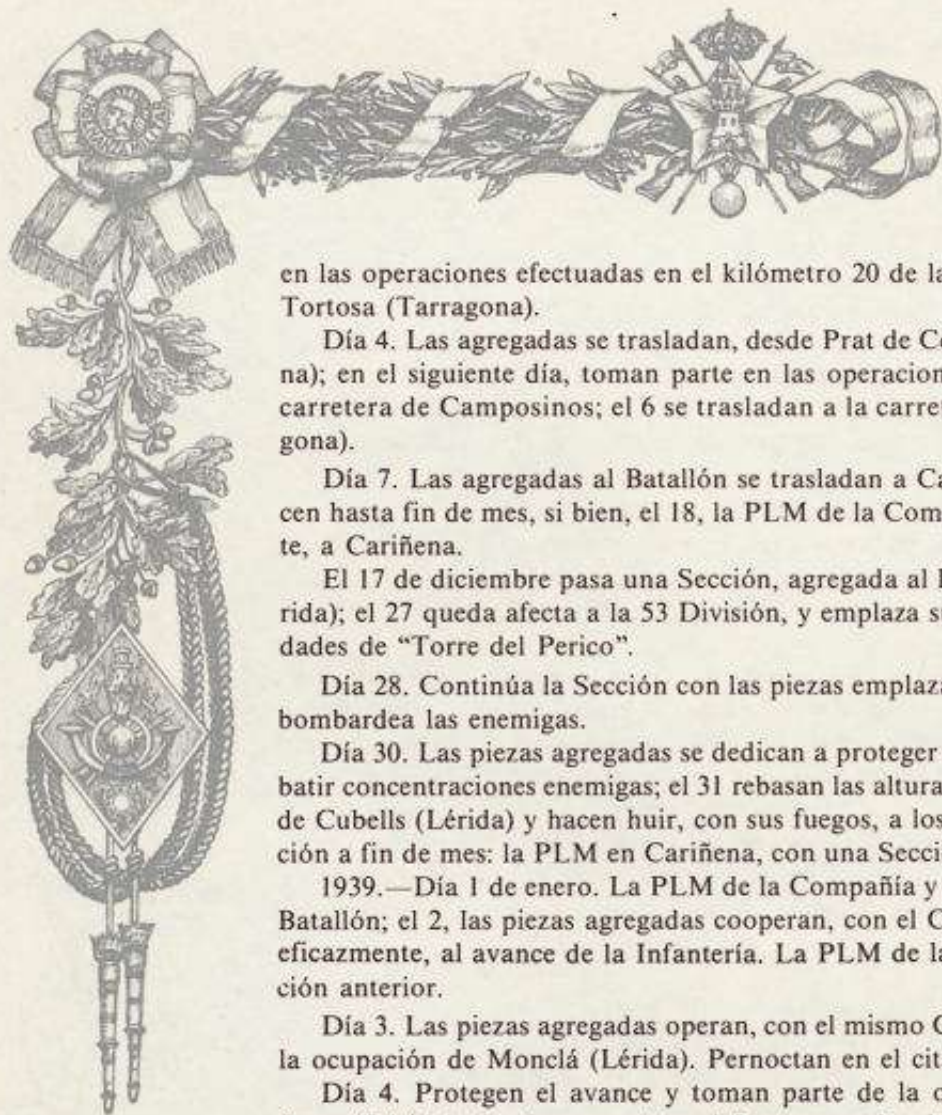
Compañía Antitanques (Piezas agregadas al Primer Batallón)

1938.—Día 1 de octubre. En reparación y limpieza, en el Campamento de Batea (Tarragona), hasta el día 12. El 13 opera, con la 2.^a Agrupación del Primer Batallón, en las inmediaciones del kilómetro 118 de la carretera general, y bate al enemigo en el kilómetro 1 de la carretera de Fatarella (Tarragona). Regresa a su base.

Día 15. Opera en las inmediaciones del kilómetro 318 de la carretera de Corbera (Barcelona) al Caserío de Camposinos (Tarragona). Terminada la operación regresa a las inmediaciones de Corbera, donde establece su base hasta el día 25.

El 26. Se traslada la PLM de la Compañía a Alcañiz (Teruel) y establece la base de la Compañía; el 28, la Compañía se traslada, con el Batallón, a Prat de Compte (Tarragona) y permanece en esta situación hasta fin de mes.

Día 1 de noviembre. La PLM de la Compañía en Cariñena (Zaragoza); las piezas agregadas, en el Campamento de Prat de Compte. El 2, las piezas del Primer Grupo en la anterior situación; el 3, las agregadas al Batallón cooperan



en las operaciones efectuadas en el kilómetro 20 de la carretera de Gandesa a Tortosa (Tarragona).

Día 4. Las agregadas se trasladan, desde Prat de Compte a Pinell (Tarragona); en el siguiente día, toman parte en las operaciones llevadas a cabo en la carretera de Camposinos; el 6 se trasladan a la carretera de Gandesa (Tarragona).

Día 7. Las agregadas al Batallón se trasladan a Cariñena, donde permanecen hasta fin de mes, si bien, el 18, la PLM de la Compañía lo hace, igualmente, a Cariñena.

El 17 de diciembre pasa una Sección, agregada al Batallón, a Alguaire (Lérida); el 27 queda afecta a la 53 División, y emplaza sus piezas en las proximidades de "Torre del Perico".

Día 28. Continúa la Sección con las piezas emplazadas en sus posiciones, y bombardea las enemigas.

Día 30. Las piezas agregadas se dedican a proteger el avance de los carros y batir concentraciones enemigas; el 31 rebasan las alturas que dominan el pueblo de Cubells (Lérida) y hacen huir, con sus fuegos, a los carros enemigos. Situación a fin de mes: la PLM en Cariñena, con una Sección agregada al Batallón.

1939.—Día 1 de enero. La PLM de la Compañía y una Sección agregada al Batallón; el 2, las piezas agregadas cooperan, con el C. de E. de Levante, muy eficazmente, al avance de la Infantería. La PLM de la Compañía, en la situación anterior.

Día 3. Las piezas agregadas operan, con el mismo C. de E. y toman parte en la ocupación de Monclá (Lérida). Pernoctan en el citado pueblo.

Día 4. Protegen el avance y toman parte de la ocupación de Tudela del Segre (Lérida), donde pernoctan; el 5 operan sobre las cotas señaladas por el Mando y pernoctan en el indicado pueblo.

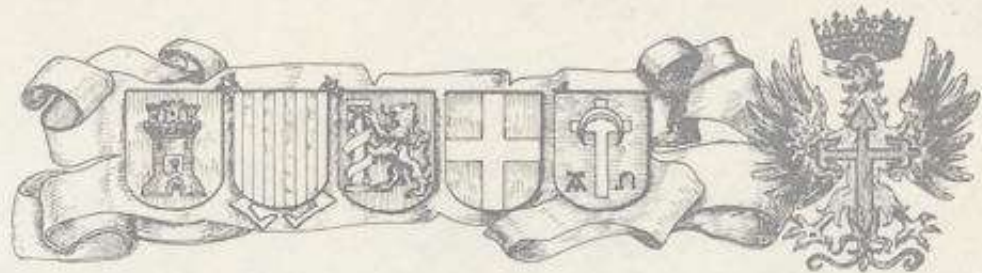
Día 8. Protegen el avance de la Infantería y hacen huir a dos carros que hostilizaban fuertemente a las piezas. Terminada la operación pasan a Tudela del Segre. El 9 operan sobre objetivos señalados; el 10 lo hacen con el citado C. de E., e igualmente hacen en el siguiente día. Regresan a Tudela del Segre.

Día 12. Cooperan a la ocupación de Agramunt (Lérida) y pernoctan en Mafet (Lérida). El 13 ocupan Castellnou (Lérida) y pernoctan en Mafet. En los siguientes días, hasta el día 24, cooperan sobre objetivos señalados.

Día 25. La PLM y Oficinas de la Compañía se trasladan a Villafranca del Panadés (Barcelona), donde establecen su base. Las piezas agregadas actúan, como en días anteriores, y cooperan a la ocupación de objetivos señalados por el Mando.

Día 27. La PLM y Oficinas de la Compañía se trasladan a Barcelona y establecen su base. Las piezas agregadas al 2.º Batallón y afectas al 1.º, toman parte en la ocupación de objetivos señalados y alcanzados por el Batallón de nuestro estudio; el 28, las afectas a este Batallón ocupan objetivos señalados y, en el siguiente día, pasan a su base de Calders (Barcelona).

Día 31. Las piezas agregadas al Batallón, cooperan a la ocupación de objetivos señalados. Terminada la operación se trasladan a Moyá (Barcelona).



Día 1 de febrero. Las piezas agregadas, todo el mes en Barcelona.

Día 1 de marzo. La Compañía, en Barcelona. El 4, la PLM y las Oficinas se trasladan a Zaragoza, donde permanecen hasta el día 6; en el siguiente día lo hacen a Valladolid, para el 9 trasladarse a Casarrubuelos (Madrid).

2.º BATALLON

4.ª Compañía

1938.—Día 2 de octubre. En unión de la PLM y 2.ª Sección de la 6.ª opera, con la 1.ª División de Navarra, para la ocupación de varias lomas, y ha de lamentar la baja del capitán don Valentín Bulnes Alonso Villalobos, herido.

La pieza antitanque, agregada a esta Unidad, inutilizó un carro enemigo y, en nueva lucha, fue localizada e inutilizada por disparos del enemigo. Bajas:

Alférez don Rafael Sáenz Díez	Herido
Sargento don Juan García Delgado	Herido
Cabo Guillermo Pérez Herrero	Herido
Cabo Manuel Gutiérrez Ferreiro	Herido
Legionario Félix Peinador Martín	Herido
Legionario Luis Ríos García	Herido

Material: en el siguiente día fue averiado el Carro H, por impacto de artillería enemiga.

Día 4. La Compañía, y 2.ª Sección de la 6.ª, ocupa la Cota 128 y coopera eficazmente a la ocupación de la Cota 262. Las Unidades son felicitadas, por su actuación, por el coronel jefe de la 1.ª División de Navarra.

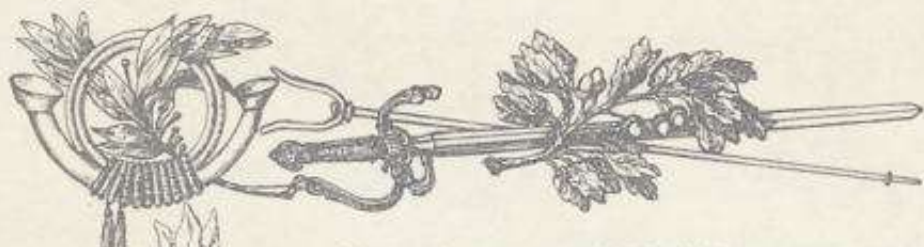
En el siguiente día, las Unidades citadas trasladan su base a dos kilómetros de Corbera (Barcelona), y son castigadas por bombardeo enemigo. Bajas: herido, el legionario Gaspar Ballesteros Caballero. Material: carro Maybach, con el eje de la rueda roto. Permanece en su base hasta el día 9.

Día 10. La Compañía, con las anteriores Unidades y la PLM, sale de servicio de vigilancia y baten eficazmente posiciones enemigas; el 12, estas Unidades son relevadas por la 2.ª Agrupación del Primer Batallón y se retiran al nuevo Campamento de la carretera de Batea (Tarragona).

Día 1 de noviembre. La Compañía y la PLM permanecen en su base de la carretera de Batea a Gandesa (Tarragona), de instrucción. El 6 se traslada a las inmediaciones de Pinell (Tarragona) y Campamento situado entre la carretera de Bot a Gandesa. En el siguiente día opera, afecta a la 1.ª División de Navarra, y coopera, con la Agrupación del teniente coronel Pérez Salas, a la limpieza del Sector O. y N. de Mora de Ebro (Tarragona).

Día 8. En este día no efectúa operación alguna, por no adaptarse el terreno. En el siguiente, con la PLM, opera con la citada División; ocupa uno de los espolones que descienden del "Pico del Aguila", cruza el ferrocarril, llega a la orilla del río Ebro y, en reconocimiento, hace 45 prisioneros y corta la retirada a tres batallones enemigos.





Día 11. Opera con la 83 División, apoyada por la 5.^a Compañía, y ocupa las posiciones enemigas situadas al E. de la carretera de Camposinos (Tarragona) a Ascó (Tarragona) sobre el cruce de Camposinos y el kilómetro 1. Aguanta más de una hora, delante de las trincheras enemigas, el intenso fuego, y logra destruir las defensas antitanques, ocupa tres posiciones y corta la retirada al enemigo.

Día 13. La Compañía y la PLM se trasladan a las inmediaciones de Corbera (Barcelona). Sale el capitán, con cuatro carros, por las inmediaciones de Fatarella (Barcelona); rebasa las líneas propias, para neutralizar el fuego de las trincheras enemigas, y logran sus objetivos. Regresa a su base.

Día 14. Opera con la 82 División y rebasa el pueblo de Fatarella; llega hasta la sierra del mismo nombre y se establece para neutralizar el fuego de las líneas enemigas, pero, después de hacer un reconocimiento, ha de lamentar la baja del capitán, alemán, don Gustavo Trippe, muerto.

En el siguiente día, con la misma División, ocupa, después de tenaz lucha, el principal nudo de resistencia enemiga. Hicieron gran número de prisioneros. Se consiguió, con esta operación, la caída del Frente del Ebro. Fue felicitada la Unidad por el primer jefe del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo.

Día 16. En unión de la 5.^a Compañía, efectúa reconocimiento por la Sierra de Fatarella. En el siguiente día, estas Unidades se trasladan a Batea (Tarragona) y establecen su base. El 26 lo hacen a Alcañiz (Teruel).

Día 1 de diciembre. La Compañía, con la 5.^a, en Alcañiz; el 4, con la misma Compañía, se traslada a Longares (Zaragoza); el 9 pasa a Cariñena (Zaragoza). El 22, la Compañía se traslada al pueblo de Almacellas (Lérida) y establece su base; el 24, lo hace a Mayals (Lérida).

Día 25. Con una Sección de la 6.^a opera con la 5.^a División de Navarra y coopera a ocupar hasta el kilómetro 4 de la carretera de Llardecans (Lérida), donde establecen combate con seis carros enemigos, incendiando uno de ellos. El 26, las Unidades citadas, actúan con la 3.^a Agrupación de la 5.^a División de Navarra y ocupan los objetivos señalados; el 28, la Compañía, con una Sección de la 5.^a, ocupa el pueblo de Grañadella (Lérida) y Ermita de San Antonio, consiguiendo incendiar dos carros enemigos.

Día 29. La Compañía y una Sección de la 6.^a, ocupan el objetivo número 45. El 31, la Compañía, con la 5.^a, ocupan el pueblo de Poble de Grañadella (Lérida).

1939.—Día 1 de enero. La Compañía, con una Sección de la 6.^a, en Llardecans (Lérida). La Compañía opera, con la Agrupación de la 5.^a División de Navarra, sobre la carretera de Poble de Grañadella, llega hasta el kilómetro 21 y no puede continuar por hallarse la carretera volada.

Día 2. Queda afecta a la misma Agrupación y avanza por la carretera de Grañadella; ocupa la "Loma Alta", después de haber sostenido duro combate y ser constantemente hostilizada por fuego de artillería y carros enemigos.

Día 7. La Compañía se divide en dos Secciones: una afecta a la 12 División y otra a la 5.^a de Navarra. Operan por la carretera de Reus (Tarragona). En el



siguiente día, la Compañía, afecta a la 5.^a de Navarra, ocupa y rebasa Vilanova de Prades (Tarragona).

Día 9. Opera, con la misma División, por la carretera de Esplugas (Barcelona) hasta la salida del pueblo; llega hasta el kilómetro 12 del punto de partida, pero detiene el avance por encontrar un puente volado. En el siguiente día se traslada a Vilanova de Prades (Tarragona).

Día 11. Pasa a Vimbodí (Tarragona), afecta a la 5.^a División de Navarra, y ocupa Montblanch (Tarragona). No puede proseguir el avance por haber volado el enemigo el puente situado a la entrada del pueblo en el momento que los carros se disponían a pasarlo. Regresa a Espluga de Francolí (Tarragona).

Día 13. Afecta a la 5.^a División de Navarra, ocupa el pueblo de Lilla (Tarragona). No puede continuar el avance por estar la carretera volada. La presencia de varios carros enemigos hizo que se emplazara una pieza antitanque, y es felicitado el personal por su magnífica actuación.

Toma parte, el 14, en la ocupación de Valls (Tarragona). En el siguiente día, afecta a la 84 División, coopera a la ocupación de Tarragona. Es felicitada por el comandante jefe del Batallón y jefe de la Agrupación.

Día 17. Se traslada a Valls; en el siguiente día lo hace a Puigpelat (Tarragona) y el 19, afecta a la 5.^a División de Navarra, toma parte en la ocupación de los pueblos de Monferre (Lérida) y Roda (Tarragona). Llega en su progresión hasta el kilómetro 26 de la carretera de Vendrell (Tarragona).

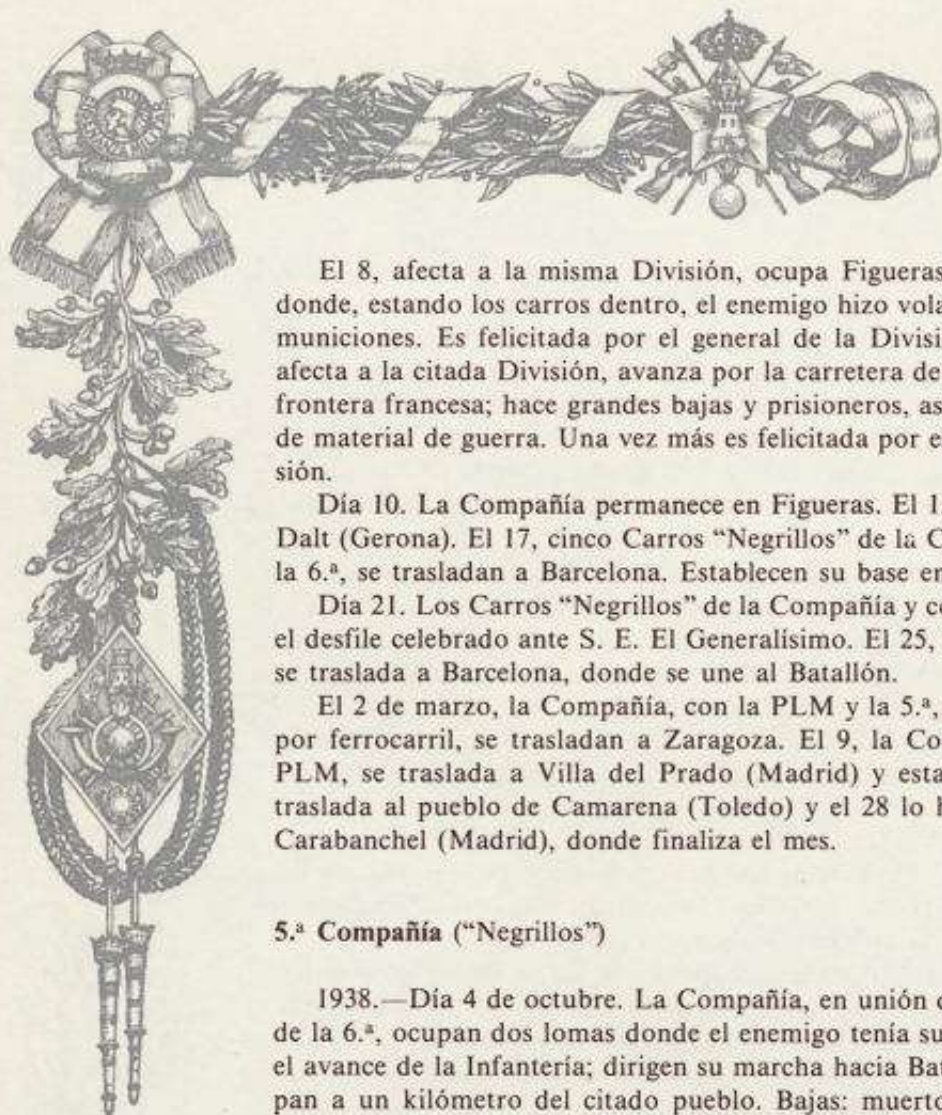
Día 20. Con la misma Agrupación, coopera a la ocupación de los pueblos de La Bisbal (Gerona), Llorens y San Jaime de Domenys (Tarragona) y logra, gracias a la rapidez del avance, evitar la voladura de varios puentes y aprisionar a los dinamiteros. El 21, con la citada Agrupación, ocupa Villafranca del Panadés (Barcelona) y evita voladuras de puentes. En el siguiente día ocupa San Sadurní (Gerona).

Día 23. La Compañía, con la 5.^a División de Navarra, ocupa el pueblo de Gelida (Barcelona) y evita con su presencia la voladura de tres puentes que se encontraban minados. El 24, ocupa Martorell (Barcelona); continúa su avance por la margen derecha del río Llobregat y ocupa San Andrés de la Barca (Barcelona).

Día 25. Afecta a la citada División, ocupa los pueblos de Pallejá y Molins de Rey (Barcelona), evita voladura del importantísimo puente de piedra sobre el río Llobregat, y hace prisioneros a los 16 dinamiteros que lo intentaron. El 26 avanza por la carretera de Molins de Rey; ocupa Villavidrera (Barcelona), sigue su avance por Barcelona y entra en la citada plaza, por Sarriá, apoderándose de un depósito de municiones, y deshace cuantos intentos de reacción efectúa el enemigo.

Día 1 de febrero. La Compañía se traslada a Mollet (Barcelona) y establece su base; en el siguiente lo hace a Llíssá de Vall (Barcelona). Inicia, el 4, la marcha por la carretera de Hostalrich (Gerona), pero ha de desistir al estar la carretera volada. Pernocta en Breda (Gerona).

Se traslada, el 6, a Santa Coloma de Farnés (Gerona). En el siguiente día, afecta a la 5.^a División de Navarra, interviene en la ocupación de Sarriá de Dalt y Cornellá (Gerona). Es felicitada por el Estado Mayor de la citada División.



El 8, afecta a la misma División, ocupa Figueras y su Castillo (Gerona) donde, estando los carros dentro, el enemigo hizo volar todos los depósitos de municiones. Es felicitada por el general de la División. En el siguiente día, afecta a la citada División, avanza por la carretera de Francia y llega hasta la frontera francesa; hace grandes bajas y prisioneros, así como abundante botín de material de guerra. Una vez más es felicitada por el general jefe de la División.

Día 10. La Compañía permanece en Figueras. El 13 se traslada a Sarriá de Dalt (Gerona). El 17, cinco Carros "Negrillos" de la Compañía y, en unión de la 6.^a, se trasladan a Barcelona. Establecen su base en Pueblo Nuevo.

Día 21. Los Carros "Negrillos" de la Compañía y con la 6.^a, toman parte en el desfile celebrado ante S. E. El Generalísimo. El 25, el resto de la Compañía se traslada a Barcelona, donde se une al Batallón.

El 2 de marzo, la Compañía, con la PLM y la 5.^a, embarcan el material y, por ferrocarril, se trasladan a Zaragoza. El 9, la Compañía, en unión de la PLM, se traslada a Villa del Prado (Madrid) y establece su base. El 16 se traslada al pueblo de Camarena (Toledo) y el 28 lo hace al Campamento de Carabanchel (Madrid), donde finaliza el mes.

5.^a Compañía ("Negrillos")

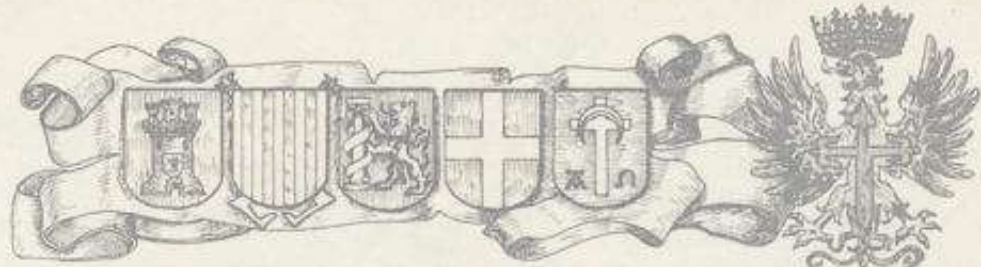
1938.—Día 4 de octubre. La Compañía, en unión de la PLM y 1.^a Sección de la 6.^a, ocupan dos lomas donde el enemigo tenía sus posiciones, y protegen el avance de la Infantería; dirigen su marcha hacia Batea (Tarragona) y acampan a un kilómetro del citado pueblo. Bajas: muerto, el legionario Antonio Díaz. Las Unidades permanecen en la situación indicada hasta el día 27.

El 28, la Compañía, con las Unidades citadas, se traslada al kilómetro 4 de la carretera de Gandesa a Bot (Tarragona), donde permanece hasta el día 30. En el siguiente día avanza por la carretera de Gandesa a Tortosa (Tarragona), protege a la Infantería y coopera a la toma del "Cerro de San Marcos".

Día 2 de noviembre. A las órdenes del general jefe del Cuerpo de Ejército, protege a la Infantería por la carretera de Pinell (Tarragona). Regresa sin novedad. En el siguiente día, avanza por la citada carretera y ocupa el citado pueblo de Pinell. Dedicase, una Sección, a la limpieza de la carretera de Mora de Ebro (Tarragona) y hace varios prisioneros. La Compañía, en su avance, copa a una Compañía de Transmisiones, con el material correspondiente, y hace numerosos prisioneros. Regresa a su base.

Día 4. Inicia el avance por la carretera de Mora de Ebro (Tarragona), llega hasta el kilómetro 9 y toma una pista hasta Cuatro Carreteras; bate al enemigo y consigue el enlace con la 82 División. Regresa a su base. En el siguiente día, con la citada División, se dirige a Cuatro Carreteras, donde permanece hasta las 17 horas en que regresa a su base.

El 9, sale de protección y establece su base en la pista de Cuatro Carreteras; en el siguiente día, en igual situación. El 11 apoya a la 4.^a Compañía y PLM, que operan con la 82 División. Ocupa las posiciones enemigas situadas al E. de



la carretera en dirección a Ascó (Tarragona) y aguanta más de una hora, delante de las trincheras, el duro fuego con que son hostilizadas, y logran destruir las defensas antitanques enemigas que dificultaban la progresión de la 4.^a Compañía. A las 17 horas cruza la carretera por el kilómetro 1 en dirección al E., para ocupar tres posiciones enemigas, y corta la retirada del enemigo.

Día 12. La Compañía y la PLM, con la 1.^a División de Navarra, sale en dirección a la carretera de Ascó y logra ocupar varias trincheras, a pesar del intenso fuego de artillería. Regresa a su base. El 14, las mismas Unidades, operan, con la citada División, en el Sector de Ascó (Tarragona) y, desde sus inmediaciones, bate la Cota 182, si bien es hostilizada por fuego antitanque. Regresa a su base.

Día 15. Efectúa la misma operación que la 4.^a, es decir: lo hace con la 82 División y ocupa, después de tenaz forcejeo, el principal nudo de resistencia enemiga, cogiendo gran número de prisioneros y material de guerra. Se consigue, con esta operación, la total caída del Frente del Ebro. Es felicitada por el general en jefe del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo. En el siguiente día, en unión de la 4.^a, efectúa un reconocimiento por la Sierra de Fatarella (Barcelona).

El 17, la Compañía se traslada a Batea (Tarragona), donde establece su base. El 26, en unión de la 4.^a y PLM, se traslada a Alcañiz (Teruel), donde establece su base.

Día 1 de diciembre. Continúa en Alcañiz; el 4, con la PLM y la 4.^a, se traslada a Longares (Zaragoza), para el 9 hacerlo a Cariñena (Zaragoza), donde establece su base.

Día 25. La 3.^a Sección de la Compañía, al mando del alférez don Javier Arruga, sale a hacerse cargo del material de la 6.^a Compañía y pernocta en Serós (Lérida); el 27, esta Sección se hace cargo del material de la citada 6.^a Compañía.

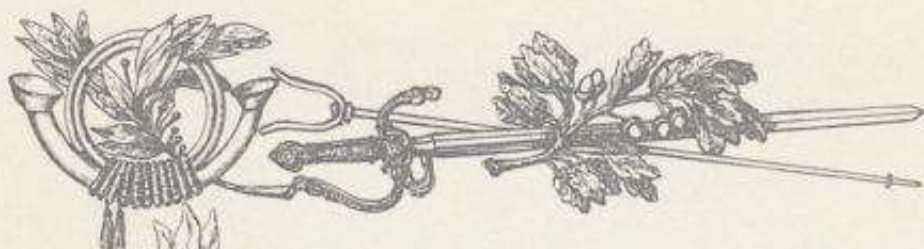
Día 28. Una Sección de la Compañía, con la 4.^a, ocupan el pueblo de Grañadella (Lérida) y la Ermita de San Antonio. La Sección de la Compañía queda en Grañadella.

1939.—Día 4 de enero. La Compañía y una Sección de la 6.^a, en Cariñena (Zaragoza). El 8, la Compañía se traslada, por ferrocarril, a Monzón (Huesca), donde pernocta; el 9, prosigue su viaje y llega, a las 20 horas, a Lérida; en el siguiente día desembarca el material y se traslada, en transportes, a Vimbodí (Tarragona), donde pernocta.

Día 11. Pasa a Espluga de Francolí (Tarragona); el 12, con la 4.^a División de Navarra, toma parte en la ocupación de la loma dominante del pueblo de Bárbara (Tarragona) y ocupación del mismo.

El 13, con la misma División, opera por la carretera de Bárbara a Cabra (Tarragona), bate las lomas de la citada carretera y coopera a su ocupación; el 14 ocupa el pueblo de Cabra y en el siguiente sale en dirección a Pla de Cabra (Tarragona); avanza, por la carretera, hasta el cruce de la carretera de Barcelona a Tarragona, donde es intensamente batida por la artillería enemiga. Queda de vigilancia y, posteriormente, se retira al pueblo de Alió (Tarragona). Las





piezas antitanques, por orden del general jefe de la División, quedan emplazadas en el cruce de las citadas carreteras.

Día 18. Con la 4.^a División de Navarra ocupa el pueblo de Las Poblas (Tarragona) y toma varios caseríos hasta el kilómetro 4; el 19, con la misma División, avanza por la carretera de Igualada (Barcelona) hasta el kilómetro 38; en el siguiente día, lo hace por la carretera de La Llacuna (Barcelona) enfrentándose con varios carros enemigos, a los que hace huir.

Día 12. Afecta a la citada División, efectúa un reconocimiento por la carretera de Igualada y consigue ocupar el pueblo de Mediona (Barcelona); el 22 ocupa varios pueblos y el Caserío de La Fortesa, batiendo eficazmente al enemigo, y efectúa reconocimiento sobre la carretera de Martorell (Barcelona); el 23, continúa con la División y ocupa San Lorenzo de Hortons (Barcelona). Se traslada, por carretera, hasta Martorell, donde pernocta.

Día 25. La Compañía efectúa un reconocimiento por la carretera de Tarrasa (Barcelona), llegando hasta unos tres kilómetros de la citada ciudad, y logra establecer contacto con la División XXX Littorio; en el siguiente día, afecta a la citada División, llega hasta el campo de aviación de Sabadell (Barcelona) y consigue el contacto con la 4.^a División de Navarra. El 28 se reúne con las demás Compañías en Barcelona. Queda acuartelado el Batallón en distintos barrios de la citada plaza.

Día 1 de febrero. La Compañía se traslada a Granollers (Barcelona) y acampa en la Masia de Pradells de Valls; el 2, afecta a la 4.^a División de Navarra, ocupa el pueblo de Ostalrich (Gerona) y continúa el avance hasta Riudarenas (Gerona), donde pernocta; el 3, con la citada División, toma parte activa en la operación de este día.

Día 7. Afecta al Batallón Ciclista, hace un reconocimiento hasta Celdrá (Tarragona) y, posteriormente, sale en dirección a Figueras (Gerona); el 8, afecta a la 4.^a División de Navarra y, en vanguardia, avanza por la carretera de Figueras y, aunque fue hostilizada por la artillería enemiga, logra entrar en Bascara, Garrigás y Vilamalla (Gerona). Regresa a Bascara, donde pernocta.

El 9 sale en vanguardia de la citada División y, sin encontrar resistencia, llega a Alfar, Vilasacra, Vilanova de Muga y Castellón de Ampurias (todos, de Gerona), donde enlaza con el 5.^o Tabor de Regulares; continúa avanzando por Pradell hasta Vilajuiga (Gerona), que ocupa. El 10, afecta a la misma División, pasa por Balleta o San Silvestre y llega hasta Llansá (Gerona); el 11, se traslada a Castellón de Ampurias (Gerona), y en el siguiente día, a Puente Mayor (Gerona), donde establece su base hasta el día 21, que pasa a Barcelona.

Día 2 de marzo. La Compañía, con la PLM y la 4.^a, embarca el material en tren y se dirige hacia Zaragoza. El día 9, la Compañía se encuentra en Villa del Prado (Madrid), donde establece su base; el 15 se traslada a Arcicollár (Toledo), para el 24 pasar a las inmediaciones de Toledo y establecer su base.

Día 27. La Compañía, en unión de la PLM y la 6.^a Compañía, a las órdenes de las Divisiones 1.^a, 4.^a y 82, ocupan las posiciones enemigas desde las que hostilizaban a los carros con fuego antitanque; en su avance ocupan los pueblos de Argés, Lagos, Ajofrín, Chueca, Villaminaya y Mora (todos, de Toledo). Queda en el último de los pueblos citados una Sección de la Compañía.



Día 28. A la Compañía se une la Sección que quedó en Mora; avanza por la carretera de Tembleque (Tbledo), donde pernocta; el 29, la Compañía, en unión de la PLM, ocupa Corral de Almaguer (Toledo), donde pernocta; el 31 se trasladada a Quintanar de la Orden (Toledo).

6.ª Compañía

1938.—Día 2 de octubre. La 2.ª Sección de la Compañía, en unión de la PLM y de la 4.ª, opera con la 1.ª División de Navarra para la ocupación de diversas lomas. Bajas: herido, el capitán de la 4.ª Compañía, Bulnes Alonso.

Día 4. La 1.ª Sección, con la PLM y la 5.ª, ocupan dos lomas, donde el enemigo tenía sus posiciones, y protege el avance de la Infantería. Emprende la marcha hacia Batea (Tarragona) y acampa a un kilómetro del citado pueblo. La 2.ª Sección de la Compañía, en unión de 4.ª, ocupan la Cota 128 y cooperan eficazmente a la ocupación de la Cota 262, siendo felicitadas por su actuación por el coronel jefe de la 1.ª División de Navarra.

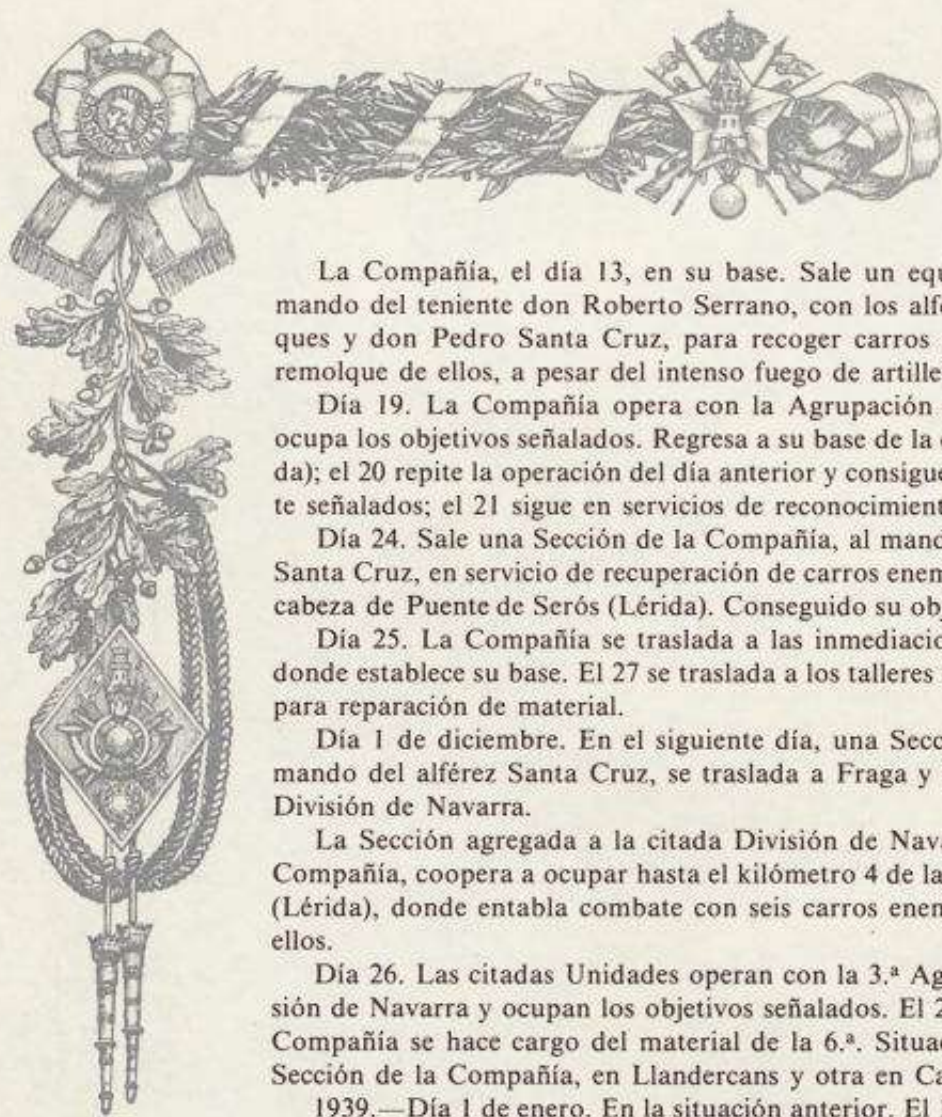
El día 5, la PLM, en su base de Batea. La 1.ª Sección, con la 5.ª, en el Campamento, dedicadas a reparación de material. La 2.ª Sección, en unión de la 5.ª Compañía, trasladan su base a dos kilómetros de Corbera (Barcelona), siendo bombardeadas por el enemigo. Bajas: las indicadas en la 4.ª Compañía; herido, el legionario Gaspar Ballesteros Caballero. Material, Carro Maybach, con el eje de la rueda roto.

Día 10. La 2.ª Sección, con la PLM y la 4.ª Compañía, salen en servicio de vigilancia y baten eficazmente las posiciones enemigas. El 12, las citadas Unidades son relevadas por la 2.ª Agrupación del Primer Batallón, y se retiran al Campamento de la carretera de Batea. El 28, la 1.ª Sección, en unión de la 5.ª Compañía, se traslada al kilómetro 4 de la carretera de Gandesa a Bot (Tarragona). El 31, estas Unidades avanzan por la carretera de Gandesa a Tortosa (Tarragona), protegiendo el avance de la Infantería y cooperando a la toma del "Cerro de San Marcos".

Día 1 de noviembre. La Compañía, en su base. El 6, la PLM se traslada al Campamento situado entre la carretera de Bot a Gandesa (Tarragona), haciéndolo la Compañía en el siguiente día. El 8, la PLM y la Compañía, en igual situación que el día anterior.

Día 9. La Compañía se traslada, sobre transportes, al kilómetro 43 de la carretera de Fraga a Lérida. El 10, la Compañía sale sobre Serraduy (Huesca), consigue ocupar los objetivos señalados y hace gran cantidad de prisioneros. El 11, la Compañía, afecta a la Infantería que manda el coronel Alvarez Entrena, para batir posiciones enemigas y, posteriormente, regresa a su base.

Día 12. Afecta a las fuerzas del comandante Carbajo, ocupa los objetivos señalados por el mando, si bien, tiene que retirarse por no conseguir la Infantería llegar hasta las trincheras ocupadas por los carros. Sufrir un fuerte contraataque enemigo, que consigue envolver parte de la Infantería que se retiraba. Bajas: prisionero, el legionario Benito Goicoechea y, heridos, los legionarios Rufino Longobardo y Esteban García.



La Compañía, el día 13, en su base. Sale un equipo de recuperación al mando del teniente don Roberto Serrano, con los alféreces don Adolfo Márques y don Pedro Santa Cruz, para recoger carros propios, y consiguen el remolque de ellos, a pesar del intenso fuego de artillería enemiga.

Día 19. La Compañía opera con la Agrupación A de la 40 División, y ocupa los objetivos señalados. Regresa a su base de la carretera de Serós (Lérida); el 20 repite la operación del día anterior y consigue los objetivos igualmente señalados; el 21 sigue en servicios de reconocimiento y regresa a su base.

Día 24. Sale una Sección de la Compañía, al mando del alférez don Pedro Santa Cruz, en servicio de recuperación de carros enemigos abandonados en la cabeza de Puente de Serós (Lérida). Conseguido su objetivo, regresa a su base.

Día 25. La Compañía se traslada a las inmediaciones de Fraga (Huesca), donde establece su base. El 27 se traslada a los talleres de Cariñena (Zaragoza), para reparación de material.

Día 1 de diciembre. En el siguiente día, una Sección de la Compañía, al mando del alférez Santa Cruz, se traslada a Fraga y queda agregada a la 5.^a División de Navarra.

La Sección agregada a la citada División de Navarra, en unión de la 4.^a Compañía, coopera a ocupar hasta el kilómetro 4 de la carretera de Llardecans (Lérida), donde entabla combate con seis carros enemigos e incendia uno de ellos.

Día 26. Las citadas Unidades operan con la 3.^a Agrupación de la 1.^a División de Navarra y ocupan los objetivos señalados. El 27, una Sección de la 5.^a Compañía se hace cargo del material de la 6.^a. Situación de fin de mes: una Sección de la Compañía, en Llandercans y otra en Cariñena.

1939.—Día 1 de enero. En la situación anterior. El 17 se traslada, por ferrocarril, a Lérida, donde permanece hasta el día 22. En el siguiente día se traslada a la carretera de Barcelona a Tarragona y continúa, sobre ruedas, al pueblo de Villafranca del Panadés (Barcelona).

Día 24. La Compañía se traslada al Puesto de Mando de la 50 División, y una Sección de la misma, al mando del teniente don Indalecio Castillo y alférez don Pedro Santisteban, se destaca al Sector de la Costa; el 25, la Compañía se traslada a las inmediaciones de Molins de Rey (Barcelona), y la Sección destacada en la costa pernocta en las inmediaciones de Prat de Llobregat (Barcelona).

Día 26. La Compañía reunida, afecta a la 50 División, ocupa los pueblos de San Felú de Llobregat (Barcelona) y Esplugas (Barcelona); acto seguido avanzan sobre Barcelona, baten con gran eficacia varios nidos de ametralladora que dificultan el acceso a la capital. El 27, todo el Batallón en Barcelona, menos la PLM, que lo hace en el siguiente día.

Día 6 de febrero. La Compañía, con la PLM, traslada su base a Gerona. El 8, afecta a la 12 División y en vanguardia de la misma, ocupa Bañolas (Gerona) y efectúa un reconocimiento por la carretera de Figueras (Gerona). Establece su base en Bañolas.

Día 17. La Compañía, en unión de cinco Carros "Negrillos" de la 4.^a Compañía, se trasladan a Barcelona y establece su base en Pueblo Nuevo.



El 24. La Compañía y parte de la 4.^a, toman parte en el desfile celebrado ante S. E. el Generalísimo.

Día 1 de marzo. Todo el Batallón, en Barcelona. El 2, la Compañía se traslada a Zaragoza, en remolques; el 3, con la impedimenta del Batallón, llega a Zaragoza y la Compañía continúa su viaje a Avila; el 4 llega a Avila y establece su base hasta el día 7; el 8 se encuentra la Compañía en Villa del Prado (Madrid) para el día 13 trasladarse a Camarenilla (Toledo), donde establece su base.

Día 25. La Compañía se traslada a la posición número 3 de la Cabeza de Puente de Toledo. El 27, en unión de la PLM y 5.^a, a las órdenes de las Divisiones 1.^a, 4.^a y 82, ocupan las posiciones enemigas desde las que hostilizaban a los carros con fuego antitanque. Continúa su avance y ocupan los pueblos de Argés, Lagos, Ajofrín, Chueca, Villaminaya y Mora (todos, de Toledo), permanecen en el último citado, la Compañía y una Sección de la 5.^a.

Día 28. La Compañía ocupa los pueblos de Orgaz, Los Yébenes, Consuegra, Madrudejos y Tembleque (todos, de Toledo), donde pernocta. El 29, la Compañía ocupa el pueblo de Puerto Lápice (Ciudad Real), donde pernocta. El 31, la Compañía se sitúa en Manzanares (Ciudad Real), donde finaliza el mes.

Compañía Antitanques (piezas agregadas al 2.^o Batallón)

1938.—Día 1 de octubre. La Compañía, en reparación y limpieza en el Campamento de Batea (Tarragona) hasta el día 12; el 13 opera, como queda indicado en el Primer Batallón y en días sucesivos del mes.

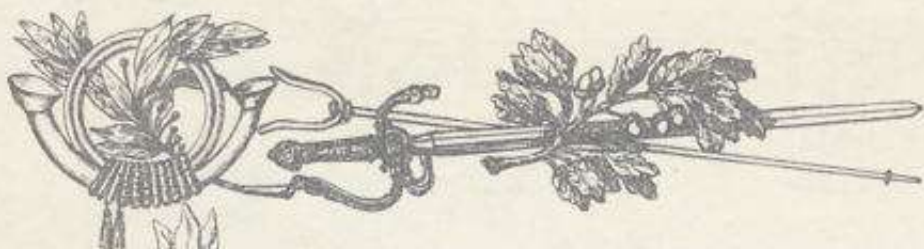
Día 1 de noviembre. La PLM de la Compañía, en Cariñena (Zaragoza); el 2, las piezas agregadas a este Batallón, con el Primer Grupo, operan por la carretera de Gandesa a Pinell (Tarragona) hasta el kilómetro 7, desde donde regresan a la base por encontrarse la carretera volada; el 3 continúan el avance, iniciado el día anterior, y toman parte en la ocupación de Pinell (Tarragona), haciendo 82 prisioneros; el 4, afectas a la 1.^a División de Navarra, operan en el Sector de Cuatro Carreteras. Regresan a su base.

Día 6. Salen en dirección a Cuatro Carreteras; no pueden operar, por encontrarse varias voladuras en la carretera; el 7 cortan la Carretera General de Mora de Ebro a Gandesa (Tarragona). Continúa por la citada carretera y no pueden avanzar por encontrarse la carretera volada, si bien, hacen 20 disparos sobre posiciones enemigas.

Día 9. Las piezas operan sobre la Cota 150. El 10, de servicio de seguridad y protección en el kilómetro 13 de la carretera de Mora de Ebro (Tarragona); el 11 bate posiciones enemigas, en la carretera de Ascó (Tarragona); el 12 llegan a la citada carretera y quedan en la anterior situación. Regresa a su base, donde se dedican a limpieza y engrase de material.

Día 15. Llegan a Fatarella (Tarragona) y, a dos kilómetros de Flix (Tarragona), baten posiciones enemigas; el 17 se trasladan al Campamento de Batea (Tarragona); en el siguiente día, la PLM de la Compañía se traslada a Cariñena (Zaragoza).





Día 1 de diciembre. La PLM de la Compañía, en Cariñena, y las piezas agregadas, en Alcañiz (Teruel); el 5, las piezas se trasladan al pueblo de Longares (Zaragoza); el 9, la Sección agregada al Batallón, en Cariñena.

Día 29. Las piezas agregadas, emplazadas a dos kilómetros de las alturas de "Torre Perico", hacen fuego sobre concentraciones enemigas. Situación de fin de mes: la PLM de la Compañía, en Cariñena, con una Sección, y la Sección, agregada al Batallón.

1939.—Día 1 de enero. En la situación anterior. El 8, las piezas agregadas operan sobre Vilanova de Prades (Tarragona), lo ocupan y pernoctan en él; en el siguiente día operan sobre el Sector de Poblet (Tarragona); el 11 entablan combate con tres carros enemigos y, terminada la operación, se trasladan a Esplugu de Francolí (Tarragona).

Día 12. Toman parte en la ocupación del pueblo de Bárbara (Tarragona); el 13, con la 4.^a División de Navarra, operan por la carretera de Cabra (Tarragona) y sostiene combate con carros enemigos; el 14, cooperan a la ocupación de objetivos señalados.

Día 25. La PLM y Oficinas de la Compañía se trasladan a Villafranca del Panadés (Barcelona). Las piezas agregadas cooperan, como en días anteriores, a la ocupación de objetivos señalados. El 27, la PLM y Oficinas de la Compañía se trasladan a Barcelona. Las piezas agregadas quedan afectas al Primer Batallón y toman parte en la operación de objetivos señalados al Primer Batallón.

Día 28. La PLM de la Compañía y piezas agregadas al Batallón de nuestro estudio, finalizan el mes en Barcelona.

Día 1 de febrero. En la situación anterior. El 1 de marzo, en la anterior situación. El 4, la PLM y Oficinas se trasladan a Zaragoza, donde permanecen hasta el día 6. En el siguiente día lo hacen a Madrid.

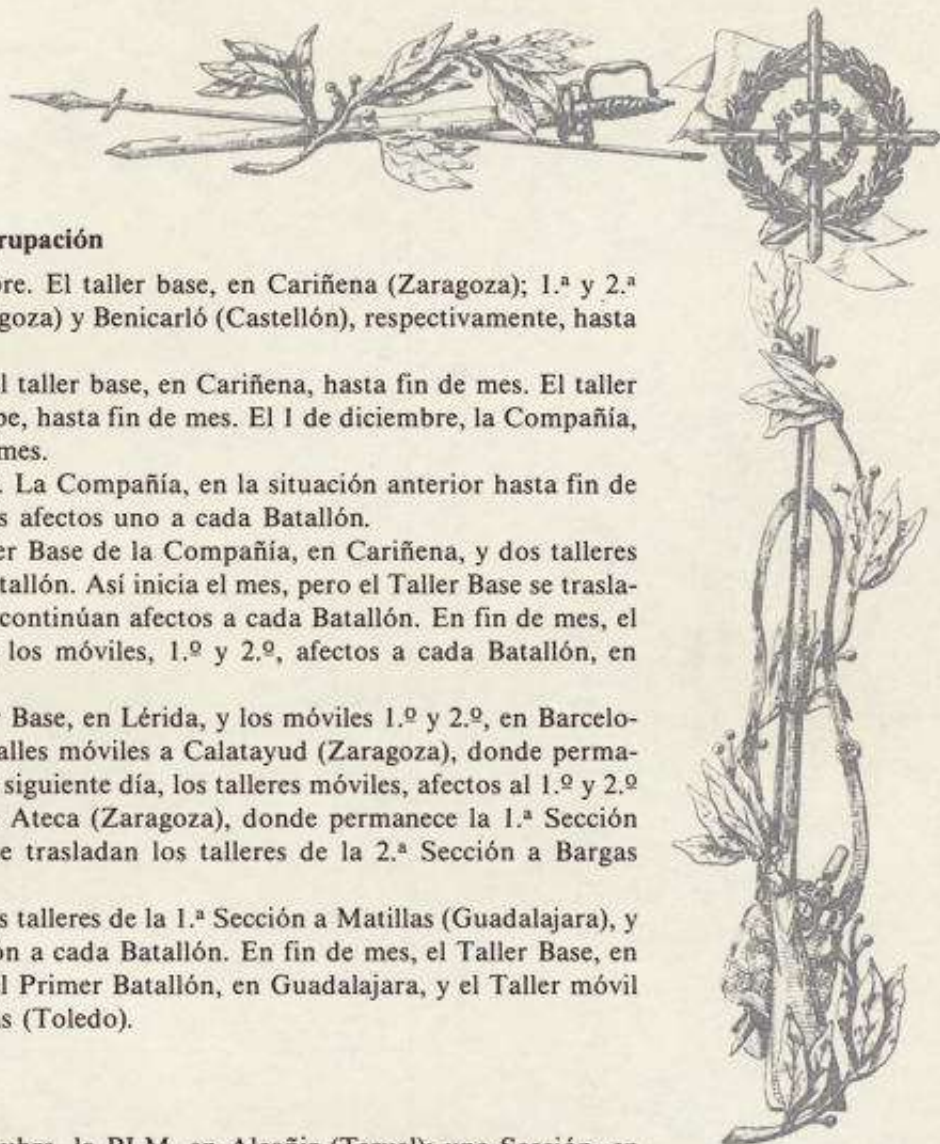
Día 9. La PLM y Oficinas se trasladan al pueblo de Casarrubuelos (Madrid) hasta fin de mes.

SITUACION DE LAS COMPAÑIAS (afectas al 1.º y 2.º Batallones)

Compañía de Carros Renault

1938.—Desde el 1 de octubre hasta fin de año, de instrucción en el Campamento de San Gregorio (Zaragoza).

1939.—Desde el 1 de enero hasta el 13 de marzo, en la anterior situación. El 14 del citado marzo se traslada en camiones a Molina (Guadalajara), donde establece su base hasta el día 26. En el siguiente día se traslada a Torremocha del Camino (Guadalajara), donde permanece hasta el día 30 para, en el siguiente día, trasladarse a Molina y establecer su base.



Unidad de Talleres de Agrupación

1938.—Día 1 de octubre. El taller base, en Cariñena (Zaragoza); 1.^a y 2.^a Secciones, en Caspe (Zaragoza) y Benicarló (Castellón), respectivamente, hasta fin de mes.

Día 1 de noviembre. El taller base, en Cariñena, hasta fin de mes. El taller del Primer Grupo, en Caspe, hasta fin de mes. El 1 de diciembre, la Compañía, en Cariñena hasta fin de mes.

1939.—Día 1 de enero. La Compañía, en la situación anterior hasta fin de mes, y dos talleres móviles afectos uno a cada Batallón.

Día 1 de febrero. Taller Base de la Compañía, en Cariñena, y dos talleres móviles, afectos a cada Batallón. Así inicia el mes, pero el Taller Base se traslada a Lérida y los móviles continúan afectos a cada Batallón. En fin de mes, el Taller Base, en Lérida, y los móviles, 1.^o y 2.^o, afectos a cada Batallón, en Barcelona.

Día 1 de marzo. Taller Base, en Lérida, y los móviles 1.^o y 2.^o, en Barcelona. El 4 se trasladan los talleres móviles a Calatayud (Zaragoza), donde permanecen hasta el día 8. En el siguiente día, los talleres móviles, afectos al 1.^o y 2.^o Batallones, se trasladan a Ateca (Zaragoza), donde permanece la 1.^a Sección hasta el día 14, en que se trasladan los talleres de la 2.^a Sección a Bargas (Toledo).

Día 15. Se trasladan los talleres de la 1.^a Sección a Matillas (Guadalajara), y quedan afectos una Sección a cada Batallón. En fin de mes, el Taller Base, en Lérida. El Taller móvil del Primer Batallón, en Guadalajara, y el Taller móvil del 2.^o Batallón, en Bargas (Toledo).

Unidad de Transportes

1938.—El día 1 de octubre, la PLM, en Alcañiz (Teruel); una Sección, en Batea (Tarragona), y otra dedicada al traslado de carros a los distintos talleres, hasta fin de mes. El mes de noviembre, en Alcañiz.

Día 1 de diciembre. Inicia el mes en Alcañiz hasta el día 4. En el siguiente día se traslada al pueblo de Aguarón (Zaragoza), donde permanece hasta el día 23 y, posteriormente, a Lérida, donde finaliza el mes.

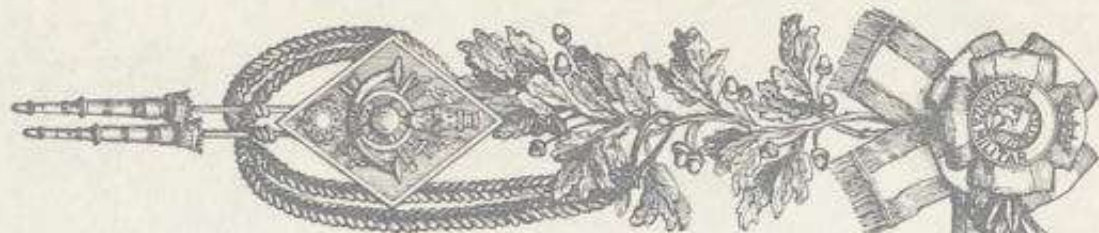
1939.—El día 1 de enero continúa en Lérida, hasta el día 16. En el siguiente día se traslada a Barcelona, donde establece su base y finaliza el mes.

Día 1 de marzo. En Barcelona, hasta el día 6. El 7 se traslada a Lérida, donde establece su base hasta el día 16. En el siguiente día se traslada a Casarrubuelos (Madrid) y establece su base hasta fin de mes.

Escuela de Carros

1938.—El día 1 de octubre, en Casarrubuelos (Madrid) hasta finalizar el mes. Continúa en esta situación hasta fin de año.

1939.—Continúa en la situación anterior en los meses de enero, febrero y marzo.



HOJAS ADICIONALES A LOS HECHOS DE ARMAS

AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

Indice de las operaciones, objetivos alcanzados, bajas de personal y material de esta Agrupación desde su fundación en octubre de 1936 hasta final de la campaña en abril de 1939, y hechos más sobresalientes de la misma en que actuó dicha Unidad.

Sector donde operó	Número de hechos de armas	Objetivos alcanzados	BAJAS PERSONAL								TOTAL	Bajas de material por artillería y anticarros
			Jefes		Oficiales		Suboficiales		Tropa			
			H.	M.	H.	M.	H.	M.	H.	M.		
Frente de Madrid	183	54	—	—	13	3	14	3	91	22	146	36
Frente de Guadalajara	3	7	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Frente de Bilbao	66	51	—	—	8	—	7	1	22	—	38	13
Frente de Brunete	17	7	—	—	1	—	4	—	11	—	16	1
Frente de Santander y Asturias	55	32	—	—	1	1	3	—	8	3	16	1
Frente de Aragón, Sectores de Quinto, Belchite, Villamayor y Zuera	14	9	—	—	—	1	—	—	2	1	4	1
Frente de Teruel	48	23	1	—	3	1	6	1	22	3	37	6
Frente de Aragón, Cataluña y Levante	292	133	—	—	28	5	43	8	152	23	259	26
Frente del Ebro	111	65	1	—	32	6	48	5	170	24	286	28
Frente de Cataluña, desde Lérida hasta la frontera	96	89	1	—	17	3	18	1	69	12	121	13
Frente de Madrid, Sectores Toledo-Guadalajara	12	12	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
Frente de Andalucía, Sectores Espiel y Peñarroya	7	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Suman	904	489	3	—	104	20	143	19	551	89	929	125

Alcalá de Henares, 4 de mayo de 1939. Año de la Victoria
 EL TENIENTE CORONEL H.º:
 GONZALO DE LA LASTRA

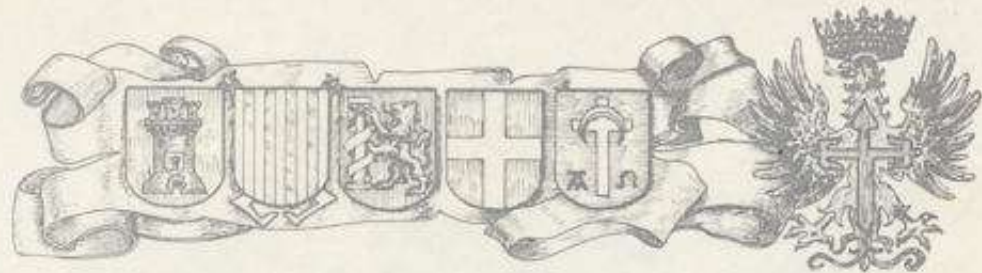
Sello de la Agrupación

Hechos más salientes en que actuó esta Agrupación:

Frente de Madrid: Aravaca-Jarama-Brunete-Frente Norte: Cinturón de hierro de Bilbao-Ocupación Santander y Asturias. Frente de Aragón: Liberación de Teruel-Ruptura frente Corbalán-Sarrión. Ocupación de Caspe y ruptura del frente por Quinto y Almodévar.—Frente de Castellón: Espadán-Castellón. Campaña del Ebro: Gandesa-Villalba-Flix-Mora de Ebro.—Frente de Cataluña: Ocupación de Lérida-Balaguer-Ruptura Frente Cabeza Puente Balaguer y Serós.—Ocupación Tarragona-Barcelona-Gerona-Figueras hasta la frontera Pirineos.—Frente de Toledo: Ruptura Cabeza Puente de Toledo, hasta fin de la Guerra.

NOTA.—H. = heridos, y M. = muertos.





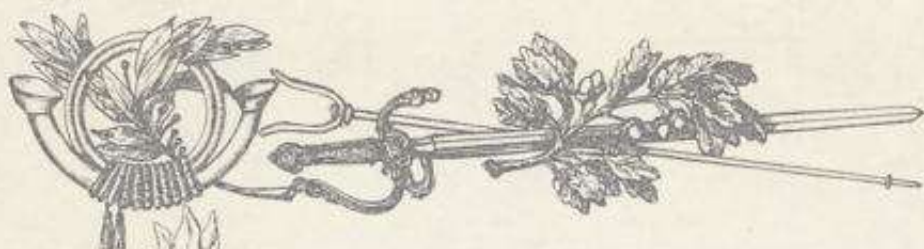
AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MES DE NOVIEMBRE 1938

Hoja Adicional n.º 1.—Relación de distinguidos

Día	Clases	Nombres	Distinción
		P. M. Mando	
		Ninguno	
		Primer Batallón	
		3.ª COMPAÑÍA	
2.	Sargento H.º	D. Martín Azañón Alda	Se distinguió al recuperar un carro enemigo que se encontraba entre ambas líneas.
2.	Legionario	Cipriano Montero Muñoz	Idem.
2.	Legionario	Tirso de la Fuente	Idem.
3.	Cabo	Juan Donate Tacoronte	Se distinguió en este día logrando con su carro la explosión de gran cantidad de minas que el enemigo tenía situadas en terreno de paso de la Infantería.
3.	Guardia civil	Julián de los Ríos Castillo	Tripulante del carro anterior que secundó al cabo Donate en la arriesgada operación, resultando herido.
3.	Legionario	Tirso de la Fuente	Idem.
4.	Alférez	D. Alejandro Corral Arruga	Se distinguió notablemente en este día en la operación y toma del pueblo de Pinell (Tarragona). Logró con su serenidad, a pesar de haber resultado herido grave, que los carros de su Sección se retirasen a su base, no obstante la gran resistencia que opuso el enemigo.
4.	Sargento	D. Angel Flores Medina	Secundó al antes mencionado alférez haciéndose cargo del mando de la Sección, cuando éste fue evacuado, mereciendo por su gran valor y comportamiento la felicitación del jefe de la Agrupación de Carros Legionarios.
4.	Sargento	D. Jesús Fernández Martín	Secundó con gran acierto y dando muestras en todo momento de gran serenidad la labor del oficial jefe de la Sección.
4.	Cabo	Antonio Benítez García	
4.	Legionario	David López Rubio	
4.	Legionario	Fulgencio Pacheco García	Por los mismos motivos que los citados anteriormente en este día.
4.	Legionario	Amado López Latorre	
4.	Legionario	Antonio Fernández Pérez	Se distinguió notablemente en la operación de este día, ya que a pesar de haber resultado gravemente herido al ser alcanzado su carro por antitanque, continuó en su puesto, donde encontró gloriosa muerte.





Día	Clases	Nombres	Distinción
2.º Batallón			
9.	Brigada	D. Enrique López Aragón	A pesar del intenso fuego de artillería enemiga y armas automáticas, continuaron destruyendo toda clase de obstáculos que oponían para la ocultación del enemigo.
9.	Sargento	D. José M.ª Guitar Ros	
	Sargento H.º	D. Fidel Rivero Ruiz	En la primera parte de la operación estuvo pegado a las trincheras enemigas, negándose a ser evacuado, a pesar de habersele llevado la cara la metralla de una bala explosiva, continuando con el mismo valor en la segunda parte de la operación.
	Teniente	D. Guillermo Olivares de la Riva	Fueron los primeros tripulando el Carro Negrillo en pisar las trincheras enemigas, siendo alcanzados por impacto directo de artillería, muriendo carbonizados.
	Legionario	Felipe Muriel Menéndez	
	Teniente	D. Juan Vert Palau	Dio pruebas de gran espíritu y, habiéndosele inutilizado las ametralladoras durante el combate, regresó a su base de partida, para que fuesen reparadas, y no siendo posible esto, se incorporó sin pérdida de tiempo para continuar el curso de la operación con toda la Compañía.
	Sargento Brigada	D. Juan M.ª Guitar Bros D. Enrique López Aragón	Fueron los primeros en pisar las trincheras enemigas con el Carro D, dando en todo momento pruebas de gran serenidad y valor.
	Sargento H.º	D. Fidel Rivero Ruiz	Con el Carro Ruso que tripulaba se mantuvo próximo a las trincheras enemigas durante todo el tiempo de la operación, batiendo con toda serenidad los principales nudos de resistencia roja.
15.	Legionario	Antonio Serem	Proveedor y conductor del carro citado anteriormente, distinguiéndose con el sargento jefe del mismo.
15.	Legionario	Pedro Ara	

Compañía de Anticarrros

Ninguno

Compañía de Carros "Renault"

Ninguno

Base de Carros (Cariñena), 30 de noviembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

Hoja Adicional N.º 2

**Relación de bajas
Plana Mayor Mando
Ninguna**

Primer Batallón

Día 3.	Guardia civil Julián de los Ríos Castillo	Herido contuso
Día 4.	Alférez D. Alejandro Corral Arruga	Herido
Día 4.	Legionario Antonio Fernández Pérez	Herido
Día 4.	Legionario Ramón Fernández Suárez	Herido
Día 10.	Capitán D. Miguel Ruano Beltrán	Herido contuso
Día 10.	Sargento D. José García García	Herido
Día 10.	Cabo Mariano Piris Gómez	Herido
Día 10.	Legionario Balbino Francos Alvarez	Herido
Día 10.	Legionario Jesús Ruiz Andrés	Herido
Día 11.	Capitán D. Miguel Ruano Beltrán	Herido contuso en accidente
Día 11.	Alférez D. Joaquín Verdegay Altolaquirre	Herido contuso
Día 11.	Sargento D. Alberto Zannoni Adalberto	Herido contuso
Día 11.	Sargento H.º D. Juan Mais Mauriño	Herido
Día 11.	Legionario 1.º José Pichel Santos	Herido
Día 11.	Legionario 2.º Antonio Rebenga Muñoz	Herido

Segundo Batallón

Día 4.	Legionario Braulio Peña Cuadrado	Muerto
Día 4.	Legionario José Sanabria Medrano	Herido leve
Día 7.	Cabo Felicísimo Espeso Rodríguez	Herido leve
Día 7.	Legionario Félix Peinador Martín	Herido leve
Día 9.	Legionario Francisco Carballo	Herido leve
Día 11.	Teniente D. Guillermo Olivares de la Riva	Muerto
Día 11.	Legionario Felipe Muriel Menéndez	Muerto
Día 11.	Sargento D. Fidel Rivero Ruiz	Herido leve
Día 11.	Cabo Eduardo García Rodríguez	Herido leve
Día 11.	Legionario Antonio Pujol	Herido leve
Día 11.	Legionario Francisco Martínez Martínez	Muerto
Día 11.	Legionario Manuel Loriega Gómez	Herido leve
Día 11.	Legionario Benigno Montes Iglesias	Herido grave
Día 11.	Sargento H.º D. Angel Ruiz Luque	Muerto
Día 12.	Legionario Benito Goigoechea	Desaparecido (prisionero)
Día 12.	Legionario Rufino Longobardo Carrillo	Herido leve
Día 12.	Legionario Esteban García Rodríguez	Herido leve
Día 13.	Legionario José Fajardo Gómez	Herido leve
Día 14.	Legionario Tomás Facundo Monteajo	Herido leve
Día 14.	Legionario Julio Uche Blesa	Muerto
Día 14.	Capitán alemán D. Gustavo Guitart Bros	Herido leve
Día 14.	Sargento H.º Juan Guitart Bros	Herido leve
Día 14.	Sargento D. Fidel Rivero Ruiz	Herido leve
Día 19.	Legionario Manuel Murillo Ordas	Herido leve
Día 20.	Sargento D. José Sosa González	Herido leve

Compañía de Anticarros

Día 7.	Sargento H.º D. Mariano Benito García	Herido
Día 11.	Legionario Juan Sánchez Lozano	Herido

**Compañía "Renault"
Ninguna**

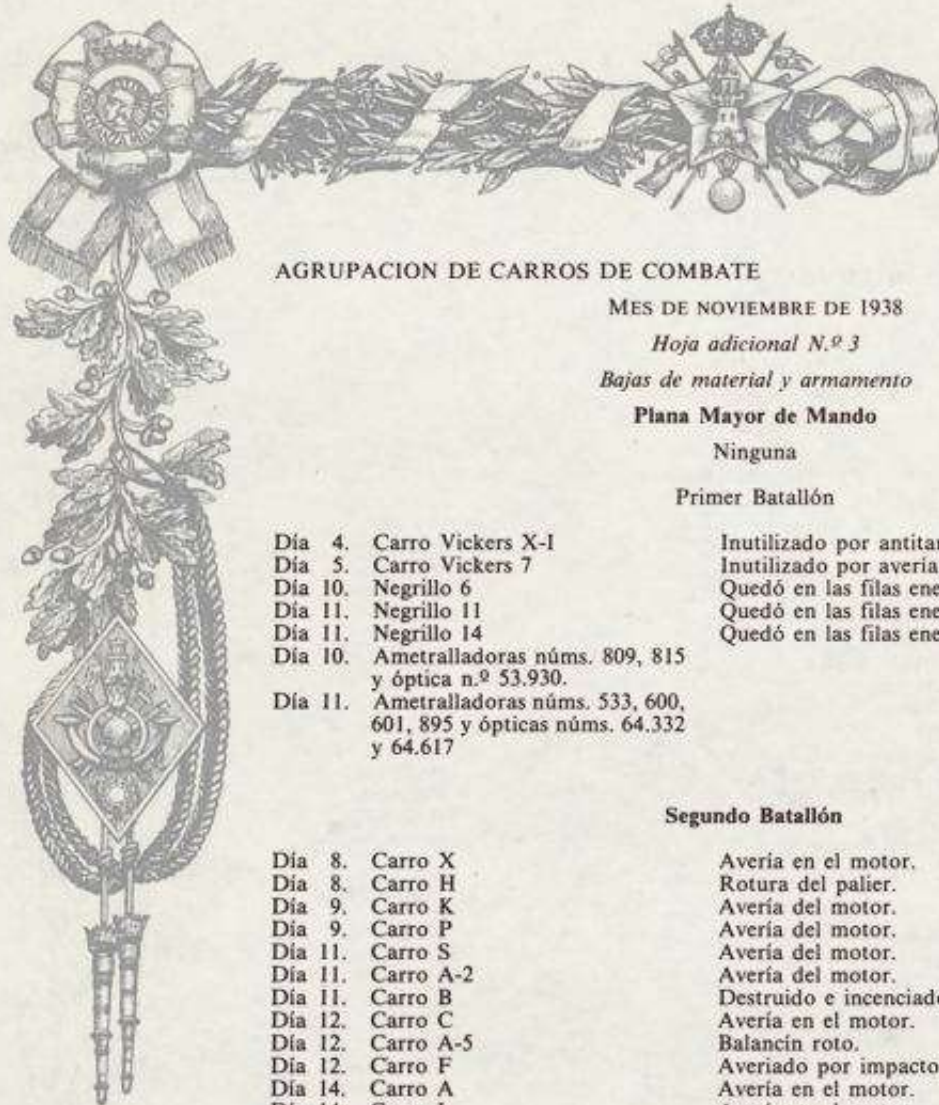
Base Carros (Cariñena), 30 de noviembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—





AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE NOVIEMBRE DE 1938

Hoja adicional N.º 3

Bajas de material y armamento

Plana Mayor de Mando

Ninguna

Primer Batallón

Día 4.	Carro Vickers X-1	Inutilizado por antitanque enemigo.
Día 5.	Carro Vickers 7	Inutilizado por avería en la tubería de aceite (rota).
Día 10.	Negrillo 6	Quedó en las filas enemigas averiado.
Día 11.	Negrillo 11	Quedó en las filas enemigas averiado.
Día 11.	Negrillo 14	Quedó en las filas enemigas averiado.
Día 10.	Ametralladoras núms. 809, 815 y óptica n.º 53.930.	
Día 11.	Ametralladoras núms. 533, 600, 601, 895 y ópticas núms. 64.332 y 64.617	

Segundo Batallón

Día 8.	Carro X	Avería en el motor.
Día 8.	Carro H	Rotura del palier.
Día 9.	Carro K	Avería del motor.
Día 9.	Carro P	Avería del motor.
Día 11.	Carro S	Avería del motor.
Día 11.	Carro A-2	Avería del motor.
Día 11.	Carro B	Destruído e incendiado por el enemigo.
Día 12.	Carro C	Avería en el motor.
Día 12.	Carro A-5	Balancín roto.
Día 12.	Carro F	Averiado por impacto enemigo.
Día 14.	Carro A	Avería en el motor.
Día 14.	Carro L	Avería en el motor.
Día 19.	Carro X (Breda)	Explosión de una granada en el interior de la ametralladora.
Día 19.	Carro N	Biela fundida.
Día 20.	Carro R-1	Impacto directo de cañón enemigo.

Compañía de Antitanques

Ninguna

Compañía Carros "Renault"

Ninguna

Compañía de Transportes

Camión Vomag n.º 10

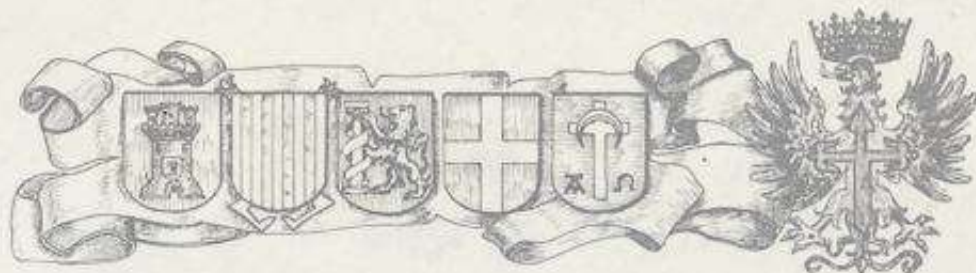
Biela fundida

Base Carros (Cariñena), 30 de noviembre de 1938.

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE NOVIEMBRE DE 1938

Hoja adicional N.º 4

Prisioneros y material cogido al enemigo

Día	Operación	Prisioneros	Material
Plana Mayor de Mando			
Ninguno			
Primer Batallón			
2.	Sector del Ebro (Bot-Pinells)	60	Un carro.
12.	Sector de Redos		
Segundo Batallón			
3.	Una Compañía Completa		6 ametralladoras, 7 morteros y diverso material de Transmisiones.
4.	Transmisiones con material.		
9.	50		
11.	45		
15.	200		
19.	Varios 10		
Compañía de Anticarros			
3.		82	
9.		52	

Compañía "Renault"

Ninguno

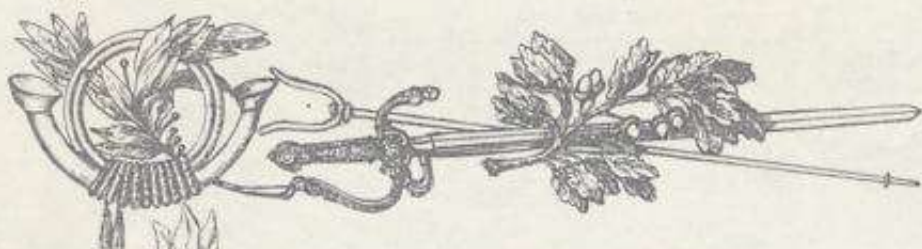
Base Carros (Cariñena), 30 de noviembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—





AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE NOVIEMBRE DE 1938

Hoja adicional N.º 5

Munición consumida

Unidad	Ametralladoras		Cañón de 4.5		Observaciones
	Breda 7,92	7,62	Perforantes	Rompedoras	
Primer Batallón	10.300	1.800	25	1.605	
2.º Batallón	25.450	1.200	265	1.970	
	35.750	3.000	290	3.575	

Base Carros (Cariñena), 30 de noviembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—

AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE NOVIEMBRE DE 1938

Hoja adicional N.º 6

Resumen de combustible consumido

Unidad	Gasolina	Aceite	Grasa	Valbulina	Gas-Oil
PLM Mando	600	25	—	—	—
Primer Batallón	14.725	852	159	—	—
2.º Batallón	34.255	1.412	86	102	—
Cía. de Transportes	10.962	1.900	12	51	20.060
Suman	60.542	4.189	257	153	20.060

Lo consumido por la Compañía de Anticarro está incluido en los Batallones.

Base Carros (Cariñena), 30 de noviembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE DICIEMBRE DE 1938.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º I.—Relación de distinguidos

Día	Clase	Nombres	Distinción
Primer Batallón			
29.	Teniente	D. José M.ª Vicente Izquierdo	Que con su constante celo y rápidas tramitaciones con el personal de enlace a sus órdenes, mantuvo en todo momento y en constante unión a las Unidades con el jefe del Batallón.
31.	Teniente	D. Luis Ezequiel Pérez	Se distinguió notablemente en las operaciones de los días 28 al 31 acudiendo en todo momento a los sitios de más peligro.
31.	Soldado	Justo Gutiérrez Torralba	Secundó y auxilió al teniente anteriormente citado.
29.	Sargento	D. Juan Martínez Ortega	Conductor del carro de Mando que demostró en todo momento gran serenidad y acierto en los servicios que se le encomendaron.
29. 30.	Capitán	D. Rafael Miranda Barredo	Se distinguió notablemente en los días indicados, ya que con gran decisión y arrojo condujo a sus Unidades a la victoria, resultando herido gravemente el día 30.
28.	Teniente	D. Pedro Galván Hernández	Al mando de la I.ª Sección fue el primero que con verdadero arrojo cerró sobre el enemigo, dando lugar a la inmediata ocupación de las posiciones.
28.	Sargento H.º	D. Félix León Nogueras	Conductor del carro del teniente Galván, que en todo momento secundó magníficamente la labor del oficial.
28.	Sargento H.º	D. Aniceto Gamucio Alonso	Que desbordó al enemigo con gran decisión y valor, secundando con gran acierto la labor de su oficial.
28.	Cabo H.º	Casimiro Arresti Arrábarri	Conductor del carro que tripulaba el anterior sargento, al que secundó en todo momento.
28.	Cabo	Silvestre Sixto Piñeiro	Tripulantes de carro cañón que demostraron gran valor, logrando batir eficazmente las posiciones enemigas, a pocos metros de ellas, a pesar de intenso fuego de cañón que sobre ellos hacía el enemigo.
28.	Legionario	Victoriano Izquierdo González	
28.	Legionario	Manuel Pérez Rodríguez	
28.	Cabo	Eladio Jiménez Navarro	Al igual que los anteriores, batieron eficazmente las líneas enemigas logrando con sus fuegos causar numerosas bajas al enemigo.
28.	Legionario	Gonzalo Arranz Noeto	
28.	Legionario	Ruperto Manero Acelga	
28.	Legionario	Antonio López Freire	Tripulantes de otro de los carros cañón que cooperó con los anteriores a la toma de los objetivos, y no obstante habersele salido la cadena al carro en terreno completamente batido, consiguieron ponérsela.
28.	Legionario	Antonio Pérez Villada	
28.	Legionario	Fulgencio Pacheco Casillas	
29.	Alférez	D. Agustín Fernández Perry	Oficial de gran valor, que demostró en el día de hoy comportándose maravillosamente al mando de su Sección, haciendo, gracias a su pericia y decisión, gran cantidad de bajas al enemigo.
29.	Cabo	Domingo Santana Batista	Consiguieron, con gran valor y decisión, capturar un antitanque enemigo, matando a todos sus servidores.
29.	Legionario	Ambrosio Barrera Arroyo	





Día	Clases	Nombres	Distinción
30.	Teniente	D. Santiago Romero Amador	Que con gran decisión y arrojo desbordó al enemigo a la cabeza de su Sección, logrando alcanzar los objetivos señalados y causándole gran cantidad de bajas.
30.	Cabo	Juan Cruz Cruz	Demostraron en todo momento gran disciplina, secundando con gran acierto a sus superiores, con los que cooperaron a conseguir los objetivos.
30.	Soldado	Juan Rodríguez Secoa	
30.	Soldado	Miguel Lázaro Meléndez	
30.	Legionario	Gregorio Gómez Jiménez	1. ^a Compañía, que encontraron gloriosa muerte en el cumplimiento de su deber, al trasladar partes de urgencia a las fuerzas avanzadas.
30.	Legionario	Jesús Ramos Castellanos	
30.	Legionario	Tomás Herrero Guerrero	
28.	Teniente	D. Antonio Bulnes Villalobos	Todos ellos, en la operación de este día, demostraron gran valor en la toma de las posiciones enemigas y en la persecución de éste, al que se le hizo gran quebranto, consiguiendo con su ejemplo ser secundados muy eficazmente por el resto de la Unidad.
28.	Alférez	D. Pedro Lacabe Patero	
28.	Sargento	D. Domingo Caserrán Naya	
28.	Sargento	D. Cándido Sol González	
28.	Cabo	Enrique Hidalgo Ordóñez	
28.	Legionario	Cándido Moreno Torcal	Capitán de la 2. ^a Compañía que en todo momento demostró gran valor y decisión conduciendo a su Unidad, con la que cooperó en todo momento al descalabro del enemigo.
31.	Capitán	D. Luis M. Trigueros	
31.	Teniente	D. Antonio Vulnes Villalobos	Demostraron gran valor y serenidad haciendo frente y combatiendo con carros enemigos, a los que pusieron en fuga, consiguiendo capturar a uno de ellos e inutilizar dos más.
31.	Alférez	D. José García Higuero	
31.	Sargento	D. Cándido Sol González	
31.	Sargento	D. Domingo Caserrán Naya	
31.	Sargento	D. José Caneda Panadero	
31.	Sargento	D. Jorge Llompert Perelló	
31.	Cabo	Higinio Aldea Garateachea	
28.	Teniente	D. Pedro Tornero Sagardoy	Se distinguió notablemente por su valor y capacidad de mando en la operación de este día, a la izquierda del kilómetro 6,500 de la carretera de Balaguer a Cubells.
28.	Teniente	D. Felipe de Juan de Juan	
28.	Sargento	D. Felicísimo Pombo Souto	Jefe de la 2. ^a Sección de la 3. ^a Compañía, que cooperó muy eficazmente a la toma de los objetivos señalados, en los que castigó muy duramente al enemigo, causándole gran cantidad de bajas.
28.	Guardia civil	Julián de los Ríos Castillo	Secundó muy valientemente al oficial anteriormente citado, batiendo con su carro concentraciones enemigas en las que causó muchas bajas.
28.	Guardia civil	Julián de los Ríos Castillo	Se distinguió en la misma operación e igual que los anteriores, resultando gravemente herido al salir de su carro para asaltar una trinchera enemiga.
30.	Capitán	D. Gabriel Casas Llompert	Al mando de la 3. ^a Compañía, demostró grandes condiciones de mando, valor y serenidad conduciéndola en todo momento a la victoria.
30.	Legionario	Aurelio Márquez Lupión	Se distinguió en la operación de este día, demostrando en todo momento grandes dotes combativas.



Día	Clases	Nombres	Distinción
-----	--------	---------	------------

2.º Batallón

30. Sargento
30. Cabo

D. Fidel Rivero Ruiz
Benito García Rocio

A pesar de resultar heridos, con gran exposición de sus vidas, por un sitio batido completamente por armas automáticas, retiraron al conductor del carro herido muy gravemente.

Compañía Anticarros

Ninguno

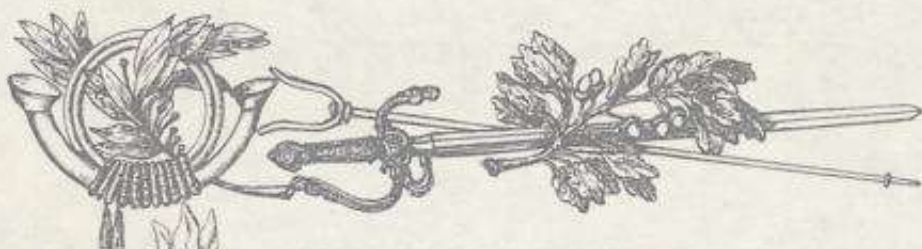
Base Carros (Almacellas), 31 de diciembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—





AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE DICIEMBRE DE 1938.—III AÑO TRIUNFAL
Hoja adicional N.º II.—Relación de bajas de personal

Plana Mayor de Mando

Día 28. Teniente D. Juan José Jiménez Izquierdo Herido

Primer Batallón

Día 28. Teniente D. Ismael García Romeu Herido
 Día 28. Sargento D. Rufino de la Fuente Miguel Herido
 Día 28. Sargento D. Moisés Filgueira Filgueira Muerto
 Día 28. Cabo Aurelio Juan García Herido contuso
 Día 28. Legionario Pedro Sánchez Jiménez Herido contuso
 Día 28. Legionario Manuel García Morlan Herido
 Día 28. Legionario Francisco Corrales Bolledo Herido
 Día 28. Legionario Dionisio Neira Méndez Herido
 Día 28. Legionario Francisco Castro Crispín Herido
 Día 29. Alférez D. Pedro Lacabe Patero Herido
 Día 29. Sargento H.º Vicente Saez Saez Herido
 Día 29. Sargento D. Carlos Muñoz García Herido
 Día 29. Sargento D. Manuel Espinosa Suárez Herido contuso
 Día 29. Cabo Juan Donato Taceronte Herido
 Día 29. Cabo H.º Antonio Diana Vega Herido
 Día 29. Cabo José Periañez Santos Herido
 Día 29. Cabo Secundino González Osta Herido
 Día 29. Legionario Benito del Cerro Velasco Herido
 Día 29. Legionario José López Rodríguez Herido contuso
 Día 29. Legionario Manuel Ramos Pomares Herido contuso
 Día 29. Legionario Bernardo Gutiérrez Santana Herido
 Día 29. Legionario Félix García Gárate Herido
 Día 29. Guardia civil Julián de los Ríos Castillo Herido
 Día 30. Capitán D. Rafael Miranda Barredo Herido
 Día 30. Teniente D. Felipe de Juan de Juan Herido
 Día 30. Teniente D. Pedro Ternero Sagardoy Herido contuso
 Día 30. Sargento H.º D. Rafael Ruiz Vázquez Herido contuso
 Día 30. Sargento D. Valentín Rodríguez Exojo Herido contuso
 Día 30. Legionario Manuel Barros Herido contuso
 Día 30. Legionario Fausto Vaco Mayoral Muerto
 Día 30. Legionario Tomás Herrero Guerrero Muerto
 Día 30. Legionario Gregorio Gómez Jiménez Muerto
 Día 30. Legionario Jesús Ramos Castellanos Muerto
 Día 31. Sargento D. Cándido Sol González Herido

2.º Batallón

Día 25. Legionario Pedro Ata Herido
 Día 26. Capitán D. Valentín Bulnes Alonso-Villalobos Herido grave
 Día 26. Sargento H.º D. Francisco Muñoz Falante Herido leve
 Día 26. Alférez D. Pedro Santa Cruz Barceló Herido
 Día 29. Legionario Miguel Landeta Herido
 Día 29. Teniente D. Luis González Perdigones Herido grave
 Día 29. Sargento H.º D. Juan María Guitart Bros Herido leve
 Día 30. Sargento H.º D. Fidel Rivero Ruiz Herido grave
 Día 30. Cabo Emilio Huertas Labrador Herido
 Día 30. Cabo Benito García Rocío Herido
 Día 30. Legionario Antonio Tejero Alonso Herido

Compañía de Anticarrros

Día 28. Legionario Francisco Corrales Mellada Herido
 Día 28. Legionario Dionisio Neira Méndez Herido
 Día 28. Legionario Francisco Castro Crispín Herido
 Día 30. Legionario Fausto Vasco Mayoral Muerto

Base Carros (Almacellas), 31 de diciembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
 —Mando—





AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE DICIEMBRE DE 1938.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º III.—Bajas de material

Primer Batallón

- Día 30. Carro "Negrillo" 151, alcanzado por cañón enemigo.
- Día 28. Carro "Negrillo" 251, alcanzado por antitanque.
- Día 28. Carro "Negrillo" 211, averías en el motor y tren de rodaje.
- Día 28. Carro "Negrillo" 221, averías en el motor y tren de rodaje.
- Día 28. Carro Ruso 232, le explotó el cañón.
- Día 29. Carro Ruso 235, averías en el motor y tren de rodaje.
- Día 29. Carro "Negrillo" 214, averías en el motor y tren de rodaje.
- Día 31. Carro "Negrillo" 223, alcanzado por antitanque.
- Día 28. Pistola "Llama" 23.773, extraviada durante la operación.
- Día 28. Carro "Negrillo" 312, rotura tubo de aceite.
- Día 31. Carro "Negrillo" 311, ruptura tornillos ruedas motriz.
- Día 31. Carro "Negrillo" 313, rotura tornillos ruedas motriz.
- Día 31. Carro "Negrillo" 332, rotura tornillos ruedas motriz.
- Día 31. Carro "Negrillo" 350, correa ventilador rota.
- Día 31. Carro Ruso 334, rotura tubo aceite.
- Día 31. Carro Ruso 335, una biela fundida.

2.º Batallón

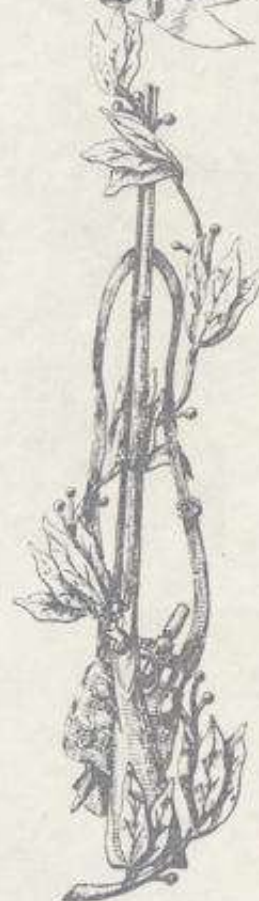
- Día 25. Tres carros "Vickers", con avería en el motor.
- Día 25. Un carro "Negrillo", con avería en el motor.
- Día 26. Tres carros "Negrillos", con avería en el motor.
- Día 26. Carro Maybach de la 4.ª Compañía, perdido.
- Día 29. Dos carros "Vickers", con avería en el motor.
- Día 30. Una carro "Vickers", perforado por antitanque enemigo.

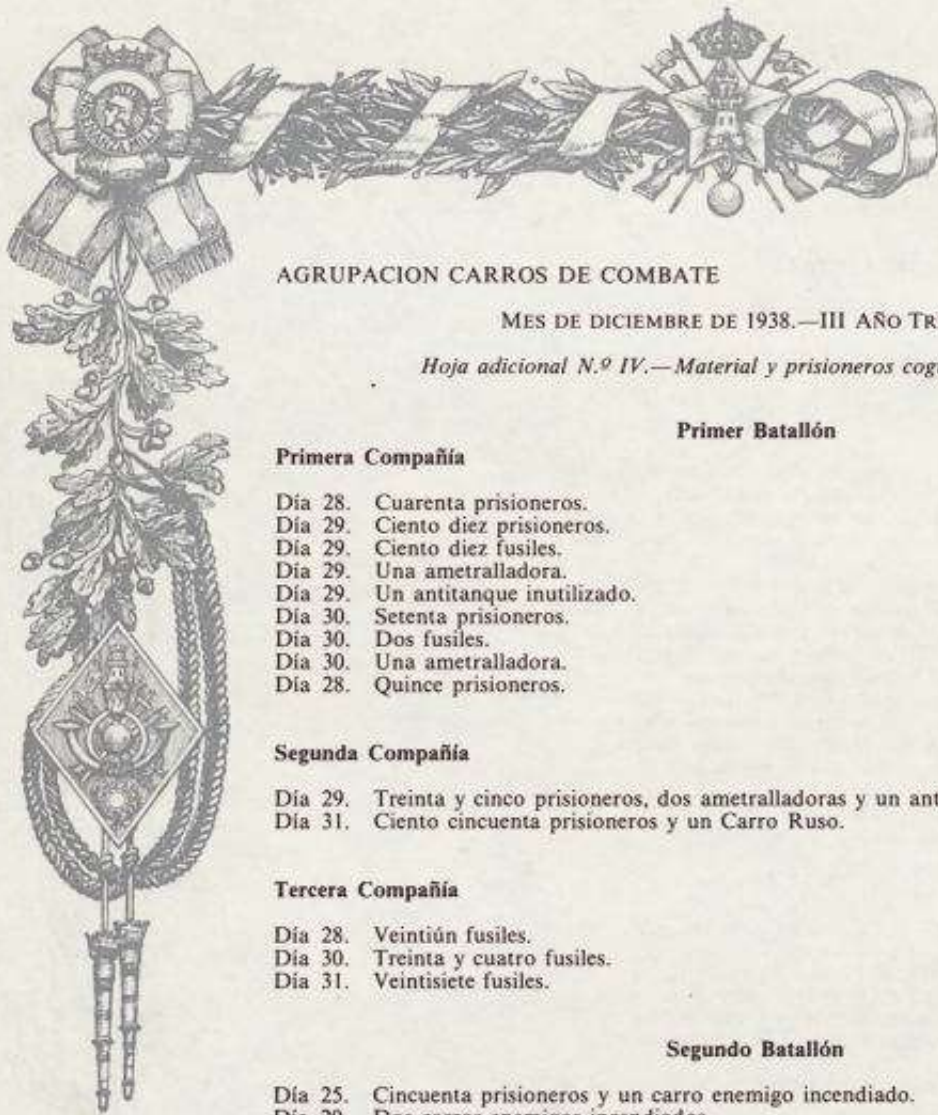
Base Carros (Almacellas), 31 de diciembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—





AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE DICIEMBRE DE 1938.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º IV.—Material y prisioneros cogidos al enemigo

Primer Batallón

Primera Compañía

- Día 28. Cuarenta prisioneros.
- Día 29. Ciento diez prisioneros.
- Día 29. Ciento diez fusiles.
- Día 29. Una ametralladora.
- Día 29. Un antitanque inutilizado.
- Día 30. Setenta prisioneros.
- Día 30. Dos fusiles.
- Día 30. Una ametralladora.
- Día 28. Quince prisioneros.

Segunda Compañía

- Día 29. Treinta y cinco prisioneros, dos ametralladoras y un antitanque inutilizado.
- Día 31. Ciento cincuenta prisioneros y un Carro Ruso.

Tercera Compañía

- Día 28. Veintiún fusiles.
- Día 30. Treinta y cuatro fusiles.
- Día 31. Veintisiete fusiles.

Segundo Batallón

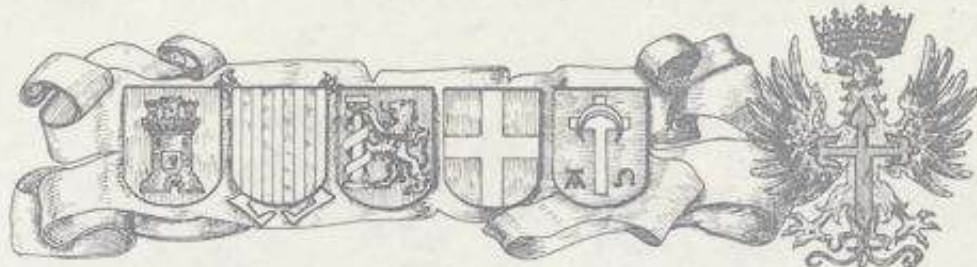
- Día 25. Cincuenta prisioneros y un carro enemigo incendiado.
- Día 29. Dos carros enemigos incendiados.
- Día 30. Un coche ambulancia retirado por el servicio de recuperación.

Base Carros (Almacellas), 31 de diciembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE DICIEMBRE DE 1938.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º V.—Munición consumida

Unidad	88 Ametralladoras			88 Cañón del 4,5	
	Breda	7,92	7,62	Rompedora	Perforante
Primer Batallón	—	30.050	4.730	2.225	55
Segundo Batallón	—	18.500	—	1.750	140
Suman	—	48.550	4.730	3.975	195

Base Carros (Almacellas), 31 de diciembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE DICIEMBRE DE 1938.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º VI.—Relación de lubricantes consumidos

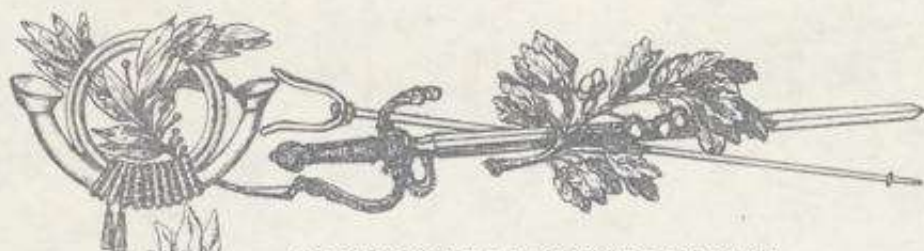
Unidad	Gasolina Litros	Aceite Litros	Grasa Kilos	Valbulina Kilos	Gas-Oil Litros
PLM Mando	1.100	50	25	5	—
Primer Batallón	34.520	1.623	272	—	—
Segundo Batallón	18.310	362	—	—	—
Compañía Talleres	15.000	—	—	—	—
Compañía Transportes	21.055	2.071	130	59	16.625
Suman	89.985	4.106	427	64	16.625

Base Carros (Almacellas), 31 de diciembre de 1938

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE DICIEMBRE DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

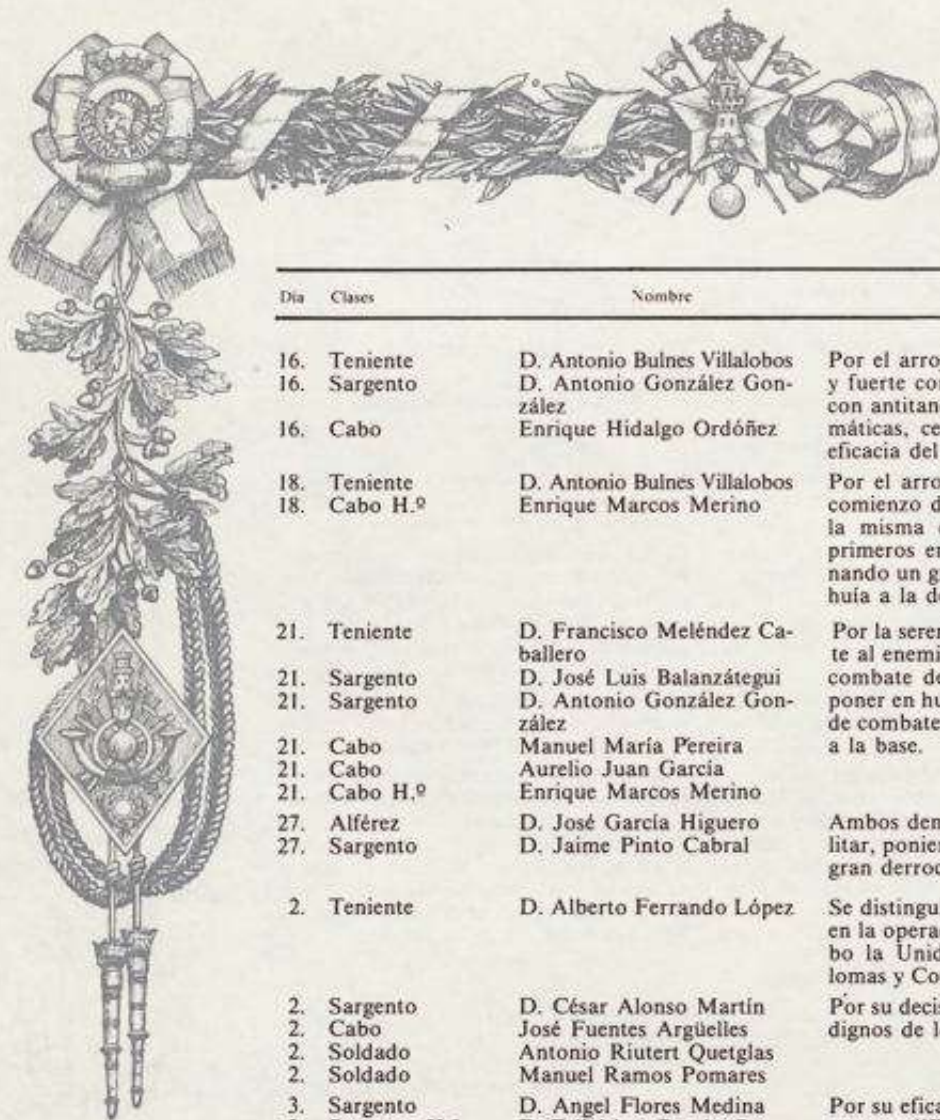
Hoja adicional N.º 1.—Relación de distinguidos

Día	Clases	Nombre	Distinción	
Primer Batallón				
	Teniente	D. José M.º Vicente Izquierdo	Como ayudante del Batallón supo en todo momento, llevado de gran espíritu de sacrificio y disciplina, mantener en constante unión el enlace de las Unidades combatientes.	
	Teniente Soldado	D. Luis Ezequiel Pérez D. Justo Gutiérrez Torralba	Médicos de este Batallón que, aún en los momentos más peligrosos, continuaron en sus puestos, prodigando sus cuidados al personal del mismo que lo necesitara.	
1.	Teniente	D. Pedro Galván Hernández	Al mando de su Sección demostró en todo momento cualidades de mando, y fue siempre el primero en cerrar sobre el enemigo.	
1.	Alférez	D. Agustín Fernández Pery	Oficial que viene distinguiéndose en cuantas operaciones toma parte, dando en el día de hoy grandes pruebas de serenidad y férrea disciplina.	
1.	Sargento	D. Alberto Zannoni Adalberto	Tripulantes de los carros números 131 y 135, los cuales batieron eficazmente las posiciones enemigas a pocos metros de las avanzadillas, logrando hacer considerables bajas al enemigo.	
1.	Cabo	Silvestre Sixto Piñeiro		
1.	Legionario	Victoriano Izquierdo Gloz		
1.	Sargento H.º	D. Manuel Espinosa Suárez		
1.	Cabo	Domingo Santana Batistas.		
1.	Legionario	Ambrosio Barrera Arroyo		
1.	Legionario	Jesús Iglesias Terbino		
1.	Sargento	D. Félix León Noguerras		
2.	Teniente	D. Pedro Galván Hernández		Merecen citarse como distinguidísimos por su actuación tan brillante al asalto de las posiciones y atrincheramientos enemigos.
2.	Sargento	D. Alberto Zannoni Adalberto		
2.	Sargento H.º	D. Dionisio Jiménez Terrón	Muy distinguidos por su actuación, merecedora de todos los elogios y espíritu de sacrificio.	
2.	Sargento H.º	D. Máximo Pérez Pérez		
2.	Cabo	Domingo Santana Batista		
2.	Legionario	Manuel Pérez Rodríguez		
2.	Legionario	Victoriano Izquierdo Gloz		
2.		Domingo Sotelo Rivas		
2.		Ambrosio Barrera Roselló		
2.	Teniente	D. Santiago Romero Amador		Por su actuación, demostrando gran valor y acometividad en la operación efectuada en este día, por la que fueron felicitados por el general jefe del C. E. de Aragón, Moscardó, y el coronel inspector de Carros, Von Thomas.
2.	Sargento	D. Aniceto Gamicio Alonso		
2.	Cabo	Casimiro Arrasti Arramberi		
2.	Legionario	Luis María Presa Serra		
2.	Legionario	Federico Monjón Rodríguez	Tripulación del carro 131, en desborde efectuado con un valor poco común, desalojaron con su fuego al enemigo de sus posiciones.	
2.	Teniente	D. Francisco Meléndez Caballero		
2.	Alférez	D. Agustín Fernández Pery	Conductor del capitán jefe de la Unidad que, por su pericia y cualidades guerreras, merece citarse como distinguido.	
4.	Sargento	D. Alberto Zannoni Adalberto		
4.	Legionario	Victoriano Izquierdo Gloz		
4.	Legionario	Antonio Arroyo Alcántara		
4.	Sargento H.º	D. Ildefonso Miguélez Pacho		

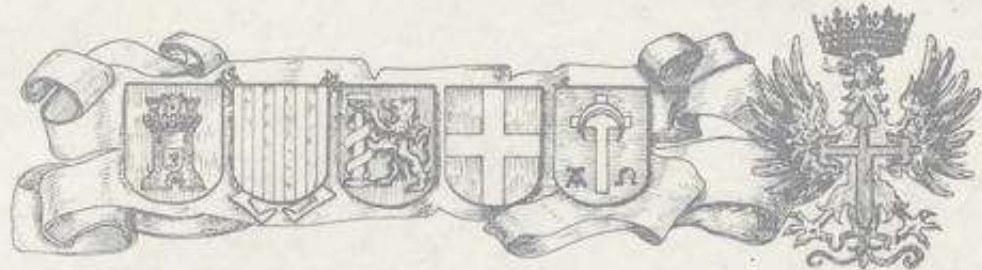


Día	Clases	Nombre	Distinción
4.	Teniente	D. Santiago Romero Amador	Por su brillante actuación y dotes de mando.
4.	Alférez	D. Agustín Fernández Pery	Fueron los primeros en llegar al objetivo señalado, demostrando verdadero arrojo en la lucha.
4.	Sargento H. ^o	D. Ildefonso Miguélez Pacho	
4.	Cabo	Casimiro Errasti Arambarri	
10.	Teniente	D. Santiago Romero Amador	En este día, su intervención fue maravillosa, demostrando verdadero valor al hacer frente a los carros enemigos.
10.	Soldado	Juan Rodríguez Seco	
10.	Sargento H. ^o	D. Dionisio Jiménez Terrón	El comportamiento de los relacionados fue excelente en este día, resultando herido de consideración el primero y grave el segundo, con la pérdida de un ojo, permaneciendo, no obstante, en el carro hasta terminar la operación.
10.	Cabo	Domingo Santana Batista	
10.	Legionario	Ambrosio Barrera Arroyo	
10.	Sargento H. ^o	D. Aniceto Gamucio Alonso	
10.	Cabo	Casimiro Errasti Arambarri	
11.	Alférez	D. Antonio de Castro Beixas	Fueron los primeros en desbordarse sobre el pueblo de Mafe, dando lugar con su intervención a la toma del mismo.
11.	Cabo	Antonio Ferrer Salvago	
11.	Sargento	D. José García García	Apoyaron los tres primeros con fuego de cañón al oficial antes citado muy certeramente, logrando hacer al enemigo cuantiosos prisioneros y capturarle dos antitanques, siendo todos los restantes dignos de citarse como muy distinguidos por su comportamiento admirable, que mereció la felicitación del jefe de su Unidad.
11.	Sargento H. ^o	D. Aniceto Gamucio Alonso	
11.	Sargento H. ^o	D. Vicente Rodríguez López	
11.	Sargento H. ^o	D. Maximino Pérez Pérez	
11.	Cabo	Casimiro Arresti Arambarri	
11.	Cabo	Enrique Peña Morera	
11.	Cabo	Vicente López Tortajada	
11.	Legionario	Ambrosio Barrera Arroyo	
11.	Legionario	Luis Marín Presa Serra	
11.	Legionario	Teodoro López Martín	
15.	Alférez	D. Agustín Fernández Pery	En este día dirigieron sus fuegos a los atrincheramientos enemigos con una precisión tal que obligó al mismo a desalojarlas y emprender precipitada huida abandonando considerable material.
15.	Legionario	Federico Manjón Domínguez	
15.	Sargento	D. Félix León Nogueras	Muy distinguidos por su valor y entusiasmo durante toda la operación, llegando hasta al heroísmo en el momento de la acometividad.
15.	Alférez	D. Antonio de Castro Beixas	
15.	Sargento	D. Ildefonso Miguélez Pacho	
15.	Cabo	Francisco García Gallardo	
20.	Alférez	D. Antonio de Castro Beixas	Al igual que los anteriores, y en las operaciones llevadas a cabo por la Unidad en este día, con gran pericia y valor, ametrallaron a muy escasa distancia del enemigo logrando, gracias a su precisa intervención, el rebasar el pueblo de Calf.
20.	Sargento	D. Félix León Nogueras	
20.	Cabo	Juan Cruz Cruz	
20.	Soldado	Juan Rodríguez Seco	
20.	Capitán	D. Misardo de Luis Martín-Trigueros	Por su valor, pericia y técnica militar, que con gran espíritu de sacrificio, supo conducir certeramente a su Unidad al éxito.
7.	Teniente	D. Antonio Bulnes Villalobos	Con gran serenidad dirigió en todo momento muy eficazmente a su Sección, que produjo un gran descalabro al enemigo que se oponía al avance.
12.	Sargento	D. Jesús Romero Segundo	Tirador y conductor, respectivamente, siendo los primeros, con gran arrojo y temeridad, en atacar las posiciones enemigas, entablado duro combate, del que salieron victoriosos.
12.	Cabo	Enrique Hidalgo Ordóñez	
12.	Teniente	D. Antonio Bulnes Villalobos	Por el sin igual valor demostrado al atacar atrincheramientos enemigos poniendo en fuga, no obstante la superioridad numérica del mismo.
12.	Sargento	D. Jesús Romero Segundo	
12.	Sargento	D. Antonio González González	
12.	Cabo	Enrique Hidalgo Ordóñez	





Día	Clases	Nombre	Distinción
16.	Teniente	D. Antonio Bulnes Villalobos	Por el arrojo demostrado en lucha tenaz y fuerte con el enemigo, que se defendía con antitanques y numerosas armas automáticas, cediendo en el forcejeo por la eficacia del ametrallamiento.
16.	Sargento	D. Antonio González González	
16.	Cabo	Enrique Hidalgo Ordóñez	
18.	Teniente	D. Antonio Bulnes Villalobos	Por el arrollador empuje que durante el comienzo de la operación hasta finalizar la misma dio por resultado entrar los primeros en la ciudad de Cervera, originando un gran quebranto al enemigo, que huía a la desbandada.
18.	Cabo H. ^o	Enrique Marcos Merino	
21.	Teniente	D. Francisco Meléndez Caballero	Por la serenidad demostrada al hacer frente al enemigo con el que entabló un duro combate de carros y a los que lograron poner en huida, consiguiendo poner fuera de combate a uno de ellos, que se remolcó a la base.
21.	Sargento	D. José Luis Balanzátegui	
21.	Sargento	D. Antonio González González	
21.	Cabo	Manuel María Pereira	Ambos demostraron un gran espíritu militar, poniendo en fuga al enemigo con un gran derroche de bravura y temeridad.
21.	Cabo	Aurelio Juan García	
21.	Cabo H. ^o	Enrique Marcos Merino	
27.	Alférez	D. José García Higuero	Se distinguió por su capacidad de mando en la operación que en este día llevó a cabo la Unidad para la ocupación de las lomas y Cota 502 en el Sector de Cubells.
27.	Sargento	D. Jaime Pinto Cabral	
2.	Teniente	D. Alberto Ferrando López	
2.	Sargento	D. César Alonso Martín	Por su decisión y gran espíritu combativo, dignos de los mayores elogios.
2.	Cabo	José Fuentes Argüelles	
2.	Soldado	Antonio Riutert Quetglas	
2.	Soldado	Manuel Ramos Pomares	
3.	Sargento	D. Angel Flores Medina	Por su eficacia de tiro y serenidad en momentos difíciles, demostrando en la operación que en este día se llevó a cabo para la toma de las Cotas 489 y 404, en el Sector de Cubells.
3.	Sargento H. ^o	D. Felicísimo Pombo Souto	
7.	Sargento H. ^o	D. Felicísimo Pombo Souto	En la operación que en este día se llevó a cabo en Tudela del Segre, donde se enfrentó con cuatro carros de cañón enemigos, logró alcanzar con sus certeros disparos a uno de ellos y logrando que los demás se diesen a la fuga.
7.	Cabo H. ^o	Pedro Canedo Díez	En la misma operación que el día anterior cooperó con serenidad, como proveedor del carro del sargento Pombo, el que alcanzó con sus disparos al carro enemigo, siendo el segundo el conductor del mencionado carro, que dio ejemplo de pericia y espíritu de sacrificio.
7.	Soldado	Servando Sáinz Gutiérrez	
11.	Soldado	Manuel Losada Martínez	Por su gran destreza y serenidad en el manejo del carro que tripulaba, demostrando en la operación que se llevó a cabo en el Sector de Mafet (Lérida).
16.	Soldado	Luis Pérez Ochoa	Se distinguieron notablemente en la operación llevada a cabo en el Sector de Cervera, salvando con su serenidad a uno de los carros de la 2. ^a Compañía, que fue alcanzado por las minas que el enemigo había colocado a la entrada de la ciudad.
16.	Soldado	Manuel Losada Martínez	



Día	Clases	Nombre	Distinción
17.	Cabo H. ^o	Pedro Canedo Díaz	Por la precisión con que dirigieron sus disparos, logrando alcanzar con los mismos un carro enemigo.
17.	Soldado	Mariano Zardoya Pérez	
21.	Sargento	D. Angel Flores Medina	Por su brillante actuación en el Sector de Manresa (Barcelona), sosteniendo un durísimo combate con tres carros enemigos, al que inutilizó uno de ellos, que quedó en nuestro poder.

Segundo Batallón

15.	Brigada	D. Enrique López Aragón	Por su brillante actuación al adelantarse sin protección de infantería, atravesando la población de Tarragona, para cortar la carretera general de Barcelona por la que el enemigo hacía retirada en masa, siendo sorprendido por los carros, que les hicieron gran número de bajas.
15.	Sargento H. ^o	D. Cleto Díaz Maseda	
15.	Sargento H. ^o	D. Francisco Muñoz Falante	
19.	Teniente	D. Juan Vera Palau	Se distinguieron en la operación llevada a cabo en este día, al divisar en una recta dos carros enemigos y tres blindados de ametralladoras, lanzándose todos a gran velocidad a la voz de "a por ellos", a pesar del nutrido fuego que les hacía el enemigo, bordándoles la carretera de impactos, siendo alcanzado el carro de mando por un impacto directo, quedando perforado, entrando tal desmoralización en los carros enemigos que se dieron a la fuga, dejando un carro cañón en buen estado.
19.	Alférez	D. Rafael Saez Díaz	
19.	Sargento H. ^o	D. Francisco Muñoz Falante	
19.	Sargento	D. Florencio Moya Requena	
19.	Cabo	Juan Manuel Méndez López	
26.	Teniente	D. Santiago Romero Amador	Fueron felicitados en este día por su brillante actuación, por el general jefe de la operación.
26.	Teniente	D. Indalecio Castillo Rodríguez	
26.	Alférez	D. Pedro Santisteban Abad	Que demostrando gran serenidad y arrojo en medio de intenso fuego de fusilería enemiga, corta los cables de la carga de dinamita preparada por el enemigo para llevar a cabo la destrucción del puente que a la entrada de Barcelona cruza sobre el río Llobregat.
26.	Alférez	D. Santiago Crespi de Valladaura	
26.	Alférez	D. Adolfo Marqués Fernández	

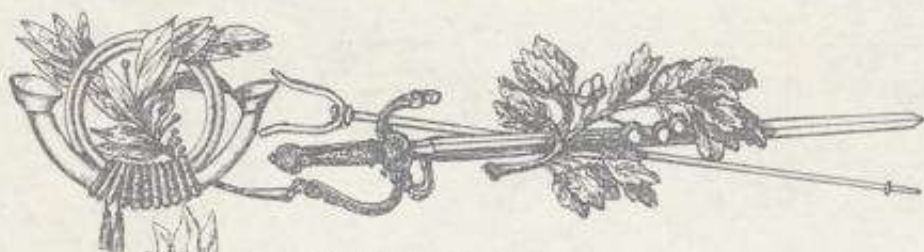


Base Carros (Barcelona), 31 de enero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE ENERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 2.—Bajas de personal

Plana Mayor de Mando

Día 26.	Teniente Coronel D. Gonzalo Díez de la Lastra Peralta	Herido
Día 26.	Teniente Médico D. José Carazo Calleja	Herido

Primer Batallón

Día 2.	Alférez D. Agustín Fernández Pery	Herido contuso
Día 2.	Cabo David Carballo Vázquez	Herido
Día 2.	Soldado Manuel Ramos Pomares	Herido
Día 3.	Cabo José Cabrera Nitete	Muerto
Día 3.	Soldado Pedro Rivera Rodríguez	Herido
Día 4.	Legionario Juan Sánchez López	Herido
Día 9.	Sargento D. César del Busto Palacios	Herido
Día 9.	Sargento D. José Caneda Panadero	Herido
Día 9.	Legionario Eduardo Suárez Díaz	Muerto
Día 9.	Soldado Desiderio Alesanco Villar	Muerto
Día 9.	Soldado Alberto Comesaña González	Herido
Día 9.	Soldado Amado López Latorre	Herido
Día 9.	Guardia civil Tomás García Fuentes	Contuso
Día 9.	Legionario Benito del Cerro Velasco	Herido
Día 10.	Alférez D. José García Higuero	Herido contuso
Día 10.	Sargento D. Dionisio Jiménez Terrón	Herido contuso
Día 10.	Cabo Domingo Santana Batista	Herido
Día 11.	Cabo Enrique Peña Morera	Herido contuso
Día 11.	Legionario Teodoro López Martín	Muerto
Día 13.	Cabo Jaime Salva Cardel	Herido
Día 13.	Cabo Vicente López Tortajada	Herido
Día 15.	Legionario Francisco García Gallardo	Herido
Día 15.	Soldado José Novo Barro	Herido
Día 16.	Legionario José Antonio Gómez Carrero	Herido
Día 17.	Sargento H.º D. Aniceto Gamucio Alonso	Herido
Día 17.	Legionario Antonio Arroyo Alcántara	Herido
Día 17.	Legionario Cirilo Miguel Vilamuza	Herido
Día 19.	Legionario Rafael Ortega Luque	Muerto
Día 21.	Legionario Antonio Buzeta Paz	Herido
Día 23.	Capitán D. Gabriel Casas Llompert	Herido
Día 26.	Legionario Antonio Pérez Villada	Desaparecido
Día 26.	Cabo Mariano Apeita Múgica	Desaparecido

Segundo Batallón

Día 1.	Alférez D. Domingo Amelio García	Herido grave
Día 1.	Legionario Miguel Landeta Mendizábal	Herido
Día 2.	Legionario José Mata Mata	Herido leve
Día 2.	Legionario Julián Pavón Jarrones	Herido
Día 5.	Legionario Gaudencio Prada Vecilla	Herido
Día 12.	Legionario José Rodríguez Sánchez	Herido
Día 12.	Legionario Roberto Mata Valls	Herido
Día 12.	Legionario Antonio Amat García	Muerto
Día 12.	Legionario Miguel Seguí Rogel	Herido
Día 14.	Cabo Amancio Carrasco Rodríguez	Herido
Día 12.	Teniente Médico D. Isaac Nogueras Cabezali	Herido
Día 15.	Legionario Miguel Brito Caballer	Herido
Día 16.	Legionario Luciano Llano Borge	Herido
Día 18.	Legionario Angel Peribáñez Cebolleda	Herido
Día 19.	Teniente D. Juan Vera Palau	Herido contuso



Día 19.	Sargento D. Cleto Díaz Maseda	Herido contuso
Día 19.	Soldado José Rodríguez Mostaza	Herido
Día 20.	Cabo Amancio Lodeiro	Herido
Día 20.	Soldado Antonio Sánchez Rebollo	Herido
Día 20.	Capitán D. Joaquín Herrera Martínez	Muerto
Día 20.	Soldado Francisco Blanco Trébol	Herido
Día 21.	Teniente D. Juan B. Astigárraga	Herido
Día 23.	Teniente D. Angel Galván Hernández	Herido
Día 23.	Legionario Guillermo Ruiz Muñoz	Muerto
Día 24.	Legionario Ramón Delgado Ortiz	Herido
Día 25.	Legionario Félix Aguado Baza	Herido
Día 26.	Soldado Félix Peinador Martín	Herido
Día 26.	Legionario José Álvarez Perea	Herido
Día 27.	Sargento D. Peter Ceachi	Herido

Compañía Anticarros

Día 10.	Sargento D. José Ruiz Garrido	Herido
Día 10.	Cabo Antonio Moreno Jiménez	Herido
Día 10.	Cabo H. ^o José Martínez López	Herido
Día 10.	Soldado Manuel Mantilla Álvarez	Herido
Día 19.	Soldado Angel Barrios Linazedo	Herido
Día 22.	Sargento D. Jesús Muro Rodríguez	Herido

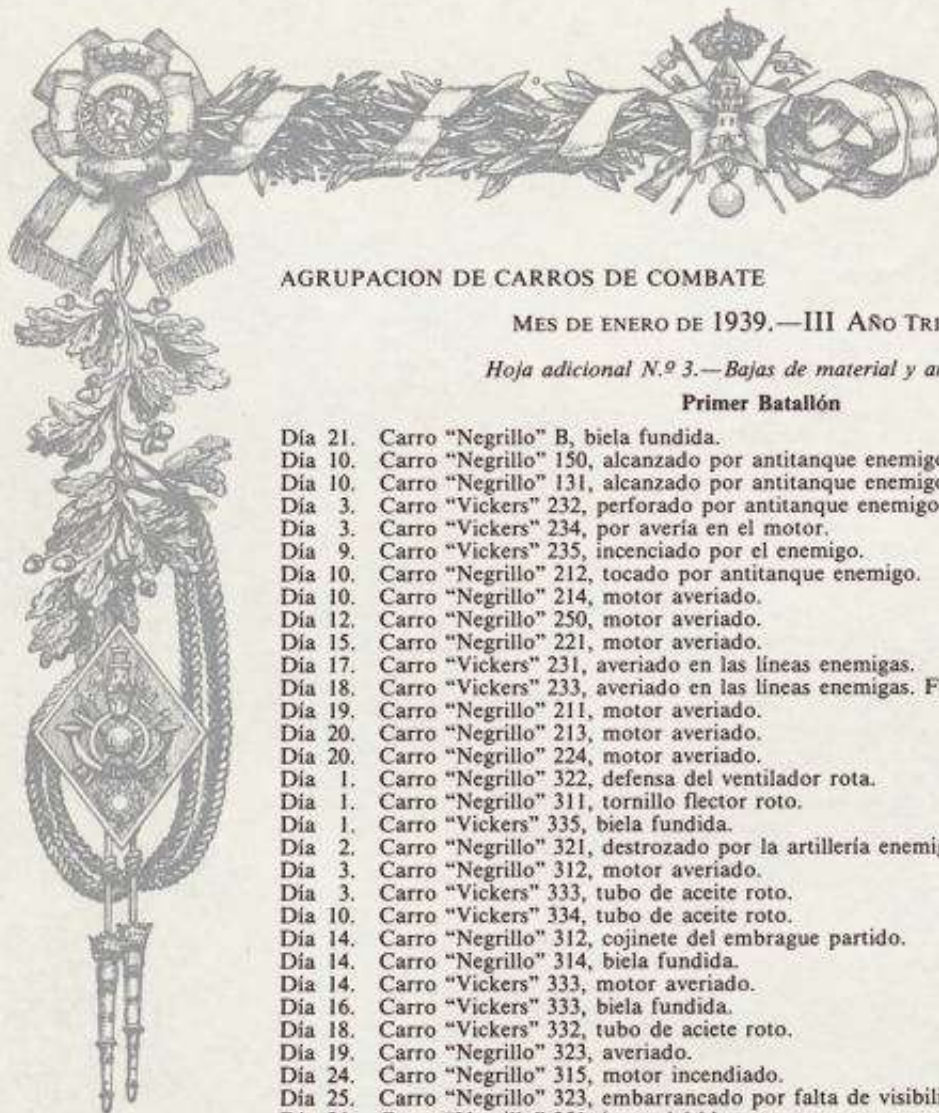
Base Carros (Barcelona), 31 de enero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—





AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE ENERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 3.—Bajas de material y armamento

Primer Batallón

- Día 21. Carro "Negrillo" B, biela fundida.
- Día 10. Carro "Negrillo" 150, alcanzado por antitanque enemigo.
- Día 10. Carro "Negrillo" 131, alcanzado por antitanque enemigo.
- Día 3. Carro "Vickers" 232, perforado por antitanque enemigo.
- Día 3. Carro "Vickers" 234, por avería en el motor.
- Día 9. Carro "Vickers" 235, incendiado por el enemigo.
- Día 10. Carro "Negrillo" 212, tocado por antitanque enemigo.
- Día 10. Carro "Negrillo" 214, motor averiado.
- Día 12. Carro "Negrillo" 250, motor averiado.
- Día 15. Carro "Negrillo" 221, motor averiado.
- Día 17. Carro "Vickers" 231, averiado en las líneas enemigas.
- Día 18. Carro "Vickers" 233, averiado en las líneas enemigas. Fue retirado.
- Día 19. Carro "Negrillo" 211, motor averiado.
- Día 20. Carro "Negrillo" 213, motor averiado.
- Día 20. Carro "Negrillo" 224, motor averiado.
- Día 1. Carro "Negrillo" 322, defensa del ventilador rota.
- Día 1. Carro "Negrillo" 311, tornillo flector roto.
- Día 1. Carro "Vickers" 335, biela fundida.
- Día 2. Carro "Negrillo" 321, destrozado por la artillería enemiga.
- Día 3. Carro "Negrillo" 312, motor averiado.
- Día 3. Carro "Vickers" 333, tubo de aceite roto.
- Día 10. Carro "Vickers" 334, tubo de aceite roto.
- Día 14. Carro "Negrillo" 312, cojinete del embrague partido.
- Día 14. Carro "Negrillo" 314, biela fundida.
- Día 14. Carro "Vickers" 333, motor averiado.
- Día 16. Carro "Vickers" 333, biela fundida.
- Día 18. Carro "Vickers" 332, tubo de aceite roto.
- Día 19. Carro "Negrillo" 323, averiado.
- Día 24. Carro "Negrillo" 315, motor incendiado.
- Día 25. Carro "Negrillo" 323, embarrancado por falta de visibilidad.
- Día 26. Carro "Negrillo" 351, junta del bloque rota.
- Día 26. Carro "Negrillo" 313, pistón roto.
- Día 31. Carro "Negrillo" 331, motor averiado.

Segundo Batallón

- Carro "Negrillo" 8. Carro "Vickers", averías en el motor.
- Día 10. Carro "Negrillo", averías en el motor.
- Día 12. Carro número 550, biela fundida.
- Día 14. Carro "Negrillo", averías en el motor.
- Día 19. Carro "Negrillo", perforado por antitanque enemigo.
- Día 19. Carro número 513, incendiado.
- Día 19. Carro número 511, balancín roto.
- Día 20. Carro número 521, motor averiado.
- Día 20. Carro número 515, motor averiado.
- Día 24. Carro "Negrillo", motor averiado.
- Día 23. Dos Carros "Negrillos", motor averiado.
- Día 23. Carro "Negrillo", averiado en el palier.
- Día 24. Carro "Vickers", motor averiado.
- Día 24. Carro número 632, biela fundida.
- Día 26. Carro número 512, motor averiado.
- Día 26. Dos Carros "Negrillos", averías en el motor.
- Día 28. Tres Carros "Negrillos", averías en el motor.
- Día 31. Carro "Vickers", averías en el motor.

Base Carros (Barcelona), 31 de enero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE ENERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 4.—Material y prisioneros cogidos al enemigo

Primer Batallón

Primera Compañía

- Día 2. Trescientos prisioneros.
- Día 5. Un prisionero y un coche blindado.
- Día 11. Dos antitanques del 3,7.

Segunda Compañía

- Día 1. Cuarenta y siete prisioneros.
- Día 3. Un prisionero y un coche blindado.
- Día 4. Cinco prisioneros.
- Día 6. Dos prisioneros.
- Día 7. Veinte prisioneros.
- Día 9. Quince prisioneros.
- Día 12. Un Carro Ruso y varias ametralladoras.
- Día 13. Treinta y ocho prisioneros.
- Día 13. Un equipo completo de Sanidad Militar.
- Día 16. Una camioneta, un coche ligero y ochenta prisioneros.
- Día 18. Quince prisioneros.
- Día 21. Cuarenta y nueve prisioneros y un Carro Ruso.
- Día 24. Diecisiete prisioneros.
- Día 27. Cuarenta y siete prisioneros y un depósito de armamento.

Tercera Compañía

- Día 12. Un depósito de municiones de artillería 7,5.
- Día 17. Cincuenta prisioneros, cuatro blindados y cincuenta fusiles.
- Día 21. Un Carro Ruso.
- Día 22. Cuatro prisioneros, un fusil ametrallador y tres fusiles.
- Día 31. Ciento cuarenta prisioneros, un fusil ametrallador y cincuenta fusiles.

Segundo Batallón

- Día 11. Dos carros enemigos inutilizados por la pieza antitanque.
- Día 19. Un Carro "Vickers" en buen estado.
- Día 20. Un blindado inutilizado y un blindado de ametralladora.
- Día 21. Un blindado de cañón y tres camiones con una pieza de artillería de 10,5.
- Día 23. Un comisario político, dos tenientes y varios prisioneros.
- Día 25. Dieciséis dinamiteros.
- Día 26. Un carro "Vickens" inutilizado, un blindado y gran cantidad de prisioneros.
- Día 26. Un comandante, un comisario político, doce prisioneros, tres coches ligeros y dos camionetas.

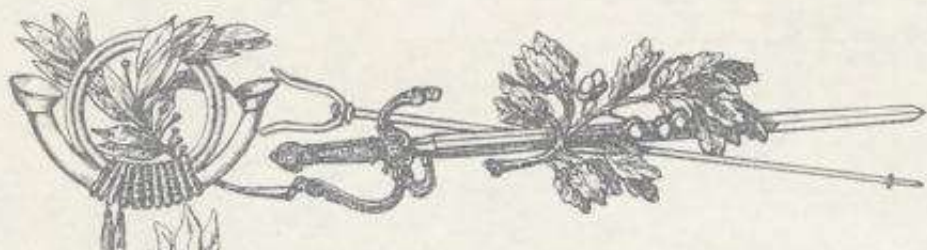
Base Carros (Barcelona), 31 de enero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—





AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE ENERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 5.—Munición consumida

Unidad	Ametralladoras			Cañón del 4,5	
	Breda	7,92	7,52	Rompedoras	Perforantes
Primer Batallón	—	143.547	14.058	5.504	385
Segundo Batallón	527	50.650	12.100	3.180	1.380
Compañía Anticarro	—	—	—	1.260	121
Suman	527	194.197	26.158	9.944	1.886

Base Carros (Barcelona), 31 de enero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—

AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE ENERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 6.—Relación de lubricantes consumidos

Unidad	Gasolina Litros	Aceite Litros	Grasa Kilos	Valvulina Kilos	Gas-Oil Litros
PLM Mando	1.200	70	40	10	—
Primer Batallón	62.320	2.962	294	—	—
Segundo Batallón	50.435	2.322	—	—	—
Compañía Talleres	13.030	600	69	116	—
Compañía Transportes	17.284	1.400	3	82	21.075
Suman	144.269	7.354	406	208	21.075

Base Carros (Barcelona), 31 de enero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION DE CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE FEBRERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 1.—Relación de distinguidos

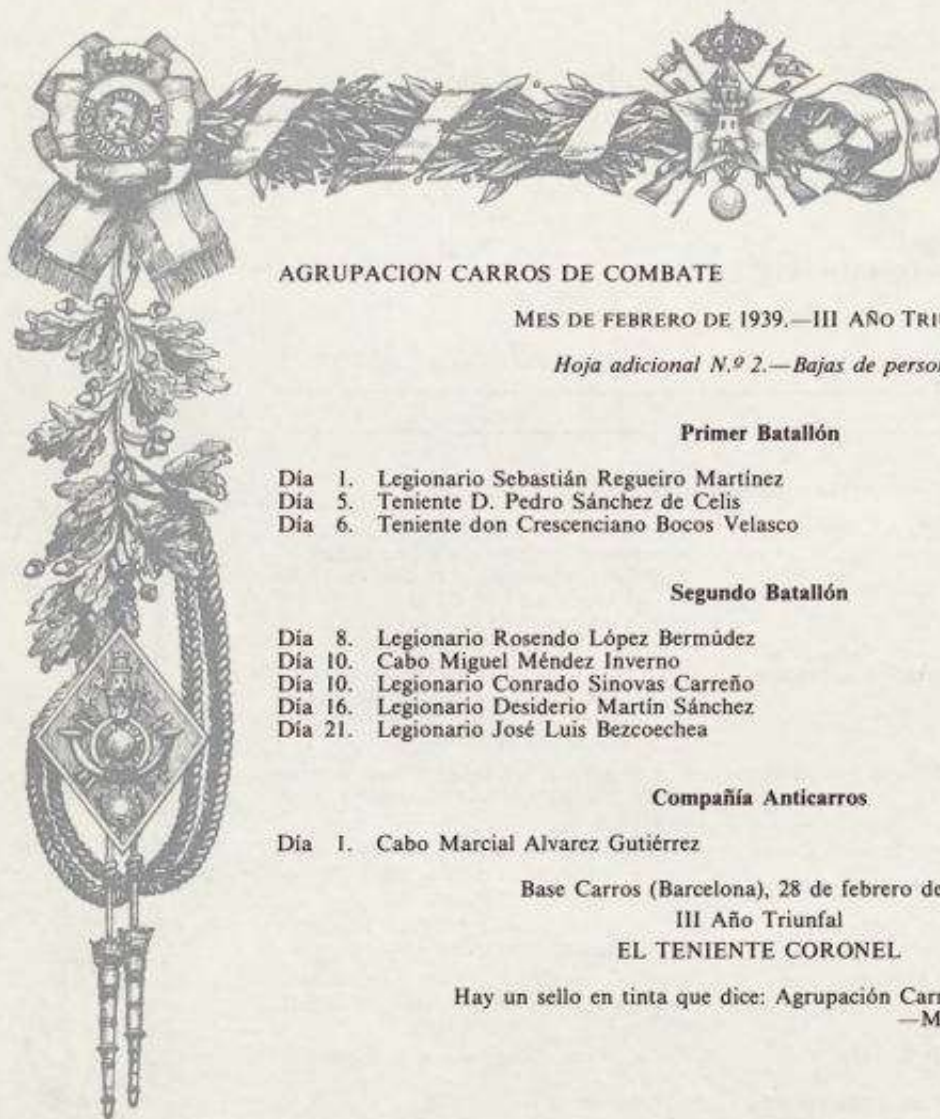
Día	Clase	Nombres	Distinción
Primer Batallón			
5.	Teniente	D. Pedro Sánchez de Celis	Por su arrojo y entusiasmo sin límites al perseguir al enemigo hasta caer herido de gravedad, falleciendo poco después en la operación que en este día se llevó a cabo para la ocupación de los pueblos de Santa María de Carcó y Can Tenigrés.
5.	Sargento	D. Angel Flores Medina	Por su serenidad al atravesar con su carro terreno en que el enemigo había previamente colocado minas, en la operación anteriormente citada.
5.	Sargento H.º	D. Felicísimo Pombo Souto	Por su pericia, serenidad y gran espíritu combativo, en la misma operación que los anteriores.
5.	Guardia Asalto	Gregorio Jiménez Duque	Por su pericia en la conducción del carro que tripulaba, en la misma operación que los anteriores.
5.	Soldado	Mariano Zardoya Pérez	Por el mismo concepto y en la misma operación que el anterior.
5.	Soldado	Rafael Forcano Lázaro	Por su serenidad demostrada en momentos difíciles de la operación de este día.
5.	Legionario	Manuel Barros	Por el mismo concepto que el anterior.

Base Carros (Barcelona), 31 de febrero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE FEBRERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 2.—Bajas de personal

Primer Batallón

Día 1.	Legionario Sebastián Regueiro Martínez	Herido
Día 5.	Teniente D. Pedro Sánchez de Celis	Muerto
Día 6.	Teniente don Crescenciano Bocos Velasco	Contuso

Segundo Batallón

Día 8.	Legionario Rosendo López Bermúdez	Herido
Día 10.	Cabo Miguel Méndez Inverno	Herido
Día 10.	Legionario Conrado Sinovas Carreño	Herido
Día 16.	Legionario Desiderio Martín Sánchez	Quemaduras
Día 21.	Legionario José Luis Bezcochea	Fractura pierna

Compañía Anticarros

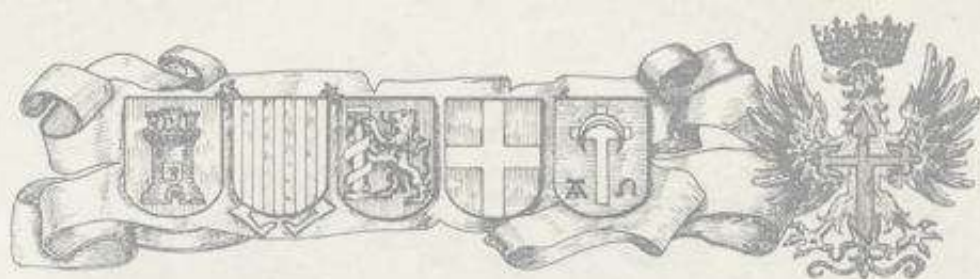
Día 1.	Cabo Marcial Alvarez Gutiérrez	Contuso
--------	--------------------------------	---------

Base Carros (Barcelona), 28 de febrero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE FEBRERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 3.—Bajas material y armamento

Primer Batallón

- Día 8. Carro "Negrillo" 214, averías en el motor.
- Día 8. Carro "Vickers" 234, averías en el motor.
- Día 5. Carro "Negrillo" 311, bomba gasolina rota.
- Día 5. Carro "Negrillo" 314, embragues laterales.
- Día 5. Carro "Negrillo" 322, tornillo flector roto.
- Día 5. Carro "Negrillo" 323, leva de la bomba de la gasolina rota.
- Día 5. Carro "Vickers" 333, rotura del tubo de aceite.
- Día 6. Carro "Negrillo" 324, biela fundida.
- Día 6. Carro "Vickers" 334, motor incendiado.

Segundo Batallón

- Día 2. Carro número 531, biela fundida.
- Día 3. Carro sin número, pasado al enemigo.
- Día 4. Carro número 511, embrague central.
- Día 5. Carro número 551, avería en el motor.
- Día 8. Carro "Vickers", avería en el motor.
- Día 8. Carro número 625, carburador.
- Día 9. Carro "Vickers", avería en el motor.
- Día 9. Carro número 513, piñón distribución roto.
- Día 9. Carro número 53, avería en el motor.
- Día 12. Carro número 612, palieres.
- Día 13. Carro número 652, avería en el motor.
- Día 13. Blindado, radiador.

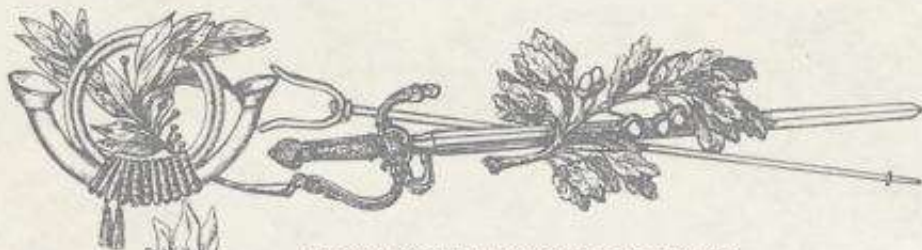
Base Carros (Barcelona), 28 de febrero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—





AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE FEBRERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 4.—Material y prisioneros cogidos al enemigo

Primer Batallón

- Día 2. Doscientos prisioneros.
- Día 6. Doscientos cincuenta prisioneros.
- Día 7. Ciento sesenta y ocho prisioneros.
- Día 8. Ochenta prisioneros.
- Día 9. Ciento veinticinco prisioneros.

Segundo Batallón

Se hicieron numerosos prisioneros y se tomó diverso material, que se hizo cargo el Servicio de Recuperación de Material de Guerra.

Base Carros (Barcelona), 28 de febrero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—

AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE FEBRERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 5.—Munición consumida

Unidad	Ametralladoras			Cañón del 4,5	
	Breda	7,92	7,62	Rompedoras	Perforantes
Primer Batallón	—	5.300	300	320	30
Segundo Batallón	—	840	100	250	20
Compañía Anticarro	—	—	—	—	—
Suman	—	6.140	400	570	50

Base Carros (Barcelona), 28 de febrero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE FEBRERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 6.—Relación de lubricantes consumidos

Unidad	Gasolina Litros	Aceite Litros	Grasa Kilos	Valvulina Kilos	Gas-Oil Litros
PLM Mando	1.700	80	50	50	10
Primer Batallón	22.010	797	228	—	—
Segundo Batallón	38.500	1.564	200	15	—
Cia. Talleres	8.035	606	21	264	—
Cia. Transportes	16.009	4.725	443	276	10.620
Suman	86.254	7.772	942	565	10.620

Base Carros (Barcelona), 28 de febrero de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—

AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE FEBRERO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 1.—Relación de distinguidos

Ninguno

Base Carros (Casarrubuelos), 31 de Marzo de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Gonzalo D. de la Lastra

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—





AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE MARZO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 2.—Bajas de personal

Primer Batallón

Día 26.	Cabo Gregorio Martín Fernández	Pronóstico reservado
Día 29.	Soldado Benito Labarga Ortega	Muerto

Segundo Batallón

Día 4.	Soldado Maximiliano Pérez Heras	Herido
Día 17.	Legionario Nicolás del Rey Mateo	Magullamiento interno
Día 27.	Legionario Pedro Queija Conde	Herido
Día 27.	Legionario José Fajardo Gómez	Herido
Día 31.	Cabo Francisco Moreno Escobar	Herido
Día 31.	Legionario Arturo Burgos Gómez	Rozaduras epidermis

Compañía Anticarros

Ninguna

Base Carros (Casarrubuelos), 31 de Marzo de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL
Gonzalo D. de la Lastra

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—

AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE MARZO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 3.—Bajas de material y armamento

Primer Batallón

Día 24.	Carro "Vickers" 332, avería en la bomba de la gasolina.
Día 27.	Carro "Vickers" 335, patinaje de embrague.
Día 28.	Carro "Vickers" 334, averías generales en el motor.
Día 28.	Carro "Krupp" 351, motor incendiado.

Segundo Batallón

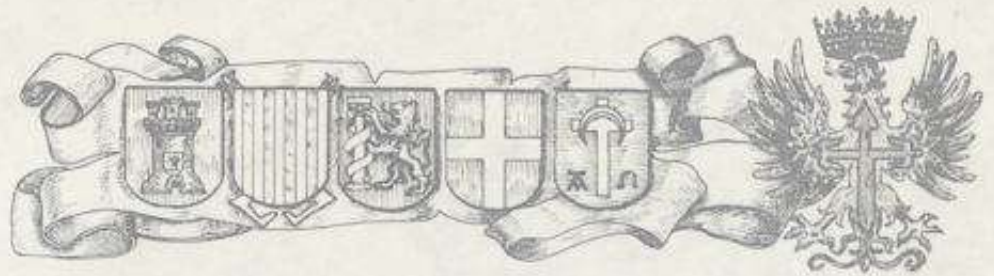
Ninguna

Base Carros (Casarrubuelos), 31 de Marzo de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL
Gonzalo D. de la Lastra

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE MARZO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 4.—Material y prisioneros cogidos al enemigo

Primer Batallón

Ninguno

Segundo Batallón

Cuatro mil prisioneros, dos Carros Rusos, un blindado averiado, dos camiones "Witte" en perfecto estado y uno averiado, un coche taller y gran cantidad de coches ligeros y camionetas.

Compañía Anticarrros

Una pieza antitanques de 4,5 mm.

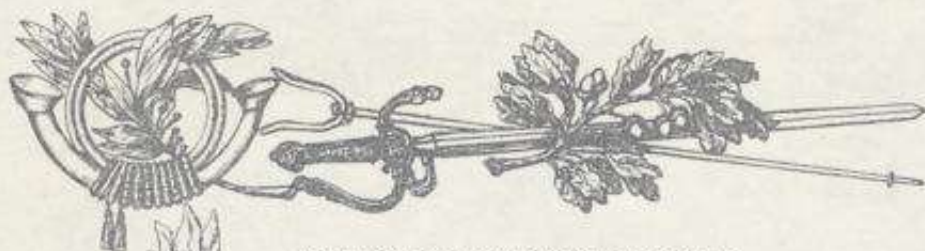
Base Carros (Casarrubuelos), 31 de Marzo de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL
Gonzalo D. de la Lastra

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—





AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE MARZO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 5.—Munición consumida

Unidad	Ametralladoras		Cañón del 4,5		
	Breda	7,92	7,62	Rompedoras	Perforantes
Primer Batallón	—	—	—	—	—
Segundo Batallón	18	1.200	—	405	20
Cía. Anticarro	—	—	—	250	—
Suman	18	1.200	—	655	20

Base Carros (Casarrubuelos), 31 de Marzo de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Gonzalo D. de la Lastra

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—

AGRUPACION CARROS DE COMBATE

MANDO

MES DE MARZO DE 1939.—III AÑO TRIUNFAL

Hoja adicional N.º 6.—Relación de lubricantes consumidos

Unidad	Gasolina Litros	Aceite Litros	Grasa Kilos	Valvulina Kilos	Gas-Oil Litros
PLM Mando	2.600	120	60	20	—
Primer Batallón	38.490	974	54	—	—
Segundo Batallón	38.808	1.457	60	105	—
Cía. Talleres	9.150	923	15	20	—
Cía. Transportes	15.520	1.275	20	14	13.180
Suman	104.568	4.749	209	159	13.180

Base Carros (Casarrubuelos), 31 de Marzo de 1939

III Año Triunfal

EL TENIENTE CORONEL

Gonzalo D. de la Lastra

Hay un sello en tinta que dice: Agrupación Carros Combate
—Mando—



RECOMPENSAS

CRUCES LAUREADAS COLECTIVAS

Guerra de España

— Entre otras Fuerzas, a tres Compañías de Fusiles del Primer Batallón del Regimiento de Carros de Combate N.º 2. Acción, 20 de diciembre de 1936 a 3 de enero de 1937.—Defensa del Sector de Corbalán (Frente de Teruel).— (D. O. del Ministerio del Ejército de 8 de mayo de 1942, N.º 103. Orden de 5 de mayo de 1942.)

MERITOS: Los ataques enemigos desencadenados desde el 26 de diciembre de 1936 al 3 de enero de 1937 a las posiciones nacionales del Sector de Corbalán, hubieran desmoralizado, por su dureza, intensidad y abundante empleo de material, a fuerzas que no poseyeran el valor heroico y la férrea disciplina de las que lo defendieron. El 26 de diciembre comenzaron los preparativos del asalto, que continuaron el 27, produciendo la acción de la aviación y artillería, de todos los calibres, profundas destrucciones en las obras defensivas, las cuales redujeron extraordinariamente la calidad de las mismas. La guarnición rechazó con gran valor y heroísmo el ataque del 27, llevado a cabo por Fuerzas de Infantería, Caballería y Carros, contraatacando luego y convirtiendo en fuga la retirada iniciada por el adversario. En días sucesivos continuó éste sus violentos asaltos, que fueron parados en seco desde el primer momento, a pesar de la superperiodicidad manifiesta de aquél. Las posiciones nacionales iban siendo destrozadas, pero el espíritu de sus defensores oponía una y otra vez mayor valentía y tesón, pese a las bajas sufridas, que llegaron a rebasar el setenta por ciento de los efectivos, y la escasez de fuerzas que durante una semana no pudieron descansar y apenas comer. Fue esta la primera vez que en el frente aragonés hicieron su aparición los carros de combate.

CRUCES LAUREADAS INDIVIDUALES

Guerra de España

— Cabo legionario DON RENATO ZANARDO CISOTTO.

Acción de 11 de marzo de 1938.—Actuación en el Sector de Oliete (Frente de Aragón).—("B. O. del Estado" de 19 de marzo de 1939, N.º 78. Orden de 14 de marzo de 1939.)





MERITOS: Este cabo, no obstante haber perdido la mano derecha, como consecuencia de una explosión, dando pruebas de su gran valor, siguió dirigiendo el carro de combate que tripulaba, con el cual avanzó para auxiliar a otro carro lanzallamas, que se encontraba en situación comprometida por hallarse averiado su motor y estar rodeado de enemigos. Logrado este propósito, y a pesar de la gravedad de su lesión, condujo luego el carro propio seis kilómetros a retaguardia, hasta dejarlo en zona segura.

Tanto este hecho como el espíritu militar excelente de que siempre dio pruebas el cabo Zanardo, demostraron estar el mismo en posesión de un valor a todas luces heroico.

MEDALLAS MILITARES COLECTIVAS

Guerra de España

— AGRUPACION LEGIONARIA DE CARROS LIGEROS DE COMBATE.

S. E. el Generalísimo le concede esta Recompensa en Escrito N.º 3.320 fechado en Burgos el 23 de agosto de 1938.

“Unidad siempre dispuesta para el asalto, su valor y espíritu de sacrificio no han conocido límites. Audaz y tenaz, siempre en punta de vanguardia de la Gloriosa Infantería Nacional y Legionaria ha hecho frente al enemigo hasta conseguir la victoria.”

— CUARTA COMPAÑIA DEL 5.º BATALLON DEL REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE N.º 2.

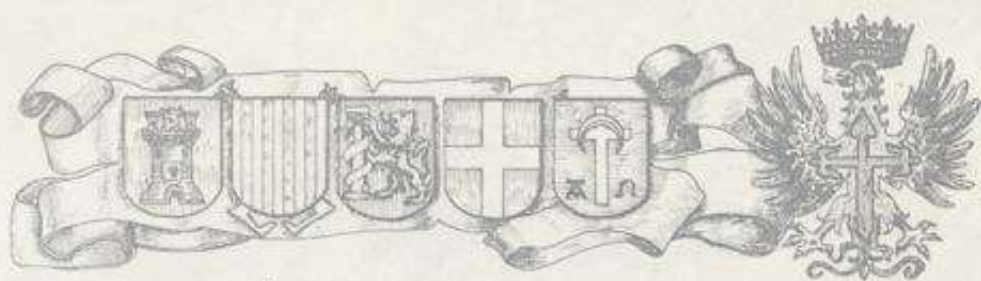
Acción de 12 de agosto de 1938.—Ermita de los Santos de Piedra (Batalla del Ebro).—O. C. de 10 de marzo de 1939 (D. O. n.º 73).

MERITOS: Esta Compañía, que estaba constituida por dos oficiales y noventa de tropa, tenía a su cargo la defensa de la Ermita de los Santos de Piedra, que era la más avanzada del saliente del Puntal. A las quince horas del día 12 de agosto de 1938, el enemigo realizó sobre la posición una preparación artillera que duró veinticinco minutos y en la que tomaron parte cuatro baterías y varios tanques, quedando la posición completamente desmantelada, ya que estaba construida sobre rocas y con parapetos de piedras y sacos terrosos. El fuego de la artillería produjo heridas al oficial que mandaba la posición y a varios de la tropa, todos los cuales se negaron a ser evacuados. El enemigo, aprovechando las barrancadas, llega hasta las proximidades de la posición, y en un violentísimo ataque logra aproximarse hasta las alambradas, de donde le desaloja el resto de la guarnición, que salió de lo que quedaba de los parapetos con bombas de mano, obligando a retirarse a las fuerzas atacantes. Poco después, el enemigo, tras una nueva preparación de artillería, lanzó un segundo ataque, en el que resultó herido el otro oficial de la Compañía, que también se negó a ser evacuado. Al ofrecer el jefe de la Brigada el envío de refuerzos a la posición, el jefe de ésta contestó que, como los heridos no querían ser evacuados, no los necesitaba. Más tarde, un tercer ataque fue igualmente rechazado, con grandes pérdidas.

MEDALLAS MILITARES INDIVIDUALES

Guerra de España (1936-39)

— Coronel de Infantería DON CARLOS VELEZ LOPEZ. Acción 28 de agosto de 1936.—Sector del Puerto (Teruel).—O. C. 13-9-1936 (“B. O. del E.” n.º 23).



MERITOS: Las brillantísimas dotes de este jefe resaltan a lo largo de su vida militar. Su propio honor y espíritu y el deseo de ocupar siempre el puesto de mayor riesgo y fatiga, le llevaron en la campaña actual desde la Mayoría de su Regimiento de Carros de Combate N.º 2, que desempeñaba con gran acierto, a mandar a una de las Columnas organizadas en Aragón.

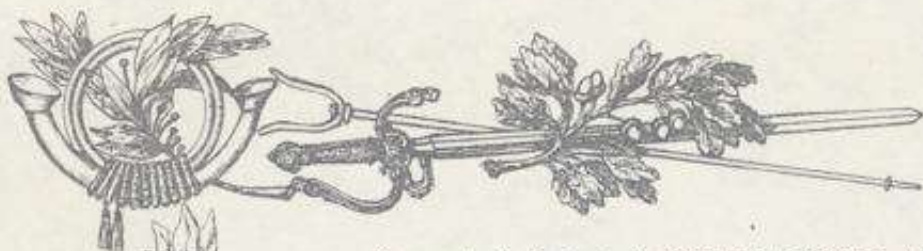
Con ella tomó parte, el día 28 del pasado agosto, en la defensa de Teruel que, atacada por tres de sus frentes, sufrió momentos críticos que culminaron en el del Puerto de Escandrón, donde, ante el empuje enemigo, llegó a ceder parte de nuestra línea, abandonando dos ametralladoras. En esos momentos, el comandante Vélez, con un valor extraordinario y un espíritu militar admirable, se impuso a su tropa, la hizo reaccionar y, al frente de ella, contraatacó al enemigo, y tal fue su empuje que tuvo aquél que abandonar precipitadamente las posiciones que acababa de ocupar, dejando en nuestro poder no solamente nuestras dos ametralladoras, que fueron recuperadas, sino otras suyas y muchos fusiles, haciéndosele, además, sesenta muertos.

En el contraataque murió, dando tan brillante ejemplo de dotes de mando y espíritu militar el comandante don Carlos Vélez López.

— General de Brigada de Infantería DON DANIEL GOMEZ PEREZ. Acción 2 de septiembre de 1936.—Talavera de la Reina (Toledo). O. C. de 26 de enero de 1937 ("B. O. del Estado" n.º 103).

MERITOS: Se le propone por el gran arrojo y valentía y altas dotes militares demostrados durante la actual campaña, en cuyos principios y siendo teniente comandante de la Sección de Transmisiones de la Segunda Legión, pidió reiteradamente voluntario para que se le destinase a los carros blindados. Concedida la correspondiente autorización, por el jefe de la Columna de Madrid, pasa destinado a los mismos, incorporándose a la Agrupación del teniente coronel Castejón, en el pueblo de Calera y Chozas (Toledo), tomando parte en la toma de Talavera, en donde, al mando de un carro (Fiat-1.ª Compañía) y con valor personal y verdadero espíritu legionario, estuvo durante lo más crudo del combate situado en la altura de las trincheras enemigas, batiéndolas de flanco y al mismo tiempo municionando las primeras líneas de su Agrupación, consiguiendo con su labor castigar duramente al enemigo y, por tanto, cooperar de manera muy eficaz al éxito de nuestras tropas para la entrada en dicha ciudad; así como en la limpieza interior del enemigo. Después de esta operación estuvo el citado capitán sirviendo a las órdenes del referido jefe en las operaciones de Santa Olalla, Maqueda, Torrijos, Escalona, Almorox y San Martín de Valdeiglesias (todos, de Toledo, menos el último citado, que lo es de Madrid), y en todas ellas su comportamiento fue ejemplar, contribuyendo con su arrojo, valentía y altas cualidades de mando para el feliz desarrollo de estas operaciones, habiendo sido citado como distinguido varias veces en la Orden de la Agrupación. También, el citado capitán, ha tomado parte en las operaciones de Calzada de Oropesa, Oropesa, Puente del Arzobispo, Puente del Alberche, Vista Alegre, Cazalegas, El Bravo y Casar de Escalona (Toledo), habiendo demostrado en todas ellas gran espíritu y pericia, contribuyendo de manera muy eficaz al logro de estos objetivos. Trasladado a Cáceres hizo el curso de carros de combate, y con esta Unidad, tomó parte en las operaciones de Navalcarnero, Esquivias, Borox, Seseña, Leganés y Villaverde (Madrid, menos el 2.º, 3.º y 4.º, que lo son de Toledo) y en las operaciones que desde este último pueblo se hicieron para la toma del barrio de Usera, resultando herido en los ojos y, a resulta de ello, padece una lesión en la vista que le priva de ella de momento. Por todo lo expuesto y por considerar a este capitán como modelo de oficiales en todo sentido y por haber demostrado en todo momento lo mismo antes que después de su herida un elevado espíritu y gran entusiasmo es por lo que se estima atendible la propuesta cursada al efecto por el coronel inspector del Tercio y se eleva a V. E. para la resolución que estime oportuna.





— Sargento de Infantería DON MANUEL LAMELA ALVAREZ. Acción 21 de agosto de 1936.—Teruel.—O. C. de 27 de enero de 1937 ("B. O." n.º 103).

MERITOS: Este cabo, perteneciente al Regimiento de Carros N.º 2, en unión del de igual empleo don Mariano Menéndez Saez, pusieron de manifiesto su gran espíritu y valor en uno de los ataques enemigos al frente de Teruel. Ocupada una trinchera propia por las fuerzas contrarias, se organizó un contraataque, siendo estos dos cabos los primeros en lanzarse a la bayoneta, dieron muerte a varios enemigos en lucha cuerpo a cuerpo y hallaron ambos en él gloriosa muerte.

— Sargento de Infantería DON MANUEL BARGAS LINARES. Acción 21 de agosto de 1936.—Teruel.—O. C. de 1 de febrero de 1937 ("B. O." n.º 106).

MERITOS: Este cabo de Infantería del Regimiento de Carros N.º 2, prestó servicios como enlace en el frente de Teruel, y demostró en todo momento ser ejemplar en el desempeño de tal cometido. Siempre voluntario para la transmisión de noticias a los sitios de mayor peligro, salió varias veces durante el mismo ataque a reparar la línea telefónica, cortada por el intenso fuego de la artillería enemiga.

— Cabo de Infantería DON DANIEL BETORE ACAFALE.—Acción 20 de agosto de 1936.—Teruel.—O. C. de 1 de febrero de 1937 ("B. O." n.º 106).

MERITOS: Durante uno de los furiosos ataques del enemigo al frente de Teruel, resultaron muertos el cabo de su Escuadra y todos los demás componentes de la misma, excepto otro soldado y él, el soldado, Betore Acafales, del Regimiento de Carros N.º 2, se mantuvo no obstante en la posición resistiendo, a pesar de la intensa acción que el enemigo realizaba apoyado con carros de asalto y fuego de cañón y fusil.

— Teniente de Infantería DON ARSENIO INCLAN BRAVO.—Acción de 28 y 29 de marzo de 1938.—Caspe. Zaragoza (Ofensiva de Aragón).—O. C. de 12 de abril de 1938 ("B. O." n.º 542).

MERITOS: Este alférez provisional del Batallón de Carros del Cuerpo de Ejército Marroquí (de la Bandera de Carros de Combate de la Legión), el día 28 de marzo de 1938, con sangre fría y valor, esperó, en unión de un sargento, la llegada de cuatro carros rusos que apoyaban un contraataque enemigo, dejando fuera de combate a tres de ellos, que quedaron en nuestro poder, pereciendo todos sus ocupantes. En el combate del siguiente día 29 encontró gloriosa muerte en nueva lucha con los carros.

— Sargento de Infantería DON ALFREDO CARRACEDO VEGA.—Acción de 13 de mayo de 1938.—Cota 1.597. Cerro de San Cristóbal.—Teruel (Ofensiva de Aragón). O. C. de 18 de agosto de 1938 ("B. O." n.º 62).

MERITOS: Este cabo legionario de la 1.ª Compañía de Carros de la Bandera de Combate de la Legión (5.ª División de Navarra), demostró en el combate de la Cota 1.597 del frente de Teruel, un gran valor y serenidad conduciendo su carro, en forma de que pudie-



ron batir eficazmente, durante más de una hora, al enemigo que les rodeaba, a pesar del fuego de cañón antitanque y granada de mano que les hacían, distinguiéndose extraordinariamente por su espíritu de sacrificio al no retirarse hasta que lo hicieron otros tres carros, que se hallaban en idéntica situación. Cuando estuvieron plenamente convencidos de que por lo avanzado de la hora no podía progresar la Infantería, se retiraron en el más perfecto orden y sin pérdida alguna de material, exponente de su disciplina y solidaridad.

— Cabo legionario DON MANUEL GARCIA MENDEZ.—Acción de 13 de mayo de 1938.—Cota 1.597. Cerro de San Cristóbal. Teruel (Ofensiva de Aragón). O. C. de 18 de agosto de 1938 ("B. O." n.º 62).

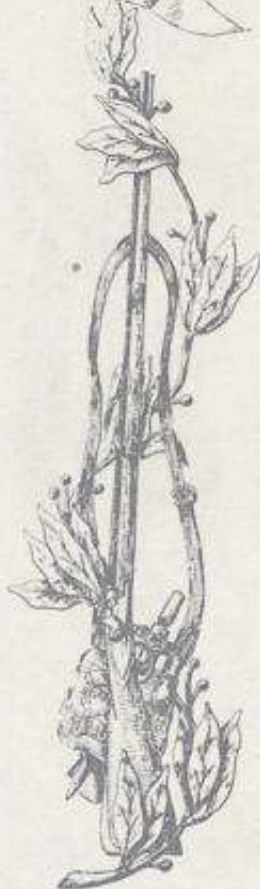
MERITOS: Este legionario, perteneciente a la 1.ª Compañía de la Bandera de Carros de Combate de la Legión (5.ª División de Navarra), demostró en el combate de la Cota 1.597, en el Cerro de San Cristóbal del frente de Teruel, un gran valor y serenidad, conduciendo su carro en forma que pudieron batir eficazmente durante más de una hora al enemigo que les rodeaba, a pesar del fuego de cañón antitanque y de granadas de mano que les hacían, distinguiéndose extraordinariamente por su espíritu de sacrificio al no retirarse hasta que lo hicieron otros tres carros que se hallaban en idéntica situación. Cuando estuvieron plenamente convencidos de que por lo avanzado de la hora no podía progresar la Infantería, se retiraron del combate en el más perfecto orden y sin pérdida alguna de material, exponente de su disciplina y solidaridad.

— Cabo legionario DON MAXIMINO PEREZ PEREZ.—Acción de 13 de mayo de 1938.—Cota 1.597. Cerro de San Cristóbal. Teruel (Ofensiva de Aragón).—O. C. de 18 de agosto de 1938 ("B. O." n.º 62).

MERITOS: Este legionario de la 1.ª Compañía de la Bandera de Carros de Combate de la Legión (5.ª División de Navarra) ha demostrado en el combate de la Cota 1.597, del Cerro de San Cristóbal, en el frente de Teruel, un gran valor y serenidad conduciendo su carro en forma que pudieron batir eficazmente, durante más de una hora, al enemigo que les rodeaba, a pesar del fuego de cañón antitanque y de granadas de mano que les hacían, distinguiéndose extraordinariamente por su espíritu de sacrificio al no retirarse hasta que lo hicieron otros tres carros, que se hallaban en idéntica situación. Cuando estuvieron plenamente convencidos de que, por lo avanzado de la hora, no podía proseguir la Infantería, efectuaron la rotura del combate en el más perfecto orden y sin pérdida alguna de material, exponente de su disciplina y solidaridad.

— Teniente coronel de Infantería DON ALEJANDRO CORRAL ARRUGA.—Acción 13 de mayo de 1938.—Cota 1.597 (Ofensiva de Aragón).—O. C. de 18 de agosto de 1938 ("B. O." n.º 62).

MERITOS: Este alférez, mandando una Sección de Carros T-26 de la 3.ª compañía de la Bandera de Carros de Combate de la Legión (5.ª División de Navarra), encerrado en el suyo, se mantuvo más de una hora rodeado de enemigos, a los que batió eficazmente, no obstante el fuego de cañón y antitanque y de granadas de mano que recibía, dando las más evidentes pruebas de acometividad y espíritu de sacrificio, no retirándose sino después de estar plenamente convencido de que por la hora no podía progresar la Infantería, efectuando la rotura del combate en las últimas horas de la tarde, sin pérdida alguna de material y con el más perfecto orden, exponente de su disciplina y valor.





— Sargento legionario DON ONOFRE CALVO GUILLEN.—Acción 13 de mayo de 1938.—Cota 1.597.—Cerro de San Cristóbal. Teruel (Ofensiva de Aragón).—O. C. de 18 de agosto de 1938 ("B. O." n.º 62).

MERITOS: Este cabo legionario de la 1.ª Compañía de la Bandera de Carros de la Legión (5.ª División de Navarra), demostró durante el combate de la Cota 1.597 del frente de Teruel, un gran valor y serenidad, y condujo su carro en forma tan eficaz que pudo batir durante más de una hora al enemigo que les rodeaba, a pesar del fuego de cañón antitanque y de granadas de mano que les hacían, demostrando un extraordinario espíritu de sacrificio, al no retirarse hasta que lo hicieron otros carros que se hallaban en idéntica situación. Cuando estuvo plenamente convencido de que por lo avanzado de la hora no podía progresar la Infantería, efectuó la retirada en el más perfecto orden y sin pérdida alguna de material, exponente de su disciplina y solidaridad.

— Teniente de Infantería DON FELIX LEON NOGUERA.—Acción 13 de mayo de 1938.—Cota 1.597 (frente de Teruel).—O. C. de 18 de agosto de 1938 ("B. O." n.º 62).

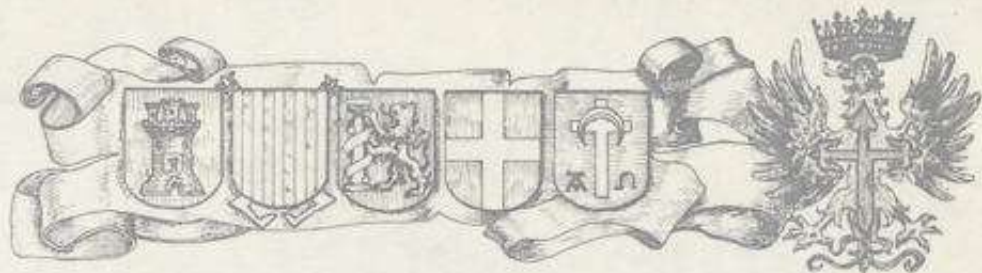
MERITOS: Este cabo, perteneciente a la Bandera de Carros de Combate de la Legión (5.ª División de Navarra), en los combates que tuvieron lugar el día 13 de mayo de 1938, en la Cota 1.527 del frente de Teruel, demostró un gran valor y serenidad conduciendo un carro, en forma que pudiera batir eficazmente durante más de una hora al enemigo que le rodeaba, a pesar del fuego de cañón antitanque y de granadas de mano que les hacían, distinguiéndose extraordinariamente por su espíritu de sacrificio al no retirarse hasta que lo hicieron otros carros que se hallaban en idéntica situación. Cuando estuvieron plenamente convencidos de que por lo avanzado de la hora no podía progresar la Infantería, efectuó la rotura del combate y la retirada en el más perfecto orden y sin pérdida alguna de material, exponente de su disciplina y solidaridad.

— Brigada de Infantería DON LUCIO FERRERO SANCHEZ.—Acción 1 de agosto de 1938.—Castillo de Castro. Castellón (Frente de Levante).—O. C. de 19 de agosto de 1938 ("B. O." n.º 69).

MERITOS: Este cabo, perteneciente a la 1.ª Compañía del 7.º Batallón de Fusiles del Regimiento de Carros de Combate N.º 2, se distinguió extraordinariamente por su valor en todos los combates en que tomó parte su Unidad, y muy especialmente en el ataque general llevado a cabo por el enemigo en las primeras horas de la mañana del día 1 de agosto de 1938, sobre el cordal situado al norte y muy próximo al Castillo de Castro. Al mando de su Escuadra rechazó un grupo enemigo superior a un pelotón que, asaltando el parapeto, les lanzaba granadas de mano. Al grito de "¡Arriba España!", lanzó a su Escuadra contra el referido grupo, dando muerte personalmente al sargento jefe del pelotón enemigo y algunos más haciendo huir al resto, y resolvió con su valor y decisión una situación que era muy delicada.

— Cabo de Infantería DON EUGENIO CASADO TORRES.—Acción 1 de agosto de 1938.—Castillo de Castro. Castellón (frente de Levante).—O. C. de 19 de agosto de 1938 ("B. O." n.º 69).

MERITOS: Este soldado, perteneciente a la 1.ª Compañía del 7.º Batallón de Fusiles del Regimiento de Carros de Combate N.º 2 (del 2.º Cuerpo de Ejército de Galicia), se distinguió notablemente por su decisión y valor en todos los combates en que tomó parte su Compañía y muy especialmente en el ataque general llevado a cabo por el enemigo en



las primeras horas de la mañana del 1 de agosto de 1938, sobre el cordal situado al norte y muy próximo al Castillo de Castro. Un grupo enemigo había conseguido aproximarse hasta el parapeto que él ocupaba; con granadas de mano lo desaloja, persigue a dicho grupo después de dar muerte a dos enemigos, y resulta gravísimamente herido en un ojo y en la cabeza por la explosión de una granada de mano enemiga, contribuyendo con su valor y decisión a resolver la difícil situación creada.

— Sargento de Infantería DON CIRIACO VESPERINAS REDONDO.—
Acción 12 de agosto de 1938.—Ermita de los Santos de Piedra (frente de Castellón).

MERITOS: El cabo Vesperinas, perteneciente al 5.º Batallón de Fusiles del Regimiento de Carros de Combate N.º 2 (55 División), formaba parte de las fuerzas que defendían la posición N.º 4 al oeste de la Ermita de los Santos de Piedra. El día 12 de agosto de 1938, al darse cuenta que el enemigo había ocupado unos matorrales próximos, desde los que causaba mucho daño a la guarnición, saltó la alambrada y sin otro armamento que unas bombas de mano, hizo huir al grupo enemigo, al que causó bajas, incendiando los matorrales, y regresó a la posición herido, negándose a ser evacuado hasta que terminó el ataque y fue relevada la posición.

— Comandante de Infantería DON PABLO GARCIA DE LAFUENTE.—
Acción 17 de agosto de 1938. Cota 1.205. Celadas (Teruel).—O. C. de 15 de septiembre de 1938 ("B. O." n.º 79).

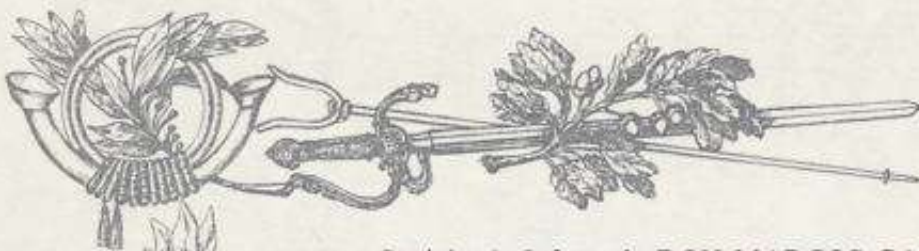
MERITOS: El alférez García de Lafuente, perteneciente a la 1.ª Compañía del Primer Grupo de la Bandera de Carros de la Legión, el 17 de enero de 1938, poco antes de anochecer, salió con cuatro carros desde las posiciones que al este de la Cota 1.169 guarneció el 5.º Tabor de Regulares de Melilla, en el Sector de Celadas (Teruel), para ocupar la Cota 1.205, en la que el enemigo se mantenía en un reducto fuertemente atrincherado. Iniciaron los carros su avance, seguido por el citado Tabor, que hubo de detenerse en su progresión ante el intenso fuego de flanco que recibía del enemigo. El alférez García de Lafuente continuó con su sección de carros hasta llegar a la alambrada enemiga con sólo tres de ellos, por avería del cuarto, y permaneció durante más de media hora a pesar del intenso fuego que con granadas de mano y una pieza antitanque le hacían, consiguiendo con los carros destrozar las alambradas enemigas y ametrallar las obras de defensa y facilitar así el asalto, que efectuó la mencionada Unidad de Infantería. Antes de iniciarse este asalto, quedaron los carros inmovilizados por habérseles salido las cadenas, y permanecieron un buen rato aislados entre alambradas y parapetos, conteniendo con el fuego de sus ametralladoras a los defensores de la guarnición y recibiendo muy intensamente de armas automáticas y bombas de mano.

A favor de la oscuridad, este alférez salió de su carro con otros tripulantes, uno de los cuales fue muerto por tratar de reparar la avería sufrida, manteniéndose en este admirable espíritu hasta que fue asaltada la posición por el Tabor de Melilla citado.

— Cabo legionario DON CRISTOBAL GIL ESPINOSA.—Acción 31 de diciembre de 1938.—Castillo de Vall de Uxó (Ofensiva de Cataluña).—O. C. de 31 de enero de 1939 ("B. O." n.º 36).

MERITOS: El soldado Cristóbal Gil Espinosa, del 2.º Batallón de Carros de Combate, de la Agrupación de Carros de Combate de la Legión, se distinguió notablemente en las operaciones realizadas para la toma del Castillo de Vall de Uxó, y muy especialmente en su última fase, siendo uno de los primeros en llegar a aquél y, dentro del mismo, escaló el muro y, lanzándose dentro, redujo a los que allí había.





— Capitán de Infantería DON MARCOS GARCIA DE LAFUENTE.—
Acción 31 de diciembre de 1938.—Castillo de Vall de Uxó (Ofensiva de
Cataluña).—O. C. de 31 de enero de 1939 ("B. O." n.º 36).

MERITOS: Siendo soldado del 2.º Batallón de Carros de la Agrupación de Carros de
Combate de la Legión, se distinguió notablemente en las operaciones realizadas para la
toma del Castillo de Vall de Uxó, y muy especialmente en su última fase, siendo uno de los
primeros en llegar a aquél y, ya dentro del mismo, escaló el muro, lanzándose dentro de él
y reduciendo a los que allí había.

— Teniente de Aviación DON RAFAEL CANTILLANA AMADOR.—
Acción de 9 de marzo de 1938.—Muniesa y Calaceite. Teruel (Ofensiva de
Aragón).—O. C. de 6 de marzo de 1939 ("B. O." n.º 72).

MERITOS: Este oficial actuó desde el 18 de julio de 1936 mandando una Sección de
Regulares de la Columna Castejón. Posteriormente, pasó a la Agrupación Legionaria de
Carros de Combate, en la que prestó servicios en los frentes de Madrid, Málaga, Guadala-
jara, Santander, Aragón y Cataluña, resultando dos veces herido, distinguiéndose notable-
mente en la ocupación de Muniesa, tomando al enemigo los puntos en que ofrecía mayor
resistencia, y en la ocupación de Calaceite, donde avanzó con su Sección de Carros a
reforzar otra cuyos conductores estaban heridos y mortalmente el que la mandaba al in-
cendiársele el carro. El alférez Cantillana, a pesar del intenso fuego que recibía, salió de su
carro, apagó el fuego del incendiado, retiró el cadáver del que mandaba la Sección y des-
alojó al enemigo de las posiciones que ocupaba.

— Teniente coronel de Infantería DON INOCENCIO RECIO FERRE-
RAS.—Acción de 12 de agosto de 1938.—Posición n.º 4 al oeste de los Altos
de Piedra (Batalla del Ebro).—O. C. de 10 de marzo de 1939 ("B. O." n.º 73).

MERITOS: El teniente Recio, del 5.º Batallón de Fusiles del Regimiento de Carros de
Combate N.º 2, mandaba la guarnición de la posición n.º 4, al oeste de los Altos de Piedra,
y la defendió brillantemente de los ataques del enemigo en la tarde del día 12 de agosto de
1938. Estos ataques fueron precedidos por intensa preparación artillera, que desmanteló la
posición, produciendo al oficial citado tres heridas en la cabeza, no obstante lo cual se negó
a ser evacuado, dirigiendo las fuerzas para remediar los destrozos del bombardeo, primero,
y después para rechazar dos violentos ataques, rehusando los refuerzos que le fueron ofre-
cidos, diciendo que, como los heridos continuaban luchando, no los precisaba. Sólo con-
sintió en ser evacuado cuando, ya entrada la noche, fueron relevadas las fuerzas y él estaba
agotado por la pérdida de sangre.

— Capitán de Infantería DON MANUEL LORING GILHOU.—Acción
de 12 de mayo de 1938.—Vértice de Castelfrío (Ofensiva de Aragón).—O. C. de
27 de mayo de 1939 ("B. O." n.º 154).

MERITOS: El 12 de mayo de 1938 este alférez provisional del Regimiento de Carros
N.º 2, al mando de su Sección, se lanzó al asalto de la avanzadilla del Vértice de Castelfrío,
desalojando los parapetos de la misma y continuando de esta manera durante la ocupación
de la posición principal, dando muerte con su pistola al sirviente del fusil ametrallador
enemigo, impidiendo que se llevaran nuestros carros inutilizados por el fuego de sus anti-
tanques.

En operaciones posteriores demostró siempre el mismo arrojo, siendo gravemente heri-
do en la del día 17 de mayo, durante la defensa de la Cota 1.581, no obstante lo cual
continuó arengando a sus hombres hasta que fue evacuado.



— Sargento de Infantería DON FAUSTINO BADIA VAL.—Acción de 25 de enero de 1938.—Singra (Teruel).—O. C. de 15 de febrero de 1940 ("B. O." n.º 42).

MERITOS: El 25 de enero de 1938, este cabo se distinguió notablemente en el contraataque llevado a cabo por la 3.ª Compañía del Regimiento de Carros de Combate N.º 2, para desalojar las posiciones que el enemigo había ocupado en el pueblo de Singra (Teruel), siendo uno de los primeros que se lanzó al asalto al frente de su Escuadra. El día 29 del mismo mes, en el contraataque de la posición de Cabezo Alto se distingue notablemente, causa la muerte a varios soldados enemigos que se hacían fuertes y contribuye a desalojarlos de la posición y ponerlos en fuga.

— Sargento de Infantería DON ANDRES VESPERINA VESPERINA.—Acción 29 de febrero de 1938.—Singra (Teruel).—O. C. de 20 de junio de 1940 ("B. O." n.º 140).

MERITOS: El soldado del Regimiento de Carros de Combate N.º 2, Andrés Vesperina, fue citado como muy distinguido el día 29 de enero de 1938. Siendo sirviente de una ametralladora, al caer muerto el cabo que la manejaba, ocupa su puesto, hace fuego contra el enemigo que, a favor de la oscuridad, había entrado en la posición de Cabezo Alto, Singra (Teruel) y coopera activamente a rechazarlo, hasta que un proyectil de carro ruso le causa la muerte. Se distinguió animando a los soldados que había a su alrededor y dio un elevado ejemplo de moral militar.

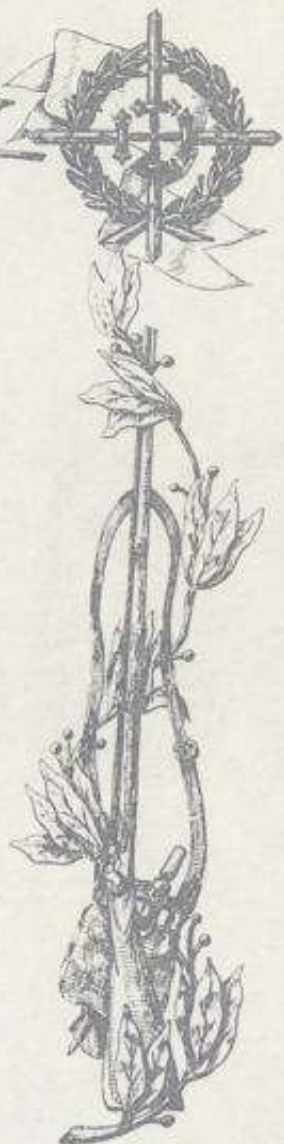
(Compañero de tripulación era el soldado Antonio Zafre Valverde, que fue ascendido a cabo y propuesto para la Medalla Militar Individual.)

— Comandante de Infantería DON MARTIN CARDIEL HERRANDO.—Acción de 27 de diciembre de 1936. Sector de Corbalán (Frente de Teruel).—O. C. de 23 de octubre de 1941 (D. O. n.º 259).

MERITOS: El teniente de Infantería Cardiel Herrando, perteneciente al Regimiento de Carros de Combate, se distinguió extraordinariamente el día 27 de diciembre de 1936 en el Sector de Corbalán, frente de Teruel, al reconquistar la avanzadilla llamada "Del Agua", la cual ocupó en rápido asalto bajo constante fuego enemigo, y la defiende durante tres días consecutivos de intensos y violentos contraataques, viéndose, en algunos momentos, obligado a replegar sus fuerzas ordenadamente y bajo su mando directo, dando ejemplo valeroso. Aprovechando oportunamente los momentos en que el fuego enemigo decaía, contraatacaba desalojando al enemigo; así continúa en esa empeñada lucha a pesar de estar herido y haber sufrido numerosas bajas, resistiendo siempre hasta que el Mando le autorizó a replegar sus fuerzas a la posición principal.

— Brigada de la Policía Armada DON CLINIO LAFUENTE ALCOCEBA.—Acción de 29 de enero de 1938. Singra (Teruel).—O. C. de 18 de junio de 1942 (D. O. n.º 141).

MERITOS: Perteneciendo este soldado al Primer Batallón de Fusiles del Regimiento de Carros de Combate N.º 2, se hallaba el día 29 de enero de 1938 guarneciendo la posición de Cabezo Alto del Sector de Singra (Teruel), en momentos en que dicha posición fue asaltada por el enemigo, muy superior en número, que consiguió poner pie en la posición. Al ordenarse contraatacar para desalojar al mismo, fue el primero en lanzarse al combate, entablado lucha cuerpo a cuerpo en la que, al arma blanca, consigue personalmente deshacerse de varios enemigos, y continuó combatiendo y animando a sus compañeros hasta la total recuperación de la posición.





— Sargento de la Guardia Civil DON DANIEL RUBIO SEBASTIAN.—
Acción de 12 al 17 de mayo de 1938. Vértice Castelfrío. Teruel (Ofensiva de Aragón).—O. C. de 18 de junio de 1942 (D. O. n.º 141).

MERITOS: Perteneciente al Primer Batallón de Fusiles del Regimiento de Carros de Combate N.º 2, tomó parte en distintas operaciones en el frente de Teruel, distinguiéndose por su valor y serenidad ante el enemigo, y muy especialmente los días 12 y 17 de mayo de 1938, en que fue citado como distinguido en el parte de operaciones. El día 12, ante un enemigo superior en número, bien fortificado y en posición dominante, fue de los primeros en ocupar el Vértice Castelfrío, en la Sierra del Pobo (Teruel), hace doce prisioneros y coge, con el pelotón a su mando, abundante material y armamento. El día 17 actúa en la defensa de la Cota 1.581 del mismo sector, que fue contraatacada hasta cuatro veces, comportándose igualmente con valor y serenidad y manteniéndose en los sitios de mayor peligro, elevó con su ejemplo la moral de la tropa y contribuye a que el enemigo no lograra poner pie en la posición.

— Teniente de Infantería DON GUILLERMO OLIVARES DE LA RIVA.—
Acción de 9 de noviembre de 1938, Venta de Camposines (Batalla del Ebro).—
O. C. de 8 de junio de 1943 (D. O. n.º 130).

MERITOS: Desde el principio de la Guerra, y llevado por su ardor patriótico y entusiasmo por los ideales que aquella representa, se presentó voluntario a la Bandera de Carros de Combate de la Legión, no obstante las observaciones que se le hicieron por su edad y clase de Unidad a que quería pertenecer. Consigue su alistamiento, sin embargo, en la 3.ª Compañía de la citada Bandera, Primer Grupo. Empieza desde entonces su prestigio constantemente en aumento, como conductor de carro, siempre en su puesto, y éste es el más arriesgado, sin que se altere su imperturbable serenidad ni aún en los momentos más difíciles de su actuación en los frentes de Madrid y Vizcaya.

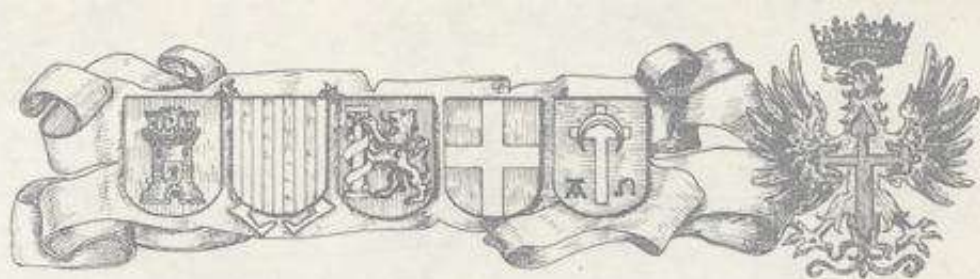
Tal ocurre el día de la ruptura del Cinturón de Bilbao, cuando al ocupar el pueblo de Larravezuá, sostiene combate contra varios carros enemigos y en que no obstante haber recibido el suyo un impacto que le ocasionó un incendio y que le produjo una herida, con gran serenidad y arrojo retiró dicho carro a cubierto, salvando su tripulación y consiguiendo apagar el fuego.

Marcha a hacer los cursillos para oficial y, terminados, vuelve de nuevo a su Agrupación y en ella continúa, dando pruebas constantes de su valor, audacia y capacidad de mando.

El 9 de noviembre de 1938 recibe orden de arrollar con un carro la defensa pasiva y activa que el enemigo había acumulado en el Sector de Venta de Camposines, objetivo de nuestra tropa, y marcha a cumplir su misión, lo que hace brillantemente, no obstante el fuego que sufre al acercarse a las trincheras enemigas, producido por una gran concentración artillera, no retrocediendo un palmo, ni dejando de hacer fuego desde su carro, hasta que, alcanzado por un impacto directo enemigo, que lo incendia, perece carbonizado, cuando con su esfuerzo se abría ya la brecha por donde se iniciaba el asalto, la derrota y la persecución de las fuerzas contrarias.

— Sargento de Artillería DON JUAN VIZCASILLAS JIMENEZ.—
Acción de 21 de noviembre de 1936, Casa de Campo (frente de Madrid).—O. C. de 17 de febrero de 1944 (D. O. n.º 42).

MERITOS: La ocupación en noviembre de 1936 tuvo como objetivo la ocupación del Sanatorio de Bellas Vistas en la Casa de Campo de Madrid, se distinguió sobremanera por su actuación este cabo (soldado en aquella ocasión), que tripulaba el carro-lanzallamas



afecto a la Compañía de Carros Ligeros de Combate (Fiat) y a la Columna del Ejército del Centro.

En ocasión de que las numerosas bajas sufridas y la reacción enemiga cada vez mayor producía momentos de duda y vacilación en la Unidad a que pertenecía, este soldado se destacó con su carro solo, sin protección alguna, contra dos núcleos enemigos que, no obstante al fuego hecho sobre ellos por la artillería y los carros, aún continuaban resistiendo en sus trincheras, oponiendo un obstáculo poderoso a nuestro avance, y a pasar de la cantidad de fuego que de ellos recibía, abrió la válvula de su carro y, con la llama que proyectó contra ellos, los destruyó por completo, hace desalojar las trincheras a los que aún en ella se defendían y facilita con esto el avance de la Compañía y la ocupación del objetivo señalado.

Este hecho que por iniciativa, valor y serenidad que demostró, mereció ser premiado al terminar el combate con los galones de cabo, impuesto al frente de las tropas, no fue único, sino que fue repetido siempre con éxito por el cabo Vizcasillas en las diversas acciones de guerra en que intervino, hasta encontrar gloriosa muerte en el frente de Santander el 16 de agosto de 1937.

— Teniente de Infantería DON ENRIQUE LOPEZ ARAGON.—Acción de 11 de noviembre de 1938. Carretera de Camposines a Ascó (Batalla del Ebro).—O. C. de 9 de enero de 1945 (D. O. n.º 8).

MERITOS: Perteneciente a la 4.ª Compañía del 2.º Batallón de Carros de la Agrupación de Carros de Combate de la Legión, se distingue constantemente por su serenidad, entusiasmo y valor personal, que demuestra presentándose voluntario para prestar con su carro los servicios más arriesgados, mereciendo en todo momento ser citado como muy distinguido por la forma de llevarlos a cabo.

Figura entre estos hechos el de que habiéndose inutilizado en pleno combate el único carro de cañón de su Unidad y al solicitar el teniente de su Sección voluntarios para asaltar un carro enemigo, se presentó este Brigada que, en unión del teniente, consiguieron apoderarse del carro, matando a uno de los tripulantes y haciendo prisionero a los otros dos, inmediatamente de lo cual y poniendo en servicio este carro, atacaron con él al enemigo, poniendo en fuga a varios tanques e incendiando otros con su certero fuego, lo que permitió a las tropas alcanzar sus objetivos.

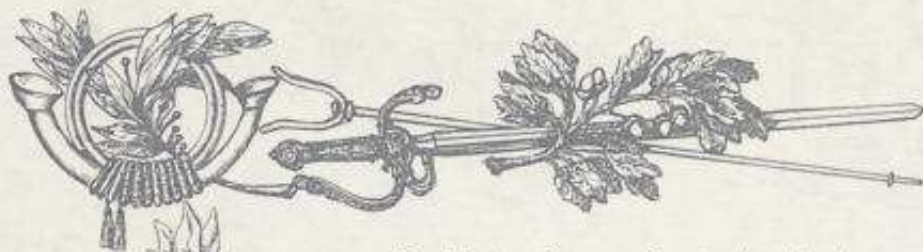
El 11 de noviembre de 1938 tuvo, asimismo, una actuación decisiva en el cruce de la carretera de Camposines a Ascó en la que con su carro y soportando durante largo tiempo el fuego concentrado de la artillería enemiga y no obstante haber resultado herido, consiguió destruir las principales defensas contrarias y ser uno de los primeros en asaltar las líneas contrarias.

Días después vuelve a distinguirse notablemente en la operación llevada a cabo para la ocupación de los principales nudos de resistencia en la Sierra de Fatarella, durante la cual se vio obligado a detenerse delante de la línea enemiga, con la que sostuvo intenso y eficaz fuego y, llegado el momento del asalto, es el primero en pisar con su carro las trincheras contrarias, contribuyendo muy eficazmente a que se rindiera la posición y logrando salvar el carro tripulado por su capitán, que se hallaba averiado a pocos metros de distancia de aquella.

— Teniente de Infantería DON FIDEL RIVERO RUIZ.—Acción de 11 de noviembre de 1938. Carretera de Camposines a Ascó (Batalla del Ebro).—O. C. de 7 de junio de 1946 (D. O. n.º 132).

MERITOS: Este sargento, de gran valor personal y serenidad, actuó durante toda la campaña en Unidades de Carros de Combate, tomando parte en innumerables hechos de armas, en los que las felicitaciones de sus superiores y citaciones como distinguido en los partes de operaciones eran constantes.





En el Norte, primero; en Brunete, después, y luego en Teruel y Levante, siempre con su carro en vanguardia de su Compañía, era el primero en pisar las trincheras contrarias.

Acudió con su Unidad (4.^a Compañía del 2.^o Batallón de la Agrupación de Carros de Combate de la Legión, afecto a la 82 División) a la Batalla del Ebro, y allí acrecienta su prestigio en cuantos combates interviene, mereciendo citarse su actuación el día 11 de noviembre de 1938 en la operación realizada para ocupar posiciones situadas al Este de la carretera de Camposines a Ascó. Durante las incidencias del combate entablado, y después de haber limpiado de enemigos algunas trincheras y defensas accesorias, se ve obligado a detenerse con su carro delante y muy próximo a una posición de las principales, aguantando estoicamente el fuego de fusilería del enemigo, bombas de mano y minas, a la vez que resistía sin retroceder una concentración de artillería. Una hora tardó en rendirse la posición y una hora duró también el fuego hecho por este sargento, como tirador que era del cañón de su carro, no cejando por un momento en su empeño hasta conseguir el triunfo, a pesar de haber instantes en que no podía ver debido a la sangre que manaba de numerosas heridas en la cara producidas por metralla enemiga. Se negó a ser evacuado, limitándose a una ligera cura de sus heridas, y por la tarde de ese mismo día vuelve con su carro al combate, hace fuego sobre las posiciones enemigas y, en un alarde de valor, obliga a retirarse a varios carros contrarios.

A los pocos días resulta nuevamente herido al efectuar un reconocimiento; vuelve a negarse a ser evacuado y actúa al día siguiente en el asalto al nudo principal de resistencia de la Sierra de Fatarella, a cuya conquista opera de un modo ejemplar con el fuego de su carro, se sitúa muy próximo a las fortificaciones enemigas.

— Cabo DON MANUEL ALVAREZ ALVAREZ.—Acción de 13 de mayo de 1938. Cota 1.597. Cerro de San Cristóbal. Teruel (Ofensiva de Aragón).—O. C. de 18 de agosto de 1938 ("B. O." n.º 62).

MERITOS: Este cabo de la 1.^a Compañía de la Bandera de Carros de Combate de la Legión (5.^a División de Navarra), demostró en el combate de la Cota 1.597 del frente de Teruel, un gran valor y serenidad y condujo su carro en forma tan eficaz que pudo batir durante más de una hora al enemigo que le rodeaba, a pesar del fuego de cañón antitanque y de granadas de mano que le hacían, demostrando un extraordinario espíritu de sacrificio, al no retirarse hasta que lo hicieron otros carros que se hallaban en idéntica situación. Cuando estuvo plenamente convencido de que por lo avanzado de la hora no podía progresar la Infantería, efectuó la retirada en el más perfecto orden y sin pérdida alguna de material, exponente de su disciplina y solidaridad.

— Teniente DON PEDRO FERNANDEZ VILLA.—Acción de 12 de mayo de 1938. Sector de Corbalán (frente de Teruel).—O. C. de 23 de septiembre de 1938 ("B. O." n.º 100).

MERITOS: Este teniente de la Bandera de Carros de Combate se distinguió notablemente tomando el mando de su Unidad por muerte del que la mandaba y, a pesar de la superioridad numérica del enemigo y de material, consiguió ocupar la posición de Las Lomas, mereciendo por ello que su Unidad fuera felicitada por el Mando; el 29 del mismo mes y mandando su Sección, contribuyó eficazmente a la ocupación de Valbona, cogiendo al enemigo mucho armamento y material, entre éste, tres carros, un blindado y una pieza de artillería; el 20 de junio, en el Sector de Sarrión, al mando de su Sección, ocupó y rebasó las posiciones enemigas de la Cota 1.000; el 15 de julio ocupó la posición de Fuentes del Cepo y su cerro, y el 31 de julio, en la meseta de Los Llanos de Auts, en el Sector de Mequinenza, mandando su Sección, consiguió, en una hábil maniobra, la ocupación de los objetivos que tenía señalados y, al intentar el asalto con bombas de mano a unas trincheras enemigas, un disparo de fusil le ocasionó muerte gloriosa.



— Sargento legionario **DON RENATO ZANARDO CISOTTO**.—Acción de 11 de marzo de 1938. Sector de Oliete (Ofensiva de Aragón).—Orden comunicada de 15 de marzo de 1938 de S. E. el Generalísimo al general jefe del Ejército de Norte.

MERITOS: Concedo la Medalla Militar al cabo legionario Renato Zanardo, de la 2.ª Compañía del Primer Batallón de Carros de Combate, por su destacado comportamiento, pues a pesar de haber perdido la mano derecha, como consecuencia de una explosión, dando pruebas de su gran valor, siguió dirigiendo el carro de combate que tripulaba, con el cual avanzó para auxiliar a otro carro lanzallamas, que se encontraba en situación comprometida por hallarse averiado su motor y estar rodeado de enemigos. Logrado este propósito y a pesar de la gravedad de su lesión, condujo luego el carro propio seis kilómetros a retaguardia, hasta dejarlo en zona segura. Este hecho y el excelente espíritu militar de que siempre dio pruebas, pusieron de manifiesto su gran valor, que le hace acreedor a tan alta condecoración.

— Brigada legionario **DON ALBERTO ZANNONI ADALBERTO**.—Acción de 19 de agosto de 1938. Cota 1.597. Cerros de San Cristóbal (frente de Aragón).—O. C. de 20 de agosto de 1938 ("B. O. del Estado" n.º 69).

MERITOS: El sargento legionario Zannoni, de la 1.ª Compañía del Primer Grupo de la Bandera de Carros de Combate de la Legión (5.ª División de Navarra), se distinguió extraordinariamente en el combate sostenido en la Cota 1.597 de los Cerros de San Cristóbal, en el que se batió eficazmente al enemigo, a pesar de haberle rodeado el carro durante más de una hora, y del fuego de cañón antitanque y de granadas de mano que recibió, dando las más evidentes pruebas de valor y sacrificio al no retirarse junto con otros tres carros que se hallaban en situaciones parecidas, sino cuando estuvieron plenamente convencidos de que por lo avanzado de la hora no podía progresar la Infantería, efectuando la ruptura del combate sin pérdida alguna de material, con el más perfecto orden, exponente de su disciplina, valor y solidaridad.

— General de Brigada de Infantería **DON SANTOS SANCHEZ BLAZQUEZ**.—Acción de 22 de julio de 1936. Alto del León.—O. C. de 22 de mayo de 1937 ("B. O. del Estado" n.º 217) del Regimiento de Carros n.º 2 (Zaragoza).

MERITOS: Este oficial intervino desde el principio de la campaña en el Alto del León, dando siempre pruebas de gran espíritu y valor, especialmente en el mando de la posición avanzada "La Casilla", que defendió contra numerosos ataques enemigos, en los que aquél empleó poderosos medios ofensivos sin llegar a quebrantar la moral de la guarnición, no obstante sus reducidas fuerzas y el porcentaje de bajas que sufrió. Se señala como detalle revelador del efecto que produjo en el enemigo la tenaz resistencia que encontraba en la guarnición de "La Casilla", la circunstancia de que los ataques realizados por aquél con tanques blindados, los hacían en marcha atrás y dándose a la fuga en cuanto el teniente Sánchez Blázquez contraatacaba con los tanques de que disponía.





— Capitán de Infantería del Regimiento de la Victoria N.º 28 DON CARLOS HERNANDEZ RISUEÑO.—Acción de 1 de agosto de 1936. Alto del León.—O. C. de 8 de noviembre de 1938 ("B. O. del Estado" n.º 138).

MERITOS: Se incorporó a la Columna del Alto del León el 29 de julio de 1936. El 1 de agosto atacó con su Compañía a varios edificios próximos al Sanatorio de Tablada, apoderándose de aquéllos y de éste y contribuyó a rechazar un tren blindado, apoderándose de dos tanques inutilizados y mucho armamento automático, camiones, víveres y haciendo prisioneros enemigos, consiguió libertar a varios falangistas y tropa en poder del enemigo. En días sucesivos ataca al enemigo y se apodera de la Corraleta, donde queda de Jefe de posición, sufriendo y rechazando siempre numerosos y fuertes ataques enemigos, y el día 18 pasa a guarnecer Los Peñones, frente al Sanatorio Hispano Americano de Guadarrama, donde se fortifica y rechaza fuegos enemigos de armas automáticas, morteros y artillería.

DISTINCIONES

— La 1.ª Compañía de Carros Ligeros de Asalto (Fiat) es distinguida por el general DON JOSE ENRIQUE VARELA IGLESIAS, jefe de la DIVISION "MADRID", con el derecho a ser nombrada como COMPAÑIA DE NAVALCARNERO, por su valeroso comportamiento el día 21 de octubre de 1936 en la acción del citado nombre.

— El general jefe de la "4.ª Brigada de Navarra", el coronel DON CAMILO ALONSO VEGA, concede a la 2.ª Compañía de Carros Ligeros de Asalto el derecho a ostentar el Emblema de la citada GRAN UNIDAD, como reconocimiento a su comportamiento en las operaciones que condujeron a la toma de Santander (agosto de 1937).

— Por su actuación en la "Segunda Batalla del Ebro", en la que dio la Agrupación Legionaria de Carros un alto espíritu militar y en reconocimiento a su colaboración durante las jornadas victoriosas vividas en común, el GENERAL JEFE DE LA "Primera División de Navarra", DON MOHAMMED BEN MIZZIAN BEL KASSEM, le otorga el derecho a ostentar el distintivo de la citada GRAN UNIDAD (10 de noviembre de 1938).

— Por su brillante participación en la Victoria, en recuerdo de ella y de la sangre vertida en común, S. E. el general DON RAFAEL GARCIA VALIÑO, jefe del "Cuerpo de Ejército del Maestrazgo", autorizó a la Agrupación Legionaria de Carros de Combate a usar el distintivo de su GRAN UNIDAD (16 de noviembre de 1938). (Lámina XIII.)



R. MARTINEZ 83

IV DE NAVARRA



R. MARTINEZ 83

1.ª DE NAVARRA



R. MARTINEZ 83

Distintivos: Emblemas. De la 4.ª Brigada de Navarra, 1.ª División de Navarra, Cuerpo de Ejército del Maestrazgo.



REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE ALCAZAR DE TOLEDO N.º 61

ORGANIZACION Y VICISITUDES

1939.—Terminada la Campaña, se concentran las Unidades de Carros en la Ciudad Lineal —Instituto Goya— (Madrid). En 1 de octubre, con las Unidades citadas, se constituyen 5 Regimientos de Carros.

Regimiento de Carros N.º 1: Con el Primer Batallón de la Agrupación de Carros de la Legión ("Negrillos"). Guarnición, Canillejas (Madrid). En el siguiente año pasa a Campamento (Madrid), hasta febrero del año 1970, que pasa de guarnición a El Goloso (Madrid).

Regimiento de Carros N.º 2: Con las Unidades del Regimiento de Carros N.º 2 (Zaragoza). Guarnición, Sevilla.

Regimiento de Carros N.º 3: Con el Segundo Batallón de la Agrupación de Carros de la Legión ("Negrillos"). Guarnición, Valls (Barcelona).

Regimiento de Carros N.º 4: Con la Agrupación de Carros de la Legión (Fiat), Guarnición, Estella (Pamplona).

Regimiento de Carros N.º 5: Con la Agrupación de Carros del SUR. Guarnición, Laucien —Tetuán— (Marruecos).

EL REGIMIENTO DE CARROS N.º 1 de nuestro estudio, su Mando lo ostentó el coronel don Manuel Suero de Castro, desde el 1 de septiembre de 1939 a junio de 1942, que cesa por ascenso a general de Brigada (1).

El 1 de abril de 1940 toma parte en el desfile de la Victoria. Su plantilla, la que determina el EME, 18-04-40 de 1940. Estado N.º 65.

En agosto del citado año toma parte un Batallón en los Ejercicios de Conjunto realizados en el Campamento de San Pedro —Colmenar Viejo— (Madrid).

En junio del siguiente año participa en las maniobras que se desarrollan en el mencionado Campamento de San Pedro, por la 13 División. Maniobras que fueron presenciadas por S. E. el Generalísimo y el Ministro del Ejército.

(1) Por O. C. de 18 de junio de 1942
(D. O. n.º 148).



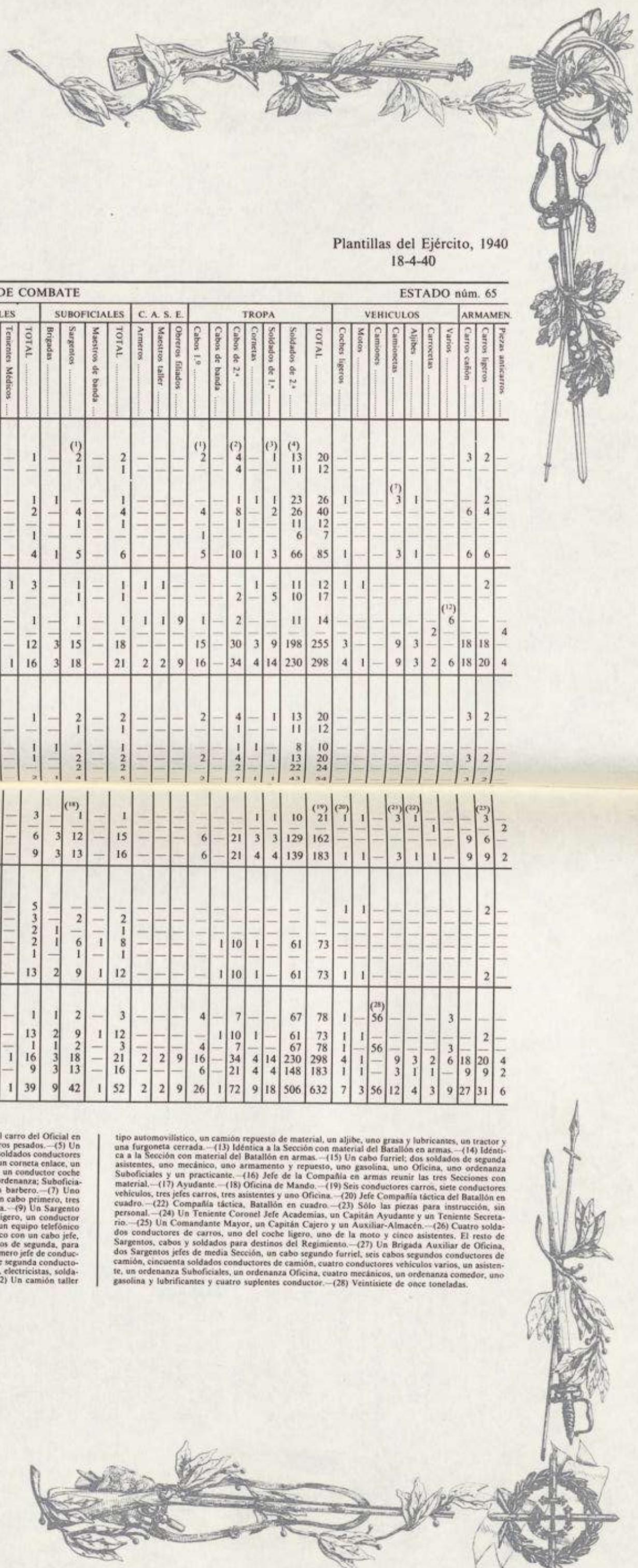
REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE

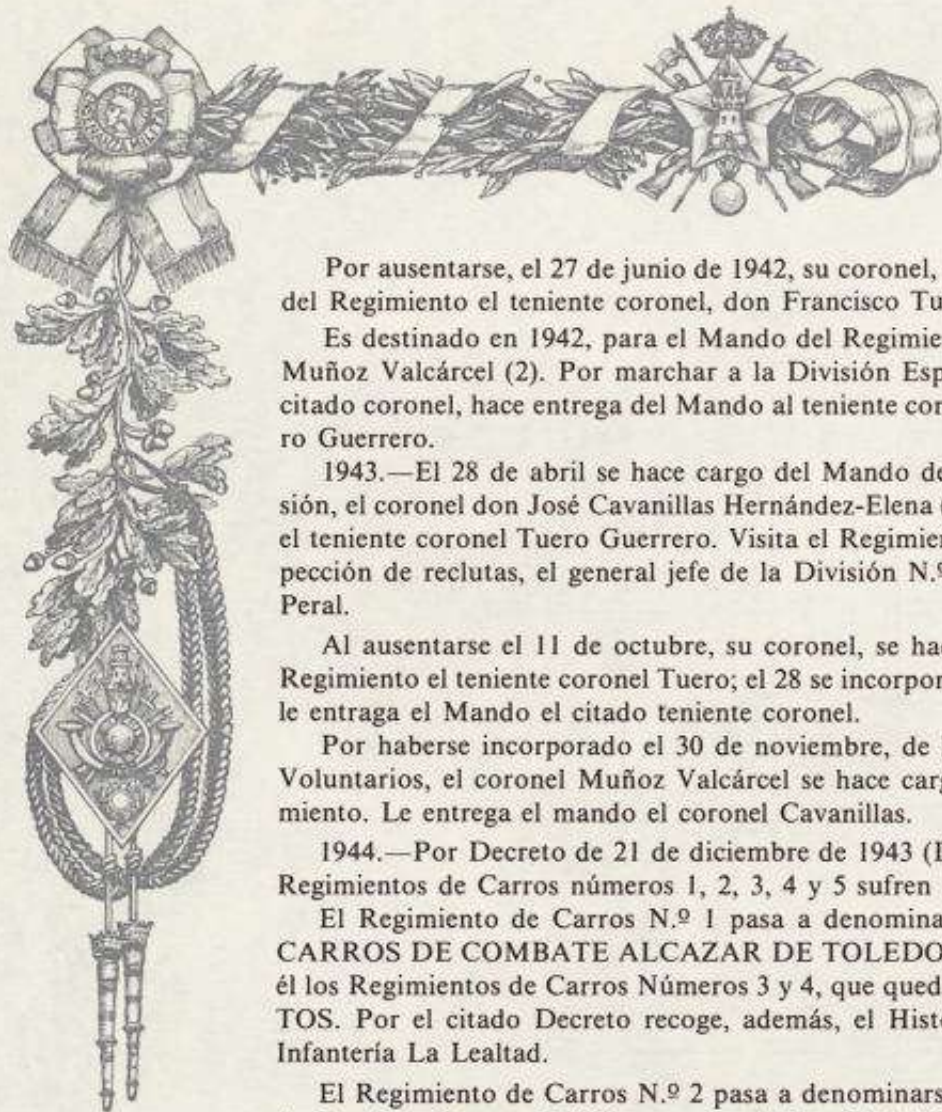
ESTADO núm. 65

	JEFES Y OFICIALES				SUBOFICIALES			C. A. S. E.			TROPA					VEHICULOS					ARMAMEN													
	Coronels	Tenientes Coronels	Comandantes	Capitanes	Subalternos	Capitanes Médicos	Tenientes Médicos	TOTAL	Brigadas	Sargentos	Maestros de banda	TOTAL	Armeros	Maestros taller	Obreros aliados	Cabos 1.º	Cabos de banda	Cabos de 2.º	Cornetas	Soldados de 1.º	Soldados de 2.º	TOTAL	Coches ligeros	Motos	Camiones	Camionetas	Aljibes	Carrocetas	Varos	Carros cañón	Carros ligeros	Piezas anticarro		
Batallón de Carros en armas																																		
Sección con material					1		1		(1) 2		2				(1) 2		(2) 4		(3) 1	(4) 13	20										3	2		
Sección sin material (5)									1		1						4				11	12												
Plana Mayor Compañía (6)				1			1	1			1						1	1	1	23	26	1			(7) 3	1						2		
Dos Secciones con material					2		2	4			4				4		8		2	26	40										6	4		
Una Sección sin material								1			1				1		1			11	12													
Segundo escalón (8)					1		1								1					6	7													
Total Compañía				1	3		4	1	5		6				5	10	1	3	66	85	1				3	1				6	6			
Plana Mayor de Batallón (9)			1		1		1	3		1	1	1					1		11	12	1	1										2		
Pelotón de Transmisiones (10)								1		1							2		5	10	17													
Taller móvil (11)						1		1		1	1	1	9	1		2			11	14										(12) 6			4	
Sección anticarro (23)																																		
Tres Compañías				3	9		12	3	15		18				15	30	3	9	198	255	3				9	3				18	18			
Total Batallón en armas				1	3	11	1	16	3	18		2	2	9	16	34	4	14	230	298	4	1			9	3	2	6	18	20	4			
Batallón de Carros en cuadro																																		
Sección con material (13)					1		1		2		2				2		4		1	13	20										3	2		
Sección sin material (14)									1		1						1			11	12													
Plana Mayor de Compañía (15)						1		1	1		1						1	1		8	10													
Una Sección con material						1		1		2					2		4		1	13	20											3	2	
Dos Secciones sin material									2		2				2		2			22	24													
Total Compañía									4		4				4		4		4	43	54													
Plana Mayor de Batallón				1	(16) 1	(17) 1		3	(18) 1		1							1	1	10	(19) 21	(20) 1		(21) 3	(22) 1					(23) 3				
Pelotón anticarro (23)																																		
Tres Compañías					6		6	3	12		15				6	21	3	3	129	162											9	6		
Total Batallón en cuadro				1	1	7		9	3	13					6	21	4	4	139	183	1	1			3	1	1		9	9	2			
Regimiento de Carros																																		
Plana Mayor Mando (24)	1	1		1	1	1		5															1	1								2		
Plana Mayor Administrativa (25)			1	2			3		2		2																							
C. M. R.			1				2	1			1																							
Compañía Destinos (26)				1	1		2	1	6	1	8					1	10	1		61	73													
Juzgado						1		1		1																								
Total P. M. Regimiento	1	2	1	4	4	1	13	2	9	1	12				1	10	1		61	73	1	1										2		
Sección Transporte (27)					1		1	1	2		3				4		7			67	78	1		(28) 56					3					
Plana Mayor Regimiento	1	2	1	4	4	1	13	2	9	1	12				1	10	1		61	73	1	1										2		
Sección transporte					1		1	1	2		3				4		7			67	78	1		56					3					
Un Batallón en armas			1	3	11		16	3	18		21	2	2	9	16	34	4	14	230	298	4	1		9	3	2	6	18	20	4				
Un Batallón en cuadro			1	1	7		9	3	13		16				6	21	4	4	148	183	1	1		3	1	1		9	9	2				
Total Regimiento Carros	1	2	3	8	23	1	1	39	9	42	1	52	2	2	9	26	1	72	9	18	506	632	7	3	56	12	4	3	9	27	31	6		

(1) Jefes de carros.—(2) Jefes de carros en el segundo equipo.—(3) Jefe del carro del Oficial en el segundo equipo.—(4) Diez conductores y tres sirvientes del cañón en los carros pesados.—(5) Un Sargento jefe de carro; un cabo jefe de carro; tres soldados jefes de carro; cinco soldados conductores y tres soldados sirvientes del cañón en los carros pesados.—(6) Un cabo furriel, un corneta enlace, un soldado de primera ordenanza Oficina, cuatro soldados conductores de carros, un conductor coche ligero, tres conductores camionetas, un conductor aljibe, cuatro asistentes, un ordenanza; Suboficiales, tres jefes carro, un practicante, dos enlaces, un sastre, un zapatero y un barbero.—(7) Uno cocina, uno repuesto de piezas y uno impedimenta.—(8) Un Subalterno jefe, un cabo primero, tres soldados mecánicos, tres soldados de segunda, armamento, munición y gasolina.—(9) Un Sargento Oficina de Mando, cuatro soldados conductores carros, un conductor coche ligero, un conductor moto, dos jefes carros, tres asistentes y uno Oficina.—(10) Un Sargento jefe, un equipo telefónico con un cabo, un soldado de primera y cinco de segunda; un equipo radio-óptico con un cabo jefe, tres soldados de primera y tres de segunda radios, un soldado de primera y dos de segunda, para banderas.—(11) Un Subalterno jefe de taller, un Sargento (Oficina), un cabo primero jefe de conductores y equipo, un cabo segundo conductor, otro para el equipo, seis soldados de segunda conductores de vehículos, tres soldados y nueve obreros aliados (conductores, chapistas, electricistas, soldador, carpinteros y pintor), un asistente y uno para gasolina y lubricantes.—(12) Un camión taller

tipo automovilístico, un camión repuesto de material, un aljibe, uno grasa y lubricantes, un tractor y una furgoneta cerrada.—(13) Idéntica a la Sección con material del Batallón en armas.—(14) Idéntica a la Sección con material del Batallón en armas.—(15) Un cabo furriel; dos soldados de segunda asistentes, uno mecánico, uno armamento y repuesto, uno gasolina, uno Oficina, uno ordenanza Suboficiales y un practicante.—(16) Jefe de la Compañía en armas reunir las tres Secciones con material.—(17) Ayudante.—(18) Oficina de Mando.—(19) Seis conductores carros, siete conductores vehículos, tres jefes carros, tres asistentes y uno Oficina.—(20) Jefe Compañía táctica del Batallón en cuadro.—(21) Compañía táctica, Batallón en cuadro.—(22) Sólo las piezas para instrucción, sin personal.—(23) Un Teniente Coronel Jefe Academias, un Capitán Ayudante y un Teniente Secretario.—(24) Un Comandante Mayor, un Capitán Cajero y un Auxiliar-Almacén.—(25) Cuatro soldados conductores de carros, uno del coche ligero, uno de la moto y cinco asistentes. El resto de Sargentos, cabos y soldados para destinos del Regimiento.—(26) Un Brigada Auxiliar de Oficina, dos Sargentos jefes de media Sección, un cabo segundo furriel, seis cabos segundos conductores de camión, cincuenta soldados conductores de camión, cuatro conductores vehículos varios, un asistente, un ordenanza Suboficiales, un ordenanza Oficina, cuatro mecánicos, un ordenanza comedor, uno gasolina y lubricantes y cuatro suplentes conductor.—(28) Veintisiete de once toneladas.





Por ausentarse, el 27 de junio de 1942, su coronel, se hace cargo del mando del Regimiento el teniente coronel, don Francisco Tuero Guerrero.

Es destinado en 1942, para el Mando del Regimiento, el coronel don José Muñoz Valcárcel (2). Por marchar a la División Española de Voluntarios el citado coronel, hace entrega del Mando al teniente coronel don Francisco Tuero Guerrero.

1943.—El 28 de abril se hace cargo del Mando del Regimiento, en Comisión, el coronel don José Cavanillas Hernández-Elena (3). Le entrega el Mando el teniente coronel Tuero Guerrero. Visita el Regimiento el 9 de junio, en inspección de reclutas, el general jefe de la División N.º 13, don Ricardo Rada Peral.

Al ausentarse el 11 de octubre, su coronel, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Tuero; el 28 se incorpora el coronel Cavanillas y le entrega el Mando el citado teniente coronel.

Por haberse incorporado el 30 de noviembre, de la División Española de Voluntarios, el coronel Muñoz Valcárcel se hace cargo del Mando del Regimiento. Le entrega el mando el coronel Cavanillas.

1944.—Por Decreto de 21 de diciembre de 1943 (D. O. n.º 1 de 1944), los Regimientos de Carros números 1, 2, 3, 4 y 5 sufren la siguiente variación:

El Regimiento de Carros N.º 1 pasa a denominarse REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE ALCAZAR DE TOLEDO N.º 61, y se integran en él los Regimientos de Carros Números 3 y 4, que quedan, por tanto, DISUELTOS. Por el citado Decreto recoge, además, el Historial del Regimiento de Infantería La Lealtad.

El Regimiento de Carros N.º 2 pasa a denominarse Regimiento de Carros de Combate Brunete N.º 62, y recoge el historial del Regimiento de Infantería la Princesa.

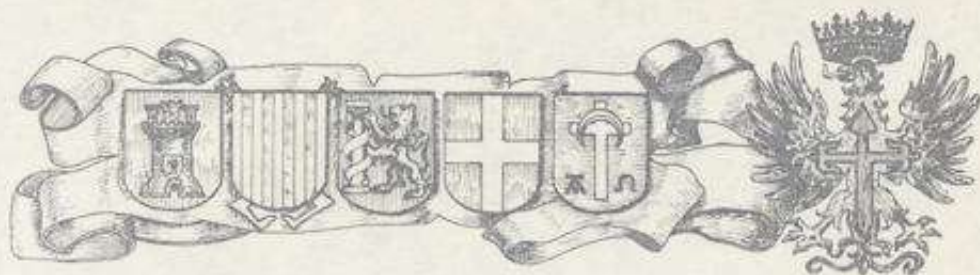
El Regimiento de Carros N.º 5 pasa a denominarse Regimiento Oviedo N.º 63 (de Carros de Combate). Este Regimiento, por el citado Decreto, recoge el historial del Regimiento de Otumba. (Véase tomo IV de esta Obra, Regimiento de Infantería Oviedo N.º 63, pág. 382.)

1945.—Inicia el año al Mando del coronel Valcárcel. El 28 de febrero, por ausentarse en Comisión de servicio, se hace cargo del Regimiento el teniente coronel Tuero. Incorporado el coronel Valcárcel, el 9 de julio, cesa el teniente coronel. El 10 de septiembre, por idénticas razones, se hace cargo el teniente coronel don Modesto Sanz de Cabezón. El 28 de noviembre, terminada la Comisión, se hace cargo su coronel.

1946.—Inicia el año al Mando del Regimiento el coronel Muñoz Valcárcel. El 4 de abril toma parte el Regimiento, con un Batallón y una Sección de Transportes, en el Desfile de la Victoria. (Este desfile se hace en cada fecha determinada, con alguna Unidad de este Regimiento.)

(2) Por O. C. de 12 de agosto de 1942 (D. O. n.º 180).

(3) Por O. C. de 17 de marzo de 1943 (D. O. n.º 66).



Por ausencia de su coronel, el 31 de agosto, se hace cargo el teniente coronel don José Alfaro Páramo. Incorporado el coronel, el 30 de septiembre, cesa el teniente coronel.

1947.—Una vez más, el 4 de enero, se hace cargo el citado teniente coronel; el 16, incorporado el coronel cesa el teniente coronel. El 10 de mayo, por ausencia en comisión de servicio del coronel, se hace cargo el teniente coronel Alfaro Páramo; el 17, terminada la Comisión, se hace cargo el coronel. Una vez más, su coronel se ausenta en Comisión de servicio, por lo que se hace cargo el teniente coronel Sanz de Cabezón. El 16 de septiembre, incorporado el coronel, cesa el citado teniente coronel.

1948.—Una Compañía de Carros Vickers y la Sección de Transportes, el 5 de septiembre, al mando del capitán don Enrique Crespo de Mella, en virtud de orden recibida, se traslada al pueblo de Villalbilla (Madrid) para tomar parte en los Ejercicios de Conjunto efectuados, por varias Unidades de la División Acorazada (DAC), durante los días 6, 7 y 8 del citado mes. En la noche del 8 regresan a su acuartelamiento.

1949.—Empieza el año al Mando del coronel Muñoz Valcárcel. En este año, el Regimiento de Carros Brunete N.º 62 se disuelve y su material y personal se integra en los Regimientos de Carros Alcázar de Toledo N.º 61 y el de la misma clase, Regimiento Oviedo N.º 63. El Regimiento N.º 61 queda organizado a base de PLM regimental, un Batallón de Carros Vickers y un Batallón Maybach, de dos Compañías cada uno.

El Regimiento, el 20 de septiembre, toma parte en los Ejercicios de Conjunto realizados en Brunete, Majadahonda, Villanueva del Pardillo, Villaviciosa de Odón y Navalcarnero (todos, de Madrid).

1950.—El 10 de marzo se ausenta, en Comisión de Servicio, el coronel Muñoz Valcárcel y se hace cargo del mando del Regimiento el teniente coronel Alfaro Páramo. Se incorpora su coronel el día 24 de abril y cesa el teniente coronel. Plantilla: Estados Números 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 40, 41-42, 43-44.

El general jefe de la DAC, el 22 de mayo, revista las Compañías de Carros e inspecciona la instrucción de reclutas. El 17 de noviembre, ascendido a general de Brigada el coronel Muñoz Valcárcel (4), se hace cargo del Mando el teniente coronel Alfaro Páramo.

1951.—El Regimiento inicia el año al mando del teniente coronel Alfaro Páramo; el 4 se ausenta el teniente coronel, se hacer cargo el del mismo empleo, don Pedro Alonso García; el 20 se incorpora el teniente coronel Alfaro y cesa Alonso García.

1951.—Es destinado para el Mando del Regimiento el coronel don Emilio Alamán Ortega (5). Se hace cargo del citado Mando el 3 de julio y cesa el teniente coronel Alfaro Páramo.

Por ausentarse el 5 de octubre el coronel Alamán, hace entrega del Mando al teniente coronel Alonso García. Incorporado de la Comisión de Servicio, cesa el teniente coronel.

(4) Por O. C. de 10 de noviembre de 1950 (D. O. n.º 259).

(5) Por O. C. de 29 de enero de 1951 (D. O. n.º 26).



EME

REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE
Plantillas del Ejército, 1950

ESTADO núm. 2

COMPAÑIA DE CARROS VICKERS

	OFICIALES			SUBOFICIALES			TROPA					VEHICULOS					
	Capitanes	Subalternos	TOTAL	Brigadas	Sargentos	TOTAL	Cabos primeros	Cabos	Cornetas	Soldados de primera	Soldados de segunda	TOTAL	Coches ligeros T. T.	Carros Vickers	Motos	Moto-carro	Camiones
P. M. de Compañía de Carros Vickers																	
Jefes de carro y tiradores	—	1	1	—	1	1	1	(1)1	—	—	—	2	—	3	—	—	—
Proveedores y un suplente	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	4	—	—	—	—	—
Conductores de carro y suplente	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	4	—	—	—	—	—
Servicios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2)3	3	—	—	—	(3)1	—
Total Sección	—	1	1	—	1	1	1	3	—	2	7	13	—	3	—	1	—
P. M. de Compañía de Carros Vickers																	
Jefe de carro y tirador	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Proveedor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Conductor de carro	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Equipo de radio-mochila y teléfono	—	—	—	—	—	—	—	(1)1	—	—	(3)3	4	—	—	—	—	—
Escuadra de reconocimiento	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	(6)4	1	—	—	—	—
Pelotón de servicios	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	(7)7	8	—	—	—	—	(8)1
Destinos de la Compañía	—	—	—	(9)1	—	1	—	(10)2	(12)1	—	(11)9	12	1	—	1	—	—
Total P. M. Compañía	1	—	1	1	—	1	1	5	1	—	23	30	2	1	1	—	1
Compañía de Carros Vickers																	
P. M. de la Compañía	1	—	1	1	—	1	1	5	1	—	23	30	2	1	1	—	1
Tres Secciones de Carros	—	3	3	—	3	3	3	9	—	6	21	39	—	9	—	3	—
Total Compañía	1	3	4	1	3	4	4	14	1	6	44	69	2	10	1	3	1

(1) Suplente.—(2) Un agente de Transmisión a pie, un asistente y un conductor.—(3) Para Mando y enlace.—(4) Radiotelegrafista.—(5) Un radiotelegrafista, un suplente y un telefonista.—(6) Un tirador de fusil ametrallador, dos proveedores y un conductor.—(7) Un mecánico electricista, uno radio, un soldador, un montador, un auxiliar de armero, un auxiliar de ajustador y un conductor

camión.—(8) Para municiones y repuestos.—(9) Auxiliar administrativo, encargado de los servicios.—(10) Un furriel y uno para distribución de grasas y municiones.—(11) Un escribiente, un asistente, un rancho, dos camilleros (uno, practicante, y otro, barbero), un conductor auto, un agente de Transmisión a pie, otro en moto y un ordenanza de Suboficiales.—(12) Agentes de Transmisión.

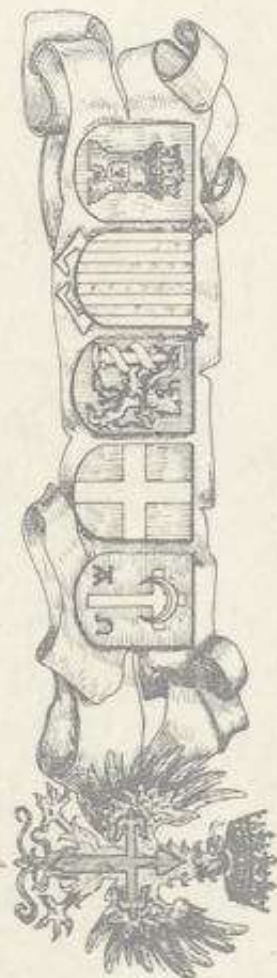


COMPAÑÍA DE CARROS T. IV

	OFICIALES			SUBOFICIALES		TROPA					VEHICULOS							
	Capitán	Subalternos	TOTAL	Brigadas	Sargentos	TOTAL	Cabos primeros	Cabos	Cornetas	Soldados de primera	Soldados de segunda	TOTAL	Coches ligeros T. T. ...	Carros T. IV	Motos	Motos-carro	Camiones	
Sección de Carros T. IV																		
Jefes de carro y suplente	—	1	1	—	1	1	2	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—
Tiradores y suplente	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—
Proveedores y suplente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—
Radios y suplente	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	4	—	—	—	—	—	—
Conductores de carro y suplente	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—
Servicios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)3	3	—	—	—	—	(2)1	—	—
<i>Total Sección</i>	—	1	1	—	1	1	2	3	—	4	12	21	—	3	—	1	—	—
P. M. de Compañía de Carros																		
Jefe de carro	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Tirador	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Proveedor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Radio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Conductor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Equipo de radio-mochila y teléfono	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	(3)4	—	—	—	—	—	—
Escuadra de reconocimiento	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	(4)4	1	—	—	—	—	—
Pelotón de servicios	—	—	—	—	—	1	—	—	—	(5)7	8	—	—	—	—	—	—	(6)1
Destinos de la Compañía	—	—	—	(7)1	—	1	—	(8)2	(9)1	—	(9)9	12	1	—	1	—	—	—
<i>Total P. M. de la Compañía</i>	1	—	1	1	—	1	1	4	1	2	24	32	2	1	1	—	—	1
Compañía de Carros T. IV																		
P. M. de la Compañía	1	—	1	1	—	1	1	4	1	2	24	32	2	1	1	—	—	1
Tres Secciones de carros	—	3	3	—	3	3	6	9	—	12	36	63	—	9	—	3	—	—
<i>Total Compañía</i>	1	3	4	1	3	4	7	13	1	14	60	95	2	10	1	3	—	1

(1) Un agente de Transmisión a pie, un conductor moto y un asistente.—(2) Para Mando y enlace.—(3) Dos radiotelegrafistas, un suplente y un telefonista.—(4) Un tirador de fusil ametrallador, dos proveedores y un conductor.—(5) Un mecánico-electricista, un radio, un soldador, un montador, un auxiliar de armero, un auxiliar de ajustador y un conductor.—(6) Para municiones y re-

puestos.—(7) Auxiliar administrativo, encargado de servicios.—(8) Un furriel y uno para distribución de grasas y municiones.—(9) Un escribiente, un asistente, un rancharo, dos camilleros (uno, practicante, y otro, barbero), un conductor auto, un agente de Transmisión a pie, otro en moto y un ordenanza de Suboficiales.—(10) Agente de Transmisión.

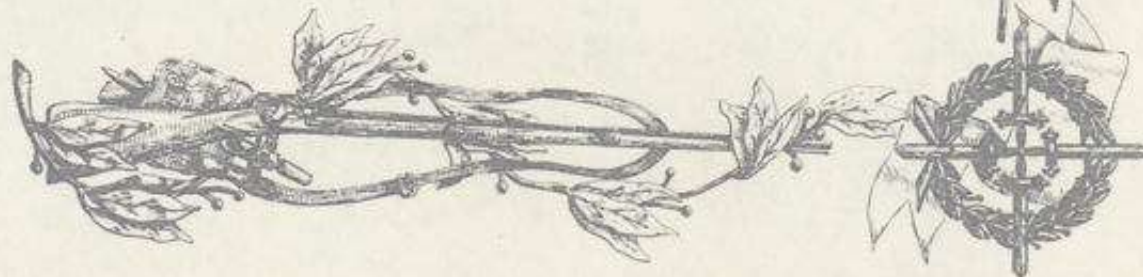


COMPAÑIA DE AMETRALLADORAS ANTIAEREAS

	OFICIALES			SUBOFICIALES			TROPA					VEHICULOS		
	Capitanes	Subalternos	TOTAL	Brigadas	Sargentos	TOTAL	Cabos primeros	Cabos	Correos	Soldados de primera	Soldados de segunda	TOTAL	Coches ligeros T. T.	Camiones T. T.
Pelotón de A. A. A.														
Mando y P. M. del Pelotón	—	—	—	—	(¹)1	1	—	(²)1	—	—	(³)1	2	—	—
Una Escuadra	—	—	—	—	—	—	—	1	—	(⁴)1	(⁴)4	6	—	(⁵)1
Otra Escuadra igual	—	—	—	—	—	—	—	1	—	(⁴)4	4	6	—	1
<i>Total Pelotón</i>	—	—	—	—	1	1	—	3	—	2	9	14	—	2
Sección de A. A. A.														
Mando y P. M. Sección	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	(⁷)1	1	—	—
Dos Pelotones	—	—	—	—	1	1	1	6	—	4	18	29	—	4
<i>Total Sección</i>	—	1	1	—	1	1	1	6	—	4	19	30	—	4
Compañía de A. A. A.														
Mando y P. M. de Compañía	1	—	1	(⁶)1	—	1	—	—	(⁹)1	—	—	1	1	—
Una Sección de A. A. A.	—	1	1	—	1	1	1	6	—	4	19	30	—	4
Una Sección de A. A. A. (en cuadro)	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	(⁷)1	1	—	—
Escuadra de Destinos	—	—	—	—	—	—	—	(⁹)1	—	—	(¹⁰)5	6	—	—
Escuadra de Camilleros	—	—	—	—	—	—	—	(¹¹)1	—	—	(¹²)2	3	—	—
<i>Total Compañía de A. A. A.</i>	1	2	3	1	2	3	1	8	1	4	27	41	1	4

(1) En el segundo Pelotón será Cabo primero.—(2) Jefe de municionamiento y del escalón de vehículos.—(3) Telemetrista.—(4) Uno para el predictor o corrector, un tirador, un cargador, un proveedor y un conductor.—(5) Para remolque de la pieza y transporte del personal y municiones.—

(6) Agente de Transmisión.—(7) Asistente.—(8) Auxiliar administrativo y encargado de los servicios.—(9) Furriel.—(10) Un asistente, un escribiente, un rancharo, un conductor y un ordenanza de Suboficiales.—(11) Practicante y banderín.—(12) Uno de ellos, barbero.



REGIMIENTO DE CARROS DE COMBATE
(Para Marruecos)

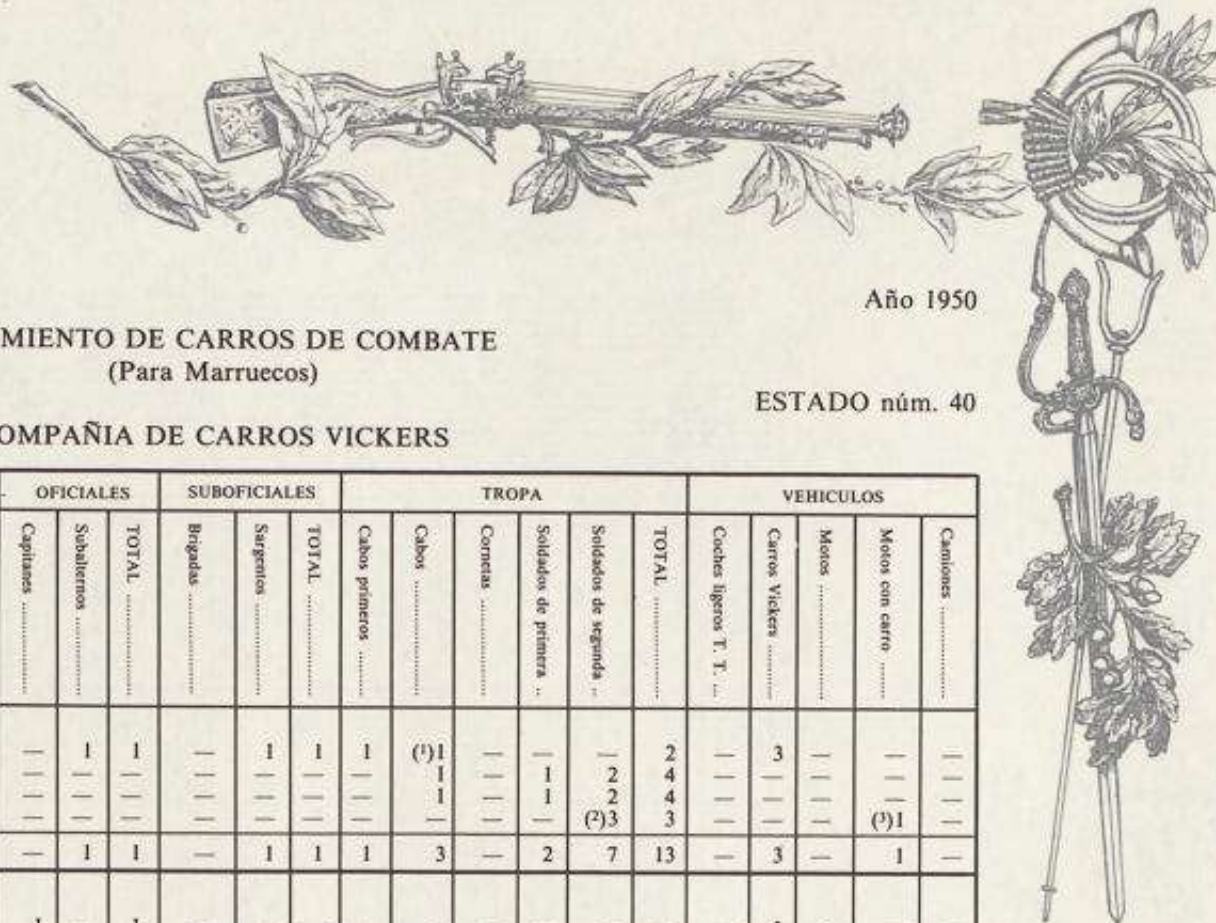
ESTADO núm. 40

COMPañIA DE CARROS VICKERS

	OFICIALES			SUBOFICIALES		TROPA					VEHICULOS							
	Capitanes	Subalternos	TOTAL	Brigadas	Sargentos	TOTAL	Cabos primeros	Cabos	Cornetas	Soldados de primera ..	Soldados de segunda ..	TOTAL	Coches ligeros T. T. ...	Carros Vickers	Motos	Motos con carro	Camiones	
Sección de Carros "Vickers"																		
Jefes de carro y tiradores	—	1	1	—	1	1	1	(1)1	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—
Proveedores y un suplente	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	4	—	—	—	—	—	—
Conductores de carro y un suplente	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	4	—	—	—	—	—	—
Servicios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2)3	3	—	—	—	(3)1	—	—
<i>Total Sección</i>	—	1	1	—	1	1	1	3	—	2	7	13	—	3	—	1	—	—
Plana Mayor de la Compañía de Carros "Vickers"																		
Jefe de carro y tirador	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Proveedor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Conductor de carro	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Equipo de radio-mochila y teléfono	—	—	—	—	—	—	—	(4)1	—	—	(5)3	4	—	—	—	—	—	—
Escuadra de reconocimiento	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	(6)4	1	—	—	—	—	—
Pelotón de servicios	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	(7)7	8	—	—	—	—	—	(8)1
Destinos de la Compañía	—	—	—	(9)1	—	1	—	(10)2	(12)1	—	(11)9	12	1	—	1	—	—	—
<i>Total P. M. Compañía</i>	1	—	1	1	—	1	1	5	1	—	23	30	2	1	1	—	—	1
Compañía de Carros "Vickers"																		
Plana Mayor de la Compañía	1	—	1	1	—	1	1	5	1	—	23	30	2	1	1	—	—	1
Tres Secciones de carros	—	3	3	—	3	3	3	9	—	6	21	39	—	9	—	3	—	—
<i>Total Compañía</i>	1	3	4	1	3	4	4	14	1	6	44	69	2	10	1	3	—	1

(1) Suplente.—(2) Un agente de transmisión a pie, un asistente y un conductor.—(3) Para Mando y enlace.—(4) Radiotelegrafista.—(5) Un radiotelegrafista, un suplente y un telefonista.—(6) Un tirador de F. A., dos proveedores y un conductor.—(7) Un mecánico-electricista, uno radio, un soldador, un mecánico-soldador, un auxiliar de armero, un auxiliar de ajustador y un conductor de ca-

mión.—(8) Para municiones y repuestos.—(9) Auxiliar administrativo encargado de los servicios.—(10) Un furriel y uno para distribución de grasas y municiones.—(11) Un escribiente, un asistente, un rancharo, dos camilleros (uno practicante y otro barbero), un conductor auto, un agente de transmisión a pie, otro en moto y un ordenanza de Suboficiales.—(12) Agente de transmisión.

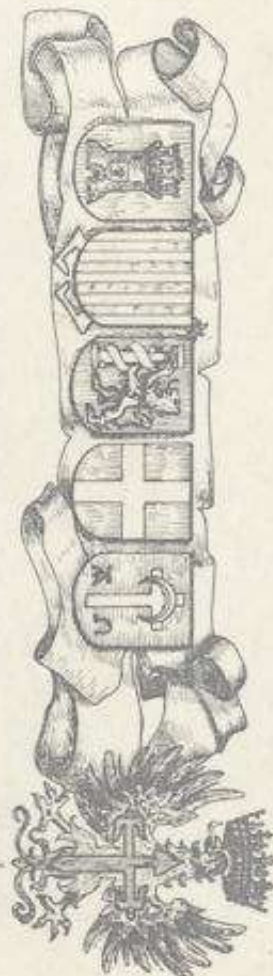


COMPañIA DE CARROS KRUPP

	OFICIALES			SUBOFICIALES			TROPA						VEHICULOS				
	Capitanes	Subalternos	TOTAL	Brigadas	Sargentos	TOTAL	Cabos primeros	Cabos	Cornetas	Soldados de primera	Soldados de segunda	TOTAL	Coches ligeros T. T.	Carros Krupp	Motos	Motos con carro	Camiones
Sección de Carros "Krupp"																	
Jefes de carro y tiradores	—	1	1	—	1	1	1	(1)1	—	—	—	2	—	3	—	(2)1	—
Conductores de carro y un suplente	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	4	—	—	—	—	—
Servicios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2)3	3	—	—	—	—	—
Total Sección	—	1	1	—	1	1	1	2	—	1	5	9	—	3	—	1	—
P. M. de Compañía de Carros																	
Jefe de carro y tirador	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Conductor de carro	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Equipo de radio-mochila y teléfono	—	—	—	—	—	—	—	(9)1	—	—	(9)3	4	—	—	—	—	—
Escuadra de reconocimiento	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	(6)4	1	—	—	—	—
Pelotón de servicios	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	(7)7	8	—	—	—	—	(8)1
Destinos de la Compañía	—	—	—	(9)1	—	1	—	(10)2	(11)1	—	(12)9	12	1	—	1	—	—
Total P. M. de la Compañía	1	—	1	1	—	1	1	5	1	—	22	29	2	1	1	—	1
Compañía de Carros "Krupp"																	
P. M. de la Compañía	1	—	1	1	—	1	1	5	1	—	22	29	2	1	1	—	1
Tres Secciones de Carros	—	3	3	—	3	3	3	6	—	3	15	27	—	9	—	3	—
Total Compañía	1	3	4	1	3	4	4	11	1	3	37	56	2	10	1	3	1

(1) Suplente.—(2) Un agente de transmisión a pie, un asistente y un conductor.—(3) Para Mando y enlace.—(4) Radiotelegrafista.—(5) Un radiotelegrafista, un suplente y un telefonista.—(6) Un tirador de F. A., dos proveedores y un conductor.—(7) Un mecánico-electricista, uno radio, un soldador, un mecánico auto (montador), un auxiliar de armero, un auxiliar de ajustador y un con-

ductor de camión.—(8) Para municiones y repuestos.—(9) Auxiliar administrativo encargado de los servicios.—(10) Un furriel y uno para distribución de grasas y municiones.—(11) Agente de transmisión.—(12) Un escribiente, un asistente, un rancharo, dos camilleros (uno practicante y uno barbero), un conductor auto, un agente de transmisión a pie, otro en moto y un ordenanza de Suboficiales.

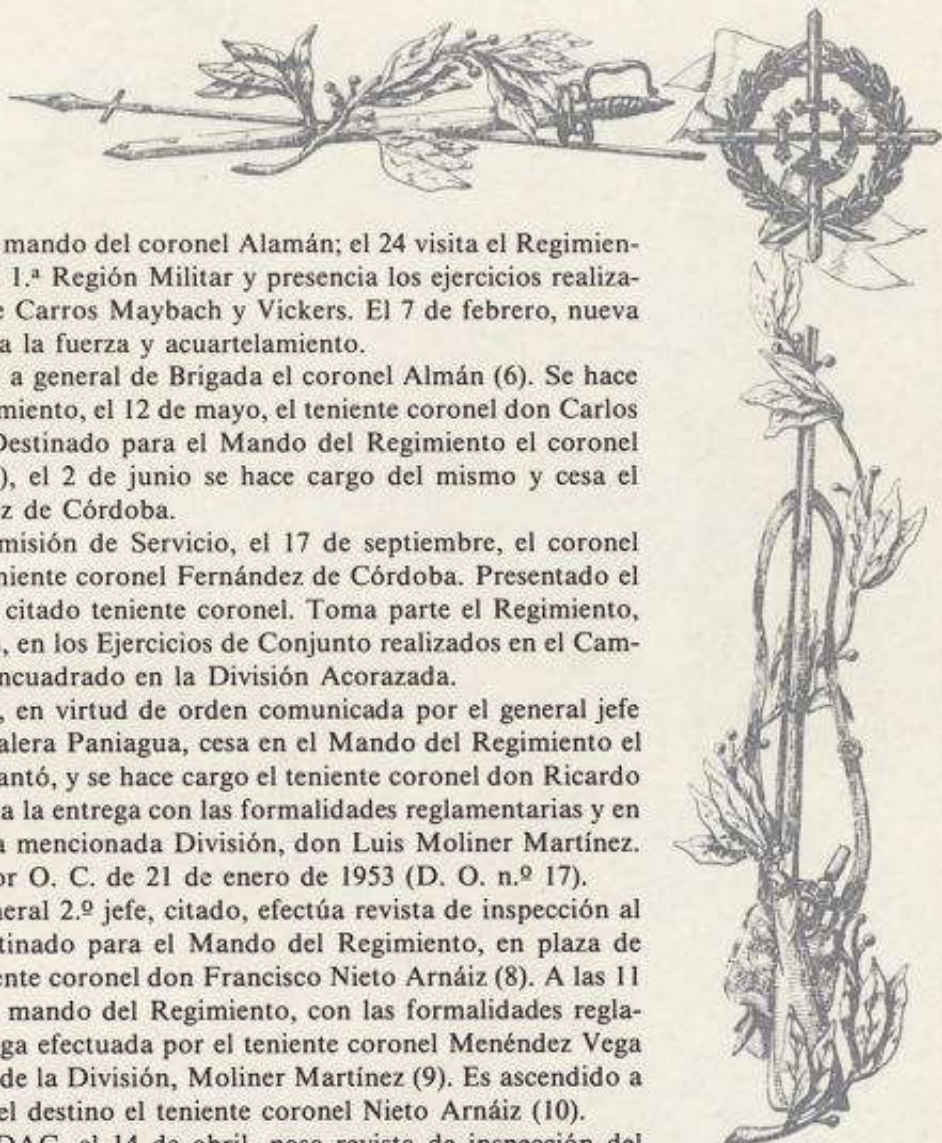


BATALLON DE CARROS KRUPP

	JEFES Y OFICIALES		SUBOFICIALES		TROPA										VEHICULOS																						
	Comandantes	Capitanes	Subalternos	Tenientes Médicos	TOTAL	Brigadas	Sargentos	TOTAL	Armeros	Ajustadores	Mecánicos-auto (movilador)	Electricistas	Cabos primeros	Cabos	Cabos de Banda	Cornetas	Educados	Soldados de primera	Soldados de segunda	TOTAL	Coches ligeros T. T.	Carros Ligeros	Carros Krupp	Carros Enlace	Carros Mando	Camiones	Motos	Motos con carro	Tractores	Camiones taller	Grúas	Cisternas	Aljibes				
Batallón de Carros "Krupp"																																					
Mando y P. M. de Mando (A)	1	1	—	1	3	1	—	1	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	7	12	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tres Compañías de Carros	—	3	9	—	12	3	9	12	—	—	—	12	33	—	3	—	—	9	111	168	6	—	30	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Una Compañía Carros (en cuadro)	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Una Compañía de P. M. (A)	—	1	6	—	7	2	3	5	1	2	1	4	17	—	2	1	6	95	125	5	3	—	—	—	—	7	2	3	1	1	1	—	—	—	—		
Tren Abast. y Servicios (A)	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	12	14	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Total Batallón	1	6	17	1	25	6	12	18	1	2	1	18	53	1	6	1	15	227	321	12	3	30	1	1	14	6	13	1	1	1	1	2	1	1			

(A) Lo mismo que en el Batallón de Carros "Vickers".





1952.—Inicia el año al mando del coronel Alamán; el 24 visita el Regimiento el capitán general de la 1.^a Región Militar y presencia los ejercicios realizados por las Compañías de Carros Maybach y Vickers. El 7 de febrero, nueva visita del capitán general a la fuerza y acuartelamiento.

El 25 de abril asciende a general de Brigada el coronel Almán (6). Se hace cargo del Mando del Regimiento, el 12 de mayo, el teniente coronel don Carlos Fernández de Córdoba. Destinado para el Mando del Regimiento el coronel don José Jordá Cantó (7), el 2 de junio se hace cargo del mismo y cesa el teniente coronel Fernández de Córdoba.

Por ausentarse en Comisión de Servicio, el 17 de septiembre, el coronel Jordá, se hace cargo el teniente coronel Fernández de Córdoba. Presentado el día 22 su coronel, cesa el citado teniente coronel. Toma parte el Regimiento, con un Batallón de Carros, en los Ejercicios de Conjunto realizados en el Campamento de San Pedro, encuadrado en la División Acorazada.

1953.—El 19 de enero, en virtud de orden comunicada por el general jefe del DAC, don Alfredo Galera Paniagua, cesa en el Mando del Regimiento el coronel don José Jordá Cantó, y se hace cargo el teniente coronel don Ricardo Menéndez Vega. Se efectúa la entrega con las formalidades reglamentarias y en presencia del 2.^o jefe de la mencionada División, don Luis Moliner Martínez. El cese fue confirmado por O. C. de 21 de enero de 1953 (D. O. n.^o 17).

El 12 de marzo, el general 2.^o jefe, citado, efectúa revista de inspección al Regimiento. El 17 es destinado para el Mando del Regimiento, en plaza de superior categoría, el teniente coronel don Francisco Nieto Arnáiz (8). A las 11 horas del día 16, tomó el mando del Regimiento, con las formalidades reglamentarias, mediante entrega efectuada por el teniente coronel Menéndez Vega y en presencia del 2.^o jefe de la División, Moliner Martínez (9). Es ascendido a coronel y confirmado en el destino el teniente coronel Nieto Arnáiz (10).

El general jefe de la DAC, el 14 de abril, pasa revista de inspección del material del Regimiento (11).

El 14 de mayo presentan juramento de fidelidad a la Bandera los reclutas del reemplazo de 1952, al igual que en años anteriores, que se efectuó en las fechas señaladas por el Mando. En años sucesivos, igualmente, se lleva a efecto en iguales épocas.

La Compañía de Carros Maybach, del 15 al 31 de julio, toma parte en las maniobras realizadas, por la 11.^a División, en las inmediaciones de Colmenar Viejo (Madrid). Las restantes Compañías de Carros, formando una Agrupación, realizan los ejercicios siguientes:

- Marcha logística.
- Organización de una posición de espera y paso de línea.

(6) Por Decreto de 25 de abril de 1952 (D. O. n.^o 101).

(7) Por O. C. de 21 de mayo de 1952 (D. O. n.^o 115).

(8) Por O. C. de 7 de marzo de 1953 (D. O. n.^o 57).

(9) Según previene la Orden de 7 de octubre de 1948 (D. O. n.^o 231).

(10) Por O. de 6 de abril de 1953 (D. O. n.^o 78).

(11) Con arreglo a lo dispuesto en el Apartado VI de la Instrucción I-82-C.



- Establecimiento y organización de una posición defensiva enemiga.
- Ataque a una posición débilmente organizada.

Todos ellos, en las inmediaciones de la Zona: Aravaca, Pozuelo de Alarcón, Campamento, Campo de Tiro y Venta de La Rubia (Madrid).

1954.—En febrero, con motivo del Pacto de Mutua Ayuda Hispano-Americana, el Regimiento es dotado de un Batallón de Carros de Combate Medio (CCM-47), en número de 12. Son desembarcados en Cartagena y trasladados a Campamento (Madrid), por ferrocarril, y organiza una Compañía. (Lámina XIV.)

Una gran parte de oficiales y suboficiales asisten a un Curso, dado en el Regimiento, referente al conocimiento del material, entretenimiento, conducción y tiro del citado Carro. Este Curso fue llevado por profesorado del Ejército norteamericano. Su duración, desde el 19 de febrero al 11 de mayo.

El 14 de junio da comienzo la 2.^a fase de los Ejercicios de Conjunto. Se organiza un Batallón de Carros compuesto de tres Compañías (dos Carros Maybach y un Carro M-47). Se traslada el Batallón a la Zona de San Agustín de Guadalix de la Sierra —Colmenar Viejo— (Madrid) y participa en los ejercicios, con otras Unidades. Regresa el día 21.

Desde el 12 de julio al 12 de agosto tuvo lugar un Curso de jefes de Carro CCM-47, en Wilseck (Alemania), con profesorado técnico perteneciente al 7.^o Ejército norteamericano; asisten al mismo un comandante, cuatro capitanes y cuatro suboficiales.

Del 28 de agosto al 8 de septiembre se llevó a cabo otro Curso de reparación y entretenimiento del citado Carro, dividido en tres Secciones, con la asistencia a cada Sección de un capitán de este Regimiento; como profesores del mismo tres oficiales del precitado Ejército americano.

También tuvo lugar, desde el 20 de septiembre al 30 de noviembre, un Ciclo de enseñanzas de las distintas misiones de las tripulaciones de Carros, con la asistencia a él de todos los jefes, oficiales y suboficiales, libres de servicio. Las misiones de instructores corrió a cargo de los oficiales que habían asistido al Curso de jefes de Carro en Alemania.

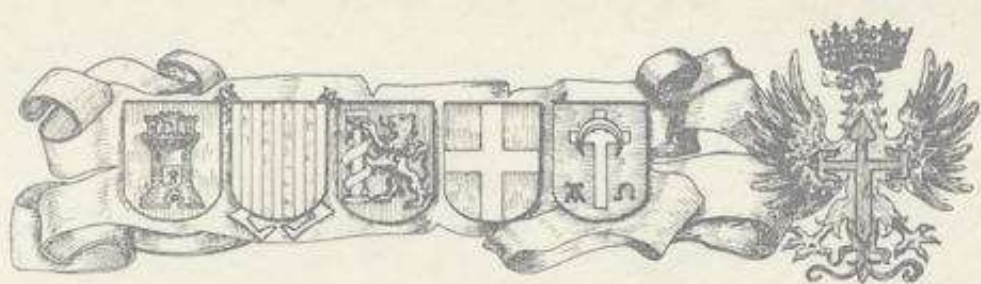
Realiza el Regimiento, en los días 14 y 16 de noviembre, dos ejercicios tácticos con el Batallón CCM-47, como preparación para las maniobras que se llevaron a cabo en el siguiente día. Se organiza el Batallón en cuatro Compañías dotadas del citado material; tres Compañías marchan a la Zona de Colmenar Viejo y la restante a El Goloso. Realiza diferentes Ejercicios de Agrupación en unión de otras armas; se reúne el Batallón en la Zona de Colmenar Viejo para tomar parte en Ejercicios de División Reforzada.

Un nuevo Curso, del 18 de noviembre al 20 de diciembre —para jefes de Carro CCM-47— tiene lugar en Wilseck (Alemania), al que asisten ocho oficiales y cuatro suboficiales.

1955.—Tiene lugar, el 10 de enero, un Curso para jefes del citado Carro, jefes, oficiales y suboficiales, que terminó el 19 de febrero. Se lleva a cabo, el 20 de enero, otro Curso en Colmenar Viejo de Formación de sargentos. Su director, el teniente coronel don Ignacio Crespo del Castillo y, como profesor, el capitán don Adrián Casado Castell. Finaliza el 19 de febrero. Se incorporan al



Carro de combate M-47 (Patton). (Entregado al RIAC el año 1954.)



Regimiento, el 1 de marzo, los alféreces de la IPS para realizar el período de prácticas.

Un Batallón de fusiles, el 9 de junio, cubre carrera al mando del comandante don José Díaz Parreño, en el itinerario que siguieron SS. MM. los Reyes de Jordania y S. E. el Generalísimo; en servicio de seguridad lo hizo una Sección.

El 9 de julio, en Ejercicios de Conjunto, intervienen dos Compañías de Carros CCM-47 y un Batallón de fusiles de dos Compañías del cupo de instrucción; un cupo de filas de otra Compañía formada con personal procedente de los Regimientos de Asturias N.º 31, Saboya N.º 6 y de Regimientos de Montaña. Estos Ejercicios fueron realizados en la VI Región Militar (Soria-Burgos). Finalizaron el 22 del citado julio.

El Regimiento recibe, el 7 de octubre, la visita del jefe de Estado Mayor suizo acompañado del general Gutiérrez de Soto; el 14, lo hace un Senador de la Cámara americana.

Una Compañía de Carros M-IV, el 5 de noviembre, al mando del capitán don Joaquín del Castillo Sánchez, asiste, en Laucien —Tetuán— (Marruecos), a las prácticas del Regimiento de Carros de Combate Oviedo N.º 63. Regresa el 8 de diciembre.

1956.—Inicia el año al mando del coronel Nieto Arnáiz. El 9 de marzo visita el Regimiento el 2.º jefe de la DAC en inspección de instructores, subinstructores y auxiliares; el 15 lo hace el general jefe de la citada División, don Alfredo Esquivias Aranda.

El 4 de abril, tres Compañías del Regimiento, al mando del comandante don Angel Chao Pérez, cubren carrera con motivo de la visita de S. M. el Sultán de Marruecos y de S. E. el Generalísimo Franco. El 31 de mayo, un Batallón, al mando del citado comandante, cubre carrera en el itinerario que habían de seguir SS. MM. los Reyes de Jordania.

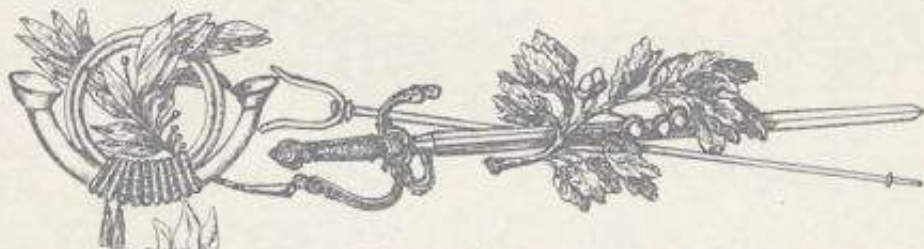
Realiza, el 13 de julio, un tema táctico el Batallón de Carros sobre "Ataque a posición fuertemente organizada" e inspeccionada por el general de la División, Esquivias Aranda; el 14, el Batallón realiza otro tema táctico de apoyo a una División.

El 5 de octubre, visita del general de Brigada, italiano, don Lorenzo; el 27 de noviembre lo realiza el Excmo. Sr. embajador de los Estados Unidos, míster Lodge, acompañado del general jefe de la DAC y varios jefes del Ejército español y americano.

1957.—Inicia el año al mando del coronel Nieto Arnáiz. El 3 de junio, visita del general gobernador de Lisboa acompañado del capitán general de la 1.ª Región y jefes y oficiales de la Academia Militar Portuguesa.

El 18 de septiembre se traslada a Zaragoza la 3.ª Compañía de Carros y actúa en el 2.º Período de prácticas de la Academia General Militar. Visita, el 8 de octubre, del embajador, en Madrid, de los Estados Unidos, acompañado del capitán general de la 1.ª Región, del general de la DAC y altas personalidades; el 24 lo hace el general jefe de Estado Mayor de las Fuerzas italianas; el 28, Unidades de este Regimiento cubren carrera, con motivo de la visita oficial a España de S. E. el Presidente de Líbano.





El 31, del citado octubre, se disuelve la 20 Compañía y pasan oficiales, suboficiales y tropa a la 18 Compañía.

Por ascenso a general de Brigada, su coronel, don Francisco Nieto Arnáiz (12), se hace cargo el 4 de noviembre del Mando del Regimiento el teniente coronel don Joaquín de la Cruz Lacaci.

Con fecha 15 de noviembre, fuerzas de este Cuerpo cubren carrera con motivo de la visita oficial a España de S. E. el Presidente de Pakistán.

1958.—Inicia el año al mando del teniente coronel Cruz Lacaci. Es designado para el Mando del Regimiento el coronel don José Carreño Velarde (13), y cesa el día 4 de enero el teniente coronel Cruz Lacaci. Presenció la entrega, con las formalidades reglamentarias (9), el general 2.º jefe de la DAC, don Jesús Querejeta Pavón.

Con fecha 22 de febrero, visita el Regimiento una Comisión del Estado Mayor Americano, coronel Arthur C. Willson, Mr. Charles Shuler y Mr. Virgil Beckheimer.

El 1 de marzo (14), el Regimiento de Ceuta N.º 54 y Oviedo N.º 63, de Carros, se fusionan en uno, que llevará el nombre del primero. (Referencia: Tomo IV de esta obra, Regimiento de Infantería Ceuta N.º 54, pág. 324.)

Recibe, el 8 de julio, la visita que preside Mr. Shuff, 2.º jefe de la Dirección General de Seguridad Internacional del Departamento de Defensa y Encargado de los programas de Ayuda Militar al Exterior; el 10, la del general jefe de la Escuela Naval, profesores y alumnos; el 1 de agosto, la de los profesores y alumnos de la Escuela de Estado Mayor del Ejército.

Se ausenta, el 5 de septiembre, su coronel y hace entrega del Mando al teniente coronel don Pedro Mulet Nicolau. El 16 sale para Zaragoza la 4.ª Compañía de Carros y toma parte en el 2.º Período de prácticas en la Academia General Militar. Regresa el 6 de noviembre. Se incorpora, el 17, el coronel Carreño Velarde y cesa en el Mando el teniente coronel.

El 8 de octubre, visita el Cuerpo el Interventor de la Misión Americana. El 27 visita el Regimiento el general Jefe de la División Acorazada.

1959.—Inicia el año al mando de su coronel Carreño Velarde. El 26, visita del general de la Junta de Adquisiciones y Transportes; el 22, visita del general 2.º jefe de la División Acorazada, en inspección de la fuerza y acuartelamiento; el 29 lo hace una Comisión del MAG norteamericana presidida por el general Reynolds, al que acompañan el coronel Byrne y los tenientes coroneles Kramer y Plizza, de la misma nacionalidad.

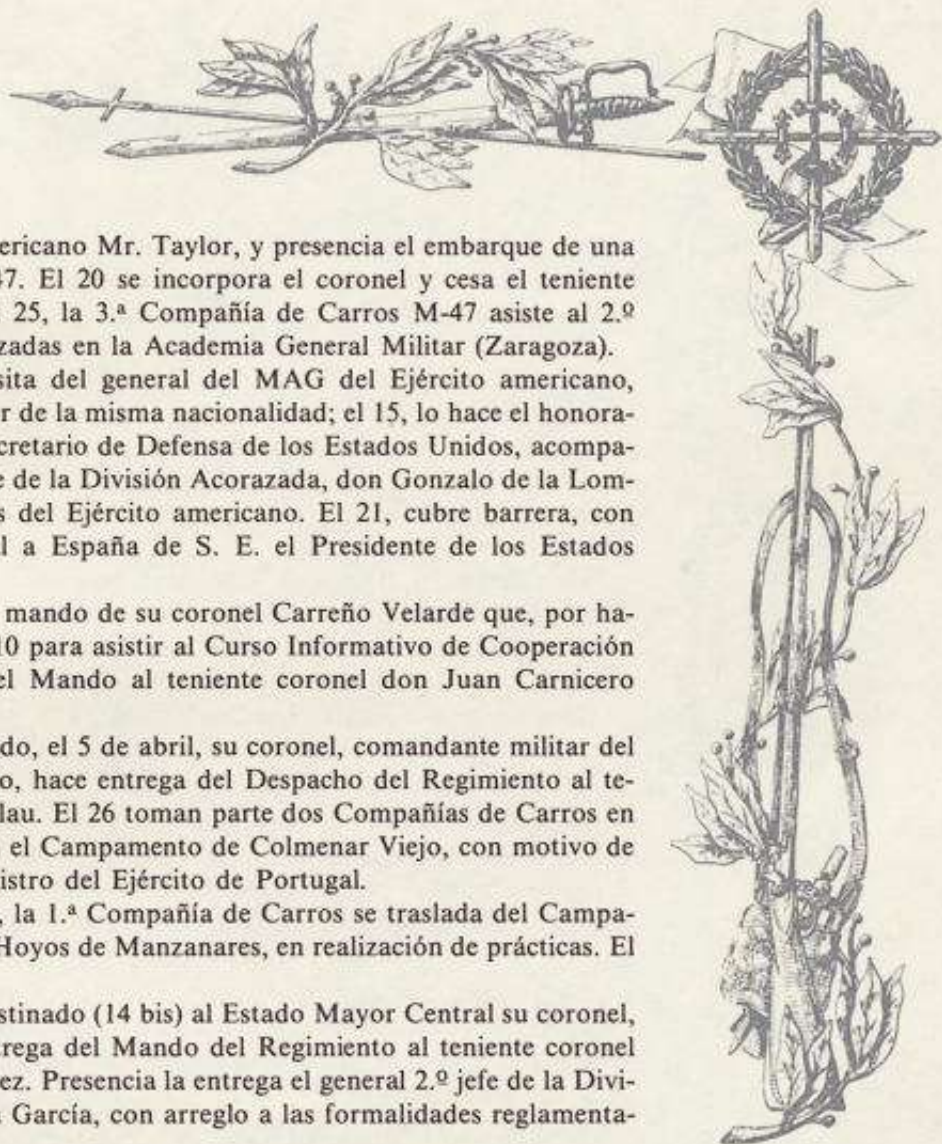
Salen, el 8 de julio, dos Compañías de Carros M-47 y la Compañía de Transportes para Ciudad Real y toman parte en las maniobras realizadas por la 1.ª Región Militar, denominada "Operación Dulcinea".

Por ausencia de su coronel, Carreño Velarde, el 21 de agosto, se hace cargo del Mando el teniente coronel Mulet Nicolau. El 16 de septiembre visita el

(12) Por Decreto de 3 de octubre de 1957 (D. O. n.º 239).

(13) Por O. C. de 15 de noviembre de 1957 (D. O. n.º 258).

(14) Instrucción T-583 de la Comandancia General de Ceuta de 1 de marzo de 1958.



Regimiento el senador americano Mr. Taylor, y presencia el embarque de una Compañía de Carros M-47. El 20 se incorpora el coronel y cesa el teniente coronel Mulet Nicolau; el 25, la 3.^a Compañía de Carros M-47 asiste al 2.^o Período de Prácticas realizadas en la Academia General Militar (Zaragoza).

El 5 de diciembre, visita del general del MAG del Ejército americano, acompañado de un senador de la misma nacionalidad; el 15, lo hace el honorable Hugh M. Miltó, subsecretario de Defensa de los Estados Unidos, acompañado por el general 2.^o jefe de la División Acorazada, don Gonzalo de la Lombana García y varios jefes del Ejército americano. El 21, cubre barrera, con motivo de la visita oficial a España de S. E. el Presidente de los Estados Unidos.

1960.—Inicia el año al mando de su coronel Carreño Velarde que, por haber sido designado el día 10 para asistir al Curso Informativo de Cooperación Aéreo-Terrestre, entrega el Mando al teniente coronel don Juan Carnicero Méndez.

Por haber sido designado, el 5 de abril, su coronel, comandante militar del Campamento de El Goloso, hace entrega del Despacho del Regimiento al teniente coronel Mulet Nicolau. El 26 toman parte dos Compañías de Carros en los ejercicios realizados en el Campamento de Colmenar Viejo, con motivo de la visita a España del ministro del Ejército de Portugal.

Con fecha 20 de mayo, la 1.^a Compañía de Carros se traslada del Campamento de El Goloso al de Hoyos de Manzanares, en realización de prácticas. El 24 regresa a El Goloso.

El 3, por haber sido destinado (14 bis) al Estado Mayor Central su coronel, Carreño Velarde, hace entrega del Mando del Regimiento al teniente coronel don Juan Carnicero Méndez. Presencia la entrega el general 2.^o jefe de la División Acorazada, Lombana García, con arreglo a las formalidades reglamentarias (9).

La 4.^a Compañía de Carros se traslada, el 24 de junio, por ferrocarril, y toma parte en los Ejercicios de Conjunto en la 3.^a Región Militar.

El 3 de julio salen para Albacete la Compañía de PLM de Mando y la 3.^a Compañía de Carros al objeto de tomar parte en los Ejercicios de Conjunto de la denominada "Operación Albacete", en la 3.^a Región Militar.

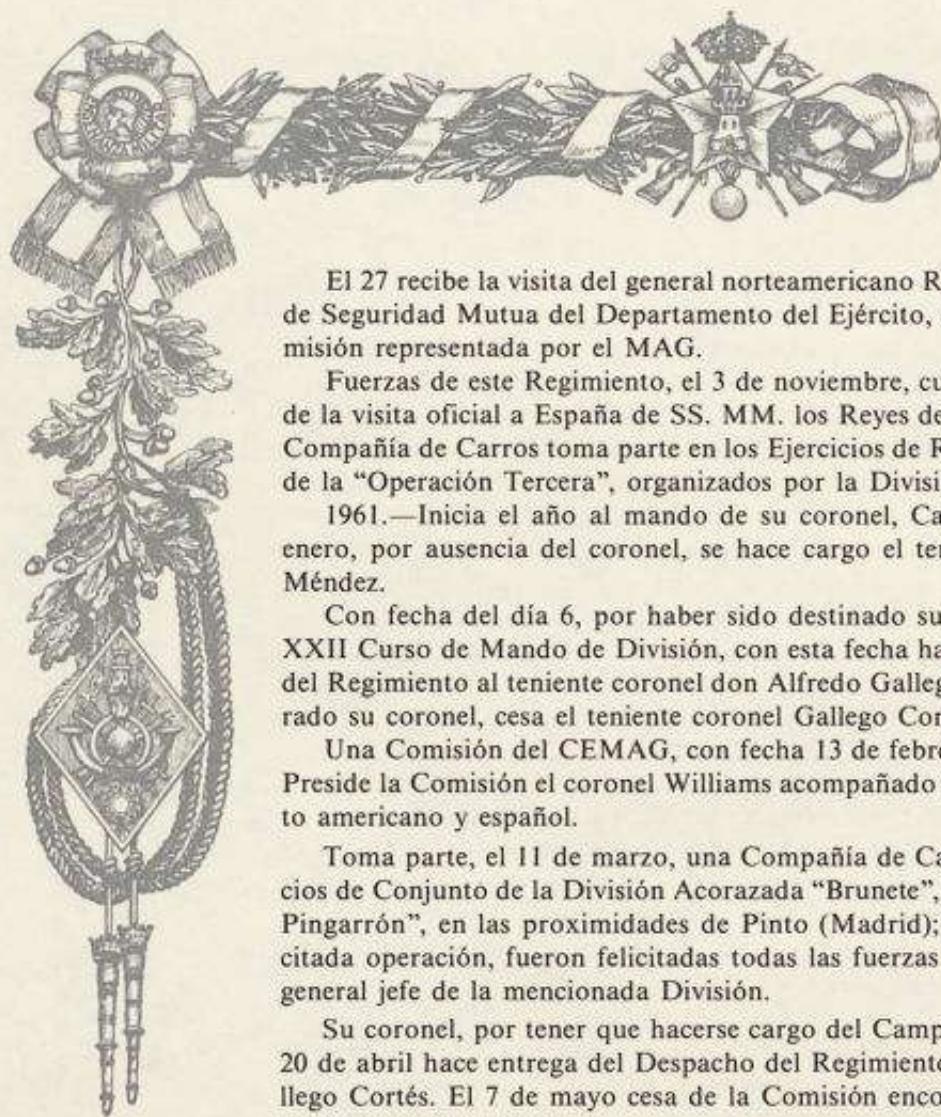
Con fecha 4 de agosto, por haber sido destinado (15) para el mando del Regimiento el coronel don Juan Carreras González, se hace cargo del Mando. Presencia la entrega el general jefe de la División Acorazada, don Mariano Gómez Zamalloa.

Por ausentarse, el 10 de agosto, su coronel hace entrega del Mando al teniente coronel don José Perezagua Serrano; el 31, presentado el coronel, cesa el teniente coronel.

Visita, el 3 de octubre, de los profesores y alumnos de la Escuela de Estado Mayor. El 6 lo realiza una Comisión americana del MAG, compuesta de tres coroneles y cuatro comandantes.

(14 bis) Por O. C. de 27 de mayo de 1960 (D. O. n.º 177).

(15) Por O. C. de 20 de julio de 1960 (D. O. n.º 166).



El 27 recibe la visita del general norteamericano Ristein, jefe de la División de Seguridad Mutua del Departamento del Ejército, acompañado de una Comisión representada por el MAG.

Fuerzas de este Regimiento, el 3 de noviembre, cubren carrera con motivo de la visita oficial a España de SS. MM. los Reyes de Thailandia. El 29, la 3.^a Compañía de Carros toma parte en los Ejercicios de Resolución de Incidencias de la "Operación Tercera", organizados por la División Acorazada.

1961.—Inicia el año al mando de su coronel, Carreras González; el 3 de enero, por ausencia del coronel, se hace cargo el teniente coronel Carnicero Méndez.

Con fecha del día 6, por haber sido destinado su coronel para realizar el XXII Curso de Mando de División, con esta fecha hace entrega del Despacho del Regimiento al teniente coronel don Alfredo Gallego Cortés; el 19, incorporado su coronel, cesa el teniente coronel Gallego Cortés.

Una Comisión del CEMAG, con fecha 13 de febrero, visita el Regimiento. Preside la Comisión el coronel Williams acompañado de varios jefes del Ejército americano y español.

Toma parte, el 11 de marzo, una Compañía de Carros M-47 en los Ejercicios de Conjunto de la División Acorazada "Brunete", denominada "Operación Pingarrón", en las proximidades de Pinto (Madrid); el 15, con motivo de la citada operación, fueron felicitadas todas las fuerzas que intervinieron por el general jefe de la mencionada División.

Su coronel, por tener que hacerse cargo del Campamento de El Goloso, el 20 de abril hace entrega del Despacho del Regimiento al teniente coronel Gallego Cortés. El 7 de mayo cesa de la Comisión encomendada y hace entrega el citado teniente coronel.

Con fecha 23, visita el Regimiento la Misión Argentina de Cadetes de su nación, acompañada del general director de la Academia Argentina y del general jefe de la División Acorazada.

El 5 de junio se trasladan a Toledo dos Secciones de Carros M-47, y toman parte en los ejercicios y prácticas de la Academia de Infantería.

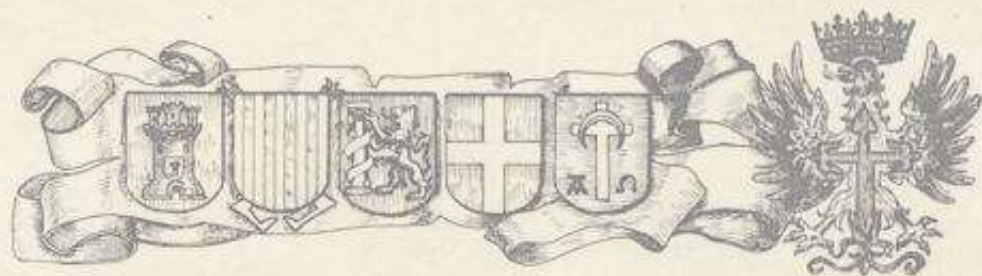
Con motivo del XXV Aniversario del Movimiento Nacional, el 17 de julio, toma parte en el Desfile un Batallón de Carros y dos Compañías a pie.

Se ausenta su coronel, el 20 de julio, y se hace cargo del Mando el teniente coronel don Julio Egea Jiménez. El 20 de agosto se incorpora el coronel y cesa el citado teniente coronel.

Sale para Zaragoza, el 1 de septiembre, la 3.^a Compañía de Carros, y actúa en el 2.^o Período de prácticas de la Academia General Militar.

El 7 de octubre, visita el Regimiento el general jefe de la División Acorazada "Brunete", que acompañaba al general jefe del CEMAG; el 28 regresa de Zaragoza la 3.^a Compañía de Carros.

Se destaca, el 14 de noviembre, una Compañía de Carros al Campamento de San Pedro —Colmenar Viejo— (Madrid), y realiza ejercicios de tiro preparatorios para la ejecución del Tema "Operación Cuarta". El 21, fuerzas de este Cuerpo cubren carrera con motivo de la visita oficial de S. E. el Presidente de



Portugal. El 23 regresa al Regimiento la Compañía de Carros que se había destacado al Campamento de San Pedro.

Visita, el 7 de diciembre, del capitán general de la 1.^a Región Militar, acompañado de los generales 1.^o y 2.^o jefes de la División Acorazada.

1962.—Inicia el año al mando del coronel Carreras González. El 26 se realiza la presentación al Regimiento, del general 2.^o jefe de la División Acorazada, don Matías Sagardoy Allo.

El 21 de mayo, visita del general norteamericano J. S. Wood, acompañado del general jefe de la División Acorazada.

Desde el 4 al 19 de junio, se trasladan dos Secciones de Carros a la Academia de Infantería de Toledo, para realizar ejercicios tácticos en cooperación con el Batallón de Caballeros Cadetes. El 6, del citado julio, una Sección de Carros, al mando de un oficial, se traslada a los distintos Campamentos de la 1.^a y 4.^a Región Militar para desarrollar la instrucción y prácticas correspondientes.

Con fecha 15, con motivo del ascenso al empleo de general de Brigada, su coronel Carreras González (16), hace entrega del Mando y Despacho del Regimiento al teniente coronel don José Perezagua Serrano.

El 21, un Batallón de este Regimiento cubre carrera en la Procesión del Corpus Christi.

El 9 de julio se ausenta, en Comisión de Servicio a Portugal, para visitar el Campamento de Santa Margarita, su jefe accidental, teniente coronel Perezagua, y entrega el Mando al del mismo empleo, don Juan Barquero Barquero.

Dos Compañías de Carros, el 11, se trasladan a Colmenar Viejo donde, junto con otras Unidades de la División Acorazada, realizan ejercicios tácticos, "Operación Cuarta".

El 6 de agosto hace entrega del Mando el teniente coronel Perezagua al coronel don Pedro Mulet Nicolau, destinado para el Mando de este Regimiento (17). Presenció la entrega el general jefe de la División Acorazada.

Desde el 1 de octubre hasta el día 15 del mismo mes, realizan los ejercicios correspondientes a la "Lucha de Guerrillas", en la Sierra de Gredos. Se trasladan para la ejecución de estos ejercicios varios jefes, oficiales, suboficiales y tropa. El 18, visita del capitán general de la 1.^a Región Militar, acompañado del jefe de la División Acorazada, y presencia un supuesto táctico del Batallón de Carros.

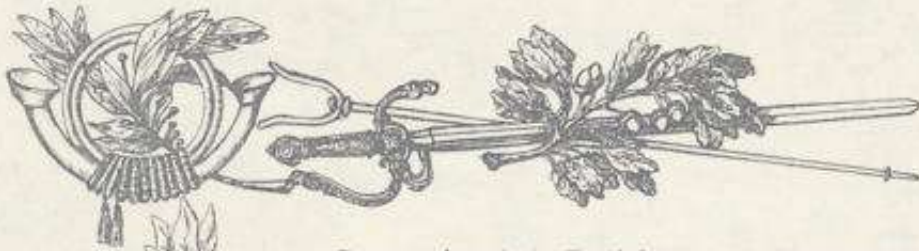
Con fecha 23 de octubre se traslada el Batallón de Carros a las inmediaciones de Brunete (Madrid) y realiza, en compañía de otras Unidades de la División Acorazada, el Ejercicio "Brunete 62". Presenciaron el Ejercicio el señor ministro del Ejército y el capitán general de la 1.^a Región Militar.

Con fecha 9 de noviembre, se realiza el Ejercicio táctico de la División Acorazada "Ejercicio Navalcarnero". Participa el coronel de este Regimiento y varios jefes y oficiales.

(16) Por Decreto de 26 de mayo de 1962 (D. O. n.º 129).

(17) Por O. C. de 11 de julio de 1962 (D. O. n.º 155).





Con motivo de la Festividad de la Patrona de Infantería, 8 de diciembre, visitan el Regimiento el ministro del Ejército, el capitán general de la 1.ª Región Militar y el general jefe de la División Acorazada, acompañados de distintas personalidades de esta Guarnición.

Se entregan premios al mejor comportamiento del personal que participó en las diferentes pruebas deportivas. El 24 se ausenta su coronel y se hace cargo del Mando el teniente coronel Perezagua.

1963.—Inicia el año en la situación anterior. El 27 de febrero, visita de una Comisión de representantes de la Oficina de Contabilidad del Congreso de los Estados Unidos de América.

El 7 de junio, dos equipos de tres carros cada uno, al mando de un oficial, se trasladan a los distintos Campamentos de la I y IV Región Militar, para desarrollar las prácticas de Carros de Combate. Un Batallón, el 13, cubre carrera en la Procesión del Corpus Christi; el 28 se incorporan al Regimiento los equipos de carros de las citadas Regiones Militares.

El 4 de septiembre, dos Compañías cubren carrera con motivo del sepelio del obispo de la Diócesis de Madrid-Alcalá. El 24 efectúa su primera visita al Regimiento el 2.º jefe de la División Acorazada, don Juan Carreras González. En los días 26 y 27 toma parte el Regimiento en el Tema Ejercicios de Cuadro de "Operaciones Jarama".

Con fecha 16 de noviembre, visitan el Regimiento y presencian un tema táctico de Compañía de Carros, los alumnos de la Escuela de Guerra Naval. Visita, el 25, de inspección a los instructores, subinstructores y auxiliares, del primer jefe de la División Acorazada, don Angel Ramírez de Cartagena y Marcada.

1964.—Inicia el año en Campamento y al mando de su coronel, Mulet Nicolau.

Un Batallón de este Regimiento, el 12 de febrero, cubre carrera con motivo del sepelio del ministro del Ejército, don Pablo Martín Alonso.

El 5 de marzo visita del teniente coronel Shviver y comandante Bramn, del Ejército de los Estados Unidos, acompañado del teniente coronel del CEMAG, don Angel Galván Hernández.

Visitan el Regimiento, el 3 de abril, cinco miembros del Congreso de los Estados Unidos, acompañados por doce ayudantes pertenecientes al mismo y dos oficiales de nuestro Ejército. Les acompañan, además, el general de Brigada 2.º jefe del MAG, dos jefes del citado organismo y un jefe del CEMAG.

El 24 de mayo, un Batallón de Carros, con tres Compañías al completo de sus efectivos y material, toman parte en el Desfile de la Victoria.

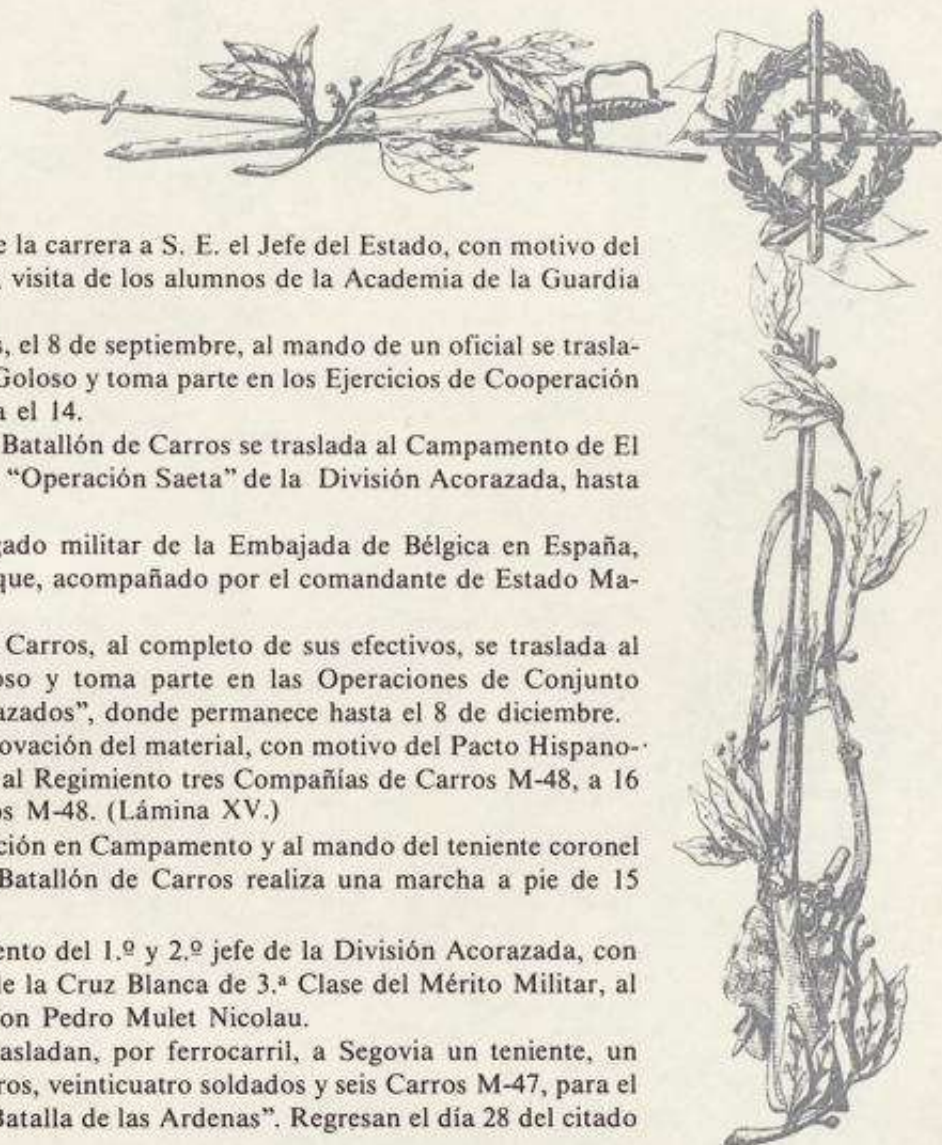
El 2 de junio hace presencia en el Regimiento una Expedición, con material francés, para realizar pruebas y exposición del mismo; el 10, una vez examinado el material, sale con destino a Francia.

Con fecha 4 de julio, una Sección de Carros, al completo de sus efectivos, se traslada al Campamento de Hoyo de Manzanares (Madrid) a las órdenes del coronel director de la Academia de Infantería de Toledo, y toma parte en las prácticas de los caballeros alféreces cadetes.



Carro M-48, durante un desfile. El gui3n indica que es el mando de una Brigada (Col. del autor.)





El 8, un Batallón cubre la carrera a S. E. el Jefe del Estado, con motivo del Pleno de las Cortes; el 10, visita de los alumnos de la Academia de la Guardia Civil.

Una Sección de Carros, el 8 de septiembre, al mando de un oficial se traslada al Campamento de El Goloso y toma parte en los Ejercicios de Cooperación Infantería-Carros. Regresa el 14.

El 2 de noviembre, un Batallón de Carros se traslada al Campamento de El Goloso y toma parte en la "Operación Saeta" de la División Acorazada, hasta el día 7 del citado mes.

El 20, visita del agregado militar de la Embajada de Bélgica en España, coronel Kin de Rodembeque, acompañado por el comandante de Estado Mayor, Toquero.

El 23, un Batallón de Carros, al completo de sus efectivos, se traslada al Campamento de El Goloso y toma parte en las Operaciones de Conjunto "Ejercicios Tácticos Acorazados", donde permanece hasta el 8 de diciembre.

1965.—Se inicia la renovación del material, con motivo del Pacto Hispano-Americano, y se entregan al Regimiento tres Compañías de Carros M-48, a 16 Carros, es decir, 48 Carros M-48. (Lámina XV.)

Inicia el año de guarnición en Campamento y al mando del teniente coronel Alvarez-Arenas. El 4, el Batallón de Carros realiza una marcha a pie de 15 kilómetros.

El 30, visita el Regimiento del 1.º y 2.º jefe de la División Acorazada, con motivo de la imposición de la Cruz Blanca de 3.ª Clase del Mérito Militar, al coronel del Regimiento, don Pedro Mulet Nicolau.

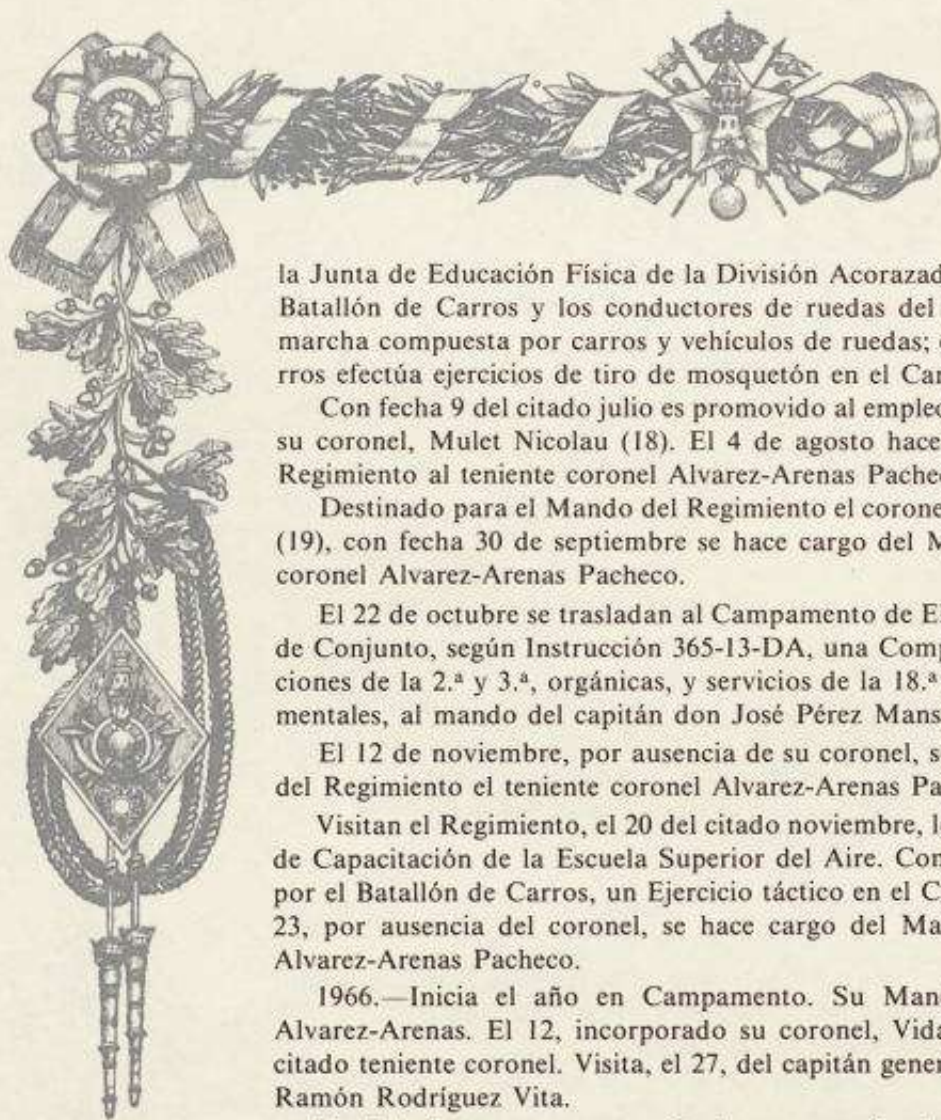
El 11 de febrero se trasladan, por ferrocarril, a Segovia un teniente, un sargento, tres cabos primeros, veinticuatro soldados y seis Carros M-47, para el rodaje de la película "La Batalla de las Ardenas". Regresan el día 28 del citado mes de febrero.

El 7 de marzo es designado para asistir al Curso de Cooperación Aeroterrestre su coronel, Mulet Nicolau. Se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel don José Alvarez-Arenas Pacheco. El 15, el Batallón de Carros realiza ejercicios de tiro en el Campo de Tiro del Polígono de Experiencias, con ametralladoras.

Visita el Regimiento, el día 16, el personal de MAG, compuesto por el coronel americano Kean y el comandante Jones, acompañados por el teniente coronel de Estado Mayor, don Angel Galván Hernández. El 24 lo hace el general primer jefe de la División Acorazada, don Alfonso Pérez Viñeta Lucio. El 31, el Batallón de Carros efectúa ejercicios de tiro con las armas de a bordo en el Campo de Tiro de San Pedro.

El 11 de abril se incorpora, una vez finalizado el Curso de Cooperación Aeroterrestre, su coronel, Mulet Nicolau, y cesa en el Mando del Regimiento el teniente coronel Alvarez-Arenas Pacheco.

Con fecha 7 de julio visitan el Regimiento la XXI Promoción de la Escuela de Estado Mayor del Aire; el 14 lo hacen los generales de División y Brigada, con motivo de las finales de los Juegos y Tablas de gimnasia, organizados por



la Junta de Educación Física de la División Acorazada. En el siguiente día, el Batallón de Carros y los conductores de ruedas del Curso 1.º, realizan una marcha compuesta por carros y vehículos de ruedas; el 19, el Batallón de Carros efectúa ejercicios de tiro de mosquetón en el Campo de Carabanchel.

Con fecha 9 del citado julio es promovido al empleo de general de Brigada a su coronel, Mulet Nicolau (18). El 4 de agosto hace entrega del Mando del Regimiento al teniente coronel Alvarez-Arenas Pacheco.

Destinado para el Mando del Regimiento el coronel don Isaac Vidal García (19), con fecha 30 de septiembre se hace cargo del Mando y cesa el teniente coronel Alvarez-Arenas Pacheco.

El 22 de octubre se trasladan al Campamento de El Goloso, para Ejercicios de Conjunto, según Instrucción 365-13-DA, una Compañía integrada por Secciones de la 2.ª y 3.ª, orgánicas, y servicios de la 18.ª y 20.ª Compañías, regimentales, al mando del capitán don José Pérez Manso de Zúñiga.

El 12 de noviembre, por ausencia de su coronel, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Alvarez-Arenas Pacheco.

Visitan el Regimiento, el 20 del citado noviembre, los alumnos del 69 Curso de Capacitación de la Escuela Superior del Aire. Con este motivo se efectúa, por el Batallón de Carros, un Ejercicio táctico en el Campo de Instrucción. El 23, por ausencia del coronel, se hace cargo del Mando el teniente coronel Alvarez-Arenas Pacheco.

1966.—Inicia el año en Campamento. Su Mando, el teniente coronel Alvarez-Arenas. El 12, incorporado su coronel, Vidal García, causa baja el citado teniente coronel. Visita, el 27, del capitán general de la 1.ª Región, don Ramón Rodríguez Vita.

El 17 de febrero, por ausencia de su coronel, se hace cargo del Mando y Despacho el teniente coronel Alvarez-Arenas Pacheco. Se incorpora, el 27, su coronel y cesa el teniente coronel.

Esta Unidad, a partir de marzo de 1966, quedó organizada con arreglo a las plantillas de paz editadas por el Estado Mayor Central, en la siguiente forma:

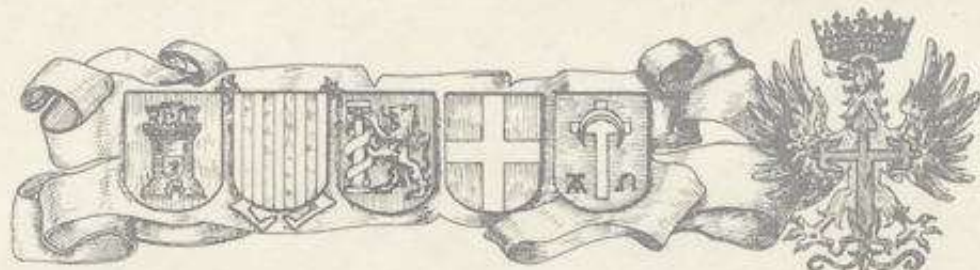
- Mando
- Juzgado
- Unidad de destino

Primer Batallón Carros { Mando
PLM de Mando
Compañía de la PLM
Tres Compañías de Carros

Segundo Batallón Carros { Mando
PLM de Mando
Compañía de PLM (disminuida)
Tres Compañías de Carros

(18) Por Decreto de 9 de julio de 1965
(D. O. n.º 171).

(19) Por O. C. de 2 de septiembre de 1965
(D. O. n.º 203).



Estado numérico del personal en Fuerza en plantilla con deducciones en tiempo de paz.

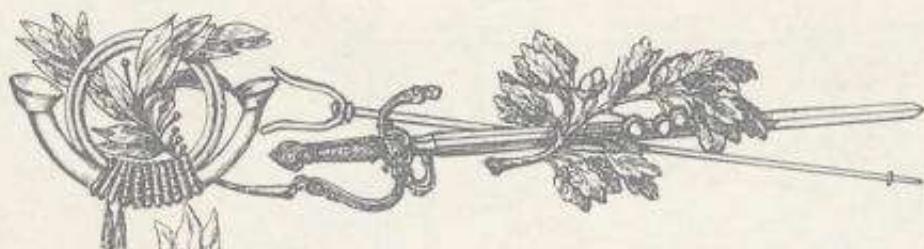
Plantilla Base	Plantillas de Paz
Jefes y Oficiales	
Coronel	1
Teniente coronel	2
Comandantes	5
Capitanes E. A.	16
Capitán Exc. Auxiliar	1
Capitán Capellán	1
Capitán Médico	1
Tenientes Médicos	1
Tenientes E. A.	36
Tenientes Escuela Auxiliar	1
Tenientes y alféreces C.I.A. C.-P. eventuales	4 (1)
Total	69
Suboficiales	
Subtenientes y brigadas	18
Sargentos Primeros y sargentos	83
Maestro Banda	1
Practicante 2. ^a	1
Total	103
Especialistas	
Mecánico electricista Transporte ...	4
Mecánico ajustador Armamento ...	8
Mecánico montador electricista	8
Mecánico chapista soldador	2
Guarnicioneros	2
Mecánico electricista armamento ..	4
Total	28
Tropa	
Enfermeros 1. ^a	16
Cabos 1. ^o	86
Cabos	183
Cabos Banda	2
Soldados 2. ^a	691
Total	978

(1) Esta plantilla eventual de dos oficiales CIAC, mecánico automovilista y dos montadores electricistas está creada según escrito de la BA. XII - 1.^a Sección - n.º 1.658 de fecha 4 de mayo de 1966.

Plantilla de vehículos de cadenas y ruedas existentes en este Regimiento.

VEHICULOS (Cadenas)	PLANTILLA
Carros M-48	108
Carros M-47	10
Carros Grúa M-74	4
Carros Ligeros M-41	7
Toas M-113	7
Toas M-3A1	4
Toas Ambulancias	4
Total	140





VEHICULOS (Ruedas)	PLANTILLA
Coches Ligeros (Seat)	1
Coches Ligeros LTT 1/4	51
L. Ambulancias	8
Camiones Ambulancias	2
Camiones CLTT 2 a 3 Tm.	21
Camiones CL 5 a 6 Tm.	34
Camiones Taller	2
Camiones Grúa Auto	2
Camionetas 1 Tm.	14
Remolques de 1/2 Tm.	26
Remolques de 1/2 Tm.	12
Remolque de 1/4 Tm.	12
Remolque de cocina	9
Total	194

Designado su coronel, el 1 de marzo, para asistir al Curso de Cooperación Aeroterrestre, entrega el Mando al teniente coronel Alvarez-Arenas. El 2 de abril, finalizado el Curso, se hace cargo el coronel y cesa el teniente coronel. El 3 de junio, visita de una Comisión del MAG. Durante los días 14, 15 y 16 de agosto, interviene el Regimiento en la extinción del incendio de Robledo de Chavela.

El 5 de noviembre, su coronel se hace cargo del Mando de la Brigada de Infantería Acorazada N.º XII. Hace entrega del Mando del Regimiento al teniente coronel Alvarez-Arenas.

El 28 de diciembre, destinado al Estado Mayor Central el teniente coronel Alvarez-Arenas, hace entrega del Mando y Despacho al del mismo empleo, don Luis Damboronea Castroviejo.

1967.—Inicia el año en el Campamento al mando del teniente coronel Damboronea. El 19 de enero, por hacerse cargo de la Brigada el general de Brigada de Infantería, don Federico Inglés Sellés, cesa en el Mando de la misma el coronel Vidal García, y se hace cargo del Regimiento. Cesa el teniente coronel Damboronea.

En fin de mes se trasladan la 2.ª y 3.ª Compañías al acuartelamiento del Regimiento de Asturias N.º 31, en El Goloso. El 24 de febrero, las citadas Compañías, intervienen en el Ejercicio Táctico "Matías".

El 9 de marzo, las Fuerzas que participaron en el citado Ejercicio Táctico fueron felicitadas por el capitán general de la 1.ª Región Militar.

Por ausentarse el coronel Vidal García, el 21, se hace cargo del Regimiento el teniente coronel Domboronea Castroviejo; el 29, regresa su coronel y cesa el teniente coronel.

Visita el Regimiento, el 27 de abril, una Misión Norteamericana compuesta por un mayor general y dos coroneles, acompañador por el general gobernador militar de Madrid, don Iñigo de Ardeaga y Falguera.

El 8 de mayo visita el Regimiento el Caballero Laureado de San Fernando, alférez honorario del Ejército italiano, don Renato Zanardo, acompañado de su esposa.



El 17, el jefe de la División pasa Revista a las Fuerzas del Primer Batallón, que tomarán parte en el próximo Desfile de la Victoria. El 28, el citado Batallón toma parte en el citado Desfile.

El 1 de agosto, por Orden telefónica de Capitania, la Compañía de Retén interviene en la extinción del incendio en Galapagar (Madrid).

El 14, del citado agosto, visita el Regimiento un general y un coronel del Alto Mando Logístico del Ejército americano, acompañado del general don Francisco Coloma Gallego.

Por ausentarse, el día 22, su coronel Vidal García, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Damboronea Castroviejo; en el siguiente día, por Orden telefónica del E. M. de la Brigada, la Compañía de Retén interviene en la extinción de un incendio en San Martín de Valdeiglesias (Madrid). El 31 es felicitada esta Compañía por su participación en el ya citado fuego de Galapagar.

El capitán general, el 1 de septiembre, felicita a los Mandos y Unidades que participaron en la extinción del incendio de San Martín de Valdeiglesias. El 14, el teniente general jefe del EMC felicita al Regimiento por los resultados de la visita de la Misión Americana, el 14 de agosto.

La 1.ª Compañía, el 15 de octubre, se traslada, por ferrocarril, a Ocaña (Toledo) y participa en un Ejercicio táctico en cooperación con la 1.ª Brigada Paracaidista. Este ejercicio continuó durante los días 17 y 18 del citado octubre.

Por ausentarse, el 22, su coronel, Vidal García, se hace cargo del Mando el teniente coronel Damboronea. Incorporado, el 3 de noviembre, su coronel, cesa el citado teniente coronel.

El 17 se designa una Compañía para que, con Estandarte, Escuadra de Gascadores y Banda de Cornetas y Tambores, rindan honores y cubra carrera en el itinerario que ha de seguir S. E. el Jefe del Estado desde el Palacio de Oriente a las Cortes Españolas. Esta Compañía estaba encuadrada en el Batallón de Honores de la Brigada Acorazada XII, y al mando del Batallón, el teniente coronel don Luis Allende Ocharán.

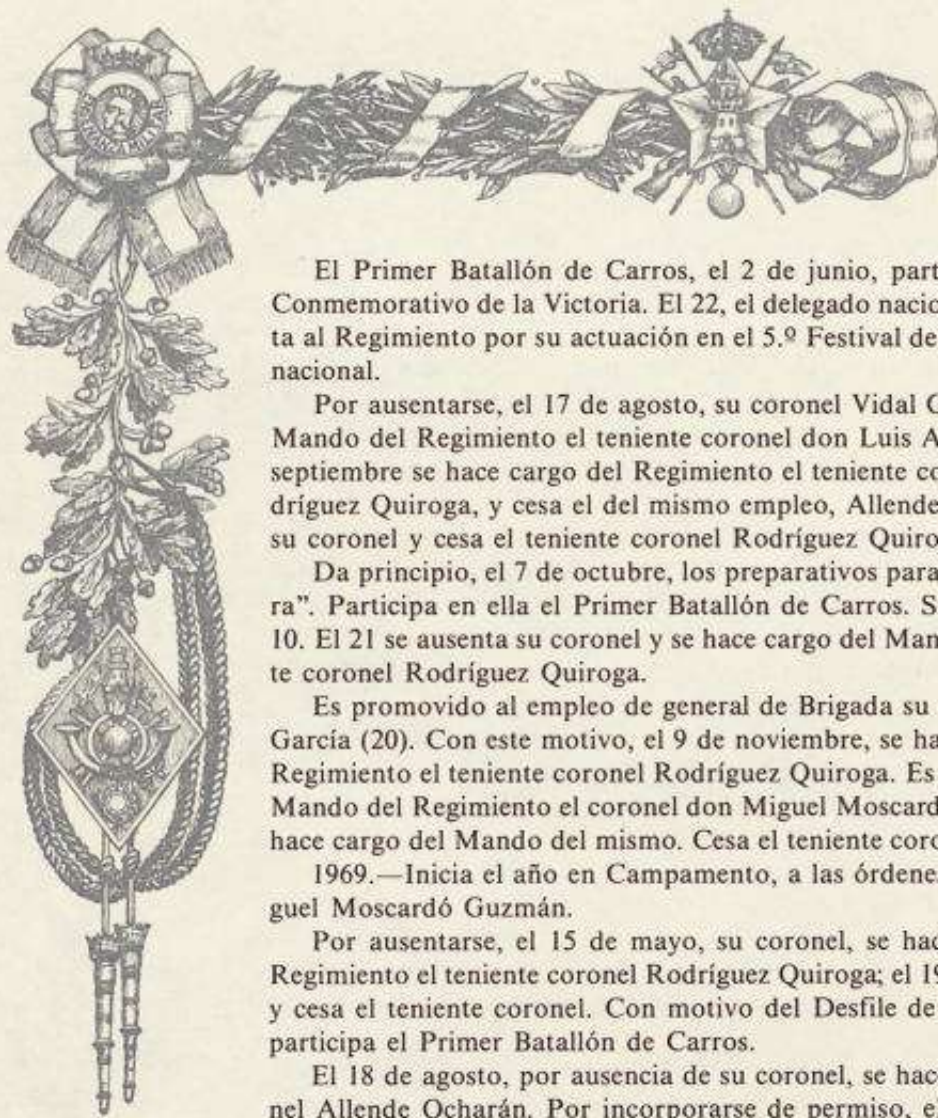
1968.—Inicia el año al mando del coronel Vidal García; el 16, una Compañía de Carros participa en la despedida del general don Alfonso Pérez Viñeta Lucio que, con motivo de su ascenso a teniente general, cesa en el Mando de la División Acorazada. El 17 visita el Regimiento el general Wego W. K. Chianga, de la República Nacionalista China.

Efectúa, el 9 de febrero, su primera visita al Regimiento el general de la División Acorazada don Tomás García Rebull. El 21 es revisado el material de Ayuda Americana por la Jefatura del MAG.

El 22 de marzo, por ausentarse su coronel, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Damboronea Castroviejo; el 26 regresa el coronel y cesa el teniente coronel citado.

Pasa, el 26 de abril, su primera revista al Regimiento el capitán general de la 1.ª Región Militar, don Joaquín Fernández de Córdoba y Ziburú.

En los Campamentos Regionales de Atletismo, el 21 de mayo, el Equipo de este Regimiento se clasifica en 6.º lugar; el soldado Antonio Herrera Infantes, en el 2.º puesto de triple salto y salto de altura.



El Primer Batallón de Carros, el 2 de junio, participa en el XIX Desfile Conmemorativo de la Victoria. El 22, el delegado nacional de Juventudes felicita al Regimiento por su actuación en el 5.º Festival de Educación Física Internacional.

Por ausentarse, el 17 de agosto, su coronel Vidal García, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel don Luis Allende Ocharán. El 1 de septiembre se hace cargo del Regimiento el teniente coronel don Nemesio Rodríguez Quiroga, y cesa el del mismo empleo, Allende Ocharán. El 18 regresa su coronel y cesa el teniente coronel Rodríguez Quiroga.

Da principio, el 7 de octubre, los preparativos para la "Operación Almenara". Participa en ella el Primer Batallón de Carros. Su duración, hasta el día 10. El 21 se ausenta su coronel y se hace cargo del Mando del Cuerpo el teniente coronel Rodríguez Quiroga.

Es promovido al empleo de general de Brigada su coronel don Isaac Vidal García (20). Con este motivo, el 9 de noviembre, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Rodríguez Quiroga. Es destinado, el 21, para el Mando del Regimiento el coronel don Miguel Moscardó Guzmán (21). El 23 se hace cargo del Mando del mismo. Cesa el teniente coronel Rodríguez Quiroga.

1969.—Inicia el año en Campamento, a las órdenes de su coronel don Miguel Moscardó Guzmán.

Por ausentarse, el 15 de mayo, su coronel, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Rodríguez Quiroga; el 19 se incorpora el coronel y cesa el teniente coronel. Con motivo del Desfile de la Victoria, 1 de junio, participa el Primer Batallón de Carros.

El 18 de agosto, por ausencia de su coronel, se hace cargo el teniente coronel Allende Ocharán. Por incorporarse de permiso, el 1 de septiembre, el teniente coronel Rodríguez Quiroga, se hace cargo del Mando del Regimiento, y cesa el del mismo empleo Allende Ocharán; el 15, presentado su coronel, cesa el teniente coronel Rodríguez Quiroga.

El 28, del citado septiembre, con motivo de celebrarse el XXXIII Aniversario de la Liberación del Alcázar de Toledo, la ciudad y Hermandad de Nuestra Señora del Alcázar hace entrega de un Estandarte al Regimiento, siendo madrina para entrega del mismo, la Excm. Sra. Doña Victoria Díaz de Rivas y Guillamón, condesa de Alcolea de Torote. (Lámina XVI.)

Con este motivo se traslada a Toledo un Batallón Mixto integrado por dos Compañías de Carros y dos de fusiles.

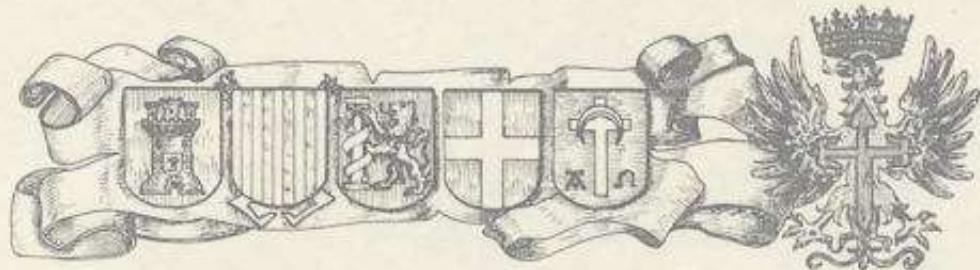
El 4 de octubre, por ausentarse su coronel, como observador de la "Operación Navaja", se hace cargo del Mando del Cuerpo el teniente coronel Allende Ocharán. El 5, el Primer Batallón, reforzado, emprende la marcha para tomar parte en la citada Operación. Regresa el día 9. Del 17 al 29 de noviembre, la 1.ª Compañía de Carros, reforzada con elementos de las Unidades de Servicio, toma parte en la "Operación Honorio".

(20) Por Decreto de 24 de septiembre de 1968 (D. O. n.º 242).

(21) Por O. C. de 21 de noviembre de 1968 (D. O. n.º 265).



Estandarte que la Ciudad y Hermandad de Nuestra Señora del Alcázar hace entrega al Regimiento. La excelentísima señora doña Victoria Díaz de Rivas y Guillamas, condesa de Alcolea de Torote, pronunciando sus emotivas palabras.



Es promovido a general de Brigada su coronel, Moscardó Guzmán (22). Con este motivo hace entrega del Mando, el 12 de diciembre, el teniente coronel, Allende Ocharán.

1970.—Inicia el año en Campamento y al Mando del teniente coronel Rodríguez Quiroga.

El 30 de enero se hace cargo del Mando del Regimiento el coronel don Antonio Ibáñez Freire, destinado el 13 del citado mes (23).

Entre los días 2 y 16 de febrero se efectúa el traslado de este Regimiento, desde su acuartelamiento en Campamento, al de El Goloso, donde permanece hasta la actualidad.

Con fecha 25 del citado febrero, las Compañías 1.ª, 2.ª y 3.ª realizan ejercicios de tiro con cañón de 90 mm. de Carro en el Campo de Tiro de San Pedro (Colmenar Viejo). El 20 de marzo, el Primer Batallón realiza una marcha a pie.

Durante los días 4 al 7 de abril, el Primer Batallón lleva a cabo ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro. El 30, por la asistencia de su coronel al Curso de Mandos Superiores, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Rodríguez Quiroga.

Concluido el Curso de Mandos Superiores, su coronel Ibáñez Freire, se hace cargo del Mando del Regimiento, el 22 de junio, y cesa el teniente coronel Rodríguez Quiroga. El 28, fuerzas del Primer Batallón realizan una marcha nocturna, a pie, de 30 kilómetros.

Por ausentarse, el 1 de agosto, su coronel, se hace cargo del Mando el teniente coronel Rodríguez Quiroga; el 4, el Primer Batallón realiza una marcha nocturna de 50 kilómetros. Regresa el 18 su coronel y se hace cargo del Mando del Regimiento. Cesa el teniente coronel.

Durante los días 4 al 9 de octubre, fuerzas de este Regimiento intervienen en la "Operación Mercurio", realizada en las provincias de Albacete y Cuenca.

En los días 9 y 30 de noviembre, el 2.º Batallón efectúa marchas, con ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro.

Del 16 al 18, una Compañía de Carros M-48 interviene en los Ejercicios tácticos celebrados como final del XLVII Curso de Aptitud para ascenso a jefe; el 28, el 2.º Batallón lleva a cabo una marcha motorizada de 50 kilómetros, con ejercicios de tiro en el Campamento de San Pedro.

1971.—Inicia el año en El Goloso. Su coronel, Ibáñez Freire. El 19 de febrero, fuerzas del 2.º Batallón realizan una marcha motorizada nocturna de 30 kilómetros y con ejercicios de tiro en el Campamento de San Pedro. El 26 de marzo, fuerzas del Primer Batallón realizan una marcha, a pie, de 30 kilómetros.

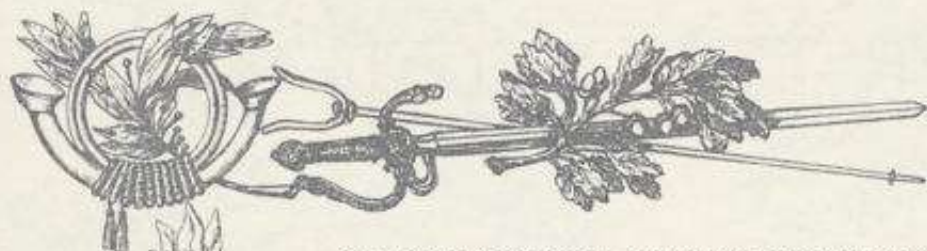
El 23 de abril visita el Regimiento el señor ministro del Ejército; el 27, el 2.º Batallón hace marcha nocturna, a pie, de 15 kilómetros.

Visita, el 11 de mayo, de el MAG. El 23 de junio, el 2.º Batallón realiza marcha motorizada, diurna, con ejercicios de tiro en el Campamento de San Pedro.

(22) Por Decreto 3.033 de 21 de noviembre de 1969 (D. O. n.º 280).

(23) Por O. C. de 13 de enero de 1970 (D. O. n.º 12).





Con fecha 7 de agosto, por ausentarse su coronel, se hace cargo del mando del Regimiento el teniente coronel, jefe del 2.º Batallón, don Angel Lou Aznar. Se incorpora, el 26, su coronel y cesa el citado teniente coronel.

Con motivo del ascenso a general de Brigada de su coronel don Antonio Ibáñez Freire (24), con fecha 16 de octubre se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Rodríguez Quiroga.

Fuerzas del Primer Batallón, el 17 de noviembre, efectúan marcha diurna de 20 kilómetros; el 29, la marcha es motorizada-mecanizada y de 30 kilómetros, con ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro.

El 15 de diciembre, fuerzas del 2.º Batallón efectúan marcha motorizada de 50 kilómetros; el siguiente día, con ejercicios de tiro, la llevan a cabo los Batallones 1.º y 2.º.

Por ausentarse, el 22 de diciembre, el teniente coronel Rodríguez Quiroga, se hace cargo del Mando el del mismo empleo, Lou Aznar.

1972.—De guarnición en El Goloso y al mando del teniente coronel Rodríguez Quiroga. En este año, los dos Batallones disponen de material M-48, el 2.º, en su versión A-1.

Con fecha 26 es destinado para el Mando del Regimiento el coronel diplomado de Estado Mayor, don Eduardo Alarcón Aguirre (25). El 12 de febrero se hace cargo del Mando del Regimiento el coronel don Eduardo Alarcón Aguirre, y cesa el teniente coronel Rodríguez Quiroga.

Durante los días 20, 21 y 22 de marzo, una Compañía de Carros participa, en el Campo de San Pedro, en la "Operación Bisonte". Durante estos días, una Sección de Carros queda agregada a la Escuela de Aplicación y Tiro de Infantería, para el desarrollo de unos ejercicios en El Palancar.

Participa, el 4 de abril, en el Campo de San Pedro el Batallón M-48 y una Sección de M-47, en la "Operación Ariete". Una Sección de Carros, en los días 11 y 12, pasa agregada a la Brigada de Infantería Paracaidista para desarrollar, en El Palancar, la "Operación Trueno".

Desde el 12 del citado abril al 15 de junio, se inicia el Curso para los instructores y jefes de Carro. El 16 de mayo, fuerzas del Regimiento efectúan Marcha Acorazada de 30 kilómetros de regreso de Alcalá de Henares; el 27 recibe la visita de la XXXI Promoción de la Academia de Infantería.

Por ausentarse su coronel, el 14 de julio, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel don Juan Mateo y López de Vicuña.

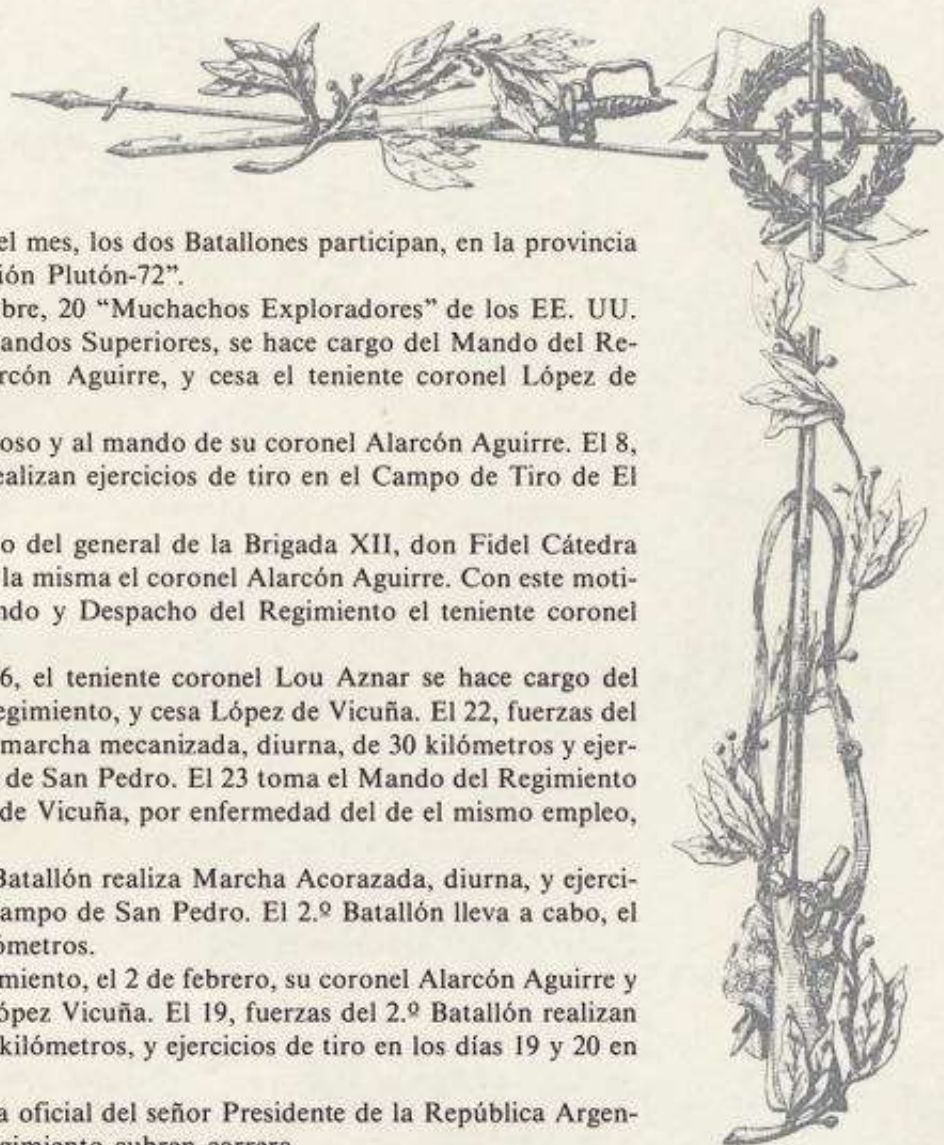
Por incorporación de su coronel, el 17 de agosto, cesa el teniente coronel López de Vicuña.

El 10 de septiembre, por hacerse cargo su coronel de la BRIAC XIII, hace entrega del Mando al teniente coronel López de Vicuña.

Recibe la visita, el 16 de octubre, del ministro del Ejército, acompañado de autoridades militares y civiles. Se efectúa le entrega de Diplomas con motivo de la Clausura del Ciclo "El Niño y el Ejército".

(24) Por Decreto de 17 de septiembre de 1971 (D. O. n.º 232).

(25) Por O. C. de 26 de enero de 1972 (D. O. n.º 24).



En los días restantes del mes, los dos Batallones participan, en la provincia de Cuenca, en la "Operación Plutón-72".

Visitan, el 2 de diciembre, 20 "Muchachos Exploradores" de los EE. UU. Finalizado el Curso de Mandos Superiores, se hace cargo del Mando del Regimiento su coronel, Alarcón Aguirre, y cesa el teniente coronel López de Vicuña.

Inicia el año en El Goloso y al mando de su coronel Alarcón Aguirre. El 8, fuerzas del 2.º Batallón realizan ejercicios de tiro en el Campo de Tiro de El Goloso.

El 14, por fallecimiento del general de la Brigada XII, don Fidel Cátedra Román, se hace cargo de la misma el coronel Alarcón Aguirre. Con este motivo se hace cargo del Mando y Despacho del Regimiento el teniente coronel López de Vicuña.

Por incorporarse, el 16, el teniente coronel Lou Aznar se hace cargo del Mando y Despacho del Regimiento, y cesa López de Vicuña. El 22, fuerzas del 2.º Batallón, realizan una marcha mecanizada, diurna, de 30 kilómetros y ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro. El 23 toma el Mando del Regimiento el teniente coronel López de Vicuña, por enfermedad del de el mismo empleo, Lou Aznar.

El 24 y 25, el Primer Batallón realiza Marcha Acorazada, diurna, y ejercicios de tiro en el citado Campo de San Pedro. El 2.º Batallón lleva a cabo, el 30, una marcha de 15 kilómetros.

Se hace cargo del Regimiento, el 2 de febrero, su coronel Alarcón Aguirre y cesa el teniente coronel López Vicuña. El 19, fuerzas del 2.º Batallón realizan Marcha Acorazada de 30 kilómetros, y ejercicios de tiro en los días 19 y 20 en el Campo de San Pedro.

Con motivo de la visita oficial del señor Presidente de la República Argentina, el 24, fuerzas del Regimiento cubren carrera.

Se hace cargo del Mando del Regimiento, el día 6 de marzo, el teniente coronel López de Vicuña, por haber sido nombrado jefe de 1.ª Comisión de Arbitraje, de los Anuales Ejercicios de Pequeñas Unidades, su coronel Alarcón Aguirre.

Visita, el 11 de mayo, del Curso de Cooperación Aeroterrestre; el 14, el 2.º Batallón realiza ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso.

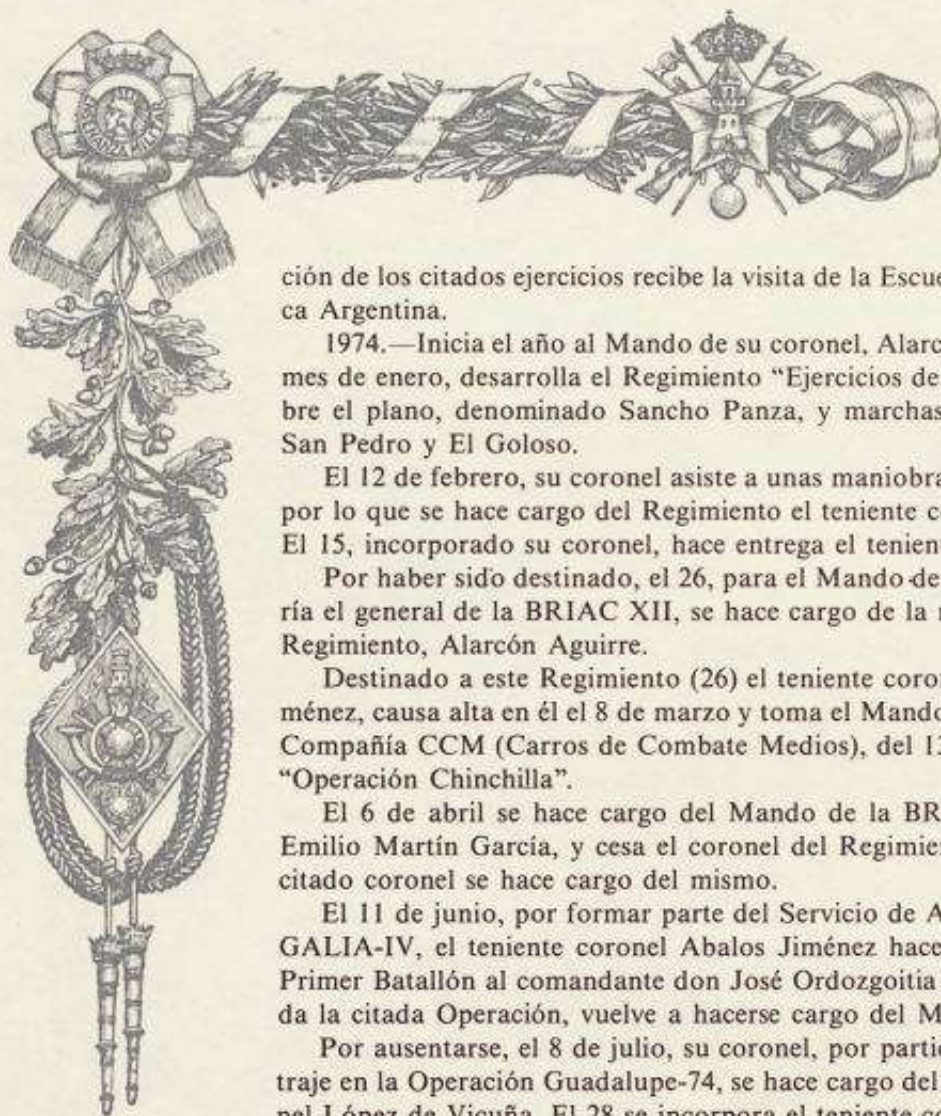
Fuerzas del Regimiento, el 16 de julio, cubren carrera con motivo de la visita oficial del señor Presidente de la República de Paraguay.

Toma el Mando y Despacho del Regimiento, el 4 de septiembre, su coronel, Alarcón Aguirre, y cesa el teniente coronel López de Vicuña.

El 5 de octubre, fuerzas de este Regimiento realizan maniobras, con el Regimiento de Caballería Villaviciosa N.º 14, durante el citado día y el 12, consistentes en "Temas de Pequeñas Unidades".

El 9 de noviembre, visita del LIII Curso de Aptitud para ascenso a jefe. El 13, con motivo de ejercicios realizados en la Escuela de Aplicación y Tiro de Infantería, pasa a una Sección de Carros agregada a la citada Escuela.

El 11 de diciembre, ejercicios de maniobras de "Pequeñas Unidades", en Campo de San Pedro. Estos ejercicios finalizaron el día 14. Durante la realiza-



ción de los citados ejercicios recibe la visita de la Escuela Militar de la República Argentina.

1974.—Inicia el año al Mando de su coronel, Alarcón Aguirre. Durante este mes de enero, desarrolla el Regimiento "Ejercicios de Cuadro de Mando", sobre el plano, denominado Sancho Panza, y marchas a los Campamentos de San Pedro y El Goloso.

El 12 de febrero, su coronel asiste a unas maniobras en Vilseck (Alemania), por lo que se hace cargo del Regimiento el teniente coronel López de Vicuña. El 15, incorporado su coronel, hace entrega el teniente coronel citado.

Por haber sido destinado, el 26, para el Mando de la Academia de Infantería el general de la BRIAC XII, se hace cargo de la misma el coronel de este Regimiento, Alarcón Aguirre.

Destinado a este Regimiento (26) el teniente coronel don Jesús Abalos Jiménez, causa alta en él el 8 de marzo y toma el Mando del Primer Batallón. La Compañía CCM (Carros de Combate Medios), del 13 al 18, toma parte en la "Operación Chinchilla".

El 6 de abril se hace cargo del Mando de la BRIAC XII el general don Emilio Martín García, y cesa el coronel del Regimiento. Con este motivo, el citado coronel se hace cargo del mismo.

El 11 de junio, por formar parte del Servicio de Arbitraje en la Operación GALIA-IV, el teniente coronel Abalos Jiménez hace entrega del Mando del Primer Batallón al comandante don José Ordozgoitia Santiago; el 16, finalizada la citada Operación, vuelve a hacerse cargo del Mando del Batallón.

Por ausentarse, el 8 de julio, su coronel, por participar como jefe de Arbitraje en la Operación Guadalupe-74, se hace cargo del Mando el teniente coronel López de Vicuña. El 28 se incorpora el teniente coronel Abalos Jiménez y toma el Mando del Primer Batallón. Cesa el comandante Ordozgoitia.

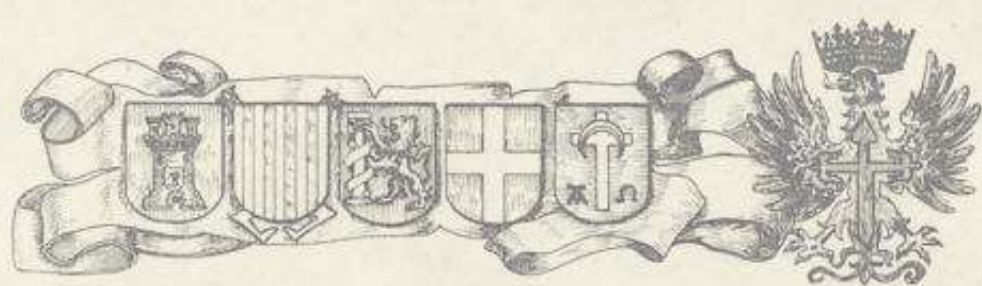
El 2 de agosto, por ausentarse su coronel, se hace cargo del Regimiento el teniente coronel López de Vicuña. Este, a su vez, el 5, lo hace y toma el Mando el teniente coronel Abalos Jiménez.

Se hace cargo del Mando de este Regimiento, el 3 de septiembre, su coronel y cesa el teniente coronel Abalos Jiménez. El 10 se incorpora el teniente coronel López de Vicuña y se hace cargo del Mando del 2.º Batallón. Visita, por primera vez, la BRIAC XII el general de División, don Jaime Milans del Boch y Ussía, jefe de la DAC Brunete N.º 31.

Por participar, el 15, en la operación Chincilla-74, se ausenta su coronel y el teniente coronel López de Vicuña, por lo que se hace cargo del Regimiento el del mismo empleo, Abalos Jiménez, y del 2.º Batallón el comandante don Juan Madrazo Nanot.

Incorporados, el 24, de la citada Operación, toma el Mando del Regimiento su coronel, y del 2.º Batallón, el teniente coronel López de Vicuña; cesa en el Mando de los mismos el teniente coronel Abalos Jiménez y el comandante Madrazo Nanot.

(26) Por O. de 18 de febrero de 1974 (D. O. n.º 44).



Por Orden superior, el 10 de octubre, emprende la marcha al Sahara el 2.º Batallón de Carros de Combate (expedicionario), compuesto de las Compañías de PLM y las 6.ª y 7.ª, al mando del teniente coronel López de Vicuña.

El 12, llega el Batallón a Cádiz; el 14 se inician las operaciones de carga y embarque a bordo de los buques "Velasco", "Martín Alvarez" y "Galicia"; el 16, desde Cádiz, se dirige a la playa de El Aaiún, protegido el convoy por el destructor "Oquendo"; el 19, fondea frente al cargadero de mineral de la citada playa, e inicia las operaciones de descarga y desembarco.

Finalizado el desembarco, el 25, se instala en el Acuartelamiento de Sidi-Buya, perteneciente al III Tercio de la Legión, Juan de Austria. La Compañía de Carros AMX-30, del citado Tercio, pasa a integrarse en el Batallón. Durante su Campaña en el Sahara actúa como Reserva del Mando del Sector, operaciones de Seguridad y Limpieza. (Lámina XVII.)

Con motivo del ascenso a general de Brigada, su coronel Alarcón Aguirre (27), se hacen, el día 31, cargo del Mando y del Despacho del Regimiento, respectivamente, los tenientes coroneles, don Juan Mateo López de Vicuña y don Jesús Abalos Jiménez.

1975.—Inicia el año al Mando del teniente coronel, López de Vicuña y el Despacho al del mismo empleo, Abalos Jiménez.

El 9 de enero, el 2.º Batallón Expedicionario realiza ejercicios en la Zona de Sebjet Amseiquir (Sahara); el 10, el citado Batallón lleva a cabo ejercicios tácticos en Grair Asatef y al E. de Hasi Bu Yerida.

Es destinado para el Mando del Regimiento el coronel don Fernando Morillo Flández (28). El 26 se hace cargo del Mando y Despacho.

El 15 de febrero, el general jefe de la DAC Brunete N.º 1, inspecciona al 2.º Batallón Expedicionario, en el Sahara. El 15 de marzo, el citado Batallón lleva a cabo ejercicios tácticos en la Segua El Hamra (Sahara).

El 8 de abril, el Batallón Expedicionario efectúa ejercicios tácticos en la Zona de Metmarfag Bu Graa (Sahara).

Visita de Inspección, el 14 de mayo, por el general gobernador del Sahara al 2.º Batallón Expedicionario.

Por ausentarse el teniente coronel Abalos Jiménez, el 30 de junio, se hace cargo del Mando del Primer Batallón el comandante don Angel Carretero Zalacáin.

El 14 de julio, visita de Inspección al 2.º Batallón Expedicionario, por el general jefe de la Brigada Acorazada Brunete N.º 1. El 31 se incorpora el teniente coronel Abalos Jiménez y se hace cargo del Mando del Primer Batallón.

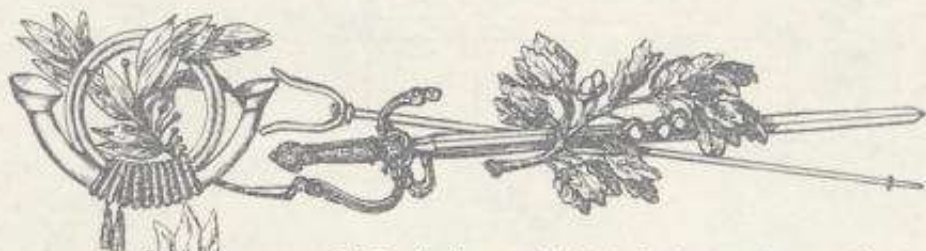
Se hace cargo del Despacho del Regimiento, el 1 de agosto, del teniente coronel Abalos Jiménez; el 18, incorporado su coronel, Morillo Flández, se hace cargo del Regimiento. El 26, el 2.º Batallón Expedicionario realiza ejercicios en la Zona de Edchera (Sahara).

El 14 de septiembre, la Compañía de PLM del Batallón Expedicionario realiza una marcha, en la Zona N. del Sahara.

(27) Por Decreto de 25 de octubre de 1974 (D. O. n.º 245).

(28) Por O. C. de 10 de enero de 1975 (D. O. n.º 13).





El Regimiento, del 6 al 10 de octubre, realiza la Operación Talavera-75. El 2.º Batallón Expedicionario, el día 9, interviene en un Ejercicio defensivo en El Aaiún (Sahara), y el 28 ocupa posiciones defensivas en El Aaiún.

El 2 de noviembre, S.A.R. el Príncipe don Juan Carlos, inspecciona las Unidades del Sahara en El Aaiún, entre ellas, el 2.º Batallón Expedicionario de este Regimiento.

Ausentándose el día 4, en Comisión de Servicio, su coronel, se hace cargo del Despacho del Regimiento el teniente coronel Abalos Jiménez. En este día, el 2.º Batallón Expedicionario se integra en el dispositivo defensivo del Sahara, ante la Marcha Verde Marroquí. El 17, visita de presentación del capitán general de la 1.ª Región Militar, don Félix Arenas Pacheco.

Se inicia el 20 de noviembre, en El Aaiún (Sahara) la repatriación del 2.º Batallón Expedicionario.

Por enfermedad del teniente coronel Abalos Jiménez, se hace cargo, el 27, del Mando del Primer Batallón el comandante don Angel Carretero Zalacain.

Con motivo del fallecimiento de S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, se celebran Actos Sagrados de acuerdo con el Artículo 171 del Reglamento de Actos y Honores Militares.

El 9 de diciembre, llega a Madrid la 1.ª Expedición del 2.º Batallón Expedicionario, en el Sahara.

1976.—Inicia el año al Mando de su coronel Morillo Flándes. Fuerzas del Regimiento, el 1 de marzo, se trasladan a la Zona de Paramera de Avila para tomar parte en la Operación Paramera; el 9 regresan a su Acuartelamiento.

El 26 del citado marzo, el capitán general de la 1.ª Región Militar, en escrito de referencia 2.ª Sección, felicita la actuación por los ejercicios del primer trimestre en la Operación Páramo/76, realizado por personal del Regimiento. El 27, felicitación, en nombre del general jefe de la División, al cabo de este Regimiento, don Francisco Motiño Amado, por la disciplina y celo demostrado con ocasión de encontrarse prestando servicio de Guardia de Prevención.

El 6 de mayo, visita del Agregado Militar británico. El 30, unidades de este Regimiento toman parte en la XXXVII Conmemoración de la Victoria, ante SS.MM. los Reyes.

El 1 de junio, Unidades del Primer Batallón realizan marcha acorazada de 30 kilómetros al Campo de Tiro de El Palancar. El teniente general del Cuarto Militar de la Casa de S.M., en escrito de 30 de mayo, felicita a las Fuerzas de este Regimiento, con motivo del Desfile realizado en Conmemoración del Día de la Victoria.

Por ausentarse, el 1 de julio, el general jefe de la Brigada, se hace cargo el coronel del Regimiento Morillo Flándes.

Inicia, el mes de agosto, en igual situación hasta el día 26. Unidades del Regimiento, el 8 de septiembre, se trasladan a la Zona de Belmonte (Cuenca) y toman parte en la Operación Cangrejo. En el siguiente día, por asistir el general jefe de la Brigada a la citada Operación, se hace cargo del Despacho de la Brigada el coronel Morillo Flándes. El 15 regresan las Unidades a su Acuartelamiento.



Carro de combate AMX-30. Entregado al Regimiento el año 1977.



Pasa revista al Regimiento, el 15 de noviembre, el capitán general de la 1.^a Región Militar, don José Vega Rodríguez, en el Campo de Instrucción.

1977.—Inicia el año al Mando de su coronel Morillo Flándes. El 29, el general jefe de la BRIAC XII visita el Regimiento, con carácter de Inspección. En el siguiente día es visitado por S.M. el Rey.

La 1.^a Compañía, el 16 de febrero, queda agregada a la Academia de Infantería, para las prácticas de la misma. El 28 se inicia la Operación Dardo 1, en la que participan fuerzas del Regimiento.

El 9 de marzo se hace cargo del Mando del 2.^o Batallón el teniente coronel don Félix Carrasco Lanzos, destinado a este Regimiento, por lo que cesa el comandante don Antonio Alonso Hortelano.

Su coronel, Morillo Flándes, en el siguiente día, se ausenta en Comisión de servicio, y hace entrega del Mando al teniente coronel Carrasco Lanzos.

El 15 de abril, por haber sido destinado al Estado Mayor Central del Ejército su coronel, don Fernando Morillo Flándes, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Carrasco Lanzos. El 18 comienza la Operación Colmenar 4/77, en la que participan fuerzas del Regimiento. Regresan el 24.

Se inicia, el 2 de mayo, la Operación Hoyos de Manzanares (Madrid), en la que participan varias Unidades del Cuerpo. Finaliza el día 6.

Unidades de este Regimiento, el 25, se trasladan a Venta de la Rubia, para preparar la Parada ante S.M. el Rey; el 28 desfilan las Fuerzas. En el siguiente día son felicitadas por el general jefe de la DAC.

Comienza, el 1 de junio, la Operación Dardo 2, a la que asisten Unidades del Regimiento; finaliza el día 8.

Es destinado para el Mando del Regimiento el coronel don Juan Mateos López de Vicuña (29). Toma posesión del Mando el día 13 y cesa el teniente coronel Carrasco Lanzos.

Inicia, el 26 de julio, la Operación Colmenar 7/77, en la que participan Unidades del Cuerpo. Finaliza el 29.

Se hace cargo del Mando del Regimiento, el 11 de septiembre, el teniente coronel Carrasco Lanzos, por trasladarse a Alemania, a unos Ejercicios tácticos, su coronel López de Vicuña. En el siguiente día toma posesión del Mando del Primer Batallón el teniente coronel, don Jaime Uriarte Guitián, y cesa el comandante Carretero Zalacáin.

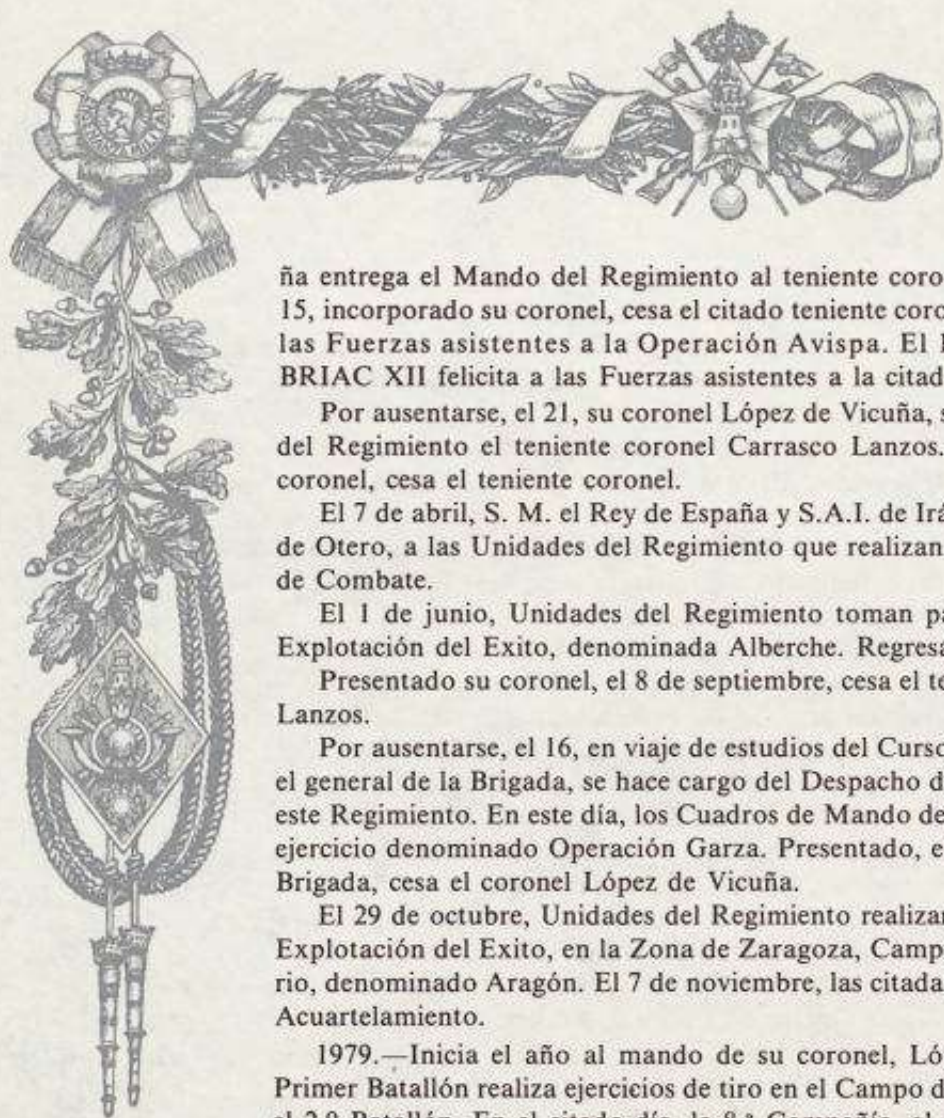
Incorporado, el 18, su coronel López de Vicuña, se hace cargo del Mando del Regimiento. El 19 se inicia la Operación Colmenar 9/77, en la que participan Unidades del Regimiento. Finaliza el día 22.

1978.—Inicia el año al Mando de su coronel, López de Vicuña. El 22 de febrero, el general jefe de las Fuerzas de Jordania visitan la BRIAC, y se realiza una Parada por Fuerzas que componen la citada Brigada. En el siguiente día visita el ministro de Defensa.

Fuerzas del Regimiento, el 18 de marzo, realizan un Ejercicio de Explotación del Exito, denominado Operación Avispa. El 9, el coronel López de Vicu-

(29) Por O. C. de 3 de junio de 1977
(D. O. n.º 132).





ña entrega el Mando del Regimiento al teniente coronel Carrasco Lanzos. El 15, incorporado su coronel, cesa el citado teniente coronel. En este día regresan las Fuerzas asistentes a la Operación Avispa. El 16, el general jefe de la BRIAC XII felicita a las Fuerzas asistentes a la citada Operación.

Por ausentarse, el 21, su coronel López de Vicuña, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Carrasco Lanzos. Incorporado, el 29, su coronel, cesa el teniente coronel.

El 7 de abril, S. M. el Rey de España y S.A.I. de Irán, revistan, en el Vértice de Otero, a las Unidades del Regimiento que realizan un ejercicio con Carros de Combate.

El 1 de junio, Unidades del Regimiento toman parte en la Operación de Explotación del Exito, denominada Alberche. Regresan el día 10.

Presentado su coronel, el 8 de septiembre, cesa el teniente coronel Carrasco Lanzos.

Por ausentarse, el 16, en viaje de estudios del Curso de Mandos Superiores, el general de la Brigada, se hace cargo del Despacho de la misma el coronel de este Regimiento. En este día, los Cuadros de Mando del Regimiento, realizan el ejercicio denominado Operación Garza. Presentado, el día 21, el general de la Brigada, cesa el coronel López de Vicuña.

El 29 de octubre, Unidades del Regimiento realizan un Ejercicio táctico de Explotación del Exito, en la Zona de Zaragoza, Campo de Tiro de San Gregorio, denominado Aragón. El 7 de noviembre, las citadas Unidades regresan a su Acuartelamiento.

1979.—Inicia el año al mando de su coronel, López de Vicuña. El 3, el Primer Batallón realiza ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso; el 4 lo hace el 2.º Batallón. En el citado día, la 8.ª Compañía, al mando del capitán, don Angel Cruz y Cruz, se traslada a la Zona de la Marañosá y realiza el Ejercicio Alfa-I/8.ª/II/61. Regresa el día 9.

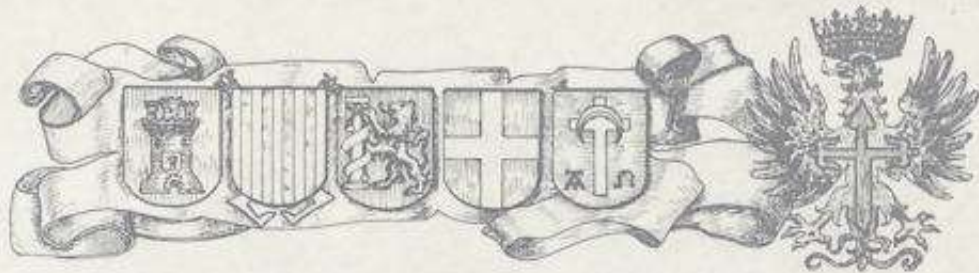
El 17, el 2.º Batallón realiza marcha a pie, diurna, de 20 kilómetros, y el 19, ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro. En los días 22 y 29, el citado Batallón, repite ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro, y el 30 lo hace el Primer Batallón. El 31, la 2.ª Compañía, al mando del teniente don Valentín García-Asenjo del Castillo, se traslada a la Estación Espacial de Buitrago (Madrid), en servicio de Vigilancia.

Se trasladan, el 2 de febrero, los jefes, oficiales y suboficiales a la Escuela de Automovilismo del Ejército y asisten a una demostración sobre el Carro AMX-30. El 7, la 2.ª Compañía regresa de la Estación Espacial.

El 18 se traslada la Bandera del Regimiento al CIR n.º 1, con motivo de la Jura del Reemplazo 78-1.º, al mando del teniente don Francisco Javier Morales Marina.

En los días 19 y 20, los Batallones 1.º y 2.º realizan ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro. El 24, las de PLM I, 6.ª PLM II, realizan la Operación Diana.

El 2 de marzo, las Compañías citadas regresan al Regimiento. El 5, el 2.º Batallón, de ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. Los Batallones 1.º y



2.º, en los días 22 y 23, llevan a cabo ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro. En el último de los días citados, el general jefe de DAC, don Antonio Pascual Galmes, visita el Regimiento. El 29, el citado jefe de la DAC felicita al Regimiento con motivo de su visita.

Visitan el Regimiento cinco jefes y oficiales profesores y 112 alumnos de la Academia de Infantería de Toledo. Dos oficiales, 13 suboficiales y 6 de tropa se trasladan a Verdun (Francia), para convivir con el 2.º Regimiento de Cazadores de la 4.ª División Blindada. Regresan el 10 de abril.

El 1 de abril, fuerzas del Regimiento participan, hasta el día 5, en la vigilancia especial de distintos puntos, con motivo de las Elecciones Municipales del 3 del citado mes.

El 4, la PLM del 2.º Batallón, al mando del capitán Pinar Piqueras, se desplaza al Campo de San Gregorio (Zaragoza), y toma parte en los ejercicios de Tiro Antiaéreo. Regresa el día 10.

El Primer Batallón, el 11, en ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. Este Batallón, el 16, al mando del teniente coronel, don Jaime de Uriarte, se traslada a la Zona de Cogolludo (Guadalajara), para realizar el Ejercicio Beta-2/I/61. Regresa el día 23. En los días 17 y 18, los Batallones 1.º y 2.º realizan ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro.

Por haber cumplido la edad reglamentaria, el día 14 de abril de 1979, su coronel, don Juan Mateo López de Vicuña (30), pasa al Grupo "Destino, Arma o Cuerpo". El 21, según lo dispuesto en la adición a la Orden del C. G. n.º 61, correspondiente al día 17 de abril de 1979, cesa en el Mando del Regimiento el citado coronel López de Vicuña. Hace entrega del Mando al teniente coronel Uriarte Guitián.

El 25, jefes y oficiales participan en la Operación Hermes-1/79 de Cuadro de Mando de Transmisiones, realizada en la Zona de la Granja (Segovia). Regresan el día 27.

El 18 de mayo, la Compañía de PLM del Primer Batallón, al mando del capitán Galán del Monte, se traslada al Campo de Tiro de San Pedro y realiza ejercicios de tiro con material cañones antiaéreos.

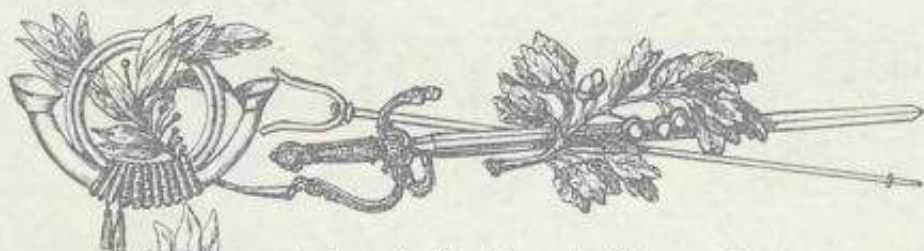
Jefes y oficiales, el día 21, se desplazan a Toledo, para realizar el Curso de material CC.AMX-30. Finaliza esta situación el 1 de junio. El día 22 del citado mayo, el capitán general de la 1.ª Región Militar, don Guillermo Quintana Lacaci, visita el Regimiento.

El 28, el Primer Batallón, en ejercicios en el Campo de San Pedro. El 1 de junio, el Primer Batallón realiza ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. El 3, el 2.º Batallón, al mando del teniente coronel don Francisco Alegre Alonso, se desplaza a la Zona de Riofrío para llevar a cabo el Ejercicio Beta-2/II/61. Regresa el día 9.

Visitan, el 13, el Regimiento 160 alumnos de la Escuela Superior del Ejército. El 2.º Batallón, el 25, realiza ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro. En el siguiente día, un comandante, un capitán y dos tenientes, se desplazan a



(30) Por O. C. 5.294/88/79.



la Zona de San Gregorio (Zaragoza) y toman parte en la Operación Gamma-1. Regresan el 29.

Personal del Regimiento, el 2 de julio, se traslada a la Escuela de Automovilismo del Ejército, para realizar el Curso de AMX-30. Regresa el 31. El Primer Batallón, el 5, realiza una marcha a pie, nocturna, de 15 kilómetros.

Es destinado para el Mando del Regimiento el coronel don José de Ramos Peña (31). El 9 del citado julio toma el Mando y cesa el teniente coronel don Jaime de Uriarte Guitián.

El 10, con motivo de la toma de posesión del Mando de la BRIAC XII, por el general don Fernando Ortiz Call, las fuerzas del Regimiento formaron en el Patio de Carros. El 18, el citado jefe de la BRIAC XII visita el Regimiento.

El Primer Batallón, el 19, realiza ejercicios de tiro en el Campo de Tiro de San Pedro; el 20 lo hace el 2.º Batallón.

El 3 de agosto, por ausentarse su coronel, se hace cargo del Mando el teniente coronel don Francisco Alegre Alonso. El 6, el 2.º Batallón, ejercicios de tiro en el Campo de Tiro de El Goloso; en el siguiente día lo realiza el 2.º Batallón. El 14, el 2.º Batallón realiza una marcha a pie, diurna, de 20 kilómetros. El 17, personal del IMEC (Instrucción Militar de Escala de Complemento del Ejército) visita el Regimiento.

Del 20 al 30, los Batallones 1.º y 2.º realizan ejercicios de tiro en los Campamentos de Tiro de San Pedro y El Goloso.

Incorporado, el 4 de septiembre, su coronel, cesa el teniente coronel Alegre Alonso. El 8, el 2.º Batallón realiza ejercicios de tiro, en el Campo de Tiro de El Goloso.

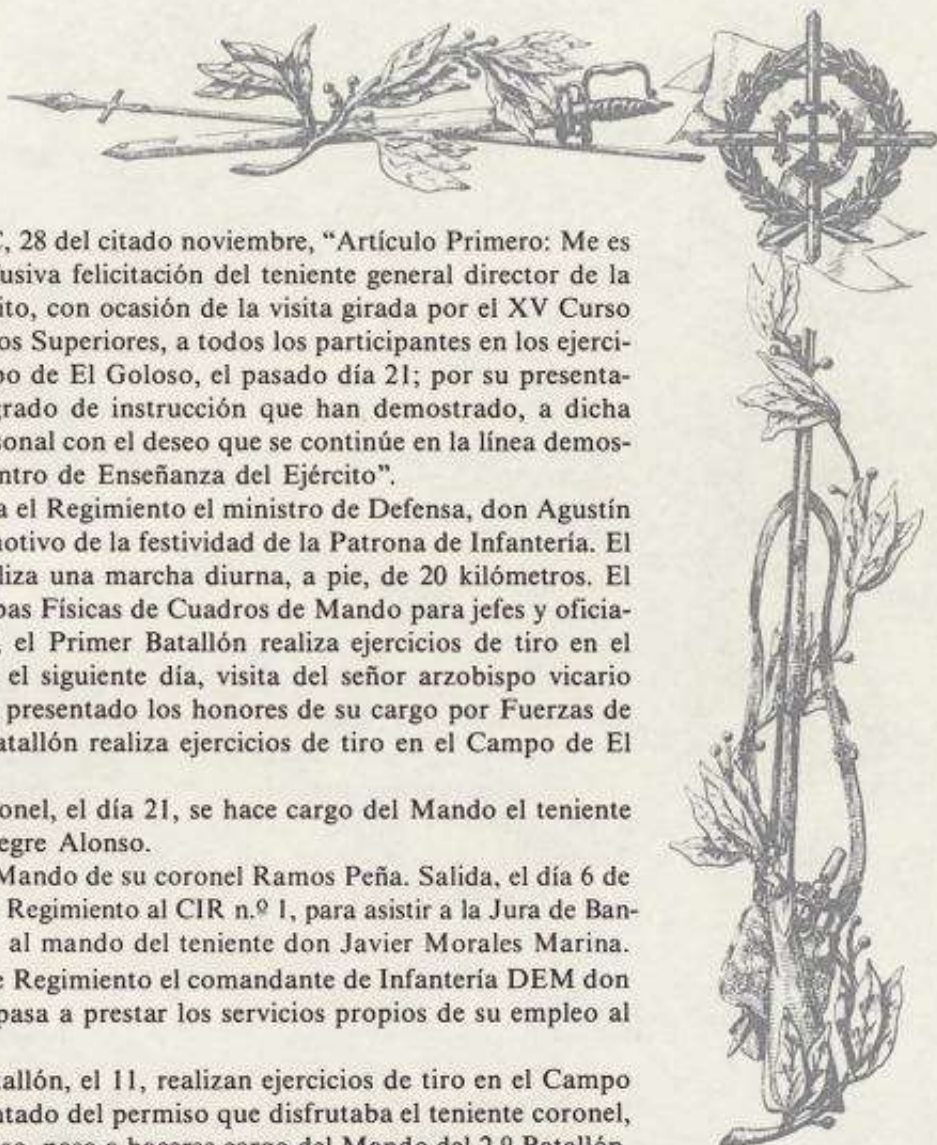
Visita el Regimiento una representación de CC.AMX-30 francesa, el día 16, para participar en la Operación Gamma-79. El 18, fuerzas del Regimiento se desplazan a Zaragoza para participar en la Operación Gamma-79, encuadradas en la BRIAC-XII. Regresan el 27.

El 10 de octubre, las Compañías, PLM del 1.º y 2.º Batallones, al mando del capitán don Julio Huertas Gutiérrez se trasladan a Zaragoza para la realización de ejercicios de tiro con material antiaéreo. El 15, los Batallones 1.º y 2.º realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. El 16 regresan las Compañías de PLM del 1.º y 2.º Batallones tras la realización del ejercicio con material antiaéreo.

Los Batallones 1.º y 2.º, el 5 de noviembre, al mando del comandante don Pablo Cayuela Fernández, se desplazan a la Zona de los Lijares (Toledo) para la realización del ejercicio Beta-1/I y II/61. Regresan el 11.

Dos Secciones de Carros, el día 21, toman parte en un ejercicio de tiro en el Campo de El Goloso, en colaboración con la BRIAC XII, ante el Curso de Mandos Superiores de la Escuela Superior del Ejército: jefes de Sección, el teniente don Fernando González Bouza y el del mismo empleo, don Javier Fernández Recio.

(31) Por O. C. de 13 de junio de 1979 (D. O. n.º 151).



De la Orden de la DAC, 28 del citado noviembre, "Artículo Primero: Me es muy grato transmitir la efusiva felicitación del teniente general director de la Escuela Superior del Ejército, con ocasión de la visita girada por el XV Curso Complementario de Mandos Superiores, a todos los participantes en los ejercicios realizados en el Campo de El Goloso, el pasado día 21; por su presentación, comportamiento y grado de instrucción que han demostrado, a dicha felicitación uno la mía personal con el deseo que se continúe en la línea demostrada ante el más Alto Centro de Enseñanza del Ejército".

El 8 de diciembre, visita el Regimiento el ministro de Defensa, don Agustín Rodríguez Sahagún, con motivo de la festividad de la Patrona de Infantería. El 10, el Primer Batallón realiza una marcha diurna, a pie, de 20 kilómetros. El 13, realización de las Pruebas Físicas de Cuadros de Mando para jefes y oficiales del Regimiento. El 17, el Primer Batallón realiza ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. En el siguiente día, visita del señor arzobispo vicario general castrense, siéndole presentado los honores de su cargo por Fuerzas de este Regimiento. El 2.º Batallón realiza ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso.

Por ausencia de su coronel, el día 21, se hace cargo del Mando el teniente coronel, don Francisco Alegre Alonso.

1980.—Inicia el año al Mando de su coronel Ramos Peña. Salida, el día 6 de enero, de la Bandera de este Regimiento al CIR n.º 1, para asistir a la Jura de Bandera del Reemplazo 78-8.º al mando del teniente don Javier Morales Marina.

Presentado, el 9, en este Regimiento el comandante de Infantería DEM don Luis Oliver Buhigas (32), pasa a prestar los servicios propios de su empleo al Primer Batallón.

Fuerzas del Primer Batallón, el 11, realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. El 12, presentado del permiso que disfrutaba el teniente coronel, don Francisco Alegre Alonso, pasa a hacerse cargo del Mando del 2.º Batallón, y cesa el comandante don Pablo Cayuela Fernández.

El 19, Fuerzas del Primer Batallón realizan ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro; el 30 lo realiza el 2.º Batallón en el Campo de El Goloso.

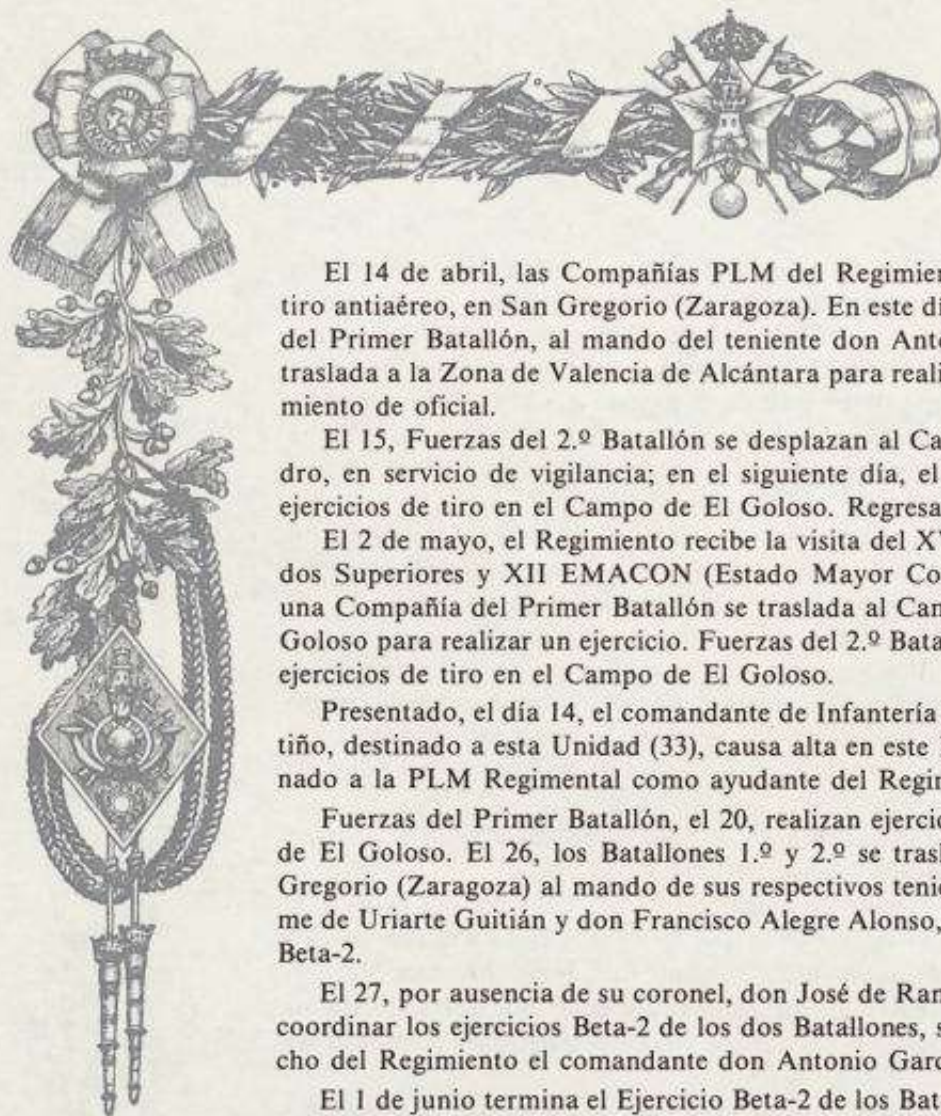
El 2.º Batallón, el 1 de febrero, realiza ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. Visita, el 4, de una Comisión de oficiales thailandeses, presidida por un almirante, con el objeto de ver material AMX-30. El 14 visita el Acuartelamiento el general jefe de la DAC "Brunete n.º 1", don José Juste Fernández.

El 15, el Primer Batallón realiza ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso, en jornada de tarde; el 2.º lo hace en jornada de mañana.

El 18 da comienzo la Operación Lorente-80. En el siguiente día, Fuerzas de este Regimiento, al mando de su coronel Ramos Peña, se trasladan a la Zona de Chinchilla de Montearagón (Albacete) para realizar la Operación Lorente-80 (Gamma-0). Regresan el 27.

El general jefe de la BRIAC, el día 4 de marzo, felicita el Núcleo de Fuerzas Divisionarias por su participación en el Ejercicio Gamma-0, Operación Lorente-80.

(32) Por O. C. 19.144/293/79.



El 14 de abril, las Compañías PLM del Regimiento realizan prácticas de tiro antiaéreo, en San Gregorio (Zaragoza). En este día, la Compañía de PLM del Primer Batallón, al mando del teniente don Antonio Martín Sánchez, se traslada a la Zona de Valencia de Alcántara para realizar patrulla de reconocimiento de oficial.

El 15, Fuerzas del 2.º Batallón se desplazan al Campo de Tiro de San Pedro, en servicio de vigilancia; en el siguiente día, el Primer Batallón realiza ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. Regresan el día 30.

El 2 de mayo, el Regimiento recibe la visita del XV Curso Básico de Mandos Superiores y XII EMACON (Estado Mayor Conjunto), con tal motivo, una Compañía del Primer Batallón se traslada al Campo de Instrucción de El Goloso para realizar un ejercicio. Fuerzas del 2.º Batallón, el 13, llevan a cabo ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso.

Presentado, el día 14, el comandante de Infantería don Antonio García Patiño, destinado a esta Unidad (33), causa alta en este Regimiento y pasa destinado a la PLM Regimental como ayudante del Regimiento.

Fuerzas del Primer Batallón, el 20, realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. El 26, los Batallones 1.º y 2.º se trasladan a la Zona de San Gregorio (Zaragoza) al mando de sus respectivos tenientes coroneles, don Jaime de Uriarte Guitián y don Francisco Alegre Alonso, para realizar el ejercicio Beta-2.

El 27, por ausencia de su coronel, don José de Ramos Peña, con motivo de coordinar los ejercicios Beta-2 de los dos Batallones, se hace cargo del Despacho del Regimiento el comandante don Antonio García Patiño.

El 1 de junio termina el Ejercicio Beta-2 de los Batallones del Regimiento y comienza el Ejercicio Gamma-1, en San Gregorio (Zaragoza). El 3, finalizados los ejercicios Beta-2 de los Batallones del Regimiento, de los cuales ha sido coordinador su coronel, se hace cargo del Despacho y cesa el comandante García Patiño.

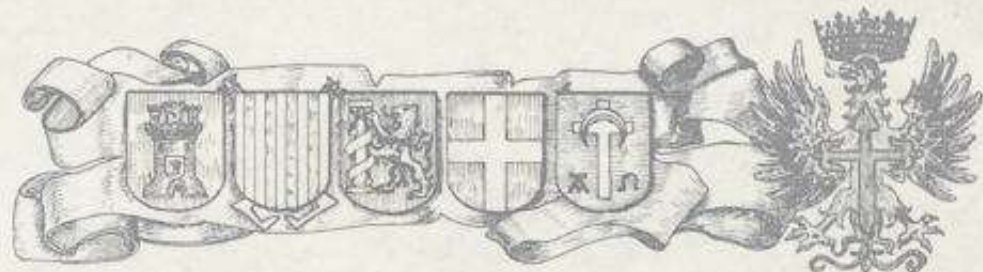
El 11, el 2.º Batallón regresa del Ejercicio Gamma-1 realizado en Zaragoza. El 12 lo hace el Primer Batallón. Con fecha 8 de junio, S.M. el Rey, en telegrama de fecha citada felicita al personal de la DAC por el éxito y brillantez del Ejercicio Gamma-1/XII.

El 26, con motivo de la visita a la BRIAC de un grupo de alumnos de la Escuela de Automóviles de la Armada, el Primer Batallón dispone de una Sección de Carros AMX-30.

Por ausentarse, el 1 de julio, su coronel, se hace cargo del mando del Regimiento el teniente coronel don Francisco Alegre Alonso, haciendo entrega del Mando del 2.º Batallón al comandante don Pablo Cayuela Fernández. Por ausentarse, el 17, el comandante Cayuela Fernández hace entrega del Mando del 2.º Batallón al del mismo empleo, don José Francisco García.

El 2.º Batallón, el 18, realiza ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. El 28 lo lleva a cabo el Primer Batallón.

(33) Por Orden 5.802/95/80.



El 1 de agosto, por ausentarse el general jefe de la BRIAC XII, con esta fecha se hace cargo del Mando de la misma el coronel del Regimiento, Ramos Peña. Con esta misma fecha, se hace cargo del Mando del Primer Batallón el teniente coronel don Jaime de Uriarte Guitián, y cesa el comandante don José Dufo Sarasa. Igualmente, se hace cargo del Mando del 2.º Batallón el comandante Cayuela Fernández y cesa el del mismo empleo, don José de Francisco García.

El 15, el comandante don Luis Oliver Buhigas pasa agregado al 2.º Batallón. El comandante Cayuela Fernández hace entrega del Mando del 2.º Batallón al comandante Oliver Buhigas. El 20, fuerzas del 2.º Batallón, excepto la Compañía de PLM, realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso; el 26, las fuerzas de las Compañías, PLM de ambos Batallones, llevan a cabo ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso.

Cesa, el 2 de septiembre, la agregación al 2.º Batallón del comandante Oliver Buhigas, pasando a prestar sus servicios al Primer Batallón. Por asistir como alumno del XVI Curso Básico para Mandos Superiores, el teniente coronel Uriarte Guitián, hace entrega del Mando del Primer Batallón al comandante Oliver Buhigas. Por el mismo motivo, el teniente coronel Alegre Alonso, hace entrega del Mando del 2.º Batallón al comandante Cayuela Fernández.

Visita el Regimiento, el 8, los alumnos, jefes y oficiales, de la 79 Promoción de la Escuela de Estado Mayor. El 15, por ausentarse, en Comisión de Servicio, el general jefe de la Brigada, don Fernando Ortiz Call, se hace cargo del Mando de la misma el coronel del Regimiento, Ramos Peña.

El 16 visita el Regimiento el general jefe del Ejército italiano, don Eugenio Rambaldi. En el siguiente día, Fuerzas del 2.º Batallón realizan ejercicios de tiro, en el Campo de San Pedro.

Finalizada la Comisión de Servicio, el 19, el general jefe de la Brigada, se hace cargo de la misma y cesa el coronel Ramos Peña.

Es visitado el Regimiento, el 24, por el general jefe del Estado Mayor del Ejército Británico, sir Edwin Brahall.

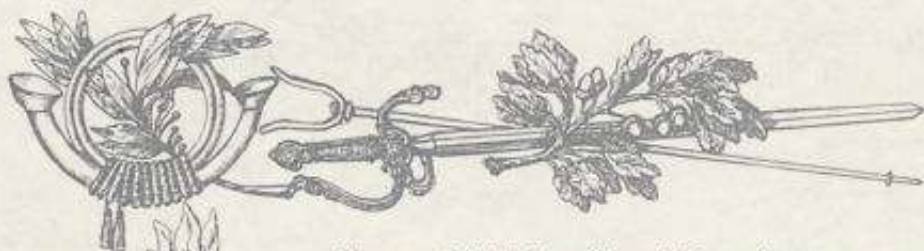
Fuerzas del Primer Batallón, el 4 de octubre, realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso; el 6 lo realiza el 2.º Batallón; el 15 visita el Regimiento personal del Cuartel General de la BRIAC XII, con motivo de Intercambio Cultural de la Tropa. En los días 21 y 22, fuerzas de los dos Batallones llevan a cabo ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro.

El 23, personal de este Regimiento visitan el Grupo Logístico XI, con motivo de Intercambio Cultural de la Tropa. El 25, Fuerzas de los Batallones 1.º y 2.º, al mando de sus respectivos jefes, se trasladan a la Zona de Chincilla de Montearagón (Albacete) para realizar el Ejercicio Beta-1.

El 4 de noviembre, ascendido al empleo de coronel (34), el teniente coronel Uriarte Guitián, cesa en este Regimiento. El 6, en el Club Militar de la Dehesa, según lo ordenado en la Circular 320-80-C. G. y con arreglo a las instrucciones particulares dadas al efecto, los Cuadros de Mando de este Regimiento realizan la Prueba Anual de Evaluación Física.



(34) Por Orden 362/14.038/80.



Fuerzas del 2.º Batallón, el 12, realizan una marcha, nocturna, a pie, de 15 kilómetros en el Campo de maniobras de El Goloso; las del 1.º llevan a cabo ejercicios de tiro en el Campo de El Palancar.

Visita el Regimiento, el 18, del general don Pedro Gómez Cardoso, jefe del Estado Mayor del Ejército Portugués. El 25, visita de 124 capitanes y 10 profesores del XII Curso de Aptitud para el ascenso a jefe de la Academia de Infantería.

El 5 de diciembre, Fuerzas del Primer Batallón realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. El 8 visita el Regimiento el ministro de Defensa, don Agustín Rodríguez Sahagún, con motivo de la festividad de la Patrona de Infantería. Felicitación, el 9, del señor ministro de Defensa, del teniente general jefe del E. M. y del general jefe de la División, a generales, jefes, oficiales, suboficiales y tropa que han contribuido con esplendor a la festividad de la Patrona.

Es visitado, el 11, el Regimiento, por dos oficiales del Ejército francés. El 16 visita del Príncipe heredero de Jordania y, con tal motivo, S. M. el Rey se traslada a El Goloso.

Por ausentarse, el 19, su coronel, se hace cargo del Regimiento el comandante don Luis Oliver Buhigas. Por hacerlo el comandante jefe accidental del 2.º Batallón, don José Dufo Sarasa, hace entrega del mando al capitán don Jaime de Torres Olazábal.

Incorporado, el 31, del permiso oficial que disfrutaba, con esta fecha se hace cargo del Regimiento, su coronel Ramos Peña, y cesa el comandante Oliver Buhigas. El comandante Dufo Sarasa, por ausentarse con permiso, hace entrega del Mando del 2.º Batallón al capitán don Pedro Arribas Olabarrieta.

1981.—Inicia el año al mando del coronel, don José de Ramos Peña. El 3, presentado en el día de la fecha el teniente coronel, don Cándido Sanz Hurtado de Mendoza, destinado (35) a este Regimiento, se hace cargo del Mando del Primer Batallón, y cesa el comandante Oliver Buhigas.

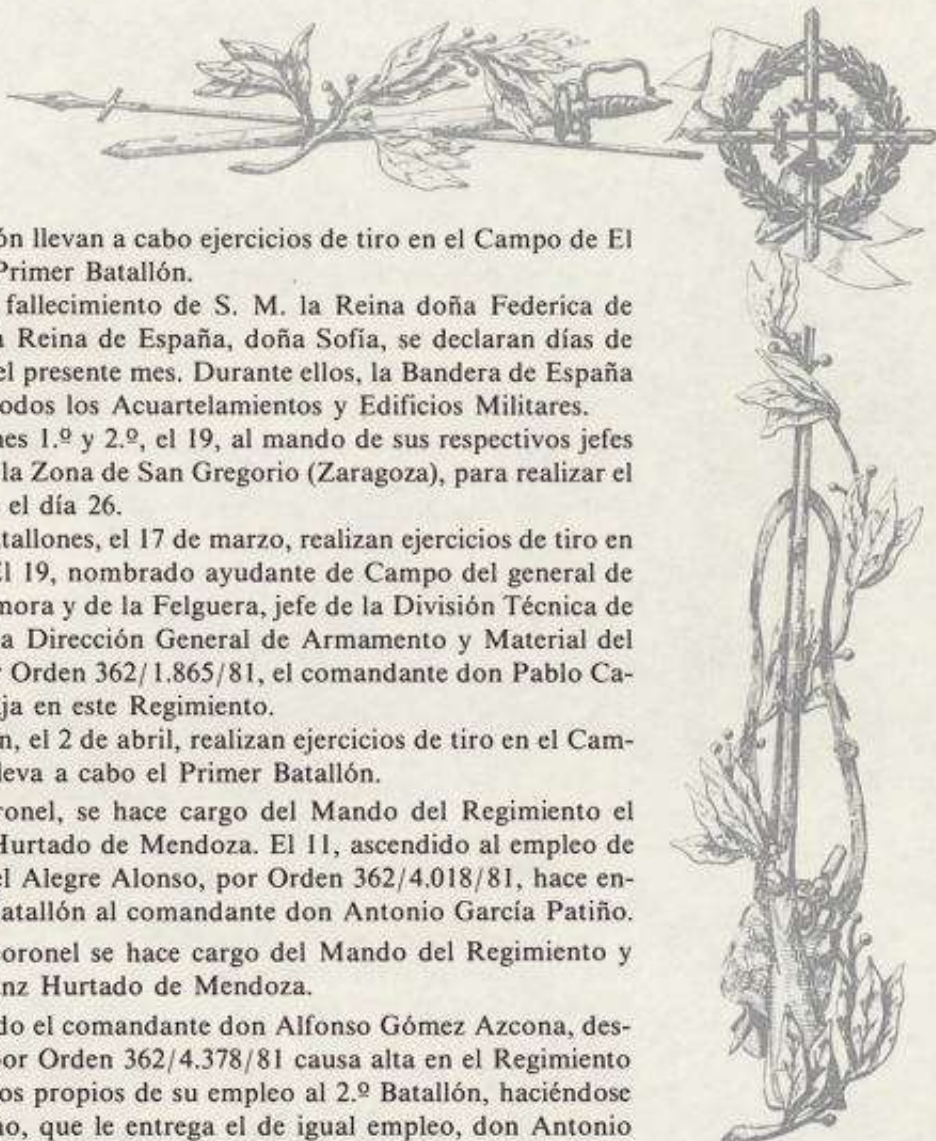
Fuerzas de los Batallones 1.º y 2.º, en los días 13 y 14, respectivamente, realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso.

El comandante Cayuela Fernández, el 20, se hace cargo del Mando del 2.º Batallón, cesa el del mismo empleo, Dufo Sarasa. El 23, Fuerzas del 2.º Batallón llevan a cabo ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro.

Por necesidades del Servicio, el 24, el comandante Oliver Buhigas de la PLM del Primer Batallón, pasa a prestar el servicio de comandante ayudante del Regimiento y jefe de la PLM Regimental. El comandante Dufo Sarasa pasa a la PLM del Primer Batallón, cesando en la agregación al 2.º Batallón; el comandante García Patiño cesa de comandante ayudante y jefe de la PLM Regimental y pasa a la PLM del 2.º Batallón.

Visita de intercambio, el 3 de febrero, por soldados de este Regimiento y por los del GAAL n.º 1 (Grupo de Artillería Antiaérea Ligera). En el siguiente día, la 7.ª Compañía realiza la Operación Erizo, por lo que se desplaza a la carretera de Pinto (Madrid). Regresa de la citada Operación el día 5. En este

(35) Por Orden 362/16.102/80.



día, Fuerzas del 2.º Batallón llevan a cabo ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso; el 9 lo realiza el Primer Batallón.

El 12, con motivo del fallecimiento de S. M. la Reina doña Federica de Grecia, madre de S. M. la Reina de España, doña Sofía, se declaran días de luto oficial los 9, 10 y 11 del presente mes. Durante ellos, la Bandera de España ondeará a media asta en todos los Acuartelamientos y Edificios Militares.

Fuerzas de los Batallones 1.º y 2.º, el 19, al mando de sus respectivos jefes de Batallón, se trasladan a la Zona de San Gregorio (Zaragoza), para realizar el Ejercicio Beta-2. Regresan el día 26.

Fuerzas del 1.º y 2.º Batallones, el 17 de marzo, realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. El 19, nombrado ayudante de Campo del general de División, don Enrique Zamora y de la Felguera, jefe de la División Técnica de Armamento Terrestre de la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa, por Orden 362/1.865/81, el comandante don Pablo Cayuela Fernández, causa baja en este Regimiento.

Fuerzas del 2.º Batallón, el 2 de abril, realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso; el 8 lo lleva a cabo el Primer Batallón.

Por ausentarse, su coronel, se hace cargo del Mando del Regimiento el teniente coronel Sanz de Hurtado de Mendoza. El 11, ascendido al empleo de coronel, el teniente coronel Alegre Alonso, por Orden 362/4.018/81, hace entrega del Mando del 2.º Batallón al comandante don Antonio García Patiño.

Presentado, el 18, su coronel se hace cargo del Mando del Regimiento y cesa el teniente coronel Sanz Hurtado de Mendoza.

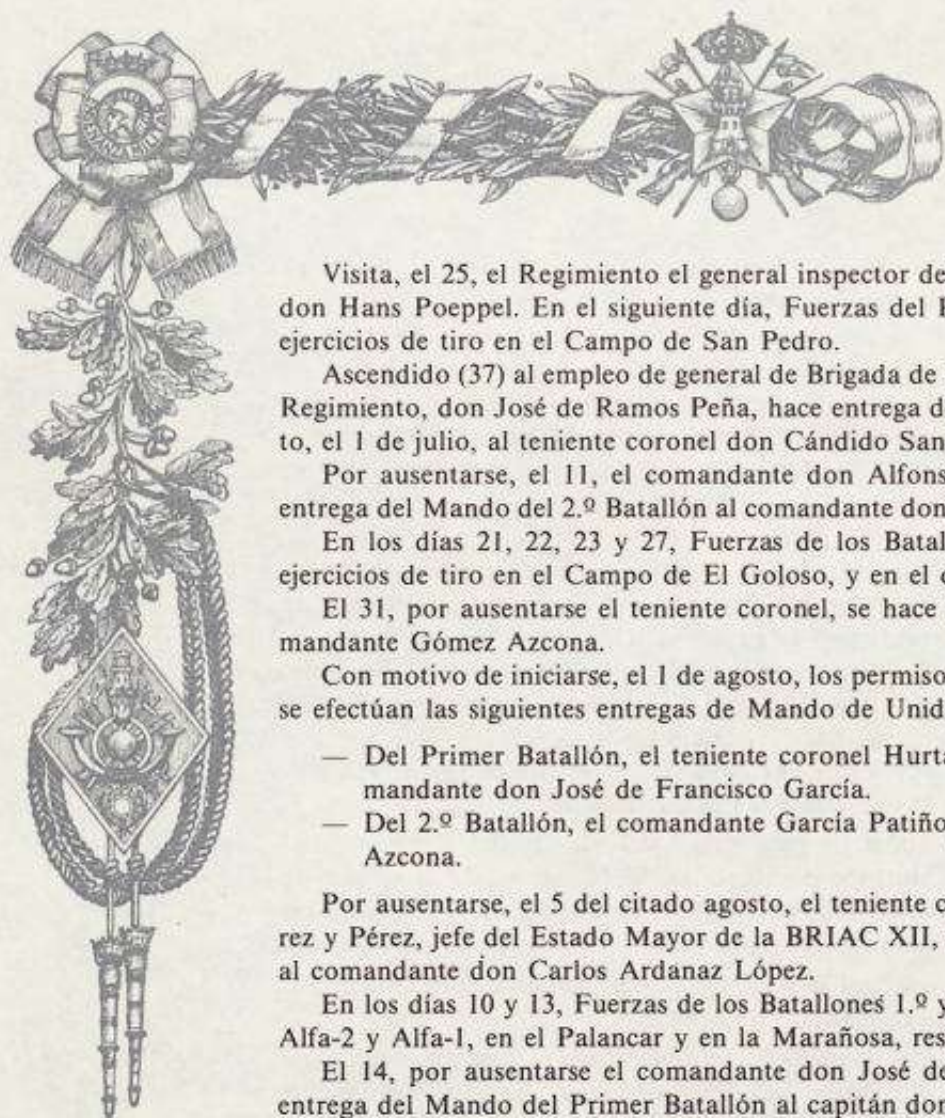
El 9 de mayo, presentado el comandante don Alfonso Gómez Azcona, destinado a este Regimiento por Orden 362/4.378/81 causa alta en el Regimiento y pasa a prestar los servicios propios de su empleo al 2.º Batallón, haciéndose cargo del mando del mismo, que le entrega el de igual empleo, don Antonio García Patiño.

Fuerzas del Primer Batallón, el 11, al mando del teniente coronel Sanz Hurtado de Mendoza, realizan el ejercicio Páramo-81, en la Zona de Páramo (Burgos). En el citado día, por ausentarse el jefe de la BRIAC XII, se hace cargo del Mando de la misma el coronel de este Regimiento, Ramos Peña. El 17 regresan las fuerzas del Primer Batallón, que realizaron el Ejercicio Páramo-81.

Incorporado, el 22, el jefe de la BRIAC XII, cesa el coronel, Ramos Peña. El 3 de junio, visita del Acuartelamiento por el general jefe de la DAC "Brunete n.º 1", don Francisco Carbonell-Cadenas de Llano, según la Instrucción General 381/05/BRIAC.

Por cumplir el día 3 de junio del mes actual la edad reglamentaria para pasar al Grupo de Arma o Cuerpo, el general de Brigada de Infantería, don Fernando Ortiz Call, jefe de la Brigada de Infantería XII, hace entrega del Mando de esta Brigada, con carácter accidental, de acuerdo con las formalidades reglamentarias dispuestas (36) al coronel de este Regimiento, Ramos Peña.

(36) Por O. C. de 4 de abril de 1978 (D. O. n.º 81).



Visita, el 25, el Regimiento el general inspector del Ejército alemán, señor don Hans Poepel. En el siguiente día, Fuerzas del Primer Batallón realizan ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro.

Ascendido (37) al empleo de general de Brigada de Infantería, el coronel del Regimiento, don José de Ramos Peña, hace entrega del Mando del Regimiento, el 1 de julio, al teniente coronel don Cándido Sanz Hurtado de Mendoza.

Por ausentarse, el 11, el comandante don Alfonso Gómez Azcona, hace entrega del Mando del 2.º Batallón al comandante don Antonio García Patiño.

En los días 21, 22, 23 y 27, Fuerzas de los Batallones 1.º y 2.º, realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso, y en el de San Pedro.

El 31, por ausentarse el teniente coronel, se hace cargo del Mando el comandante Gómez Azcona.

Con motivo de iniciarse, el 1 de agosto, los permisos oficiales del 2.º Turno, se efectúan las siguientes entregas de Mando de Unidad:

- Del Primer Batallón, el teniente coronel Hurtado de Mendoza, al comandante don José de Francisco García.
- Del 2.º Batallón, el comandante García Patiño, al comandante Gómez Azcona.

Por ausentarse, el 5 del citado agosto, el teniente coronel don Antonio Pérez y Pérez, jefe del Estado Mayor de la BRIAC XII, hace entrega del Mando al comandante don Carlos Ardanaz López.

En los días 10 y 13, Fuerzas de los Batallones 1.º y 2.º realizan el Ejercicio Alfa-2 y Alfa-1, en el Palancar y en la Maraños, respectivamente.

El 14, por ausentarse el comandante don José de Francisco García hace entrega del Mando del Primer Batallón al capitán don Juan García Escudero-Urbiola.

El 24, Fuerzas del 2.º Batallón realizan ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro. En el siguiente día lo hace el Primer Batallón, en el citado Campo de San Pedro.

Presentado, el 2 de septiembre, el teniente coronel se hace cargo del Mando del Regimiento, y cesa el comandante Gómez Azcona. En este día, por incorporación del 2.º Turno de Permiso se hacen las siguientes entregas de Mando: 2.º Batallón, comandante García Patiño al comandante Gómez Azcona. De la Ayudantía del Regimiento, el capitán Reyes Pérez al comandante Oliver Buhigas.

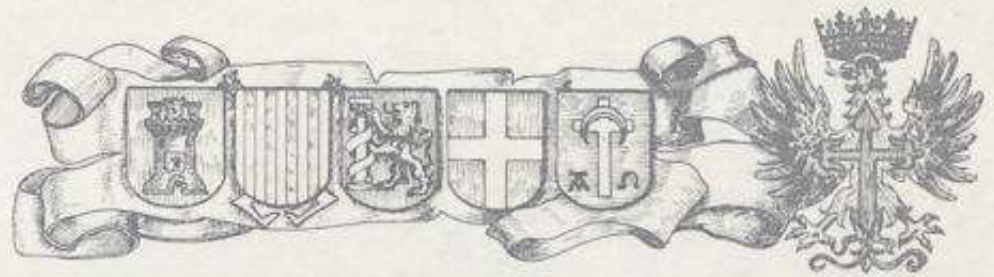
El 4, el comandante Oliver Buhigas pasa a prestar sus servicios a la PLM del Primer Batallón.

Toma posesión, el día 8, de este Regimiento el coronel don José Cruz Requejo (38), siéndole entregado el Mando por el teniente coronel Hurtado de Mendoza.

En fecha 8 del citado septiembre, por tener que asistir a la fase del presente del XVIII Curso Básico para Mandos Superiores convocados por Orden

(37) Por R. D. n.º 1.205/1981 de fecha 20 de junio (D. O. n.º 14).

(38) Por Orden 362/10.070/81 (D. O. n.º 194).



362/1.865/81 (D. O. n.º 42), el teniente coronel don Cándido Sanz Hurtado de Mendoza hace entrega del Mando del Primer Batallón al comandante don Luis Oliver Buhigas.

Incorporado, el 15, el comandante Gómez Azcona, se hace cargo del Mando del 2.º Batallón, y cesa el de igual empleo, García Patiño.

Fuerzas del 2.º Batallón, el 22, realizan ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro.

El 1 de octubre visita el Regimiento una Comisión Egipcia. El 3, ascendido al empleo de teniente coronel, el comandante don Luis Oliver Buhigas, por Orden 362/11.693/81, queda agregado al Regimiento y mandando, con carácter accidental, el Primer Batallón.

En los días 5 y 6, Fuerzas de los Batallones 1.º y 2.º realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. Por necesidades del Servicio, el día 19, el comandante García Patiño pasa destinado a la PLM de Mando del Primer Batallón.

Presentado, el 26, el teniente coronel don José Frías Ovalle, destinado al Regimiento por Orden 362/7.057/81 (D. O. n.º 139), se hace cargo del Mando del 2.º Batallón, y cesa el comandante Gómez Azcona.

Destinado, el 16 de noviembre, a la Escuela Superior del Ejército (Escuela de Estado Mayor), el teniente coronel Oliver Buhigas causa baja en el Regimiento y hace entrega del Mando del Primer Batallón al comandante García Patiño.

Nombrado por Real Decreto n.º 3.068/81 de fecha 23 de diciembre (D. O. n.º 292) jefe de la DAC "Brunete n.º 1" el general de División, don Víctor Lago Román, se hace cargo del Mando de la División, el día 24, y le hace entrega, con las formalidades reglamentarias por O. C. de 4 de abril de 1978 (D. O. n.º 81), el general de Brigada don José Mas Salgado. Esta entrega fue presenciada por el capitán general de la 1.ª Región Militar.

1982.—El 5 de enero, Fuerzas del Primer Batallón realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso.

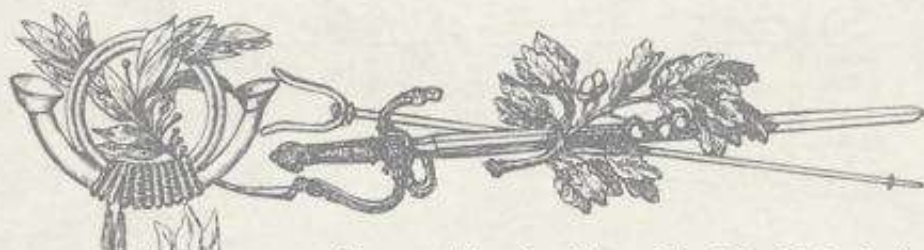
El 12 efectúa la primera visita el general de la DAC "Brunete n.º 1", don Víctor Lago Román, al Acuartelamiento de la BRIAC. El 18, Fuerzas del Primer Batallón realizan ejercicios de tiro en el Campo de San Pedro; en este día, Fuerzas de la Compañía, PLM I marchan de maniobras a la Zona de Sotillo de la Adrada (Avila), y regresan el día 22.

El 2 de febrero, finalizado el Curso de Mandos Superiores que realizaba el teniente coronel don Cándido Sanz Hurtado de Mendoza, se hace cargo del Mando del Primer Batallón y cesa el comandante García Patiño.

Por haber pasado agregado, el día 18, a la Capitanía General de la 1.ª Región Militar, el teniente coronel don José Frías Ovalle hace entrega del Mando del 2.º Batallón al comandante don Alfonso Gómez Azcona.

Fuerzas del Primer Batallón, el 10 de marzo, marchan de maniobras tipo Beta-2 en la Zona de San Gregorio, igualmente, Fuerzas de la 3.ª Compañía pasan agregadas a la 3.ª Compañía del Regimiento de Asturias N.º 31. Regresan el día 18. Su coronel y el comandante Dufo se trasladaron a las citadas maniobras el día 13.





Fuerzas de los Batallones 1.º y 2.º, el 5 de abril, realizan ejercicios de tiro en el Campo de El Goloso. Repiten estos ejercicios el día 13.

Nombrado capitán general de la 1.ª Región Militar (39), el día 26 del citado abril, se hace cargo del Mando de la Capitanía General, el teniente general don Ricardo Arozarena Girón, y cesa en dicho cometido el general de División don Víctor Lago Román, jefe de la DAC "Brunete N.º 1", que lo desempeñaba accidentalmente.

El 6 de mayo, por Orden n.º 362/5.112/81, son ascendidos los jefes y oficiales que se relacionan, y pasan a las Unidades que se indican:

- Teniente coronel don José Dufo Sarasa, al 2.º Batallón.
- Comandante don Enrique Gregori Sanricardo, a la PLM II.
- Capitán don Adolfo Vara del Rey, a la PLM II.

Visita la BRIAC XII, el día 13, una Representación del Ejército de la República Popular China, encabezada por el 2.º jefe del Estado Mayor del citado Ejército.

El 18, el capitán general de la 1.ª Región Militar, Arozarena Girón, visita la BRIAC.

Fuerzas de los Batallones 1.º y 2.º, el 26, toman parte en el Desfile del día de las Fuerzas Armadas y, posteriormente, a las maniobras tipo Beta.

Presentado el 5 de julio, el teniente coronel don Rafael Gallegos Rojas, destinado a este Regimiento por Orden 362/8.205/82 (D. O. n.º 140), se hace cargo del Mando del 2.º Batallón, y cesa el comandante don Alfonso Gómez Azcona.

La Compañía PLM II, el 5 del citado julio, realiza Servicio de Vigilancia Especial en Loeches (Madrid). Regresa el día 12. En el citado día 5, lo efectúa, igualmente, la Compañía PLM I, en Cenicientos (Madrid). Regresa, también, el 12.

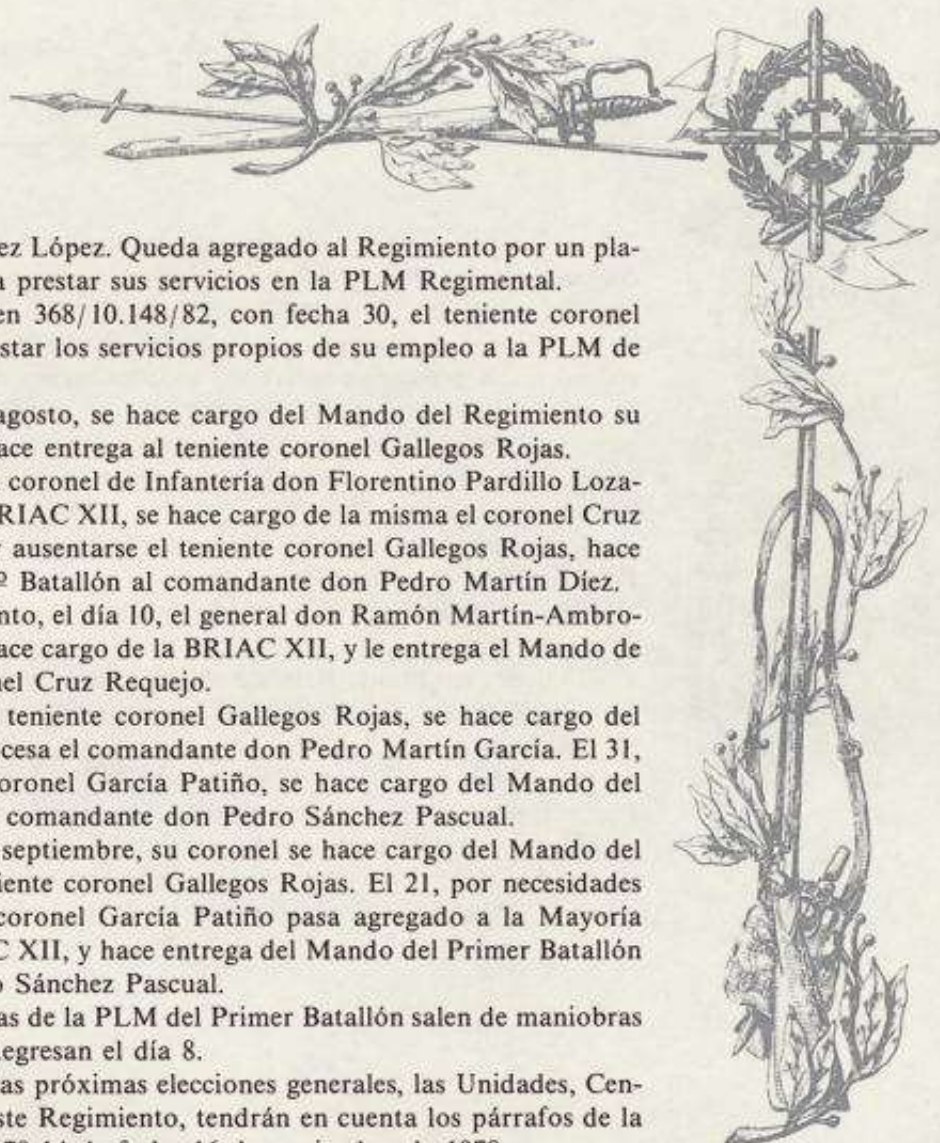
Ausentándose, el 14, su coronel don José Cruz Requejo, hace entrega del Mando del Regimiento al teniente coronel Cándido Sanz Hurtado de Mendoza. Por el citado motivo, el día 15, el coronel Cruz Requejo hace entrega del Mando de la BRIAC, que accidentalmente lo desempeñaba, al coronel don Florentino Pardillo Lozano.

El 20, por ascenso a teniente coronel, por Orden N.º 362/9.613/82, el comandante Gómez Azcona queda agregado a este Regimiento por un plazo de tres meses.

Ascendido al empleo de coronel, por Orden 362/9.837/82, el teniente coronel Sanz Hurtado de Mendoza queda agregado al Cuartel General de la BRIAC XII, por lo que hace entrega del Mando de este Regimiento al teniente coronel Gallegos Rojas.

Ascendido al empleo de teniente coronel, el 23, el comandante don Antonio García Patiño, por Orden 362/9.838/82, con la fecha indicada, causa baja en este Regimiento. Por la citada Orden asciende al empleo de comandante el

(39) Por R. D. n.º 760/1982 de fecha 19 de abril de 1982 (D. O. n.º 90).



capitán don José Rodríguez López. Queda agregado al Regimiento por un plazo de tres meses, y pasa a prestar sus servicios en la PLM Regimental.

Agregado por la Orden 368/10.148/82, con fecha 30, el teniente coronel García Patiño, pasa a prestar los servicios propios de su empleo a la PLM de Mando.

Incorporado, el 2 de agosto, se hace cargo del Mando del Regimiento su coronel Cruz Requejo. Hace entrega al teniente coronel Gallegos Rojas.

Por ausentarse, el 3, el coronel de Infantería don Florentino Pardillo Lozano, jefe accidental de la BRIAC XII, se hace cargo de la misma el coronel Cruz Requejo. En este día, por ausentarse el teniente coronel Gallegos Rojas, hace entrega del Mando del 2.º Batallón al comandante don Pedro Martín Díez.

Visita el Acuartelamiento, el día 10, el general don Ramón Martín-Ambrosio Rodríguez, el que se hace cargo de la BRIAC XII, y le entrega el Mando de la citada BRIAC el coronel Cruz Requejo.

El 16, incorporado el teniente coronel Gallegos Rojas, se hace cargo del Mando del 2.º Batallón y cesa el comandante don Pedro Martín García. El 31, incorporado el teniente coronel García Patiño, se hace cargo del Mando del Primer Batallón y cesa el comandante don Pedro Sánchez Pascual.

Incorporado, el 14 de septiembre, su coronel se hace cargo del Mando del Regimiento, y cesa el teniente coronel Gallegos Rojas. El 21, por necesidades del Servicio, el teniente coronel García Patiño pasa agregado a la Mayoría Centralizada de la BRIAC XII, y hace entrega del Mando del Primer Batallón al comandante don Pedro Sánchez Pascual.

El 4 de octubre, Fuerzas de la PLM del Primer Batallón salen de maniobras Tipo Alfa "Marañosa". Regresan el día 8.

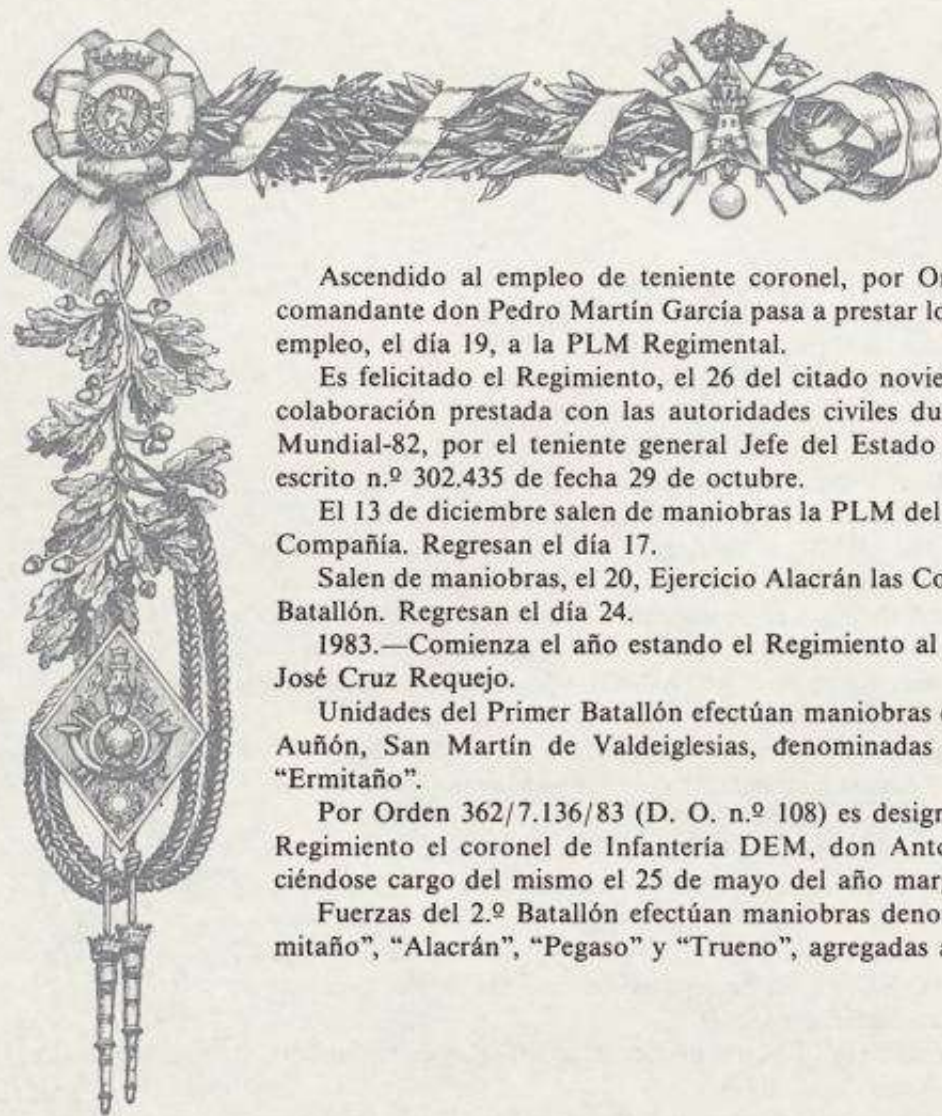
El 19, con motivo de las próximas elecciones generales, las Unidades, Centros y Dependencias de este Regimiento, tendrán en cuenta los párrafos de la Instrucción General N.º 178-14 de fecha 16 de noviembre de 1978.

En el patio de Carros del Regimiento, el día 22, se procede a la despedida, por pase al Grupo de Destino de Armas o Cuerpo, del coronel de Infantería don Florentino Pardillo Lozano, que mandaba el Regimiento de Infantería Asturias N.º 31, pasando revista a la BRIAC con la Bandera del Regimiento citado. Se celebra a continuación el Homenaje a los Caídos. Estos se rigieron por la Instrucción 382/22 BRIAC.

El teniente general jefe del Estado Mayor del Ejército, el 2 de noviembre con motivo de las grandes inundaciones en el Levante español, ha autorizado la suscripción de aportaciones voluntarias con destino a los damnificados.

El 8, fuerzas de la PLM 2.º Batallón, realizan ejercicios en la Marañosa, igualmente, la 8.ª Compañía lleva a cabo ejercicios Pegaso en el Palancar. Regresan el día 12. Presentado, el citado día 8, el comandante don Eduardo Díez Mateos, destinado a este Regimiento por Orden 362/15.187/82. Presentado el 11, el teniente coronel don Angel García Martín, destinado por Orden anteriormente citada, se hace cargo del Mando del Primer Batallón y cesa el comandante don Pedro Sánchez Pascual.

Fuerzas del 2.º Batallón, el 15, realizan ejercicios Beta, en Chinchilla (Albacete). Regresan el día 22.



Ascendido al empleo de teniente coronel, por Orden 362/116.196/82, el comandante don Pedro Martín García pasa a prestar los servicios propios de su empleo, el día 19, a la PLM Regimental.

Es felicitado el Regimiento, el 26 del citado noviembre, con motivo de la colaboración prestada con las autoridades civiles durante la celebración del Mundial-82, por el teniente general Jefe del Estado Mayor del Ejército, en escrito n.º 302.435 de fecha 29 de octubre.

El 13 de diciembre salen de maniobras la PLM del Primer Batallón y la 8.ª Compañía. Regresan el día 17.

Salen de maniobras, el 20, Ejercicio Alacrán las Compañías 6.ª y 8.ª del 2.º Batallón. Regresan el día 24.

1983.—Comienza el año estando el Regimiento al mando del coronel don José Cruz Requejo.

Unidades del Primer Batallón efectúan maniobras en Toledo, Guadalajara, Auñón, San Martín de Valdeiglesias, denominadas "Halcón", "Alacrán" y "Ermitaño".

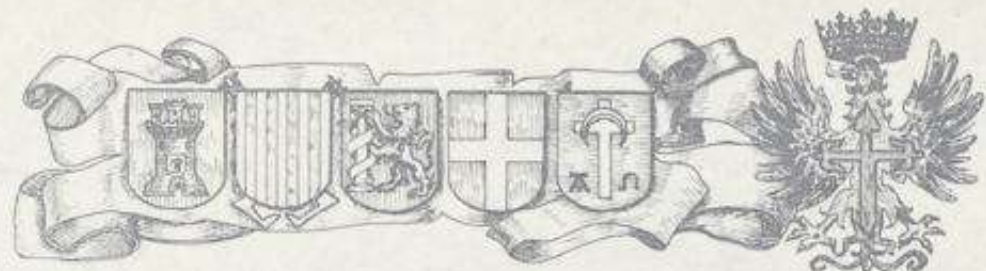
Por Orden 362/7.136/83 (D. O. n.º 108) es designado para el Mando del Regimiento el coronel de Infantería DEM, don Antonio Pérez y Pérez, haciéndose cargo del mismo el 25 de mayo del año marginal.

Fuerzas del 2.º Batallón efectúan maniobras denominadas "Halcón", "Ermitaño", "Alacrán", "Pegaso" y "Trueno", agregadas a la BRIPAC.



1911

Bandera Nacional y de España.



BANDERA

— BANDERA NACIONAL.

1967.—La Ley Orgánica del Estado núm. 1/1967 de 10 de enero de 1967 (“Boletín Oficial del Estado” núm. 9), de 11 de enero de 1967 en su título primero —Estado Nacional—, Artículo 5.º, es quien define y decreta la Bandera Nacional, diciendo:

“La Bandera Nacional es la compuesta por tres franjas horizontales: roja, gualda y roja; la gualda, de doble anchura que las rojas.” (*Colección Legislativa* n.º 1, página 9, de 1967.) (Lámina XVIII.)

— BANDERA DE ESPAÑA

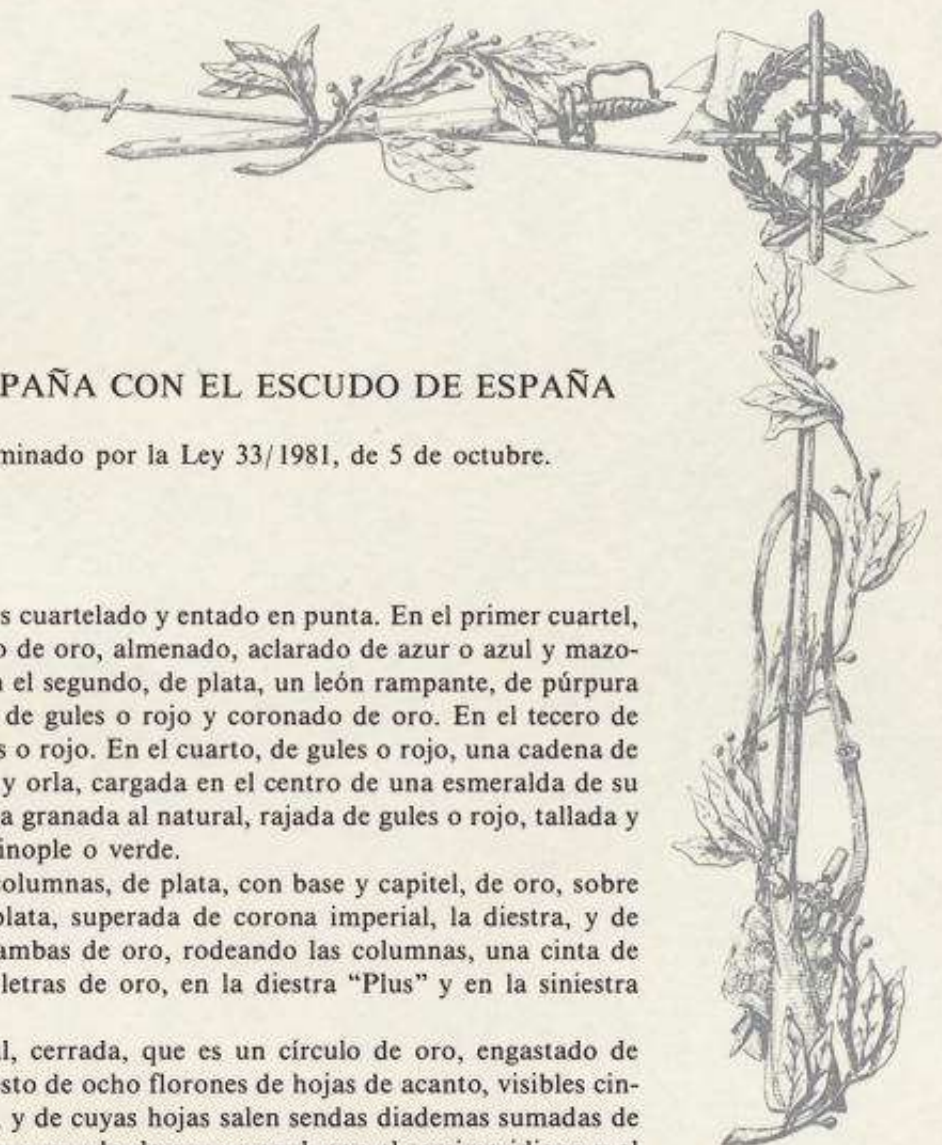
1978.—La Constitución Española aprobada por las Cortes en 31 de octubre del año al margen, en Referéndum Nacional de 6 de diciembre, y en su título Preliminar, Artículo 4.º, determina que:

“La Bandera de España está formada por tres franjas horizontales, roja, amarilla y roja, siendo la amarilla de doble anchura que cada una de las rojas.”



R. P. L. 86

Bandera de España con el Escudo de España.



BANDERA DE ESPAÑA CON EL ESCUDO DE ESPAÑA

El Escudo viene determinado por la Ley 33/1981, de 5 de octubre.

DESCRIPCION:

Artículo primero.

El Escudo de España es cuartelado y entado en punta. En el primer cuartel, de gules o rojo, un castillo de oro, almenado, aclarado de azur o azul y mazonado de sable o negro. En el segundo, de plata, un león rampante, de púrpura linguado, uñado, armado de gules o rojo y coronado de oro. En el tercero de oro, cuatro palos, de gules o rojo. En el cuarto, de gules o rojo, una cadena de oro, puesta en cruz, aspa y orla, cargada en el centro de una esmeralda de su color. Entado en plata, una granada al natural, rajada de gules o rojo, tallada y hojada de dos hojas, de sinople o verde.

Acompañado de dos columnas, de plata, con base y capitel, de oro, sobre ondas de azur o azul y plata, superada de corona imperial, la diestra, y de corona real, la siniestra, ambas de oro, rodeando las columnas, una cinta de gules o rojo, cargada de letras de oro, en la diestra "Plus" y en la siniestra "Ultra".

Al timbre, corona real, cerrada, que es un círculo de oro, engastado de piedras preciosas, compuesto de ocho florones de hojas de acanto, visibles cinco, interpoladas de perlas, y de cuyas hojas salen sendas diademas sumadas de perlas, que convergen en un mundo de azur o azul, con el semimeridiano y el ecuador de oro, sumado de cruz de oro. La corona, forrada de gules o rojo.

Artículo segundo

El Escudo de España, tal como se describe en el artículo anterior, lleva escusón de azur o azul, tres lises de oro, puestas dos y una, la bordura lisa, de gules o rojo, propio de la dinastía reinante.

Artículo tercero

Por Real Decreto se hará público el modelo oficial del Escudo de España regulado por la presente Ley. (Lámina XIX.)

Palacio de la Zarzuela, Madrid, a cinco de octubre de mil novecientos ochenta y uno.

JUAN CARLOS R.

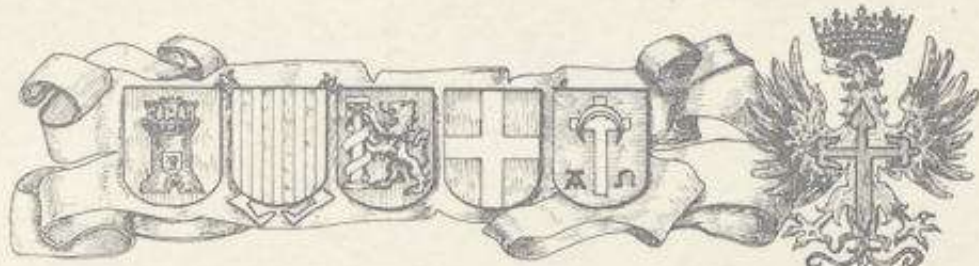
El Presidente del Gobierno
LEOPOLDO CALVO-SOTELO Y BUSTELO



Estandarte del Regimiento de Infantería de Carros N.º 1.



R. Vanling 78



ESTANDARTES

El que determina el Reglamento de Banderas, Insignias y Distintivos, 1945. (Lámina XX.)

DECRETO: A propuesta de la Presidencia del Gobierno, vengo en aprobar el Reglamento de Insignias, Banderas y Distintivos, el que se publicará independientemente, encargándose la Presidencia del Gobierno de su distribución a los distintos Departamentos ministeriales.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a once de octubre de mil novecientos cuarenta y cinco.—Francisco Franco. ("Boletín Oficial del Estado" n.º 285, de 12 de octubre de 1945.)

Estandarte para Cuerpos Montados o Motorizados.

El estandarte será de tafetán de seda, cuadrado, y de 56 cm. de lado; uno de estos lados lo llevará prolongado con un refuerzo de vaquetilla de cuero forrado exteriormente con la misma tela de la bandera, en forma de tubo con diámetro suficiente para abarcar el asta, los otros tres llevarán un fleco de cordón de oro de 7 cm. de longitud.

El escudo irá en el centro de la banda amarilla, bordado por las dos caras con una altura de 18 cm. y el resto de las dimensiones, en proporción con el modelo oficial.

Llevará las mismas inscripciones que las banderas para Unidades a pie y dispuestas en la misma forma, pero el radio de la circunferencia será de 13 cm. y la altura de las letras de 5 cm.

La moharra, asta y regatón serán iguales y de la misma clase que los descritos para las banderas, pero el asta llevará un guardamanos en forma de cazoleta, prolongándose sus extremos en dos patillas horizontales con un taladro cada una del diámetro necesario para abarcar el asta. La cazoleta llevará grabado en su centro el emblema del Arma o Cuerpo. El guardamanos se colocará a la altura de la unión de los dos casquillos para ocultarlos.

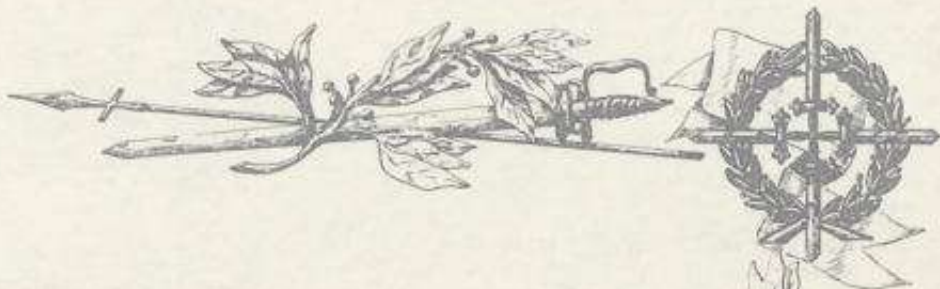
Cuando el Estandarte haya de llevarse a caballo se le fijará al asta, sobre los casquillos de unión, un lazo de 70 cm. de longitud y 2 de ancho, que se pasará por el antebrazo.

Los estandartes, igual que las banderas, llevarán el lazo de los colores nacionales colocado en la misma forma, pero las caídas serán solamente de 25 cm.; el ancho de las cintas y tamaño del fleco será el mismo que en las banderas.

Tanto las banderas como los estandartes ostentarán las corbatas correspondientes a las condecoraciones ganadas por los Cuerpos respectivos en acción de guerra o hechos considerados como tales.

A partir de septiembre de 1969 cambia de denominación por la de Regimiento de Infantería de Carros de Combate Alcázar de Toledo N.º 61. (Lámina XXI.)





ESCUDO

Artículo 1.º. El Escudo de España se constituye con la heráldica de los Reyes Católicos, sustituyendo las armas de Sicilia por las del antiguo reino de Navarra, con lo cual se integran los blasones de las agrupaciones de Estados medievales que constituyen la España actual.

Artículo 2.º. El Escudo de España se describirá así:

Cuartelado. El primero y el cuarto, cuartelado también; y primero y cuarto de gules, con un castillo de oro almenado con tres almenas, con tres homenajes o torres con tres almenas cada una, mampostado de sable y aclarado de azur; segundo y tercero, de plata, con un león rampante de gules coronado de oro, linguado y armado de lo mismo. Segundo y tercero, partidos en pal; el primero, de oro con cuatro palos de gules; el segundo, de gules con una cadena de oro, de la cual arrancan ocho segmentos, que se reúnen en el centro en una joya, centrada por una esmeralda.

Entado en punta, de plata, con una granada de su color, rajada de gules y tallada y hojada con dos hojas de sinople.

Coronel de ocho florones (visibles cinco).

El todo sobre el águila de San Juan, pasmada, de sable, nimbada de oro, con el pico y las garras de gules; éstas, armadas de oro. A la derecha de la cola del águila, un yugo de gules con sus cintas de lo mismo, y a la izquierda, un haz de flechas de gules, con sus cintas de lo mismo.

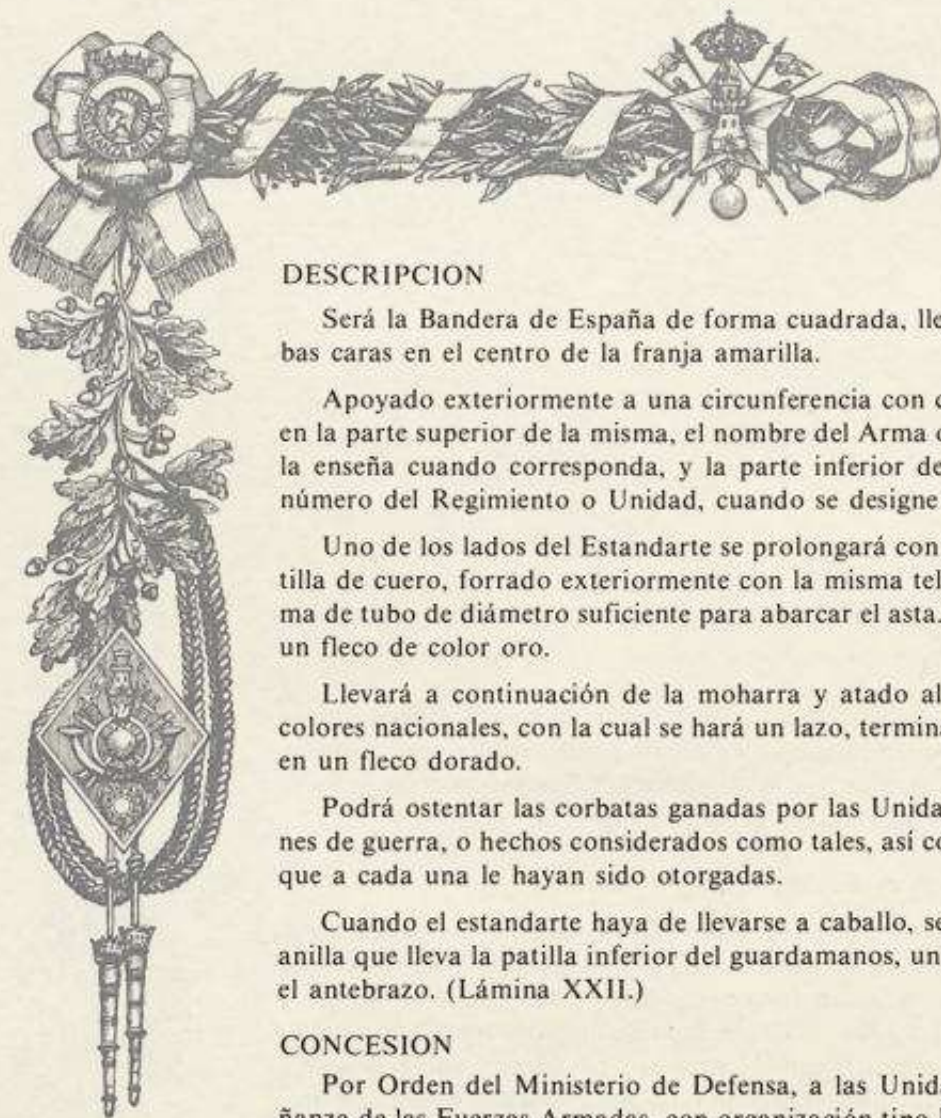
En la divisa, las palabras: "Una", "Grande", "Libre".

El todo, flanqueado por dos columnas de plata, sobre ondas de azur, superadas por corona de oro. En la del lado derecho se enrosca una cinta con la palabra "Plus"; en la del lado izquierdo, otra con la palabra "Ultra".

Dado en Burgos, a dos de febrero de mil novecientos treinta y ocho.—Segundo Año Triunfal.—Francisco Franco.—El Ministro del Interior, R. Serrano Suñer. ("Boletín Oficial del Estado", 3 de febrero de 1938, n.º 470.)

El Estandarte actual, el que determina el Acta 2/82 de 4 de marzo de 1982, de la Comisión Interejércitos Banderas y Estandartes, Subsecretaría General Técnica de la Dirección del Ministerio de Defensa, Subsecretaría de Política de Defensa, Secretaría General Técnica ST/4404/82, de fecha abril 1982





DESCRIPCION

Será la Bandera de España de forma cuadrada, llevando el Escudo en ambas caras en el centro de la franja amarilla.

Apoyado exteriormente a una circunferencia con centro en el Escudo irán: en la parte superior de la misma, el nombre del Arma o Cuerpo a que pertenece la enseña cuando corresponda, y la parte inferior de la misma, el nombre y número del Regimiento o Unidad, cuando se designe (sin abreviaturas).

Uno de los lados del Estandarte se prolongará con un refuerzo de la vaquettilla de cuero, forrado exteriormente con la misma tela del Estandarte, en forma de tubo de diámetro suficiente para abarcar el asta. Los otros lados llevarán un fleco de color oro.

Llevará a continuación de la moharra y atado al asta, una cinta con los colores nacionales, con la cual se hará un lazo, terminado por ambos extremos en un fleco dorado.

Podrá ostentar las corbatas ganadas por las Unidades respectivas en acciones de guerra, o hechos considerados como tales, así como aquellos honoríficos que a cada una le hayan sido otorgadas.

Cuando el estandarte haya de llevarse a caballo, se le fijará el asta sobre la anilla que lleva la patilla inferior del guardamanos, un fiador que se pasará por el antebrazo. (Lámina XXII.)

CONCESION

Por Orden del Ministerio de Defensa, a las Unidades y Centros de Enseñanza de las Fuerzas Armadas, con organización tipo Regimiento, Agrupación, Ala o Entidad de nivel orgánico equivalente, previa la tramitación del expediente que se dispone en la normativa vigente.

MEDIDAS

— Lado del Estandarte	560 mm.
— Distancia de la vaina al centro del escudo	280 mm.
— Altura de escudo	180 mm.
— Anchura del escudo	171 mm.
— Radio de la circunferencia interior	150 mm.
— Altura de las letras	40 mm.
— Longitud del fleco que rodea al estandarte	70 mm.

CONFECION

Tafetán de seda y escudo bordado en seda, plata y oro, con las letras en negro.

USO

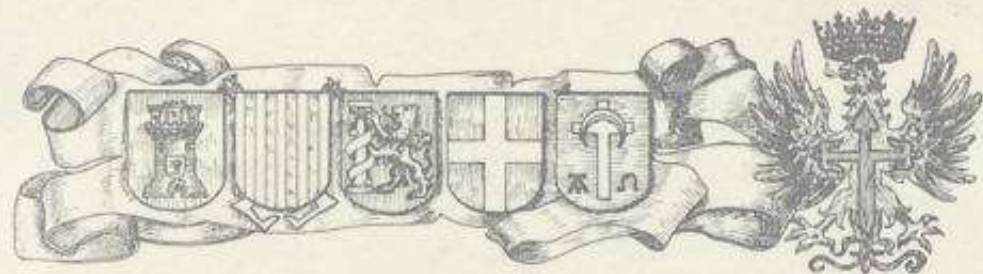
Aquellas Unidades de las Fuerzas Armadas que lo tengan concedido reglamentariamente.

ESCUDO

El especificado en la Bandera de España con el Escudo de España.



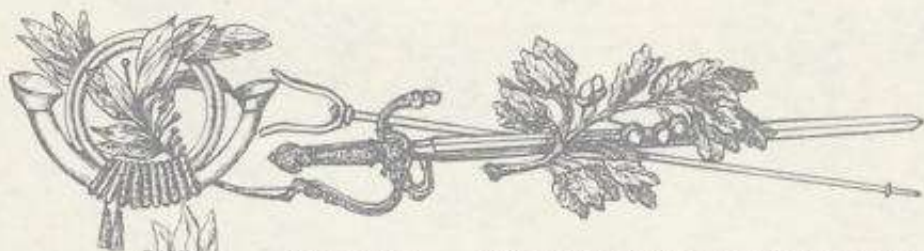
Estandarte actual del Regimiento de Infantería Acorazada Alcázar de Toledo N.º 61.



PRIMEROS JEFES QUE HA TENIDO ESTE REGIMIENTO

- Coronel D. MANUEL TUERO Y CASTRO.
Destinado por O. C. 25-10-39 (D. O. 24).
Se hizo cargo el 1-11-39. Cesó el 4-7-42.
- Coronel D. JOSE MUÑOZ VALCARCEL.
Destinado por O. C. 12-8-42 (D. O. 180).
Se hizo cargo el 14-9-42. Cesó el 7-11-50.
- Coronel D. EMILIO ALAMAN ORTEGA.
Destinado por O. C. 29-1-51 (D. O. 26).
Se hizo cargo el 3-7-51. Cesó el 12-5-52.
- Coronel D. JOSE JORDA CANTO.
Destinado por O. C. 21-5-52 (D. O. 115).
Se hizo cargo el 2-6-52. Cesó el 19-1-53.
- Coronel D. FRANCISCO NIETO ARNAIZ.
Destinado por O. C. 7-3-53 (D. O. 57).
Se hizo cargo el 16-3-53. Cesó el 4-12-57.
- Coronel D. JOSE CARREÑO VELARDE (Medalla Militar Individual).
Destinado por O. C. 15-11-58 (D. O. 258).
Se hizo cargo el 4-1-58. Cesó el 17-5-60.
- Coronel D. JUAN CARRERAS GONZALEZ.
Destinado por O. C. 20-7-60 (D. O. 166).
Se hizo cargo el 4-8-60. Cesó el 15-6-62.
- Coronel D. PEDRO MULET NICOLAU.
Destinado por O. C. 11-7-62 (D. O. 155).
Se hizo cargo el 6-8-62. Cesó el 4-8-65.
- Coronel D. ISAAC VIDAL GARCIA.
Destinado por O. C. 2-9-65 (D. O. 203).
Se hizo cargo el 7-9-65. Cesó el 27-10-68.





Coronel D. MIGUEL MOSCARDÓ GUZMÁN (Medalla Militar Individual)
Destinado por O. C. 21-11-68 (D. O. 265).
Se hizo cargo el 21-11-68. Cesó el 21-11-69.

Coronel D. ANTONIO IBAÑEZ FREIRE (Medalla Militar Individual).
Destinado por O. C. 13-1-70 (D. O. 12).
Se hizo cargo el 30-1-70. Cesó el 17-9-71.

Coronel D. EDUARDO ALARCON AGUIRRE.
Destinado por O. C. 26-1-72 (D. O. 24).
Se hizo cargo el 12-2-72. Cesó el 31-10-74.

Coronel D. FERNANDO MORILLO FLANDES.
Destinado por O. C. 10-1-75 (D. O. 13).
Se hizo cargo el 26-1-75. Cesó el 15-4-77.

Coronel D. JUAN MATEO LOPEZ DE VICUÑA.
Destinado por O. C. 3-6-77 (D. O. 132).
Se hizo cargo el 11-6-77. Cesó el 9-4-79.

Coronel D. JOSE DE RAMOS PEÑA.
Destinado por O. C. 9.359/151/79 (D. O. 57).
Se hizo cargo el 7-7-79. Cesó el 25-6-81.


Coronel D. JOSE CRUZ REQUEJO.
Destinado por Orden 362/10.060/81 (D. O. 194).
Se hizo cargo el 7-9-81. Cesó el 14-3-83.

Coronel D. ANTONIO PEREZ Y PEREZ.
Destinado por Orden 362/7.136/83 (D. O. 108).
Se hizo cargo el 25-5-83.

LAMINA XXII BIS
(Tomo VI)



Guiones de: Mando del Regimiento, de los Batallones 1.º y 2.º, y de las respectivas Compañías.



CORONELES QUE ESTUVIERON AL MANDO
DEL REGIMIENTO Y QUE SE ENCONTRABAN
EN POSESION DE LA MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL

CORONEL DON JOSE CARREÑO VELARDE

29 de diciembre de 1937. Cerro Gordo: Frente de Teruel, O. C. de 12 de febrero de 1944 (D. O. n.º 37), *siendo capitán*.

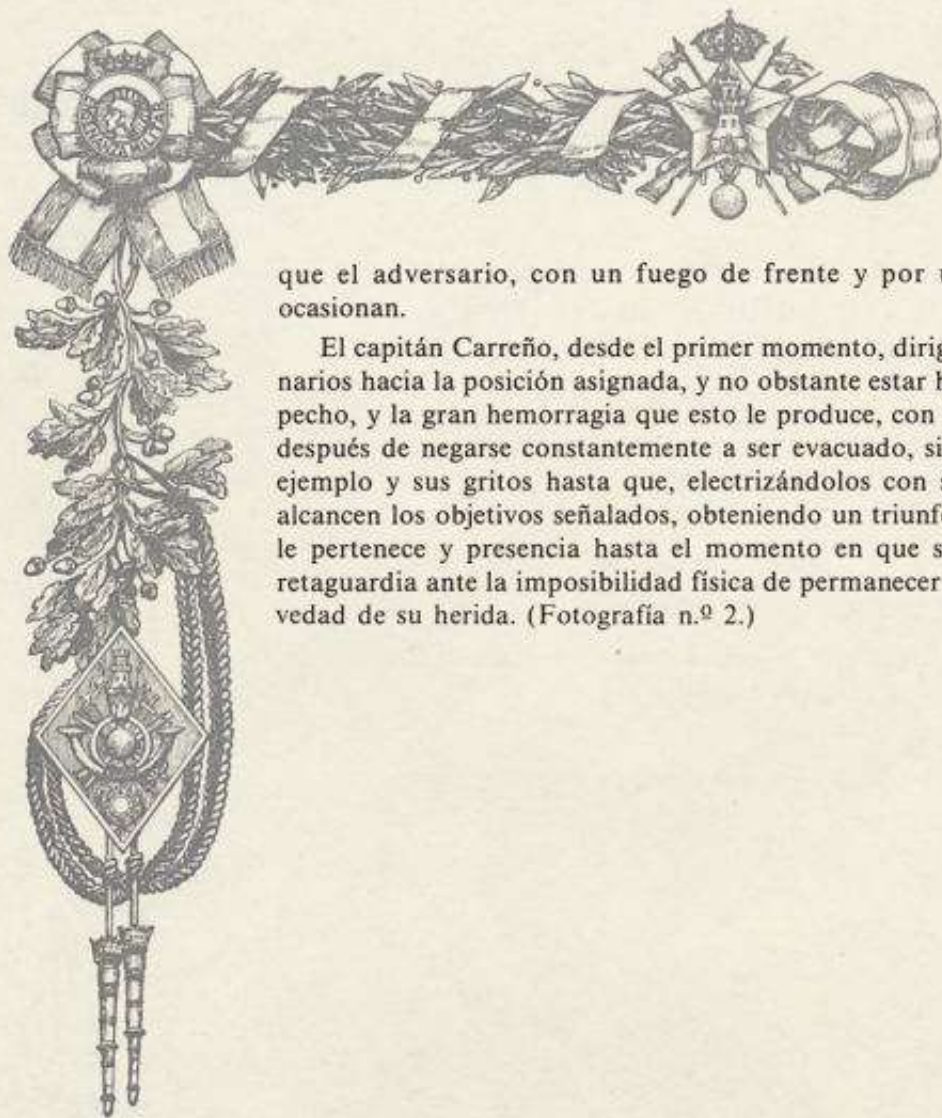
MERITOS

— De teniente figuró entre los heroicos defensores del Alcázar de Toledo, que ha merecido ser citado como muy distinguido en numerosas partes; fue herido cinco veces, sobresale una vez más en las operaciones que tienen por objeto romper el cerco de Teruel.

El 29 de diciembre de 1937 recibió orden de que con la 13 Bandera de la Legión, que mandaba en esos momentos, se trasladase a una base de partida a 400 ó 500 metros de la posición de Cerro Gordo y atacase éste, que se hallaba fuertemente organizada con varias líneas de alambradas y defendidas por fuerzas numéricamente superiores y provistas de gran cantidad de armas automáticas.

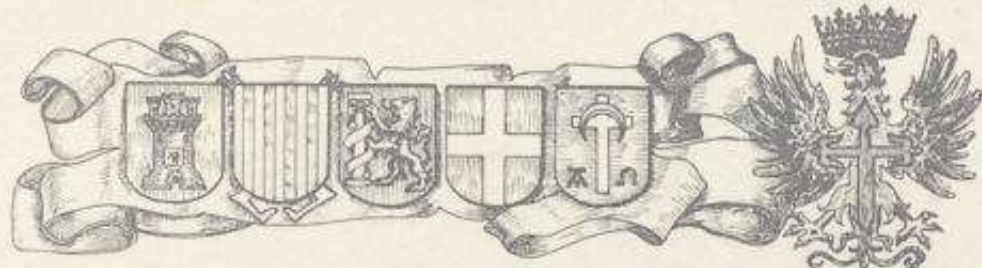
Enardecidos por las frases de fervor patriótico que su jefe les dirigía, y poseídos del mayor espíritu, los legionarios de la 13 Bandera se lanzan a la carrera contra las posiciones enemigas; no obstante la gran cantidad de bajas





que el adversario, con un fuego de frente y por uno de los flancos, les ocasionan.

El capitán Carreño, desde el primer momento, dirigió e impulsó a sus legionarios hacia la posición asignada, y no obstante estar herido de gravedad, en el pecho, y la gran hemorragia que esto le produce, con extraordinaria energía y después de negarse constantemente a ser evacuado, sigue animándoles con su ejemplo y sus gritos hasta que, electrizándolos con su voz, consigue que se alcancen los objetivos señalados, obteniendo un triunfo que en su mayor parte le pertenece y presencia hasta el momento en que se le obliga a evacuar a retaguardia ante la imposibilidad física de permanecer en el campo, por la gravedad de su herida. (Fotografía n.º 2.)



CORONEL DON MIGUEL MOSCARDO GUZMAN.

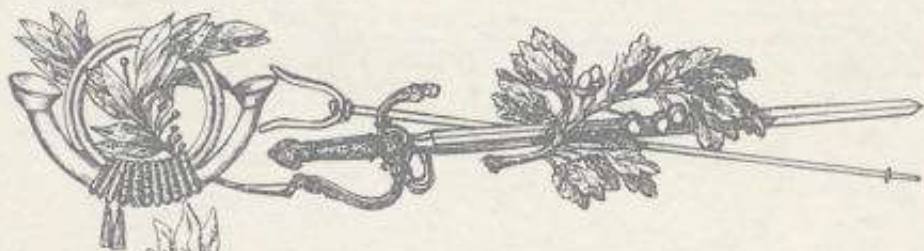
12 y 13 de octubre de 1937. Posición de Sillero. Zaragoza, O. C. de 17 de junio de 1939 (B. O. n.º 183).

MERITOS

El día 12 de octubre de 1937 recibió este capitán orden de acudir con su Compañía a reforzar la posición de Sillero, contra la que se iniciaba fuerte ataque enemigo. Al acudir a la posición, yendo en cabeza de la Compañía, tropezó con patrullas enemigas, con las que entabló combate con granadas de mano, logrando abrirse paso en dura lucha, por entre las filas enemigas y alcanzar, con su primera sección, las alturas de Sillero, de cuya posición se hizo cargo, organizando su defensa,

y rechazó fuertes ataques rojos, que los verificaban con dos Batallones de la 117 Brigada; la acometividad del capitán para llegar a la posición y la enérgica defensa de la misma sorprendió al enemigo, que se replegó abandonando sus bajas. Así logró despejar la situación en el frente del Norte y parte del Este. El día 13 continuó el enemigo insistiendo constantemente en atacar la posición y la defensa prosigue eficaz y enérgica, sin abandonar terreno, cuya posesión mantuvo íntegra hasta la llegada de nuevos refuerzos, en cuyo momento entregó el Mando de la posición al comandante del Tabor de Ifni-Sahara. En el mando de su Unidad fue elemento destacadísimo, y ejemplar en la defensa que en sucesivos días hubo de hacerse contra la obstinada ofensiva roja, dando siempre ejemplo de valor, abnegación y arrojo. (Fotografía n.º 3.)





CORONEL DON ANTONIO IBAÑEZ FREIRE.

Varios hechos.

O. C. de 18 de junio de 1942 (D. O. n.º 140).



MERITOS

Pertenciente al Primer Batallón de Flandes, afecto a la 4.ª División de Navarra, tuvo una brillante actuación en los innumerables hechos de armas en que tomó parte a lo largo de toda la Campaña.

En el frente de Vizcaya se distinguió notablemente al asaltar, al frente de su Compañía, el Monte Albertia, siendo el primero que penetró en la posición enemiga. Mandando el Batallón, lo condujo magistralmente en el paso del río Guadalope y, continuando la progresión,

venciendo toda clase de resistencia, profundizó con rapidez y decisión varios kilómetros.

En el Ebro tuvo una actuación muy destacada al ocupar la Cota 626 en la Sierra de Pandols, en la cual se mantuvo rechazando violentos contraataques de fuerzas superiores en número.

En Cataluña se distinguió en distintas operaciones de guerra, y muy especialmente al ocupar el pueblo de Vall-Clara, donde el enemigo se defendía tenazmente con fuego de gran cantidad de armas automáticas.

Ocasiones son éstas, además de otras muchas, en que evidenció gran acierto, dotes de mando, valor sereno y elevado espíritu que supo infiltrar a las Fuerzas a sus órdenes. (Fotografía n.º 4.)



Escudo de Armas del Regimiento de Infantería Lealtad N.º 30.



REGIMIENTO DE INFANTERIA LEALTAD N.º 30

Escudo de Armas

En campo azur, las dos columnas de Calpe y Avila (Hércules), de plata, superadas de corona imperial, la diestra, y de corona real, la siniestra, ambas de oro, y rodeando las columnas, una cinta de gules, cargada de letras de oro, en la diestra "PLUS" y en la siniestra "ULTRA". Al pie de las columnas y, entre ellas, dos mundos. En punta el lema EL MARTIR, en letras negras. El todo timbrado de Casco de Hidalgo superado de tres plumas. (Lámina XXIII.)

Desde antiguo veneraba por Patrona a la Inmaculada Concepción.

ORGANIZACION Y VICISITUDES



ON motivo de la Guerra de la Independencia, por acuerdo del 14 de febrero de 1810, la Junta de Guerra y Defensa, de la Plaza de Melilla, presidida por su gobernador el coronel don Ramón Conti, se acordó levantar una fuerza armada capaz de resistir cualquier ataque o invasión.

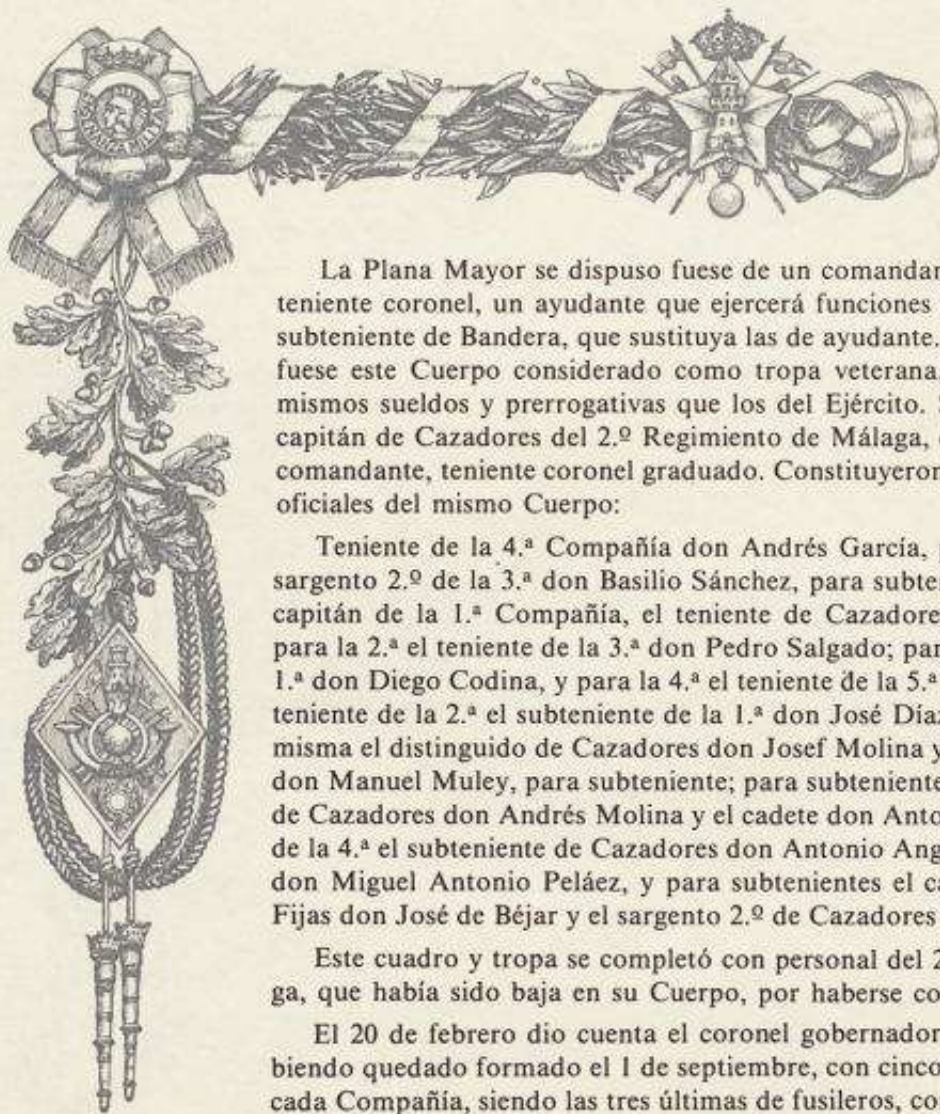
Al recibirse un pliego de Málaga en que el enemigo pedía la entrega de la Plaza, se dispuso la formación de dos Cuerpos, uno de ellos denominado BATTALLON DE LA LEALTAD INFANTERIA DE LINEA, que se formó el 20 del citado mes, sirviendo de base orgánica de su constitución, la oficialidad y tropa del 2.º Regimiento de Málaga, allí destacado, hoy Regimiento de Infantería Melilla N.º 52 (PLM Reducida).

La Junta de Guerra y Defensa dispuso, para su organización, lo siguiente (1):

"Este Batallón se compondrá de cuatro Compañías, que serán: la primera, de cazadores, segunda, tercera y cuarta. Cada una de éstas tendrá un capitán, dos tenientes y dos subtenientes, un sargento primero, cuatro segundos, cuatro cabos primeros, cuatro segundos, un tambor y cien soldados.

(1) Rey Joly, Celestino —comandante—:
Proceso Histórico-Orgánico del Arma de Infantería y sus Cuerpos. Cádiz, 1904-1906.





La Plana Mayor se dispuso fuese de un comandante con la graduación de teniente coronel, un ayudante que ejercerá funciones de sargento mayor y un subteniente de Bandera, que sustituya las de ayudante. Se dispone también que fuese este Cuerpo considerado como tropa veterana, debiendo gozar de los mismos sueldos y prerrogativas que los del Ejército. Se confirió su mando al capitán de Cazadores del 2.º Regimiento de Málaga, don Joaquín de Molina, comandante, teniente coronel graduado. Constituyeron su cuadro los siguientes oficiales del mismo Cuerpo:

Teniente de la 4.ª Compañía don Andrés García, para ayudante mayor, y sargento 2.º de la 3.ª don Basilio Sánchez, para subteniente de Bandera. Para capitán de la 1.ª Compañía, el teniente de Cazadores don Manuel Moreno; para la 2.ª el teniente de la 3.ª don Pedro Salgado; para la 3.ª, el teniente de la 1.ª don Diego Codina, y para la 4.ª el teniente de la 5.ª don Antonio Fata; para teniente de la 2.ª el subteniente de la 1.ª don José Díaz; para subteniente de la misma el distinguido de Cazadores don Josef Molina y el sargento 2.º de la 6.ª don Manuel Muley, para subteniente; para subteniente de la 3.ª el sargento 1.º de Cazadores don Andrés Molina y el cadete don Antonio Conti; para teniente de la 4.ª el subteniente de Cazadores don Antonio Angel de Casas y el de la 3.ª don Miguel Antonio Peláez, y para subtenientes el cadete de las Compañías Fijas don José de Béjar y el sargento 2.º de Cazadores don Gonzalo de Luque.

Este cuadro y tropa se completó con personal del 2.º Regimiento de Málaga, que había sido baja en su Cuerpo, por haberse completado en Málaga.”

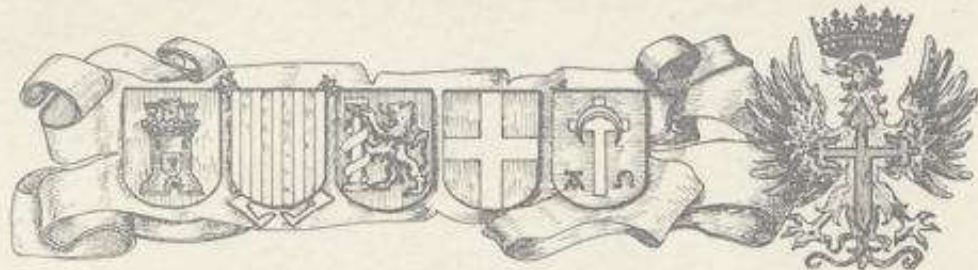
El 20 de febrero dio cuenta el coronel gobernador de su constitución, habiendo quedado formado el 1 de septiembre, con cinco oficiales y 114 de tropa cada Compañía, siendo las tres últimas de fusileros, con un total el Batallón de 479 plazas, completadas con algunos voluntarios de Melilla y penados de buena conducta o condena limitada de aquel presidio.

Cubre el Servicio de Plaza y Presidios Menores, alternando con el Batallón Fijo de Melilla y el 2.º de Málaga hasta marzo de 1811, en que se dispuso el regreso del último a la Península, efectuándolo a finales de agosto muy escaso de fuerzas, por lo que el LEALTAD le dio gran parte de la suya, por lo que queda muy reducido.

En 1815 se dispuso su extinción, disolviéndose en fin de junio del citado año (2), en la que se hacía mención el elogio de su personal diciendo:

“Cuando la Plaza de Melilla se hallaba en 1810 en la crítica situación de carecer de los artículos de primera necesidad, para su subsistencia, insultada e incomodada por los moros fronterizos, intimada su rendición por los franceses que ocupaban las costas de Andalucía, con una sublevación interior fomentada por los presidiarios y demás confinados y, por último, incomunicada con el Gobierno legítimo, hubiera tenido una suerte muy desgraciada si sus valientes moradores, arrojando cuantos obstáculos se le ponían, no evitasen los males que le amenazaban, creando una Junta Provisional y formando dos Batallones

(2) R. O. de 8 de mayo de 1815.



con el título de FIJO y LEALTAD, y tomasen otras medidas convenientes a mantener la Plaza de Melilla por su Soberano. Enterado el Rey de todo esto, se ha servido resolver se les manifieste a aquellos habitantes lo satisfecho que está de su celo, patriotismo y lealtad a su Real Persona, y que no permitiendo las actuales circunstancias de Erario, se les grave con nuevas asignaciones ni aumentos de sueldos, concede un grado a los jefes, oficiales y sargentos. Además, es voluntad de S. M. que para los destinos de Plaza y empleos en las Compañías Fijas de Melilla y demás Presidios Menores, sean preferidos los oficiales, cadetes y sargentos de aquéllos, siendo acreedores por su conducta, aptitud y servicios.”

Renace en Cádiz el 3 de enero de 1820, organizándose por el primer comandante don José Gavarre Fayas, en el Cuartel de Santa Elena, por orden del teniente Rey de la Plaza, brigadier don Alonso Rodríguez Valdés, con realistas y sirviéndole de base soldados fugados del Ejército del Conde de Labisbal, algunos de Infantería de Marina, paisanos voluntarios y clases del Primer Batallón del Regimiento de Soria, que formaron su cuadro.

Queda constituido en el siguiente día, con la denominación de BATALLON DE INFANTERIA DE LA LEALTAD N.º 19. Su coronel, don Mariano Antonio Novoa, pero, triunfante el movimiento de Las Cabezas de San Juan (Sevilla), fue disuelto el 31 de marzo de 1820.

El Régimen absolutista le reorganiza en 1823 (3) (con arreglo a la Orden Circular del Ministerio de la Guerra), y toma la denominación de REGIMIENTO DE LEALTAD. Terminada su formación en diciembre queda al pie de 500 plazas por don José Gavarre, al que sustituye, después, don Fernando Capacete.

Pasa a Sevilla y ajusta su plantilla al Reglamento de 26 de mayo de la Junta Provisional, con una Compañía de Granaderos, una de Cazadores y 6 de Fusileros y PLM de coronel, capitán 1.º ayudante encargado del Detall, teniente 2.º ayudante, subteniente abanderado, capellán, cirujano, tambor mayor y maestro armero. La Compañía de Granaderos, con capitán, dos tenientes, dos subtenientes, sargento 1.º, cuatro sargentos, tres tambores, ocho cabos 1.º, ocho cabos 2.º y 116 soldados, en total cinco oficiales y 140 plazas. La Compañía de Cazadores, tres cornetas en vez de tambores. Las Compañías de Fusileros, con capitán, teniente, dos subtenientes, sargento 1.º, tres sargentos 2.º, dos tambores, seis cabos 1.º, ocho cabos 2.º y cien soldados, en total cuatro oficiales y 120 plazas, y para el Cuerpo 1.121, todo con arreglo a lo dispuesto en julio de 1823 (4).

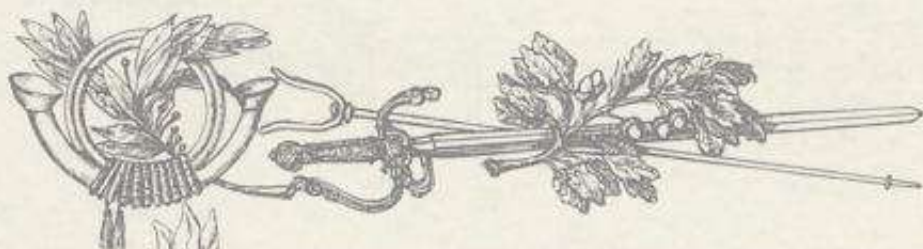
En el siguiente año fue EXTINGUIDO (5), pasando a servir de base, en Ceuta, a la reorganización del 6.º Regimiento de Línea (después, Africa).

Se restaura en América con la denominación de REGIMIENTO DE INFANTERIA LA LEALTAD, en el Virreinato del Perú, y con tropa del Regimiento del Río de la Plata que, en la noche del 4 al 5 de febrero de 1824, se



(3) R. O. de 4 de octubre de 1823.
(4) R. D. de la Regencia de 5 de julio de 1823.

(5) R. O. de 23 de abril de 1824.



sublevó en la Plaza de El Callao de Lima, a favor de España y dirigida la sublevación por los sargentos don J. Oliva y don Dámaso Moyano. Quedó constituido el Regimiento, el día 7, en 1.500 plazas, formándose su cuadro con oficiales españoles que tenían prisioneros en El Callao los separatistas. Nombróse jefe Moyano y segundo a Oliva y a don José Casariego, que habían pertenecido al Regimiento de Talavera. Toma el nombre de REGIMIENTO INFANTERIA DE LEALTAD. Cubre todos los servicios de la Plaza sitiada y duramente castigada, al mando del general don Ramón Rodil.

Como se distinguiese por su heroísmo y valor extraordinario en el Castillo de San Felipe, se le varió la denominación, en 1825, por el de REGIMIENTO DEL REAL FELIPE, en recuerdo de la fortaleza principal de El Callao y de la vigorosa defensa que de la Plaza hizo este fuerte.

En 1826, por capitulación del 11 de febrero, es extinguido, refundiéndose sus restos en los Regimientos de Infante y de Arequipa.

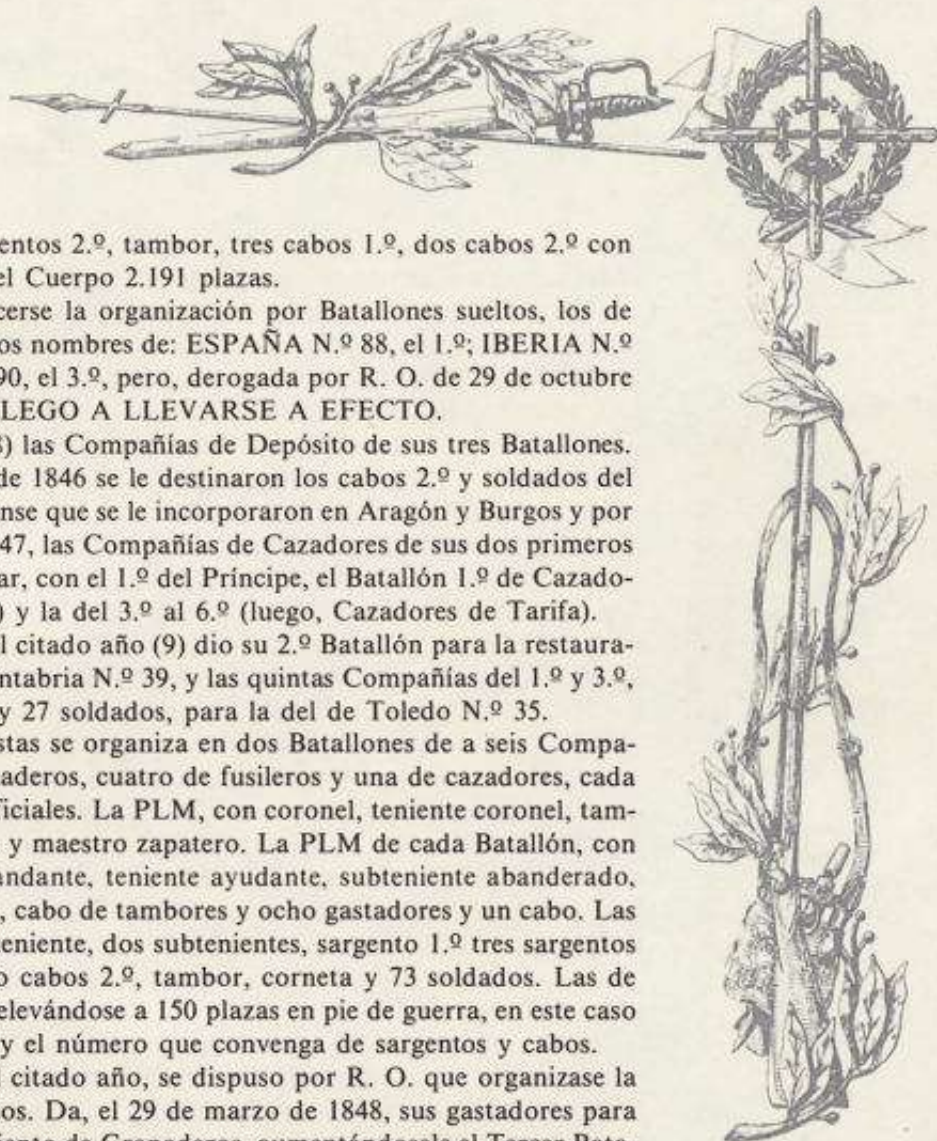
Referente a la Defensa y Capitulación de la Plaza de El Callao, véase: Regimiento Infante 4.º Gemelo, Tomo V de esta Obra, página 136 y siguientes.

Una vez más es restaurado, el 11 de septiembre de 1827, por el coronel de Artillería don Miguel Arizábalo, en los montes de Güires en Venezuela, con la denominación de BATALLON DE INFANTERIA DE LA LEALTAD, con 900 hombres, en su mayoría venezolanos. Sirvió de base orgánica un cuadro de oficiales y clases de tropa de Caballería de los Regimientos de Carabineros, Húsares de Fernando VII y Lanceros Venezolanos. Está de campaña hasta mediados de 1829. Es EXTINGUIDO el 31 de agosto en Iguana al capitular Arizabalo con los independentes.

En 1841, al ser disuelta la Guardia Real de Infantería, se organiza este Regimiento (6) con el nombre de REGIMIENTO DE INFANTERIA DE ESPAÑA N.º 30. Su formación lo fue en Valladolid el 1 de febrero del siguiente año. Sirvió de base la fuerza del 2.º Regimiento de la Guardia Real de Infantería, antes denominado Regimiento de Guardias Walonas, y las Compañías 4.ª del 1.º y 5.ª del 3.º Regimiento de Zaragoza y 4.ª Compañía del 1.º y 1.ª Compañía del Tercer Regimiento de Extremadura. Constaba de tres Batallones a ocho Compañías y una de Depósito. Pasa a Burgos el 26 de junio al mando del coronel don Vicente Darder.

Dispuestas, el 19 de julio, nuevas plantillas, se organiza con PLM de coronel, teniente coronel, tambor mayor, maestro zapatero y maestro sastre. Los Batallones, con 1.º comandante, 2.º comandante, ayudante, abanderado, capellán, cirujano, maestro armero, cabo de tambores; cada uno, con ocho Compañías y de ellas dos de preferencia y seis de fusileros, cada una con capitán, dos tenientes, dos subtenientes, sargento 1.º, cuatro sargentos 2.º, cinco cabos 1.º, cinco cabos 2.º, tambor, corneta y 71 soldados las de granaderos y cazadores un tambor y un corneta y fuerza total de 88 plazas, el Batallón 722 y el Regimiento 2.167. Además, una Compañía de Depósito para Batallón con teniente,

(6) Por Decreto de 6 de diciembre de 1841 (C. L. de España, Tomo 27).



dos subtenientes, dos sargentos 2.^o, tambor, tres cabos 1.^o, dos cabos 2.^o con ocho total, que dan para el Cuerpo 2.191 plazas.

En 1844 (7) al establecerse la organización por Batallones sueltos, los de este Regimiento tomaron los nombres de: ESPAÑA N.^o 88, el 1.^o; IBERIA N.^o 89, el 2.^o, y PATRIA N.^o 90, el 3.^o, pero, derogada por R. O. de 29 de octubre aquella disposición, NO LLEGO A LLEVARSE A EFECTO.

Se suprimen en 1845 (8) las Compañías de Depósito de sus tres Batallones. Por R. D. de 30 de junio de 1846 se le destinaron los cabos 2.^o y soldados del Batallón Provincial de Orense que se le incorporaron en Aragón y Burgos y por R. D. de 20 de mayo de 1847, las Compañías de Cazadores de sus dos primeros Batallones pasaron a formar, con el 1.^o del Príncipe, el Batallón 1.^o de Cazadores (luego, Cataluña n.^o 1) y la del 3.^o al 6.^o (luego, Cazadores de Tarifa).

En el mes de agosto del citado año (9) dio su 2.^o Batallón para la restauración del Regimiento de Cantabria N.^o 39, y las quintas Compañías del 1.^o y 3.^o, y un sargento, tres cabos y 27 soldados, para la del de Toledo N.^o 35.

Por las razones expuestas se organiza en dos Batallones de a seis Compañías, de ellas, una de granaderos, cuatro de fusileros y una de cazadores, cada una, a 95 plazas incluso oficiales. La PLM, con coronel, teniente coronel, tambor mayor, maestro sastre y maestro zapatero. La PLM de cada Batallón, con teniente coronel, 2.^o comandante, teniente ayudante, subteniente abanderado, capellán, cirujano, armero, cabo de tambores y ocho gastadores y un cabo. Las Compañías, con capitán, teniente, dos subtenientes, sargento 1.^o tres sargentos 2.^o, cinco cabos 1.^o, cinco cabos 2.^o, tambor, corneta y 73 soldados. Las de preferencia, dos cornetas, elevándose a 150 plazas en pie de guerra, en este caso se aumentará un teniente y el número que convenga de sargentos y cabos.

El 3 de noviembre, del citado año, se dispuso por R. O. que organizase la Música con 36 instrumentos. Da, el 29 de marzo de 1848, sus gastadores para la organización del Regimiento de Granaderos, aumentándosele el Tercer Batallón.

A consecuencia de la sublevación militar en Madrid del 7 de mayo de 1848, fue DISUELTO por la siguiente R. O. del 11:

“Ministerio de la Guerra.—Excelentísimo Sr.—Con esta fecha se ha dignado expedir S. M. el Real Decreto siguiente: Teniendo en consideración lo que me ha expuesto el Ministerio de la Guerra y conforme con el parecer del Consejo de Ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Art. 1.^o.—El Regimiento de Infantería de ESPAÑA, número 30, queda EXTINGUIDO.

Art. 2.^o.—Los cabos y soldados son destinados a diferentes Regimientos, conforme a lo prevenido en Real Orden de 9 del actual.

Art. 3.^o.—Los sargentos privados de sus empleos sufrirán, además, las penas a que haya lugar.

(7) R. D. de 18 de marzo de 1844 (*Colección de Decretos*, Tomo 32).

(8) R. D. de 27 de septiembre de 1845. (*C. L. de España*, Tomo 35).

(9) R. D. Orgánico de 16 de agosto de 1847 (*C. L. de España*, Tomo 41).



Art. 4.º.—Los jefes y oficiales pasan a situación de reemplazo y serán colocados según sus méritos y circunstancias.

Art. 5.º.—Las banderas se despositarán en el Museo de Artillería, y el armamento será dado de alta en los almacenes donde ya se encuentra.

Art. 6.º.—Todo lo relativo al vestuario, intereses y contabilidad del Cuerpo, será determinado por reales órdenes.

Art. 7.º.—El ministro de la Guerra queda encargado de la ejecución de este Decreto.

Dado en Palacio, a 11 de mayo de 1848.—Está rubricado de la Real mano. El ministro de la Guerra, Francisco Paula Figueras.”

En consecuencia, se distribuyó su fuerza según Orden de 9 de aquel mes. Las Compañías de Cazadores y 3.ª del 1.º y las de Granaderos, Cazadores, 2.ª, 3.ª y 4.ª de Fusileros del 2.º pasarán al Primer Batallón de Cazadores de Africa n.º 17, en Melilla, y el resto fue distribuido entre varios Cuerpos y el 2.º Batallón de Cazadores de Africa n.º 18, en Ceuta.

Por R. D. de 15 de septiembre de aquel año, se organizó al tenor siguiente: “Conforme con lo que me ha propuesto mi ministro de la Guerra, de acuerdo con el parecer del Consejo de Ministros, vengo en decretar lo que sigue:

Art. 1.º.—Se crea un Regimiento de Infantería de tres Batallones con el nombre de IBERIA, y cuya organización será la misma que tienen los demás Regimientos de dicha arma, asignándole el número 30 en el orden de antigüedad.

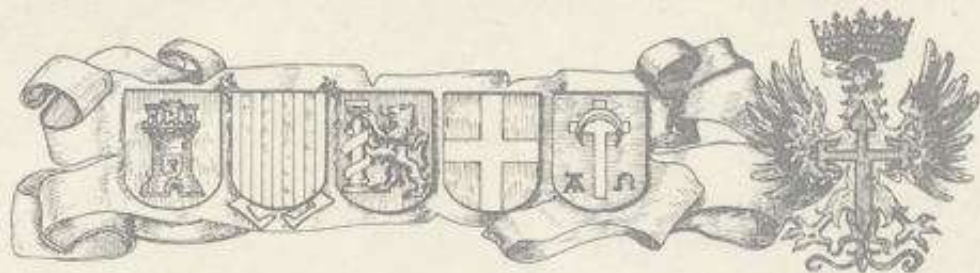
Art. 2.º.—El ministro de la Guerra queda encargado de la ejecución del presente Decreto.”

La organización se llevó a cabo en Leganés (Madrid). Su Mando se le confirió al teniente coronel don José Ramón Sanz. Concurrieron a su formación 18 Regimientos, con una Compañía cada uno, organizándose en tres Batallones de a seis Compañías y en la forma siguiente:

Primer Batallón; Granaderos.—La 3.ª Compañía del Primer Batallón del de la Reina; 1.ª Compañía, la 2.ª Compañía del Primer Batallón del de Africa; 2.ª Compañía, la 1.ª Compañía del Primer Batallón de Zamora; 3.ª Compañía, la 2.ª Compañía del Primer Batallón del de Mallorca; 4.ª Compañía, la 2.ª del 2.º Batallón del de América; cazadores, la 3.ª Compañía del Tercer Batallón del de Infante.

2.º Batallón; Granaderos.—La 3.ª Compañía del Primer Batallón del de Extremadura; 1.ª Compañía, la 3.ª Compañía del 2.º Batallón del de Almansa; 2.ª Compañía, la 1.ª Compañía del Primer Batallón del de Guadalajara; 3.ª Compañía, la 3.ª Compañía del 2.º Batallón del de Aragón; 4.ª Compañía, la 2.ª Compañía del 2.º Batallón del de Gerona; cazadores, la 1.ª Compañía del Primer Batallón del de Borbón.

Tercer Batallón; Granaderos.—La 1.ª Compañía del 2.º Batallón del de Valencia; 1.ª Compañía, la 2.ª Compañía del Primer Batallón del de Bailén; 2.ª Compañía, la 2.ª Compañía del Primer Batallón del de Navarra; 3.ª Compañía, la 3.ª Compañía del 2.º Batallón del del Albuera; 4.ª Compañía, la 4.ª Compañía del 2.º Batallón del de Isabel 2.ª; cazadores, la 1.ª Compañía del 2.º Batallón del de la Reina Gobernadora.



El tercer Batallón, al organizarse en abril de 1848 (10), se había formado con 703 quintos del Provincial de Lugo, en Castilla la Nueva, y al ocurrir los sucesos de Madrid del mes siguiente, se destinó por R. O. del 24, al disolverse el Cuerpo, a formar el Tercer Batallón del de San Marcial.

El 3 de noviembre reorganiza la Música. En octubre de 1849 (11) se le suprime el Tercer Batallón y organiza con su cuadro, por otra R. O. del 24 del mes siguiente, el del Batallón de Reserva Provincial de Madrid, con residencia en la capital, la que posteriormente se traslada al Real Sitio de El Pardo.

Su plantilla, el 11 de abril de 1850, se fija en 500 plazas. Se constituye en Leganés (Madrid). Organiza la Escuadra de Gastadores, de los otros dos Batallones (12), cada uno con un cabo 1.º y dos gastadores por Compañía. El 7 de octubre de 1852 se ordenó que la Música se compusiese de 42 plazas e instrumentos, siendo siete músicos de contrata además del mayor, y, el 21 de diciembre del mismo año, que fuesen dos tambores y un corneta, por Compañía, y tres en las de cazadores y dos ecudandos de cada clase por Batallón.

En 1855 (13) se le suprime el Tercer Batallón, cuyo cuadro en noviembre del mismo año (14) pasa a formar el del Provincial de Madrid n.º 43. Por la reforma de octubre del siguiente año se le aumentó el Tercer Batallón. Su organización: en tres de ocho Compañías con 700 plazas y 2.100 del Regimiento. Se organizó el Tercer Batallón (15) con el Provincial de Madrid y con 736 hombres, procedentes, 370 del de Alicante y 366 del de Baeza, formando al mismo tiempo las Compañías 5.ª y 6.ª de los otros dos con las 5.ª, 6.ª, 7.ª y 8.ª del Provincial de Tarragona.

Se le suprime el Tercer Batallón, en marzo de 1857 (16), sirviendo de base, en junio (17) a la organización de unos de los Provinciales de la Reserva. Se suprimen las Compañías 5.ª y 6.ª en los otros dos, el 1 de marzo de 1859, cuyos números tomaron, por Circular del día 3, las 7.ª y 8.ª. Queda el Regimiento organizado en seis Compañías; de ellas, cuatro sencillas y dos de preferencia; destinando, por disposición de 24 de octubre siguiente, dos sargentos 1.º, dos sargentos 2.º y dos tambores al Provincial de Cáceres, y siete subtenientes, ocho sargentos 2.º, dos cornetas y cuatro tambores al de Huelva, al ponerse estos Batallones sobre las armas.

En 1861 (18) contribuye con un contingente de tropa para la organización, en Barcelona, del Batallón de Infantería de Victoria 1.º de Línea, con destino a la isla de Santo Domingo. Por R. O. de 23 de enero de 1864, para las Antillas, dio al Tercer Batallón Provisional, 40 individuos de tropa, de ellos, dos sargentos, cuatro cabos 1.º, dos cornetas y 32 soldados, que se concentraron en Cádiz.

Por Circular de 13 de marzo de 1866, igualmente, da seis soldados para la organización del Primer Batallón del Regimiento de Almansa, en Vitoria, y por

(10) R. O. de 30 de abril de 1848 (*C. L. de España*, Tomo 43).

(11) R. O. de 22 de octubre de 1849.

(12) R. O. de 5 de noviembre de 1850.

(13) Ley de 31 de julio de 1855.

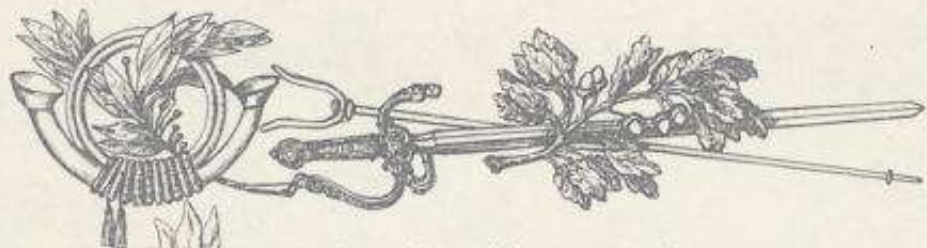
(14) R. O. de 13 de noviembre de 1855.

(15) R. O. de 20 de octubre de 1856.

(16) R. D. de 6 de marzo de 1857.

(17) Por Circular de la Dirección General de 23 de junio de 1857.

(18) Por R. O. de 28 de octubre de 1861.



R. O. de 25 de diciembre del mismo año, dos cabos, un tambor y doce soldados para el Regimiento de Bailén, en Sevilla.

Se le aumentó el Tercer Batallón en enero de 1867 (19). Se organiza en Valencia, en situación de Reserva, con un cuadro de un comandante, seis capitanes, seis tenientes, seis subtenientes. Por Orden de 19 de febrero se constituye con el cuadro de un Provincial.

Queda formado el Regimiento por dos Batallones en activo de a seis Compañías numeradas 1.^a a 6.^a, según lo dispuesto en junio de 1864 (20) y el 3.^o en cuadro en reserva.

En 1868 reorganiza la Música (21). Forma, por Circular de 20 de mayo, una Sección o Pelotón de Tiradores al mando de un oficial. La Música vuelve a reorganizarse por disposición de 8 de marzo de 1869, y el Regimiento, en diciembre del mismo año (22), se le señala a los dos Batallones en activo 528 plazas a cada uno y 1.026 para el Regimiento.

Varía su plantilla, por Decreto de 29 de marzo de 1870, fijándose en: coronel, teniente coronel, comandante, teniente ayudante, alférez abanderado, capellán, 2.^o ayudante, médico, maestro armero, en cada Batallón. En PLM, además de coronel, músico mayor, tambor mayor, seis músicos contratados, 36 soldados músicos, dos educandos de tambor y dos cornetas. Cada Compañía de: capitán, dos tenientes, alférez, sargento 1.^o, dos sargentos 2.^o, cuatro cabos 1.^o, cuatro cabos 2.^o, corneta, dos tambores, dos soldados de distinción y 86 de 2.^a. Se aumenta a cada Batallón activo un comandante fiscal, el 9 de abril de 1871.

El 1 de enero de 1872 contribuye a organizar en Madrid el Batallón de Cazadores de La Habana, con 38 individuos de tropa, de ellos, un sargento 2.^o y dos cabos 1.^o y 2.^o, cornetas, gastadores, músicos y 27 soldados.

Se le suprime el Tercer Batallón, en febrero de 1872 (23), sirviendo de base a la organización el de Reserva de Segorbe N.^o 73. Queda el Regimiento con dos Batallones, en los que se nombraron capitanes ayudantes.

El 15 de julio de 1873 se pronunció este Cuerpo (IBERIA, en la Revolución Cantonal de Cartagena) cuando se dirigía a su puerto para embarcar rumbo a Málaga. Toma el mando su anterior coronel, don Fernando Pernas, a quien había sustituido don Ignacio Otal, que fue desobedecido. Es DISUELTO por Orden de 21 de aquel mes, disponiéndose el 15 de agosto que su fuerza pasase a Miranda de Ebro (Burgos), para formar parte del Ejército del Norte, en unión de la de Cazadores de Mendigorria, Infantería de Marina y Artillería.

Se decreta el 18, del citado agosto, que fueran dados de baja los jefes y oficiales, los sargentos destinados a ultramar a servir de soldados, los cabos depuestos de sus empleos y éstos y los soldados fueron distribuidos, como soldados, en varios Cuerpos del Ejército del Norte.

Fue restaurado, por Orden de 27 de agosto de 1873, y organizado en el mes de septiembre, en Madrid, con la denominación de REGIMIENTO LA LEAL-

(19) R. D. de 24 de octubre de 1867.

(20) R. D. de 23 de junio de 1864.

(21) R. O. de 23 de abril de 1868.

(22) Decreto de las Cortes de 30 de diciembre de 1869.

(23) Por R. D. de 28 de febrero de 1872.



TAD N.º 30, por el teniente coronel don Manuel Fernández de Rodas. Le sirvió de base la fuerza que no fue sentenciada, completándose sus Compañías de los dos Batallones con individuos de la Reserva. Se le confirió el mando al coronel don Juan Otal Rodríguez. Su plantilla: capitán, dos tenientes, tres alféreces, un sargento 1.º, cuatro sargentos 2.º, cinco cabos 1.º, cinco cabos 2.º, con 900 hombres por Batallón y 1.800 plazas el Regimiento, con cornetas en vez de tambores.

En 1874 (24) se aumentan a sus Batallones las Compañías 7.ª y 8.ª, poniéndose al pie de 1.100 plazas cada uno. Se le destinan 743 hombres del Batallón de Reserva de Cuenca N.º 23, que se extinguía. Su plantilla: un coronel y músico mayor, y cada Batallón, un teniente coronel, dos comandantes, dos capitanes (ayudante y cajero) médico, capellán, alférez abanderado, maestro armero y cabo de cornetas.

Eleva sus fuerzas, el 5 de octubre del siguiente año, a 1.200 plazas por Batallón. Se ordena, el 20, destine a la Escuela de Clases 12 soldados y cuatro educandos de corneta.

Por Orden de 16 de abril de 1876 se redujo su fuerza a 650 plazas por Batallón, destinándosele seis sargentos 2.º del Provisional de Oviedo, por Circular de 22 de junio de la Dirección General del Arma.

Se dispone, en octubre del citado año (25), que cada Batallón se organice en seis Compañías, conservando los cuados de la 7.ª y 8.ª. Reduce su fuerza el 3 de diciembre a 500 hombres cada Batallón, y por disposición del 7, de la Dirección General de Infantería, los individuos de licencia ilimitada o en reserva pasen en cada Batallón a las 7.ª y 8.ª Compañías. Se le destinan 100 hombres del Batallón de Reserva de Zaragoza N.º 38 y otros 100 del de Cazadores de Figueras N.º 6, para nivelación de fuerzas.

Por las reformas orgánicas de 27 de julio de 1877 (26) se constituye, por R. O. de 1 de agosto, en cuatro Compañías activas, por Batallón, y en cuadro las 5.ª y 6.ª. cada una de las activas a 182 individuos de tropa, 453 cada uno de sus dos Batallones y 950 el Regimiento; se disuelven las 7.ª y 8.ª y se denominan las de en cuatro, en Depósito, de las que se suprimen una en cada Batallón (27) y se le asignan los de Reserva y Depósito de León N.º 110 y de Astorga N.º 111, respectivamente, para el pase de su personal a las situaciones de Reserva y Depósito.

En marzo de 1889 (28) se le aumentó el Tercer Batallón, organizado por R. O. del 28, con un cuadro de PLM y cuatro Compañías, en Lugo; le sirvió de base el de Depósito de Lugo N.º 65, en el que se refundió, para formarlo, el de Depósito de Villalba N.º 69. Se le asigna al Regimiento el Cuadro de Reclutamiento de Lugo N.º 33.

En 1891 (29) se suprime el Tercer Batallón pasando, por Circular de 16 de junio del siguiente año al extinguirse por fin de mes, con el Regimiento de

(24) Orden del Poder Ejecutivo de la República de 21 de septiembre de 1874.

(25) R. O. de 30 de octubre de 1876.

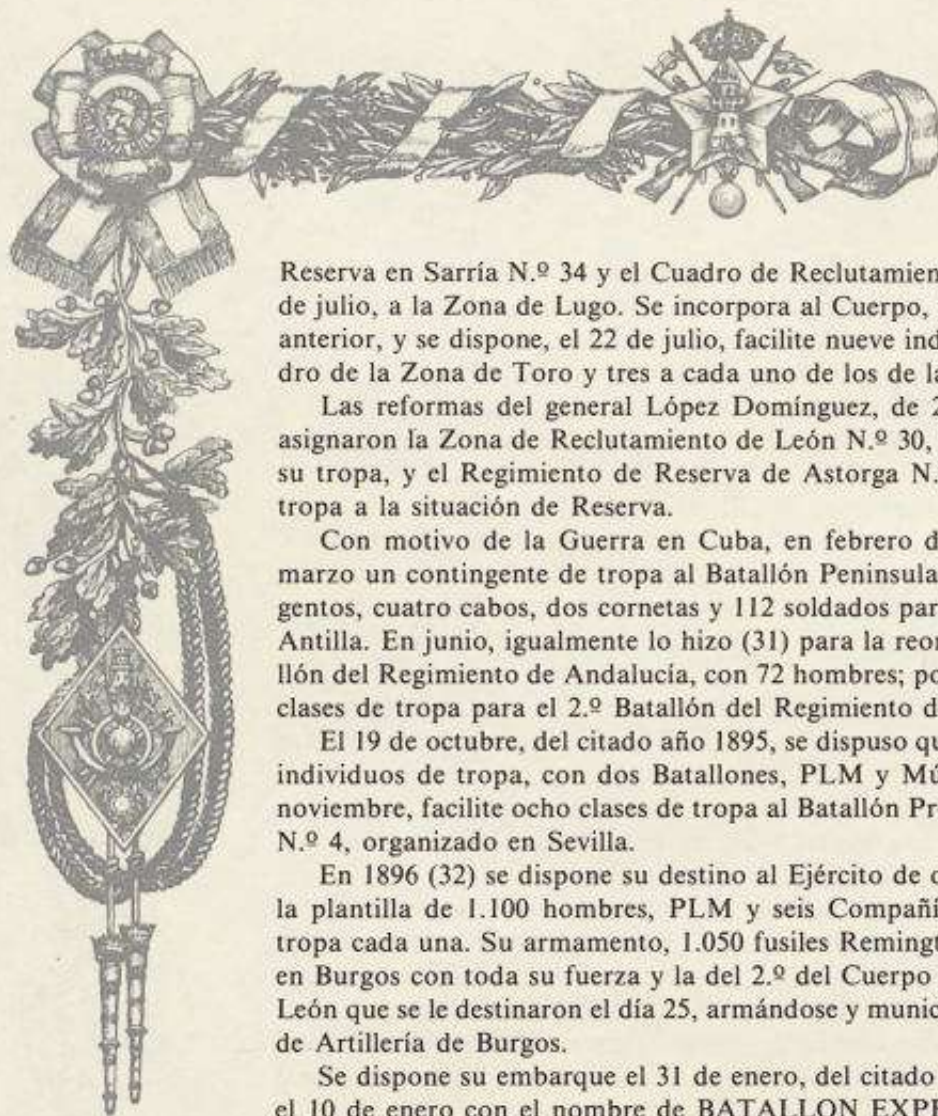
(26) Por las Reformas Orgánicas de 27 de julio de 1877.

(27) Por R. O. de 9 de junio de 1882.

(28) Por R. D. de 25 de marzo de 1889.

(29) Por R. D. de 13 de diciembre de 1891.





Reserva en Sarría N.º 34 y el Cuadro de Reclutamiento de Lugo N.º 33, el 12 de julio, a la Zona de Lugo. Se incorpora al Cuerpo, por R. O. de 22 de junio anterior, y se dispone, el 22 de julio, facilite nueve individuos de tropa al Cuadro de la Zona de Toro y tres a cada uno de los de las de Zamora y Oviedo.

Las reformas del general López Domínguez, de 29 de agosto de 1893, le asignaron la Zona de Reclutamiento de León N.º 30, para el reclutamiento de su tropa, y el Regimiento de Reserva de Astorga N.º 86, para el pase de su tropa a la situación de Reserva.

Con motivo de la Guerra en Cuba, en febrero de 1895 (30), dio el 1 de marzo un contingente de tropa al Batallón Peninsular N.º 6 y, el 13, dos sargentos, cuatro cabos, dos cornetas y 112 soldados para los Cuerpos de aquella Antilla. En junio, igualmente lo hizo (31) para la reorganización del 2.º Batallón del Regimiento de Andalucía, con 72 hombres; por otra de 8 de agosto, 16 clases de tropa para el 2.º Batallón del Regimiento de San Marcial.

El 19 de octubre, del citado año 1895, se dispuso quedase organizado en 652 individuos de tropa, con dos Batallones, PLM y Música. Se ordena, el 5 de noviembre, facilite ocho clases de tropa al Batallón Provisional de Puerto Rico N.º 4, organizado en Sevilla.

En 1896 (32) se dispone su destino al Ejército de operaciones de Cuba con la plantilla de 1.100 hombres, PLM y seis Compañías de 183 individuos de tropa cada una. Su armamento, 1.050 fusiles Remington (33). Fue organizado en Burgos con toda su fuerza y la del 2.º del Cuerpo y reclutas de la Zona de León que se le destinaron el día 25, armándose y municionándose por el Parque de Artillería de Burgos.

Se dispone su embarque el 31 de enero, del citado año, quedando formado el 10 de enero con el nombre de BATALLON EXPEDICIONARIO DE LA LEALTAD N.º 30 (Primer Batallón).

Embarca el 19 de febrero en Santander, con dos jefes, 28 oficiales y 1.046 de tropa, en el vapor "Santiago"; llega a La Habana el 4 de marzo.

Por orden del capitán general de Cuba de 27 de febrero y Circular de la Subinspección de 9 de marzo, se organiza en cuatro Compañías ordinarias, la 5.ª montada o guerrilla y la 6.ª para cubrir destacamentos con enfermos y convalecientes, salidos del hospital, y personal menos apto para operaciones.

En la Península, al 2.º Batallón se le señaló, el 22 de febrero del citado año 1896, la plantilla de 14 clases y 558 soldados. Se le destinaron por Circular de 24, para completar su plantilla, 156 del Regimiento de Extremadura, 172 del de Caballería de Lanceros de España, 201 del 2.º Batallón de Artillería de Plaza y 8 del 2.º Regimiento de Ingenieros Zapadores, que se incorporaron el 10 de marzo. Contribuye el 1 de mayo con un contingente de tres sargentos, seis cabos y tres cornetas para el Ejército de Cuba.

Organiza el 2.º Batallón (34), en Burgos, las 7.ª y 8.ª Compañías del Primer Expedicionario, con cinco oficiales y 225 de tropa. Se le destina, el 17 de agos-

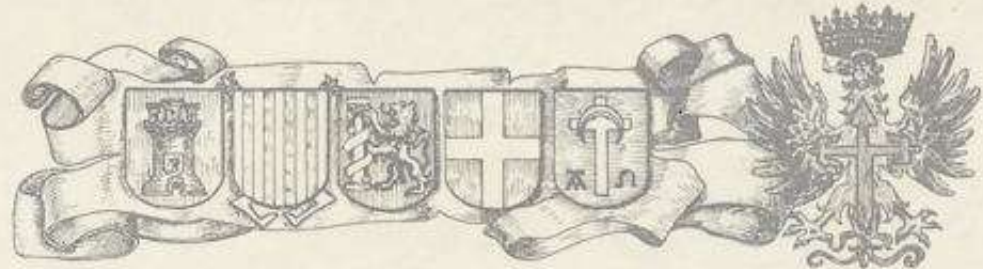
(30) R. O. de 26 de febrero de 1895.

(31) R. O. de 8 de junio de 1895.

(32) R. O. de 20 de enero de 1896.

(33) R. O. de 25 de enero de 1896.

(34) Por R. O. de 23 de junio de 1896.



to, la oficialidad; se le municiona y arma con fusiles Mauser (35), por el Parque de Burgos.

Se dispone su embarque el 18 del mismo mes, efectuándolo el 6 de septiembre, en Santander y en el vapor "Covadonga" con 10 oficiales y 391 de tropa. Desembarca en La Habana el día 19.

El 2.º Batallón, en la Península, por R. O. de 18 de septiembre, dio 10 de tropa para el Batallón Provincial de Puerto Rico N.º 5. Se le destina, por otra de 3 de agosto anterior, excedentes de cupo de la Zona de León, y por otra del 29, incorporados el 21 de septiembre, los del Reemplazo de 1893.

Se dispone que, desde el 1 de octubre, su plantilla fuese de 28 jefes y oficiales y 804 de tropa, PLM, Música y cuatro Compañías.

Se organiza en noviembre (36), en Burgos, una "Compañía Expedicionaria de la Lealtad", debiendo constar de capitán, cuatro subalternos, 19 clases y 181 soldados y, llevar afectos, 13 clases y 187 soldados para cubrir bajas.

Se organiza el 19 y embarca en Santander el 21, en el vapor "Don Alvaro de Bazán", con tres oficiales y 195 de tropa. Desembarca el 4 de diciembre en La Habana.

Es destinada (37) a formar la 8.ª del Batallón de Cazadores de Colón, con 88 hombres de la Compañía Expedicionaria de Cazadores de Estella. Se agrega al Batallón de nuestro estudio, por Orden de 15 de aquel mes, la Compañía Expedicionaria de Gerona (perteneciente al Regimiento de esa denominación), con 200 hombres y, por otra de 20 de noviembre anterior, del mismo centro, se le destinaron 15 hombres, armados y municionados, del Batallón Provisional de La Habana N.º 1, ambos contingentes se incorporaron en Campo Florido.

En la Península, con motivo de la Insurrección de Filipinas, el 2.º Batallón dio, por disposición de 17 de noviembre, un contingente de tropa para el Batallón Provisional de Puerto Rico; igualmente facilitó diferentes núcleos de fuerza para aquel Archipiélago, ya que, por R. O. de 31 de agosto dio un sargento, dos cabos, un corneta y 36 soldados para el Batallón de Cazadores Expedicionario n.º 1.

Por otra de 7 de septiembre dio, dos cabos, un corneta y veinte soldados para el Batallón de Cazadores Expedicionarios N.º 2. El 29, contribuyó con 45 hombres a la organización del N.º 5; el 30 de octubre, con cinco para la 8.ª Compañía del N.º 2.

El 17 de noviembre da 18 para la 8.ª Compañía del N.º 5; el 3 del mismo mes, 32 para el N.º 7, y el 19 de diciembre, 144 para el N.º 12.

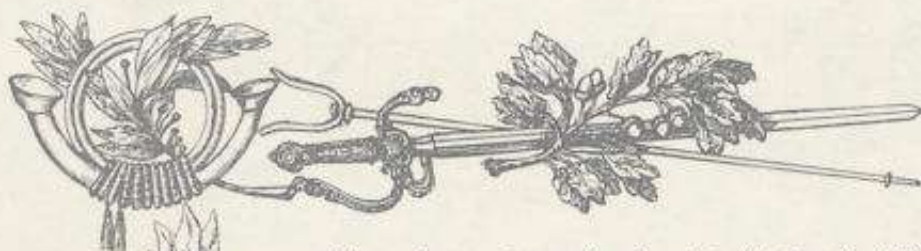
Por R. O. de 19 de noviembre se le destinaron reclutas por la Zona de León y se le incorporaron los individuos que tenía con licencia ilimitada, para cubrir en su fuerza las bajas producidas a consecuencia de los envíos a ultramar.

La Capitanía General de Cuba dispuso, el 20 de enero de 1897, que se organizase el Primer Batallón Expedicionario, en 6 Compañías ordinarias, la guerrilla montada o 5.ª y una de convalecientes y enfermos. Esta organización

(35) Por R. O. de 2 de agosto de 1896.

(36) Por R. O. de 11 de noviembre de 1896.

(37) Por Orden del 10 de diciembre de 1896, de la Subinspección de Infantería.



varió en el mes de septiembre del citado año (38), disolviéndose la 7.^a y 8.^a Compañías y distribuyéndose su fuerza entre las demás del Batallón, que quedó con seis; de ellas, una montada y la 6.^a, con la sexta parte de la fuerza total y constituida con los enfermos y convalecientes menos aptos para operaciones.

En la Península, por R. O. de 20 de octubre, se dispuso la incorporación, al 2.^o Batallón, de los reclutas con licencia ilimitada.

En 1898, el 4 de enero, recibió el Batallón Expedicionario orden de organizar una 7.^a Compañía, nombrada de Tiradores, que debía tener, según orden de 20 del mismo mes de la Subinspección, cuatro oficiales, 19 clases y 129 soldados voluntarios, blancos o de color y cubanos.

En la Península, por disposición de 25 de febrero, se destinaron del 2.^o Batallón, para nivelación de fuerzas, 16 soldados al Regimiento de Caballería Húsares de Pavía y, por otra de 9 de mayo, un contingente de tropa para el Batallón Expedicionario de Burgos N.^o 5.

En el mes de julio (39) se dispuso el aumento de las Compañías 5.^a y 6.^a al 2.^o Batallón (el de la Península), con cuatro oficiales, 17 de clases y 112 soldados. Su plantilla, desde septiembre, 27 jefes y oficiales y 804 de tropa, con PLM y Música. Se le destinan el 23 de mayo, anterior, 128 soldados procedentes, cuatro del Regimiento de Zamora y 124 del de Luzón, para nivelación de fuerzas; con el mismo objeto, el 12 de agosto siguiente, 108 que eran, 106 del de Soria, uno de Guipúzcoa y uno de Cazadores de Alba de Tormes.

Dispuesta la REPATRIACION del Batallón Expedicionario, se ordena en septiembre (40) que se fusionen en él dos Compañías del Batallón Peninsular de Bailén N.^o 1, que lo efectúa al disolverse, por Orden, del 29, de la Subinspección, en La Habana; por otra de 4 de octubre lo hace la Compañía 7.^a, del mismo Cuerpo.

El 12 de agosto se ordenó el regreso del Batallón Expedicionario a la Península, con arreglo a las instrucciones de 17 de septiembre. Embarca en La Habana el 28 de diciembre en los vapores "San Agustín" y "Aquitania". Desembarca en Santander el 11 de enero de 1899. Se dirige a Burgos, donde fue licenciada su fuerza.

En octubre de 1898 (41) se destinaron al 2.^o Batallón, en la Península, 606 reclutas de la Zona de León, para ponerse al pie de 1.200 hombres, que se incorporaron el 5 de noviembre. Se le fija la plantilla, al Regimiento, de 49 jefes y oficiales y 804 de tropa, en dos Batallones de a cuatro Compañías, Música y PLM, y Comisión Liquidadora afecta a ella del Primer Batallón.

La Comisión Liquidadora estaba compuesta de: teniente coronel, comandante representante, capitán cajero y oficiales de almacén y habilitado.

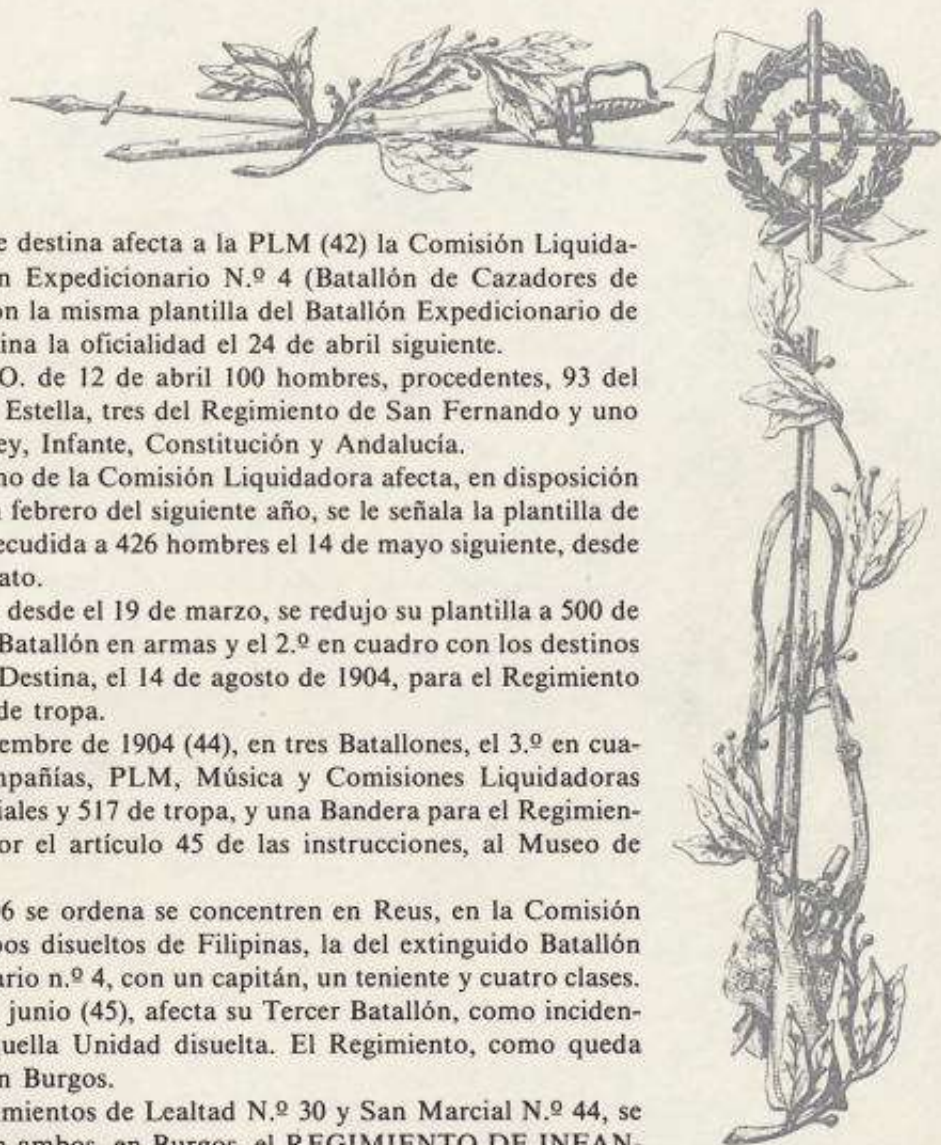
Por Circular de 3 de marzo de 1899 se dispuso la reorganización del Primer Batallón, y queda constituido en el Revista de Comisario del mes de abril, en Burgos, donde continúa hasta el año 1931, le sirvió de base las 5.^a y 6.^a Com-

(38) Por Orden de 15 de septiembre y Circular del 17 de la Subinspección del Arma, de 1897.

(39) Por R. O. de 9 de julio de 1898.

(40) Por Orden de la Capitanía General de Cuba de 22 de septiembre de 1898.

(41) Por R. O. de 19 de octubre de 1898.



pañías del 2.º Batallón. Se destina afecta a la PLM (42) la Comisión Liquidadora del disuelto Batallón Expedicionario N.º 4 (Batallón de Cazadores de Cifuentes) de Filipinas, con la misma plantilla del Batallón Expedicionario de nuestro estudio; se le destina la oficialidad el 24 de abril siguiente.

Se le destina, por R. O. de 12 de abril 100 hombres, procedentes, 93 del Batallón de Cazadores de Estella, tres del Regimiento de San Fernando y uno de cada uno de los del Rey, Infante, Constitución y Andalucía.

Se le confirmó el destino de la Comisión Liquidadora afecta, en disposición de 18 de julio de 1900. En febrero del siguiente año, se le señala la plantilla de 707 individuos de tropa, recudida a 426 hombres el 14 de mayo siguiente, desde la revista de junio inmediato.

En enero de 1903 (43), desde el 19 de marzo, se redujo su plantilla a 500 de tropa, con sólo el Primer Batallón en armas y el 2.º en cuadro con los destinos y reclutas de instrucción. Destina, el 14 de agosto de 1904, para el Regimiento de Mahón 39 individuos de tropa.

Se reorganiza, en noviembre de 1904 (44), en tres Batallones, el 3.º en cuadro, todos a cuatro Compañías, PLM, Música y Comisiones Liquidadoras afectas, con 60 jefes y oficiales y 517 de tropa, y una Bandera para el Regimiento, remitiendo la otra, por el artículo 45 de las instrucciones, al Museo de Artillería.

El 21 de mayo de 1906 se ordena se concentren en Reus, en la Comisión Liquidadora de los Cuerpos disueltos de Filipinas, la del extinguido Batallón de Cazadores Expedicionario n.º 4, con un capitán, un teniente y cuatro clases. Regresa al Regimiento en junio (45), afecta su Tercer Batallón, como incidencias de liquidación de aquella Unidad disuelta. El Regimiento, como queda indicado, de guarnición en Burgos.

En 1931 (46), los Regimientos de Lealtad N.º 30 y San Marcial N.º 44, se fusionan para formar, con ambos, en Burgos, el REGIMIENTO DE INFANTERIA N.º 30, recogiendo el nuevo Cuerpo los historiales de los que le formaron.

En 1943 (47) se dispone que el "Regimiento de Carros de Combate Alcázar de Toledo N.º 61" recoja el historial del antiguo Regimiento de Infantería LEALTAD N.º 30.

He aquí, sucesivamente, los nombres y números que ha tenido:

1810.—Batallón de La Lealtad Infantería de Línea.

1815.—Extinguido.

1820.—Batallón de Infantería de La Lealtad N.º 19.

1820.—Disuelto.

1823.—Regimiento de La Lealtad.

1824.—Extinguido.

(42) Por R. O. de 2 de marzo de 1899.

(43) Por R. O. de 29 de enero de 1903.

(44) Por R. O. de 2 de noviembre de 1904.

(45) Por R. O. de 21 de junio de 1907.

(46) Por O. C. de 30 de mayo de 1931 (D. O. n.º 119).

(47) Decreto de 21 de diciembre de 1943 (D. O. n.º 1, de 1944).



- 1824.—Regimiento de Infantería La Lealtad (América).
- 1825.—Regimiento del Real Felipe.
- 1826.—Extinguido.
- 1827.—Batallón de Infantería de La Lealtad.
- 1829.—Extinguido.
- 1841.—Regimiento de Infantería de España N.º 30.
- 1848.—Disuelto.
- 1848.—Regimiento de Infantería Iberia N.º 30.
- 1873.—Disuelto.
- 1873.—Regimiento La Lealtad N.º 30.
- 1943.—Su historial es recogido por el Regimiento de Carros de Combate Alcázar de Toledo N.º 61.

RECOMPENSAS Y DISTINCIONES

Real Orden, concediendo S. M. varios premios a los militares que se distinguieron en Cádiz por su fidelidad en los días 24 de enero y 10 de marzo de 1820.

“(En 11). El Rey nuestro Señor se ha enterado del extraordinario y particular mérito contraído por el general, jefes, oficiales y soldados que de los muros de Cádiz se propusieron derramar su última gota de sangre sosteniendo heroicamente sus soberanos derechos en los memorables días 24 de enero y 10 de marzo de 1820, y de la horrorosa prisión que sufrieron, siendo muchos condenados a varias penas y último suplicio por los satélites del pretendido gobierno revolucionario; y queriendo S. M. darles un público testimonio del singular aprecio que le han merecido tan distinguidos servicios, conformándose con lo que sobre el particular le ha propuesto el Consejo Supremo de la Guerra, a consecuencia de lo manifestado por la Junta de Clasificación, creada en Sevilla a este efecto, ha tenido a bien resolver:

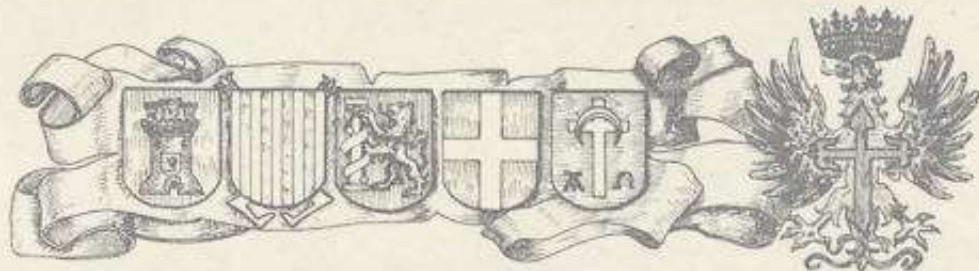
1.º. Que a todos los individuos militares cuya relación nominal dirigió la misma Junta, se les expida por el Consejo las correspondientes Reales Células de Caballeros de la Real y Militar Orden de San Fernando del mismo modo que los propone, y el escudo de distinción acordado en el Real Decreto de 14 de diciembre último.

2.º. Que a las clases de cabos, tambores y soldados que tuvieron parte en tan gloriosas ocurrencias, se les abone los tres años de servicios para optar en su día a los premios de constancia, concediéndoles el escudo de distinción.

3.º. Que en consideración al mérito del teniente don Pablo Porta, que murió a los pocos días de haber salido de la prisión, se ha dignado el Rey nuestro Señor conceder a su viuda la pensión en el Montepío militar correspondiente a un empleo más, como si su difunto marido hubiese fallecido de resultas de acción de guerra; dispensando al propio tiempo los beneficios del mismo Monte a la mujer de don Fernando Capacete, coronel del Regimiento de LA LEALTAD, en atención a sus relevantes méritos; a la de don José Colun-



Escudo de Distinción de Fidelidad.



ga, subteniente del mismo Batallón, y a la de don Joaquín Recaño, teniente del de Guías, por sus recomendables servicios.

4.º. Que al sargento 2.º Josef Moncayo, al tambor Manuel Rodrigo, al cabo 1.º Josef Fernando, al 2.º Francisco de Paula Rodríguez, todos de las milicias Urbanas de la plaza de Cádiz, y a F. Rincón, sargento del Provincial de Bujalance, el escudo de distinción.

5.º. Que por lo heroicos que fueron los servicios que contrajeron en aquellos días los Batallones de Guías y LEALTAD en las salidas que hicieron de la indicada plaza contra los rebeldes que se hallaban en la Isla, usen por corbata en sus banderas la cinta de la Cruz de la Real y Militar Orden de San Fernando, para eterna memoria de la constante lealtad que mostraron en defensa de los soberanos derechos, haciéndose publicar en la gaceta como una demostración de lo muy grato que le han sido a S. M. los servicios que prestó la División del general Campana y demás tropas que se le dieron.

6.º y último. Que todos los individuos que tengan la honra de llevar la referida cruz, juren, ante la autoridad que se la coloque y entregue el diploma, que no ha pertenecido ni pertenecen a ninguna secta o sociedad de masones, comuneros o cualquier otra; constituyéndose después de hecho el juramento en la responsabilidad más estrecha, si en algún tiempo se descubriese, para sufrir el castigo de perjuro con el señalado en las Reales Ordenanzas. Madrid, 11 de octubre de 1824.—Almerich.”

ORSERVACION: La Recompensa a su Bandera, de la cinta de la Cruz de la Real y Militar Orden de San Fernando, DEJO DE USARLA, al ser restaurado en 1873 el Regimiento La Lealtad N.º 30. (Se desconoce la Disposición que motivó el dejar de usarla.)

— ESCUDO DE DISTINCION DE FIDELIDAD (48)

“Ministerio de la Guerra.—Queriendo dar una prueba particular del aprecio que me merece la valiente resolución de los que impulsados de la más pura lealtad, abandonaron el reposo de sus hogares, y arrostraron toda clase de peligros en favor de los legítimos derechos de Soberanía, y en defensa de la Religión y del Estado, he venido en concederles un Escudo de Distinción, que llevarán en el lado izquierdo del pecho.

Este escudo deberá ser bordado de oro sobre fondo blanco, teniendo en su centro una cruz roja, y sobre ella una corona real, abrazando el escudo dos palmas enlazadas por sus extremos inferiores: en el escudo habrá un lema que diga: EL REY A LA FIDELIDAD.

Autorizo a los capitanes generales de las provincias para que expidan los correspondientes diplomas de esta gracia a todos los individuos que sean dignos de merecerla por su valor, fidelidad, constancia, conducta irreprochable y amor a mi Real Persona. Tendreislo entendido, y dispondréis lo conveniente a su cumplimiento. Rubricado de la Real mano.—En Palacio, a 14 de diciembre de 1823.—A D. José de la Cruz”. (Lámina XXIV.)

(48) Velasco Dueñas, José: “Colección de Cruces y Medallas de Distinción de España”.

Edición Oficial. Imprenta de Yenes, calle de Segovia, número 6. Madrid 1843.



— CRUZ DE DISTINCION DE FIDELIDAD MILITAR (48)

“Por el artículo 12 del Real Decreto de 9 de agosto de 1824, instituyó el Sr. D. Fernando VII una cruz de fidelidad militar, con el objeto de distinguir los servicios de los Realistas que con las armas en la mano sostuvieron la Soberanía de S. M. en las dos épocas que se expresan.

Real Decreto.—Clasificando los servicios y méritos de los individuos del ejército realista, señalando los premios y gracias a que se han hecho acreedores.

Luego que recobré mi libertad, y con ella el ejercicio de mi autoridad soberana, dedique mis primeros cuidados a reconocer los servicios que me habían prestado aquellos de mis fieles vasallos que, impulsados de la más vehemente lealtad, tomaron las armas para destruir la facción rebelde que se había apoderado del gobierno. Para este fin se habían creado, durante mi cautividad, diferentes juntas y autoridades, y así éstas como varios generales, jefes y otras personas habían concedido en mi Real nombre ascensos, grados y otras gracias para llevar a cabo su glorioso intento. Mi Real ánimo se complace siempre que halla ocasión de prodigar beneficios a mis vasallos; y entre ellos las recompensas debidas a la fidelidad, al heroico valor, y a la constancia en servirle, son el objeto más vivo de los deseos de mi corazón; pero al mismo tiempo la penuria de mi Real tesoro, después de tantas dilapidaciones y de la desorganización revolucionaria del Estado, y la ausencia de restablecer la disciplina de mis tropas sobre la base indispensable de la subordinación; el fijar el número de los empleos necesarios; la aptitud indispensable para su desempeño, y las verdaderas necesidades de mi servicio, señalaban límites justos y naturales a mis Reales mercedes. Para conciliarlo todo tuve por convenientes oír a mi Consejo supremo de la Guerra, y mandar que me propusiesen las reglas oportunas para asegurar el acierto de mi Soberana resolución, después de haber examinado las propuestas, relaciones y documentos que por mi Secretario de Estado y del despacho de la Guerra se le pasaron, y habían remitido los generales, jefes, juntas y demás personas, manifestando las gracias y empleos que habían conferido, cuya circunstanciada noticia se pidió por Real Orden de 2 de diciembre



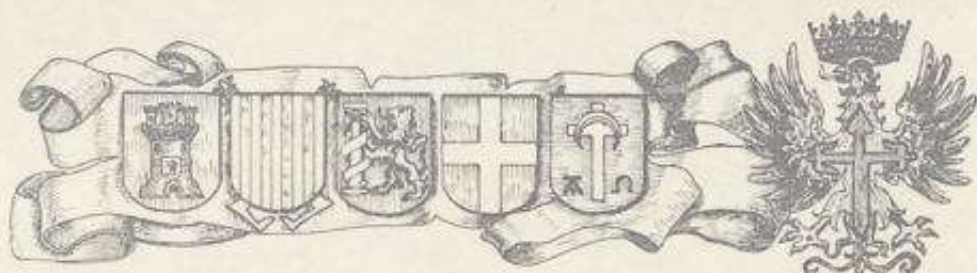
del año próximo pasado. Dicho mi Consejo, después de haber oído en la materia a sus dos fiscales, me consultó lo que tuvo por conveniente. Para esclarecer más este asunto con todas las luces y noticias que fuese dable, con presencia de las relaciones propuestas, documentos y demás circunstancias relativas a los empleos concedidos y gracias dispensadas, tuve a bien resolver que pasase todo a la junta militar de organización del ejército, para que me expusieran su dictamen. Esta junta, compuesta de los tenientes generales Duque del Infantado, Barón de Eroles, Conde de España y don Vicente Quesada, y el Mariscal de Campo don Pedro Bailín, de los directores e inspectores de las armas, como vocabes natos, y del brigadier don Carlos Ulman en calidad de secretario, me hizo presente su opinión, manifestando largamente las razones en que la fundaba. En vista de todo, y teniendo en particular consideración de varios generales e individuos de la junta habían mandado divisiones y tropas realistas, y se hallaban por este motivo en mejor disposición en conocer los pormenores de los Cuerpos que habían formado y mandado, su mérito y circunstancias particulares, así como que se hallaban en el caso de fijar con más precisión e individualidad los diversos casos que pudiesen ofrecerse a mi soberana resolución; y atendiendo asimismo a que la junta en su dictamen procede de los mismos principios que en su consulta establece el Consejo Supremo de la Guerra, ha tenido a bien conformarse con lo expuesto por la referida junta de organización, y decretar en consecuencia lo siguiente:

Artículo 1.º.—Para graduar los méritos de los que sirvieron en las tropas realistas, se dividirá la duración de esta guerra en tres épocas, a saber: primera, desde 7 de marzo de 1820, hasta el 30 de junio de 1822; segunda, desde el 1.º de julio de 1822, hasta fin de febrero de 1823; tercera, desde 1.º de marzo de 1823, hasta el 1.º de mayo del mismo año.

Artículo 2.º.—Todos los individuos, hasta la clase de comandante exclusive, a quienes comprendiere la primera época del artículo que antecede, conservarán dos empleos, probando en debida forma haber obtenido, y podrán proponérsese aquellos que se consideren acreedores por méritos extraordinarios para un grado más; pero el que no hubiera obtenido los dos empleos arriba mencionados, conservarán el que tengan, y podrá serme propuesto, mediando las circunstancias expresadas, para un grado más.

Artículo 3.º.—Los comandantes y tenientes coroneles a quienes comprendiere la primera época del artículo 1.º, conservarán un empleo, y se me podrán proponer aquéllos que se consideren acreedores por méritos muy extraordinarios para el grado inmediato.

Artículo 4.º.—Todos los individuos hasta la clase de comandante, exclusive a quienes comprendiere la segunda época del artículo 1.º, conservarán un empleo y un grado, probando en debida forma haberlos obtenido, podrán proponérsese aquellos que se consideren acreedores por méritos extraordinarios, para conservar dos empleos; pero el que no hubiere obtenido el empleo y grado arriba manecionado conservará el que tenga, y reuniendo extraordinarios ya expresados a la conclusión del artículo 2.º, podrá proponérsese para el grado inmediato.



Artículo 5.º.—Los comandantes y tenientes coroneles a quienes comprendiere la 2.ª época del artículo 1.º, conservarán un empleo, si probaren haberlo obtenido; y no habiendo tenido ningún ascenso, podrá serme propuestos para el inmediato grado.

Artículo 6.º.—Todos los individuos hasta la clase de comandantes, exclusiva a quienes comprendiesen la tercera época del artículo 1.º, conservarán un empleo, si probaren en debida forma haberlos tenido; y no habiendo logrado ningún ascenso, me serán propuestos para el grado inmediato.

Artículo 7.º.—Los comandantes y tenientes coroneles a quienes comprendiesen la tercera época del artículo 1.º conservarán un grado, habiéndolo obtenido y probándolo en debida forma.

Artículo 8.º.—Los jefes Realistas que hubiesen reunido mayor número de tropa que el de 500 infantes o de 100 caballos, y obtenido durante esta campaña la graduación de comandante de Batallón, serán recompensados con el empleo y sueldo de capitán, y con el grado inmediato siempre que hayan continuado mandando o disciplinando la mencionada tropa que reunieron.

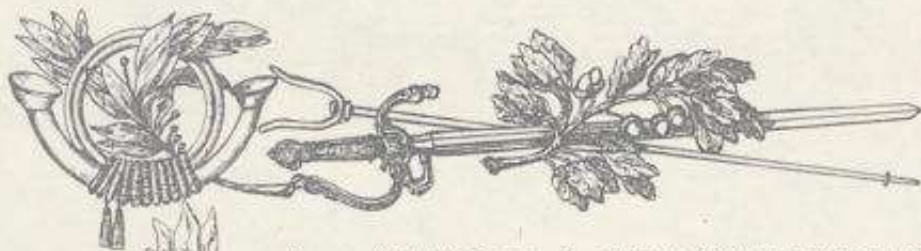
Artículo 9.º.—Los jefes Realistas que antes del 7 de marzo de 1820 no tenían graduación militar, o no la tenían superior al empleo de capitán, y que reunieron a su inmediato mando mayor número de tropa que el de dos Batallones y Escuadrones, siempre que la fuerza de los Batallones hubiese sido a lo menos de quinientos hombres cada uno, y hubiesen continuado mandando y disciplinándola, sea cual fuere el carácter que actualmente representaron, y las insignias militares que usaren, obtendrán el empleo de comandante de Batallón, o el de teniente coronel vivo y efectivo, con la graduación de coronel; y si hubiesen sido sus méritos y servicios de esta gloriosa lucha muy distinguidos, y tales que inclinen mi Real ánimo a una particular remuneración, me reservo agraciarme con el empleo y sueldo de coronel. Pero al carácter de brigadieres sólo podrán optar aquellos jefes que antes del 7 de marzo de 1820 hubiesen sido por lo menos comandantes efectivos con Real despacho, y hayan contraído al frente de sus tropas tan distinguidos méritos, que les hiciesen acreedores a esta señalada recompensa. Me reservo remunerar a los que eran brigadieres con Real despacho antes del 7 de marzo de 1820, y hubiesen servido en las divisiones Realistas.

Artículo 10.—Concede el abono del doble tiempo del servicio a cada uno de los que hubiesen intervenido en las tropas Realistas, tanto a los jefes, oficiales y tropa, como a los empleados en los demás ramos necesarios al servicio de las mencionadas tropas.

Artículo 11.—Es asimismo mi Real voluntad que los beneméritos defensores de la causa Realista, que la hubiesen abrazado antes del 1 de mayo de 1823, obtengan el ESCUDO DE FIDELIDAD, instituido por mis Reales decretos de 14 de diciembre y 14 de enero último que los jefes y oficiales lleven este honorífico distintivo, según queda prevenido en dichos mis decretos, y que la tropa lo use de seda o estambre.

Artículo 12.—Para premiar con alguna distinción particular, por los mayores peligros a que se expusieron, el mérito de los denodados Realistas que sostuvieron con las armas en la mano esta lucha durante la primera y segunda





época (detalladas en el artículo 1.^o) con valor, subordinación e irreprochable conducta, he tenido a bién crear una cruz de FIDELIDAD MILITAR, según el modelo que aprobaré.

Los comprendidos en dichas dos épocas llevarán esta Cruz pendiente del cuello en el extremo de una cinta de los colores de mi Real bandera, divididos como ella en tres partes iguales, el centro amarillo, y encarnados los dos laterales.

Será esta Cruz de la figura de la Real y Militar Orden de San Fernando, teniendo en el anverso y alrededor de la cruz del centro el emblema: EL REY A LA FIDELIDAD MILITAR, y en el reverso para los de la primera época: FERNANDO VII A LOS DEFENSORES DE LA RELIGION Y DEL TRONO EN GRADO HEROICO Y EMINENTE; y para los de la segunda época: FERNANDO VII A LOS DEFENSORES DE LA RELIGION Y DEL TRONO. Su centro será blanco, sobre él la cruz de llama roja, los brazos con llama o rayos de color de oro, y al reverso mis Reales armas; siendo laureada para los de la primera clase o época, y sin este requisito para los de la segunda. Los jefes la llevarán de oro, los oficiales de plata, y los demás individuos expresados, de metal. (Lámina XXV.)

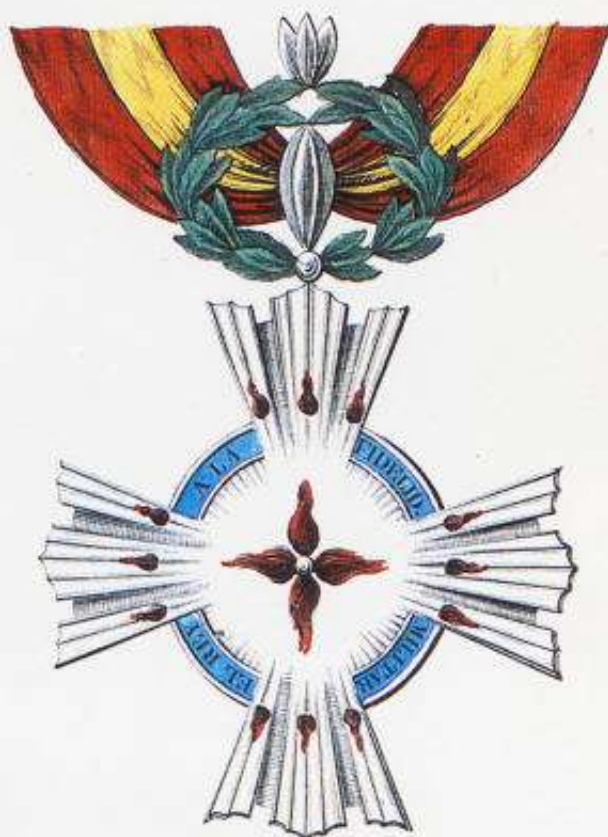
Artículo 13.—Queriendo aún ampliar los efectos de mi Real munificencia en favor de los individuos de las tropas Realistas, prorrogo por un mes, a contar desde la publicación de este decreto, el término de ocho días, señalados en mi Real cédula de 10 de julio de 1815, a fin de que puedan solicitar la formación de los juicios contradictorios necesarios para obtener cruces en la Real y Militar Orden de San Fernando, según lo prevenido en la referida cédula que contiene el reglamento de la expresada Militar orden.

Artículo 14.—Ninguna distinción ni diferencia habrá en la adjudicación de premios, recompensas y gracias entre los que combatieron el sistema revolucionario, ora hayan sido militares antes el 7 de marzo de 1820, ora procedieren de las demás clases del Estado.

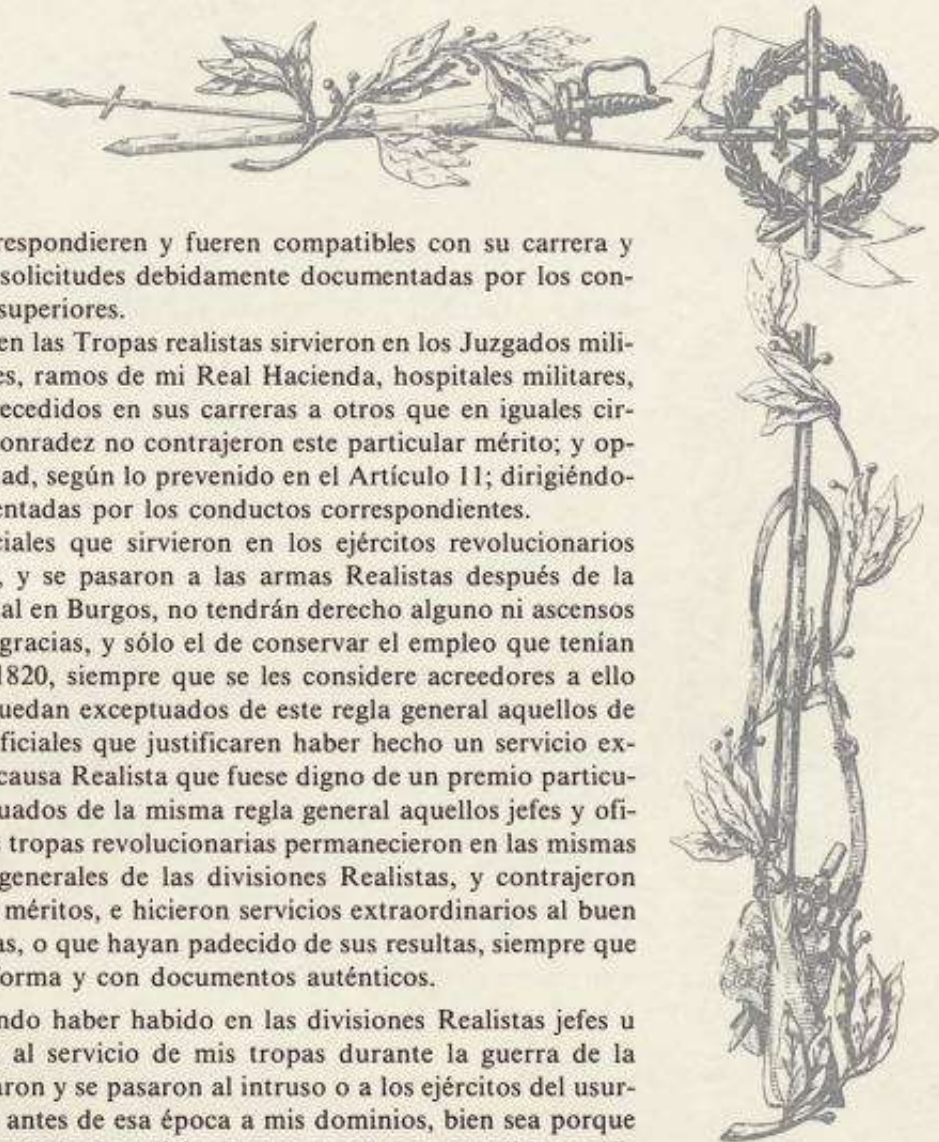
Artículo 15.—Los jefes y oficiales que se hallaban gozando de retiro cuando se presentaron a servirme en las tropas Realistas, tendrán derecho a los premios y recompensas determinadas en este Decreto, según las respectivas épocas y clases, y graduando éstas por sus últimos Reales despachos de vivos en el ejército; quedando a su libre elección disfrutar aquéllos en su anterior retiro, con el aumento que por sus nuevos méritos les correspondiesen, o de seguir con él en los cuerpos del ejército, si así lo desearan, y conservaren al intento la robustez y aptitud necesaria.

Artículo 16.—Siendo también acreedores a mi Real benevolencia los extranjeros que, abrazando la causa de la legitimidad, pelearon en las filas Realistas, serán considerados para la opción a las gracias contenidas en este decreto como naturales de mis reinos u oficiales de mis ejércitos, según sus clases y la época en que principaron al contraer dichos méritos; quedando como aquéllos sujetos igualmente, si desean continuar en mi servicio, a lo prevenido en este decreto y las excepciones que, de las a continuación expresadas, pudieran comprenderlo.

Artículo 17.—Los Eclesiásticos seculares y regulares que han servido en las filas Realistas regresarán a sus anteriores destinos, para optar a las gracias que



Cruz de Distinción de Fidelidad Militar (1.ª época). Cruz de Distinción de Fidelidad Militar (2.ª época).



según sus méritos les correspondieren y fueren compatibles con su carrera y ministerio; dirigiendo sus solicitudes debidamente documentadas por los conductos de sus respectivos superiores.

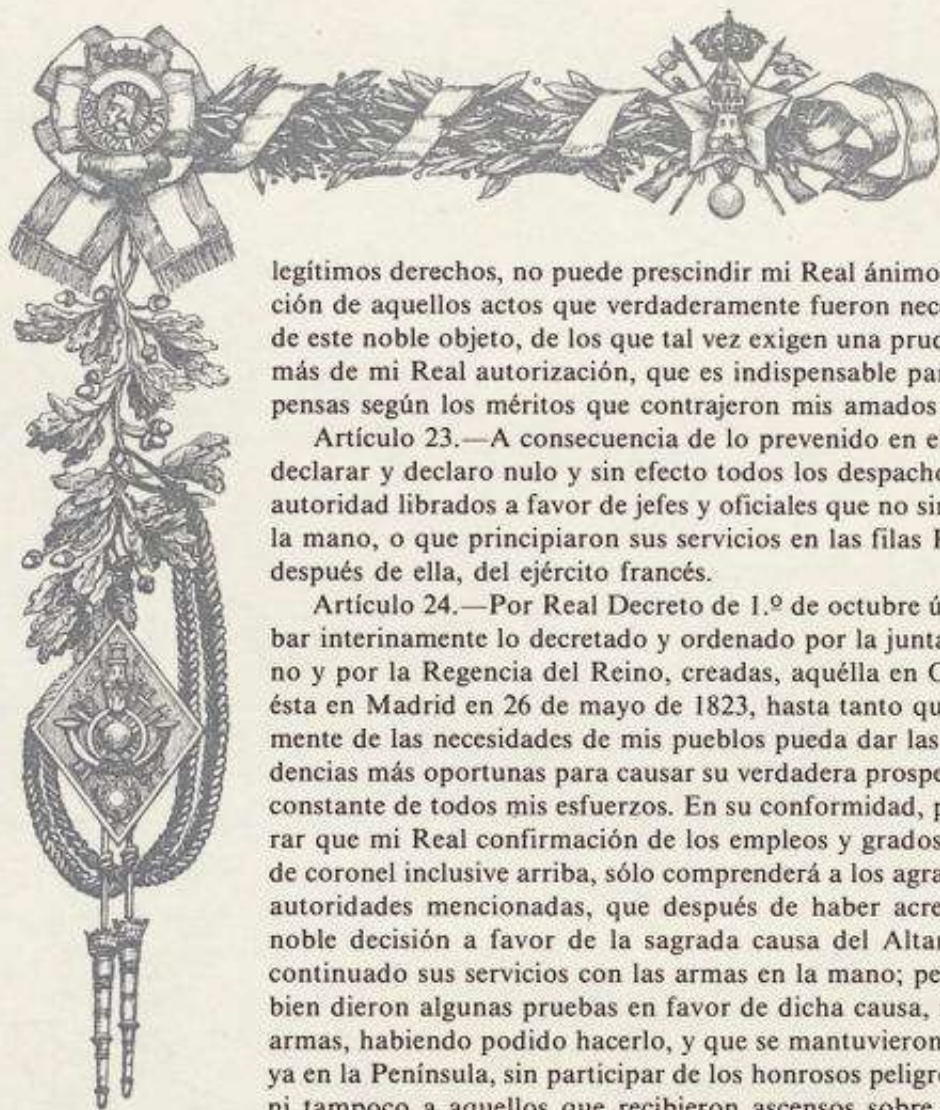
Artículo 18.—Los que en las Tropas realistas sirvieron en los Juzgados militares, capellanías castrenses, ramos de mi Real Hacienda, hospitales militares, provisiones, etc., serán precedidos en sus carreras a otros que en iguales circunstancias de aptitud y honradez no contrajeron este particular mérito; y optarán al Escudo de Fidelidad, según lo prevenido en el Artículo 11; dirigiéndome sus solicitudes documentadas por los conductos correspondientes.

Artículo 19.—Los oficiales que sirvieron en los ejércitos revolucionarios llamados constitucionales, y se pasaron a las armas Realistas después de la entrada de junta provisional en Burgos, no tendrán derecho alguno ni ascensos ni a otras recompensas o gracias, y sólo el de conservar el empleo que tenían antes del 7 de marzo de 1820, siempre que se les considere acreedores a ello después de purificados. Quedan exceptuados de este regla general aquellos de los mencionados jefes y oficiales que justificaren haber hecho un servicio extraordinario a favor de la causa Realista que fuese digno de un premio particular. Serán también exceptuados de la misma regla general aquellos jefes y oficiales, que sirviendo en las tropas revolucionarias permanecieron en las mismas de expresa orden de los generales de las divisiones Realistas, y contrajeron durante esta permanencia méritos, e hicieron servicios extraordinarios al buen éxito de las armas Realistas, o que hayan padecido de sus resultas, siempre que lo acreditasen en debida forma y con documentos auténticos.

Artículo 20.—Y pudiendo haber habido en las divisiones Realistas jefes u oficiales de los que están al servicio de mis tropas durante la guerra de la independencia, lo abandonaron y se pasaron al intruso o a los ejércitos del usurpador sin haber regresado antes de esa época a mis dominios, bien sea porque les estaba prohibido, por no haberlo solicitado o por no haberse podido purificar; es mi Real voluntad que tales jefes y oficiales que verificaron su entrada en la Península a la par con el ejército aliado, y se presentaron entonces a los generales o jefes de las tropas Realistas, sean considerados para la opción a los premios y gracias como los paisanos voluntarios Realistas de la tercera época, puesto que renunciaron voluntariamente a los empleos y honores que habían disfrutado en el mismo acto de abandonar la defensa de su patria y de los legítimos derechos de mi Real corona. Si alguno lo hubiese verificado en época anterior será considerado como voluntario Realista en la suya respectiva.

Artículo 21.—Habiendo reasumido interinamente mi soberana autoridad, la Junta provisional de Gobierno en el acto de su instalación por la cautividad en que Yo me hallaba, ha cesado desde entonces la facultad de conferir empleos o grados a los individuos de las divisiones o cuerpos Realistas en las Juntas provinciales, generales y demás autoridades; y, por consiguiente, quedan sin efecto los ascensos y gracias concedidos desde que la mencionada Junta provisional entró con sus tropas, y el ejército aliado en la ciudad de Burgos.

Artículo 22.—Si bien mi Real ánimo está penetrado del noble fin que dirigió a las juntas y autoridades Realistas para restablecerme en la plenitud de mis



legítimos derechos, no puede prescindir mi Real ánimo de una oportuna distinción de aquellos actos que verdaderamente fueron necesarios a la consecución de este noble objeto, de los que tal vez exigen una prudente modificación, además de mi Real autorización, que es indispensable para uniformar las recompensas según los méritos que contrajeron mis amados vasallos.

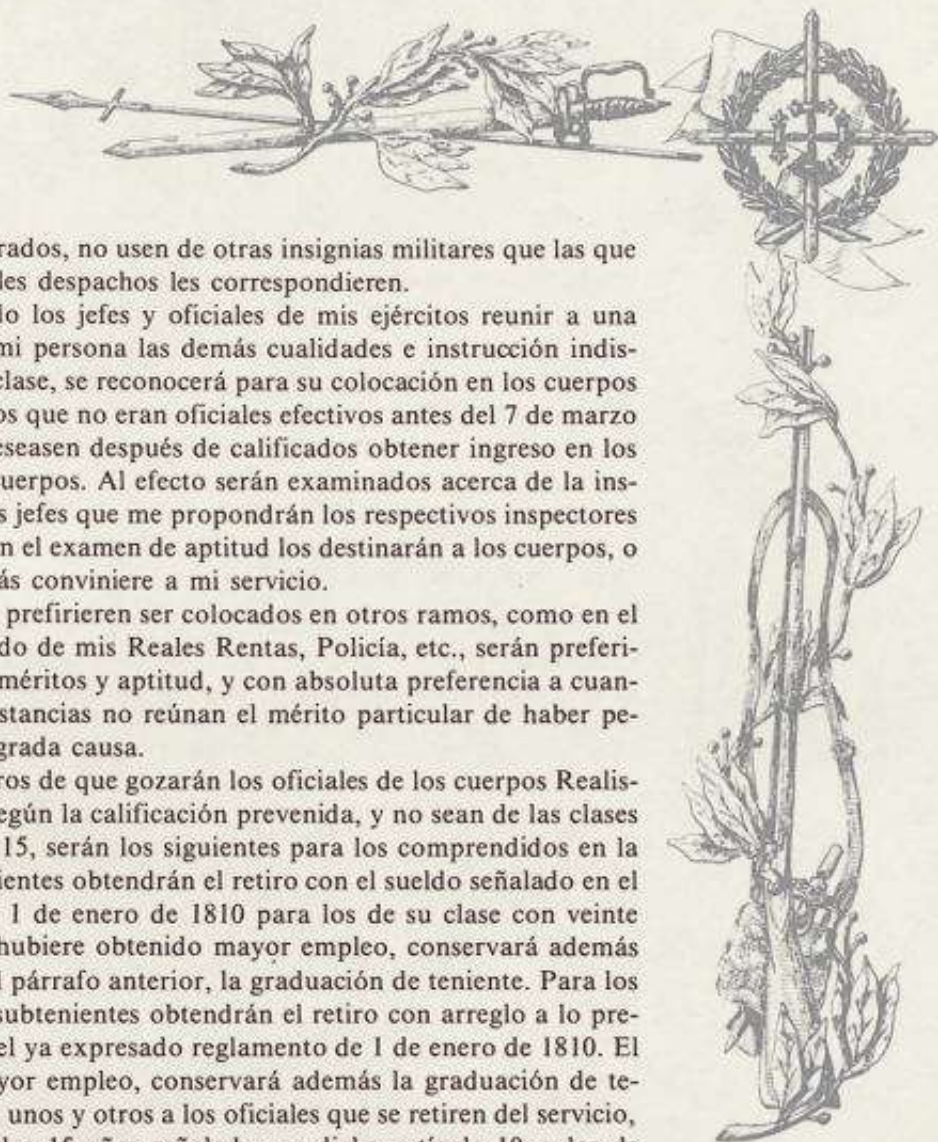
Artículo 23.—A consecuencia de lo prevenido en el artículo anterior, debo declarar y declaro nulo y sin efecto todos los despachos de cualquiera junta o autoridad librados a favor de jefes y oficiales que no sirvieron con las armas en la mano, o que principiaron sus servicios en las filas Realistas a la entrada, o después de ella, del ejército francés.

Artículo 24.—Por Real Decreto de 1.º de octubre último, tuve a bien aprobar interinamente lo decretado y ordenado por la junta provisional de Gobierno y por la Regencia del Reino, creadas, aquélla en Oyarzun en 9 de abril, y ésta en Madrid en 26 de mayo de 1823, hasta tanto que instruido competentemente de las necesidades de mis pueblos pueda dar las leyes y dictar las providencias más oportunas para causar su verdadera prosperidad y felicidad, objeto constante de todos mis esfuerzos. En su conformidad, pues, tengo a bien declarar que mi Real confirmación de los empleos y grados militares, en particular de coronel inclusive arriba, sólo comprenderá a los agraciados por las supremas autoridades mencionadas, que después de haber acreditado con hechos una noble decisión a favor de la sagrada causa del Altar y del Trono hubiesen continuado sus servicios con las armas en la mano; pero no a aquellos, que si bien dieron algunas pruebas en favor de dicha causa, no tomaron después las armas, habiendo podido hacerlo, y que se mantuvieron pasivos, ya en Francia, ya en la Península, sin participar de los honrosos peligros de tan gloriosa lucha; ni tampoco a aquellos que recibieron ascensos sobre empleos que no tenían aprobados, pues que dichos ascensos debe sólo entenderse y aplicarse sobre los que les correspondieron, a tenor de las reglas de este decreto.

Artículo 25.—Habiéndose concedido por algunas autoridades Realistas ascensos o graduaciones bajo la condición que el agraciado levantase partida o cuerpo para hostilizar a las tropas rebeldes, es mi Real voluntad que tales gracias se consideren nulas y sin efecto, siempre que el que las obtuvo no realizó el objeto por el cual se le confirieron.

Artículo 26.—Para calificar el respectivo mérito y caso de los comprendidos en este mi Real decreto, se establecerá una junta de calificación que se compondrá del teniente general Barón de Eroles, del mariscal de Campo e inspector general de Infantería D. José Aimerich y el brigadier D. Carlos Ulman, la cual reconocerá los documentos de los pretendientes, pedirá los que juzgue necesarios para la debida justificación, si estimase que con los presentados no había bastante para su calificación; y por resultado de todo me propondrá la referida junta la aplicación conveniente de este decreto para la expedición de los Reales despachos a los respectivos interesados.

Artículo 27.—A medida que la junta de calificación adelantare sus trabajos, se liberarán los Reales despachos correspondientes, siendo mi Soberana voluntad que todos los individuos que pertenecieron a mis Reales ejércitos, sean



efectivos, agregados o retirados, no usen de otras insignias militares que las que por los referidos mis Reales despachos les correspondieren.

Artículo 28.—Debiendo los jefes y oficiales de mis ejércitos reunir a una experimentada lealtad a mi persona las demás cualidades e instrucción indispensables a su respectiva clase, se reconocerá para su colocación en los cuerpos del ejército la aptitud de los que no eran oficiales efectivos antes del 7 de marzo de 1820, y siempre que desearan después de calificados obtener ingreso en los empleos de los referidos cuerpos. Al efecto serán examinados acerca de la instrucción necesaria para los jefes que me propondrán los respectivos inspectores de las armas, quienes según el examen de aptitud los destinarán a los cuerpos, o me propondrán lo que más conviniere a mi servicio.

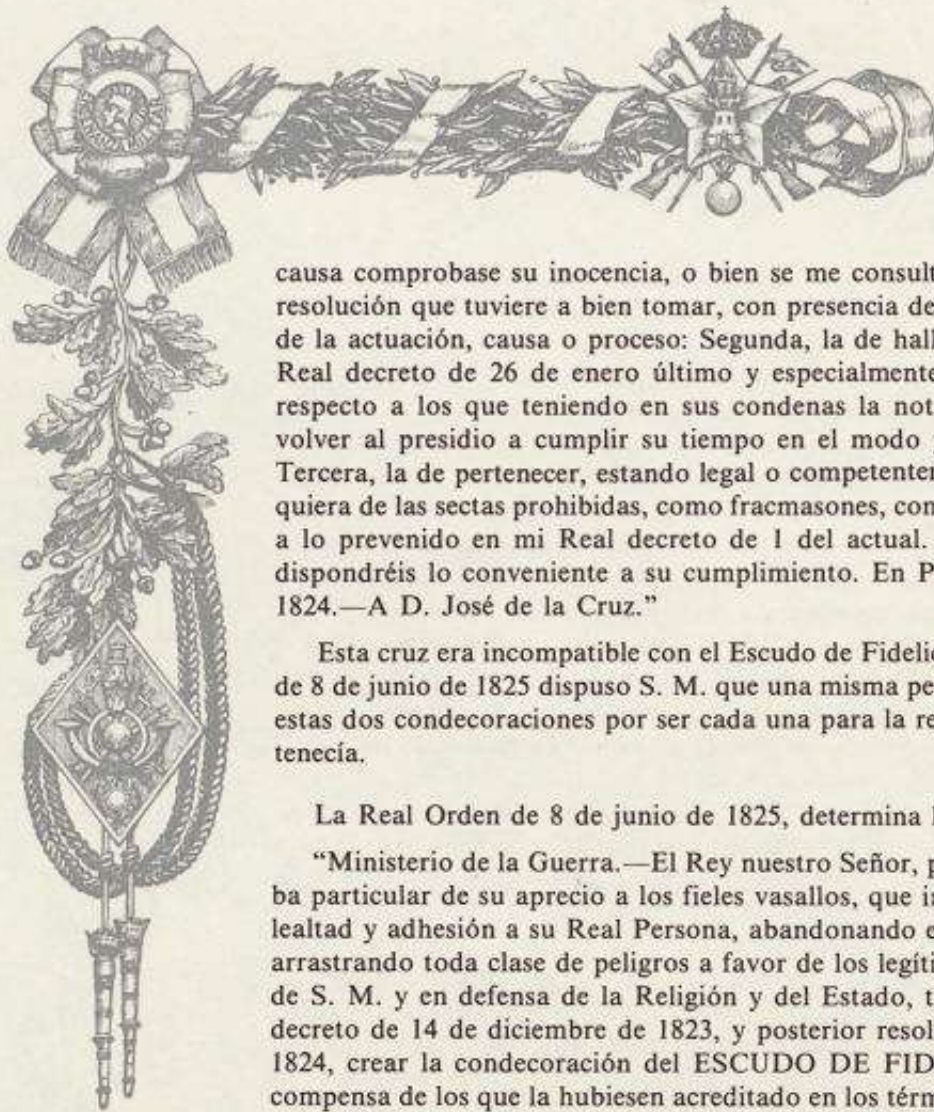
Artículo 29.—Los que prefirieren ser colocados en otros ramos, como en el de mi Hacienda, Resguardo de mis Reales Rentas, Policía, etc., serán preferidos en su clase según sus méritos y aptitud, y con absoluta preferencia a cuantos en igualdad de circunstancias no reúnan el mérito particular de haber peleado en favor de esta sagrada causa.

Artículo 30.—Los retiros de que gozarán los oficiales de los cuerpos Realistas, que resultaren serlo según la calificación prevenida, y no sean de las clases expresadas en el artículo 15, serán los siguientes para los comprendidos en la primera época; los subtenientes obtendrán el retiro con el sueldo señalado en el reglamento de retiros del 1 de enero de 1810 para los de su clase con veinte años de servicio. El que hubiere obtenido mayor empleo, conservará además del sueldo expresado en el párrafo anterior, la graduación de teniente. Para los de la segunda época, los subtenientes obtendrán el retiro con arreglo a lo prevenido en el artículo 10 del ya expresado reglamento de 1 de enero de 1810. El que hubiese obtenido mayor empleo, conservará además la graduación de teniente, correspondiente en unos y otros a los oficiales que se retiren del servicio, habiendo cumplido en él los 15 años señalados en dicho artículo 10; y los de tercera época obtendrán graduación de subteniente.

Artículo 31.—Los jefes mencionados en los artículos 8.^o y 9.^o tendrán derecho a mayor retiro por el justo premio debido a sus servicios, en la forma siguiente: los comprendidos en el artículo 8.^o lo obtendrán con la graduación de teniente coronel, y el sueldo correspondiente a la clase de tenientes con 20 años de servicio, según señala el reglamento de 1 de enero de 1810; y a los comprendidos en el artículo 9.^o se les concederá el retiro con la graduación de coronel, y el sueldo asignado en el citado reglamento a la clase de capitanes con 25 años de servicio.

Artículo 32.—Los jefes a quienes comprendiese el artículo anterior podrán optar con la preferencia debida a su mayor clase a las vacantes en los demás ramos, según su aptitud y demás circunstancias.

Artículo 33.—Son excepciones para impedir la aplicación de las gracias expresadas en los artículos anteriores, las siguientes: Primera, la de queja o acusación pendiente que haya producido actuación sobre delitos contrarios al honor militar; pues en tal caso deben los acusados quedar suspensos de toda gracia y del uso de los distintivos e insignias militares, hasta que el éxito de la



causa comprobase su inocencia, o bien se me consulte lo conveniente para la resolución que tuviere a bien tomar, con presencia de los méritos y resultados de la actuación, causa o proceso: Segunda, la de hallarse comprendido en mi Real decreto de 26 de enero último y especialmente en su párrafo 4.º, con respecto a los que teniendo en sus condenas la nota de delitos feos, deben volver al presidio a cumplir su tiempo en el modo y forma allí expresados: Tercera, la de pertenecer, estando legal o competentemente probado, a cualesquiera de las sectas prohibidas, como francmasones, comuneros, etc., con arreglo a lo prevenido en mi Real decreto de 1 del actual. Tendréislo entendido, y dispondréis lo conveniente a su cumplimiento. En Palacio, a 9 de agosto de 1824.—A D. José de la Cruz.”

Esta cruz era incompatible con el Escudo de Fidelidad, pues por Real orden de 8 de junio de 1825 dispuso S. M. que una misma persona no pudiese obtener estas dos condecoraciones por ser cada una para la respectiva clase a que pertenecía.

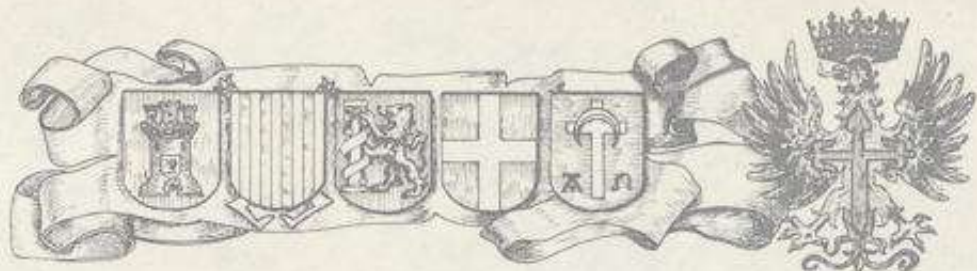
La Real Orden de 8 de junio de 1825, determina lo siguiente:

“Ministerio de la Guerra.—El Rey nuestro Señor, para dar una nueva prueba particular de su aprecio a los fieles vasallos, que impelidos de la más pura lealtad y adhesión a su Real Persona, abandonando el reposo de sus hogares, arrastrando toda clase de peligros a favor de los legítimos soberanos derechos de S. M. y en defensa de la Religión y del Estado, tuvo a bien, por su Real decreto de 14 de diciembre de 1823, y posterior resolución de 14 de enero de 1824, crear la condecoración del ESCUDO DE FIDELIDAD, que fuese recompensa de los que la hubiesen acreditado en los términos y modos que en los mismos se expresan; y guiados S. M. de los mismos sentimientos, se dignó instituir por el Artículo 12 su Real decreto de 9 de agosto de 1824 una CRUZ DE FIDELIDAD MILITAR destinada a distinguir particularmente el mérito de los denodados Realistas que sostuvieron con las armas en la mano durante la primera y segunda época la soberanía de S. M. con valor, subordinación e irreprochable conducta por los mayores peligros a que se expusieron. Sin embargo, de la clara expresión que se advierte en ambas instituciones de que la voluntad de S. M. ha sido la de distinguir de diferente modo, y en consideración a la calidad de los servicios prestados, el mérito de cada uno de los acreedores a su Real benignidad; algunas cláusulas de la Real orden de 14 de enero de 1824 y del artículo 11 del decreto posterior, ha dado motivo a que una misma persona ha sido condecorada con ESCUDO y CRUZ, no obstante de que una y otra distinción tiene igual carácter, como que representa la fidelidad a S. M.; agregándose a esto el haber obtenido indistintamente ambas decoraciones varias personas ajenas de la profesión militar. Esta empropiedad y discordancia han llamado la soberana atención de S. M.; y después de haber oído el parecer de su Consejo de Ministros, ha tenido a bien, conformándose con su dictamen, declarar que no puede una misma persona, cualquiera que sea su mérito, obtener ambas condecoraciones, por ser opuesto al espíritu y letra del mencionado decreto de 9 de agosto último; siendo por consecuencia su Real



R. Martínez '83

Bandera del Regimiento de Infantería de la Lealtad N.º 30, 2.º Batallón.



voluntad, que la de la CRUZ DE FIDELIDAD MILITAR sea exclusivamente para la clase militar o para aquellas personas que sin pertenecer a ella contrajeron su mérito con las armas en la mano; y la del ESCUDO para las demás clases del Estado que se hallan comprendidas en los citados Reales decretos de 14 de diciembre de 1823 y 14 de enero de 1824, sin perjuicio de que se conceda también ésta a los militares que se hubieren hecho acreedores a obtener dicha condecoración, y no la de la CRUZ, dejando a los que se hallen condecorados en la actualidad con ambas distinciones, la libre elección de la que quieran conservar; los cuales devolverán para su cancelación los diplomas de la otra a esta Secretaría por mano de los respectivos capitanes generales de las provincias o inspectores generales de las armas en donde se hallen sirviendo, pues que es la voluntad de S. M. que ninguna persona pueda usar de ambas condecoraciones unidas. De orden de S. M. Madrid 8 de junio de 1825.—AYMERICH.”

El diseño de la CRUZ DE FIDELIDAD MILITAR de primera es de oro para los jefes, y la de segunda época es de plata para los oficiales.



BANDERA

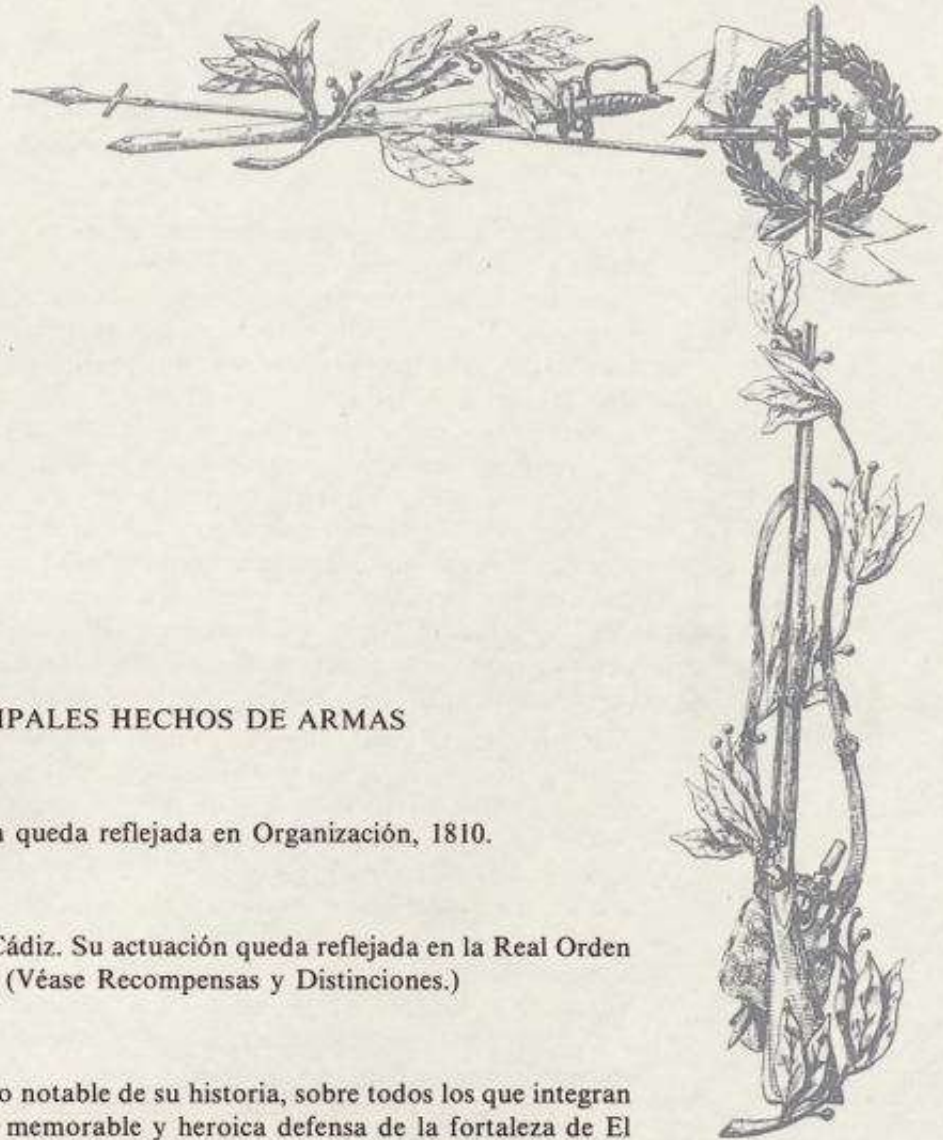
La catalogada en el Museo del Ejército con el N.º 21.750.

Bandera del 2.º Batallón del Regimiento de Infantería de la Lealtad N.º 30.

De seda roja y gualda, y sobre la Cruz de San Andrés, el Escudo de armas reales, al que rodea la inscripción siguiente: REGIMIENTO DE INFANTERIA DE LA LEALTAD NUMERO 30, en letras negras.

Descripción del Escudo:

Cuartelado y entado en punta. En el primer cuartel de gules, un castillo de oro, almenado, aclarado de azul y mazonado de sable, que es de CASTILLA. En el 2.º, de plata, un león rampante de gules y coronado de oro, que es de LEON. En el 3.º, de oro, cuatro palos, de gules, que es de ARAGON. En el 4.º, de gules, una cadena de oro, puesta en cruz, aspa y orla, cargada en el centro de una esmeralda en su color, que es de NAVARRA. Entado de plata, una granada al natural, rajada de gules, tallada y hojada de dos hojas de sinople. En escusón de azul, tres lises de oro, puestas dos y una, la bordura lisa, de gules. El todo timbrado de Corona Real. (Lámina XXVI.)



PRINCIPALES HECHOS DE ARMAS

Campaña de Melilla

1810-15.—Su actuación queda reflejada en Organización, 1810.

Guerra Constitucional

1820-23.—Sucesos de Cádiz. Su actuación queda reflejada en la Real Orden de 11 de octubre de 1824. (Véase Recompensas y Distinciones.)

Guerra en América.

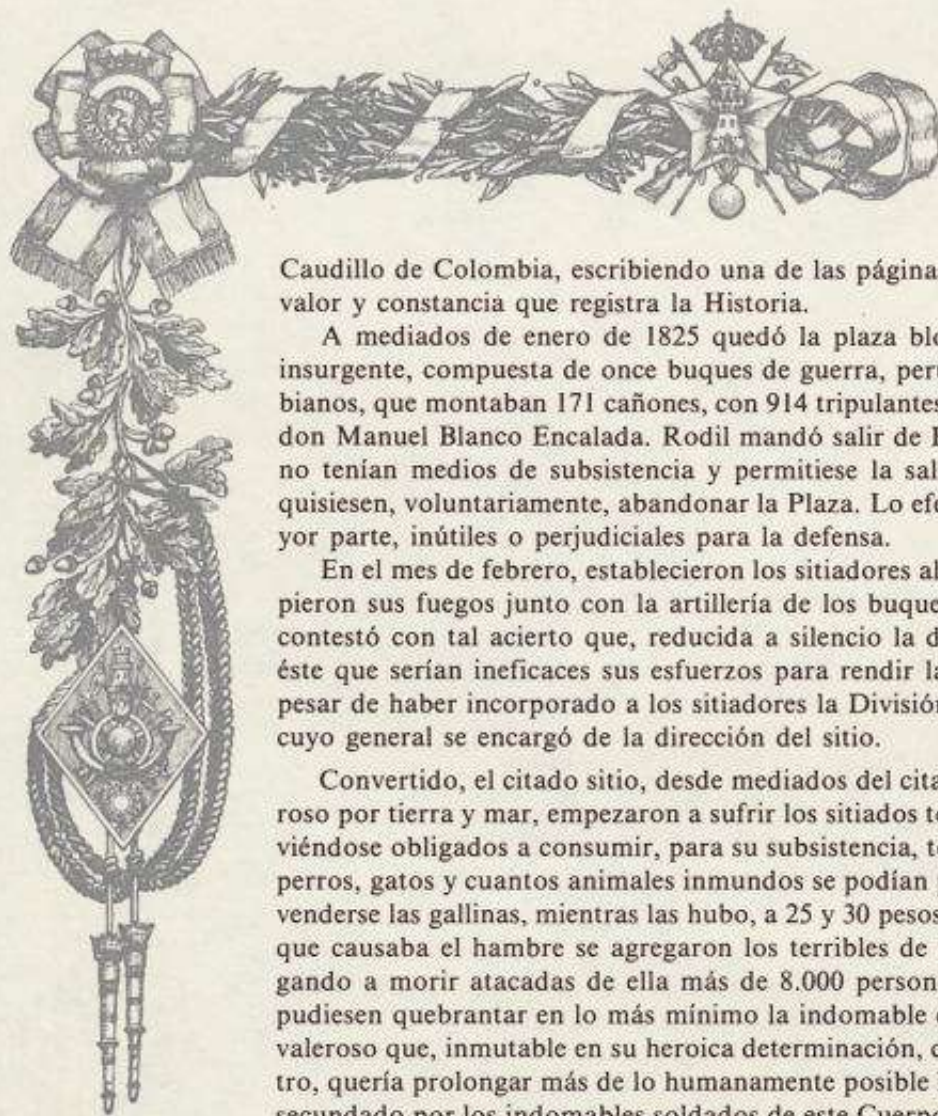
1824-26.—“Como hecho notable de su historia, sobre todos los que integran en sus fastos, descuella la memorable y heroica defensa de la fortaleza de El Callao de Lima, en el Virreinato del Perú.

En 1824, un suceso inesperado en la guerra que se sostenía con los naturales del país, proporcionó la recuperación de El Callao, cuya guarnición insurgente, izó en la Plaza la Bandera española, el 6 de febrero, formándose este Cuerpo y permitiendo la ocupación de nuevo por nuestras armas, de la capital de Lima.

El brigadier don José Ramón Rodil fue nombrado gobernador de El Callao que, lejos de intimidarse al saber la triste derrota de Ayacucho, se negó a recibir parlamentarios y a reconocer como obligatoria para la capitulación que obligaba a la entrega de la Plaza, preparándose a defenderla hasta el último extremo con tesón y lealtad.

Esta decisión exasperó a Bolívar, al que declaró separado de la Nación española y del derecho de gentes a Rodril y a la guarnición de la Plaza, que no pudieran entrar en los puertos del Perú los buques que le proporcionaran socorro, y que cuantas personas intentasen introducir en El Callao auxilios de ninguna clase sufrieran la pena capital.

Los defensores sin desalentar por verse así tratados, reducidos a sus únicos y exclusivos recursos, a miles de leguas de la madre patria, sin socorro alguno por parte de ésta, se mantuvieron firmes en su resolución, que tanto irritaba al



Caudillo de Colombia, escribiendo una de las páginas más extraordinarias de valor y constancia que registra la Historia.

A mediados de enero de 1825 quedó la plaza bloqueada por la escuadra insurgente, compuesta de once buques de guerra, peruanos, chilenos y colombianos, que montaban 171 cañones, con 914 tripulantes, al mando del almirante don Manuel Blanco Encalada. Rodil mandó salir de El Callao a todos los que no tenían medios de subsistencia y permitiese la salida de cuantas personas quisiesen, voluntariamente, abandonar la Plaza. Lo efectúan unas 2.500, la mayor parte, inútiles o perjudiciales para la defensa.

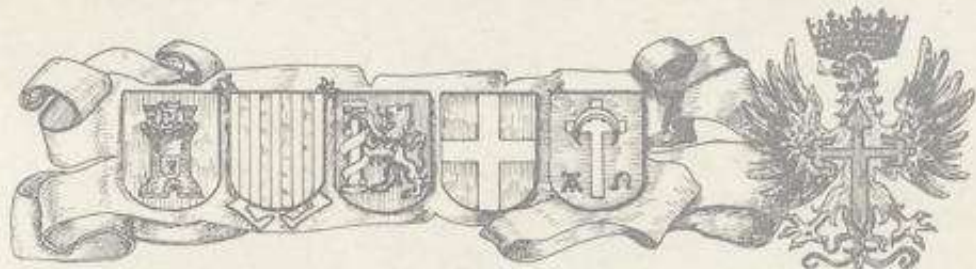
En el mes de febrero, establecieron los sitiadores algunas baterías, que rompieron sus fuegos junto con la artillería de los buques; mas la de los sitiados contestó con tal acierto que, reducida a silencio la del enemigo, comprendió éste que serían ineficaces sus esfuerzos para rendir la Plaza por tal medio, a pesar de haber incorporado a los sitiadores la División Colombiana de Salom, cuyo general se encargó de la dirección del sitio.

Convertido, el citado sitio, desde mediados del citado año en bloqueo riguroso por tierra y mar, empezaron a sufrir los sitiados toda clase de penalidades, viéndose obligados a consumir, para su subsistencia, todos los caballos, mulas, perros, gatos y cuantos animales inmundos se podían proporcionar; llegando a venderse las gallinas, mientras las hubo, a 25 y 30 pesos cada una; a los estragos que causaba el hambre se agregaron los terribles de la peste escorbútica, llegando a morir atacadas de ella más de 8.000 personas, sin que tantos males pudiesen quebrantar en lo más mínimo la indomable energía de aquel hombre valeroso que, inmutable en su heroica determinación, cual otro Alvarez de Castro, quería prolongar más de lo humanamente posible la resistencia de la Plaza, secundado por los indomables soldados de este Cuerpo y de los del Regimiento de Infantería y el de Arequipa, confiando que entre tanto podría ser socorrido desde la Península.

Mas no todos tuvieron el valor necesario para sobrellevar tantos sufrimientos, y empezaron las desertiones al enemigo, hasta de oficiales europeos; hubo también manifestaciones de descontento que incendió el espíritu de insurrección, revistiéndose el gobernador de gran energía castigando con mano firme los conatos de rebelión, uno de los cuales costó la vida a 36 individuos condenados a la pena capital.

A pesar del tiempo transcurrido, los auxilios no llegaban, ni se tenía noticia alguna de España que, completamente olvidada de aquellos bizarros hijos que tanta gloria estaban conquistando para su Bandera, no se preocupó de su patriótico esfuerzo, dejándolos abandonados a su suerte en aquella parte del mundo a tan enorme distancia.

Perdida toda esperanza de socorro, enfermos y desfallecidos los que continuaban con vida, y apurados todos los recursos, hubo que pensar en negociaciones, que empezaron el 11 de enero de 1826, firmándose la capitulación el 23, y entregándose el mismo día la plaza, bajo honrosas condiciones, entre ellas, la de poderse llevar el gobernador a la Península las Banderas de los Regimientos de Infante y Arequipa.



Se cruzaron durante la defensa, por ambas artillerías, más de 150.000 tiros de cañón, mortero y obús. Esta página de heroísmo hizo exclamar a extranjeros historiadores, admirados de tanta bizarría, que los españoles, modernos Leónidas, si algo podían reprochárseles, "era el haber hecho demasiado por la gloria". (Para más ampliación, véase Tomo V de esta Obra, Regimiento Infante 4.º Gemelo, página 136 y siguientes.)

Segunda Guerra Carlista

1873.—El 22 de septiembre se hace cargo del Mando del Regimiento el coronel don Juan Barrios López. El 27 de octubre, de orden superior, pasa a formar parte del Ejército de Operaciones sobre Cartagena; el 28 se presenta en el Campamento de La Palma; el 29, ocupa las posiciones denominadas de los ingleses.

Los días 5 y 30 de noviembre coopera a rechazar las salidas efectuadas por los insurrectos hasta el punto conocido por "Media Legua". Desde el 26 de noviembre empieza el bombardeo de la Plaza, y protege constantemente las baterías permaneciendo en los puntos más avanzados.

El 12 de diciembre se traslada el Regimiento a las "Casas de Freira". En los días 15 y 22 efectuaron salidas los sublevados y son rechazados enérgicamente.

1874.—El 4 de enero, diez hombres por Compañía, al mando de un comandante, ocupan el barrio de San Antón, después de tenaz resistencia de los Cantonales; el 11, asiste el Regimiento a la toma de el Calvario, que se rindió y, como consecuencia, la Plaza se entregó el 13. Durante estas operaciones tuvo el Regimiento ocho heridos de tropa, y se hizo acreedor a ser felicitado por el Gobierno y generales del Distrito.

Durante el resto de enero y febrero, el Regimiento efectúa marchas y contramarchas por el Distrito. El 9 de marzo asiste al combate habido en Minglanilla (Cuenca) y consigue la derrota del célebre Cucala y, posteriormente, la de Sánchez y Palacios, después de seis horas de continuos ataques en los que el Regimiento tuvo un comandante y dos soldados muertos, 44 heridos, cinco extraviados y 24 prisioneros.

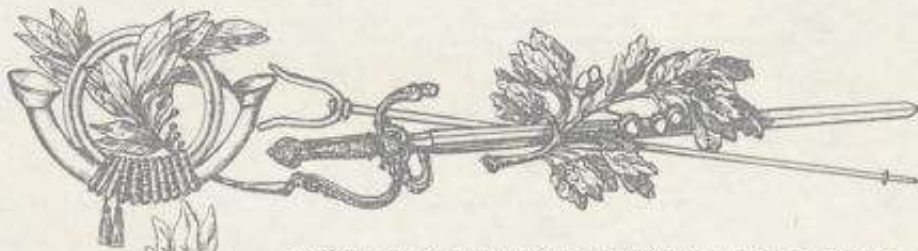
Se le ordena al Regimiento la persecución del cabecilla "Valiente", al que da alcance, el 25 de abril, en el pueblo de Cañafa (Albacete) y le hacen 44 prisioneros y muchos muertos, sin que el Regimiento sufriera pérdida alguna.

Con la Brigada del general Fajardo, el 2 de mayo, ocupa las posiciones de "Monsarte" y hace al enemigo 53 muertos y mayor número de prisioneros, así como captura armas, municiones y varios pertrechos de guerra.

Prosigue sobre la Villa de Chelva (Valencia) y el 29 cae sobre esa Plaza a costa de un capitán herido. Recorre los pueblos de Requena y Utiel (Valencia), y el 17 de julio se traslada, por ferrocarril, a Minaya (Albacete). Continúa de operaciones por esta provincia y la de Cuenca; arroja a los Carlistas de la ribera del Júcar que había invadido.

El Regimiento, el 13 de octubre, emprende con la Columna del general don Luis Daban la persecución contra la fracción Lozano que había invadido las provincias de Valencia, Alicante y Albacete; 16, consigue sorprenderla en el





pueblo de Bogarra (Albacete); logra la rendición del enemigo al que, en su tenaz resistencia, hace 276 prisioneros y se le cogieron las arcas de caudales, todo el armamento y 100 caballos, el Regimiento tuvo solamente dos heridos.

Pasa, el 21, a Alicante escoltando prisioneros, regresa a La Encina y de allí a Valencia; el 28 se traslada a Castellón y emprende nuevas operaciones. Ocupa Borriol (Castellón, el 21 de noviembre) y alturas inmediatas que el enemigo abandona dejando varios muertos y armamento; este hecho costó al Regimiento dos muertos y ocho heridos.

El 2.º Batallón queda en Segorbe (Castellón) y el 1.º sigue a Sagunto (Valencia), de donde sale el 29 de diciembre y se sitúa en el Olivar colindante a las carreteras de Valencia y Teruel, y forma en línea de Columna. El general don Arsenio Martínez Campos dirige una entusiástica y enérgica alocución a las fuerzas y es proclamado Rey de España a S. M. Alfonso XII.

Terminado el acto sigue su marcha el Batallón a Valencia y desde aquí salen dos Compañías a Madrid de escolta de los señores generales, Jovellar, Martínez Campos y brigadier Dabán; el resto del Batallón, en Valencia el resto del año.

1875.—El 1 de enero se hace cargo del Mando del Regimiento el coronel don Francisco y Medina; sale con la fuerza que estaba en Valencia, para Segorbe, donde se unió con el 2.º Batallón; el 23 del mismo mes se incorporan las dos Compañías que se habían trasladado a Madrid.

Este Regimiento, desde el día 24, forma parte de la Brigada que manda el general don José de la Cendeja y, con ella, prosigue las operaciones por El Toro (Castellón), Torija (Guadalajara) y Arcos las Salinas (Teruel), en cuyo punto sorprendió a una fracción a la que causó un muerto y varios prisioneros.

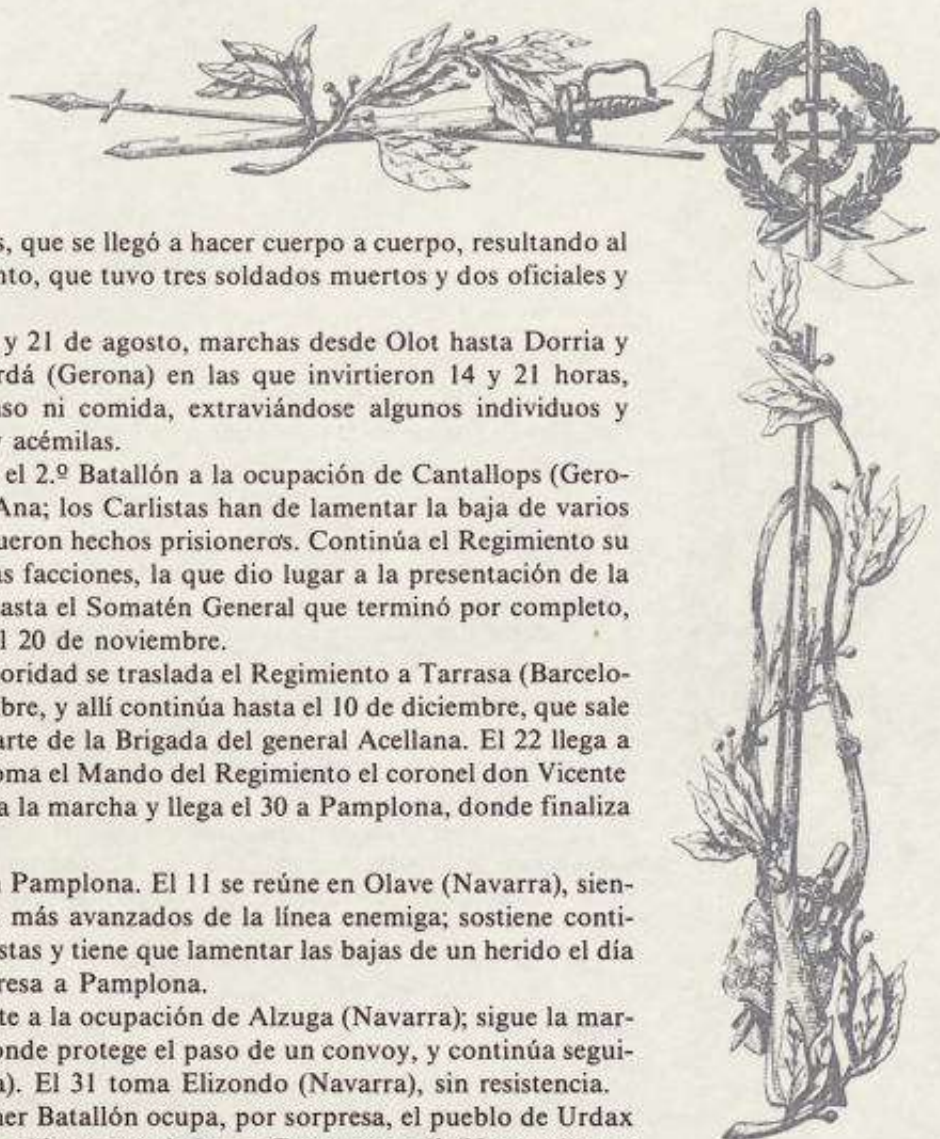
Asiste, el 3 de febrero, a la ocupación de Alcubillas (Ciudad Real), que estaba en poder de los Carlistas, que huyeron sin lucha; el 12, asiste igualmente a la ocupación de Dhleva (Valencia), lo que consigue después de gran lucha. Continúa de operaciones por La Yesa, Pobleta, Andilla, Alcubias (Valencia) y Segorbe (Castellón).

Dispuesto por la superioridad, el 8 de marzo, pasa a formar parte del Ejército de Cataluña, por lo que embarca en Valencia en los vapores "Tajo", "Besós" y "Lepanto"; el 9 desembarca en Barcelona. Emprende nuevas operaciones, el 12, con la Brigada del general Sáez de Tejada, que se traslada a la provincia de Gerona y de allí pasa a formar parte de la Brigada del general Ciríot.

Sale de Gerona, el 16, y en el siguiente día desaloja a los Carlistas del pueblo de las Pesas (Gerona); emprende seguidamente ataque a la Villa de Olot (Gerona), la que fue tomada a la bayoneta el día 18. En este hecho de armas murió un capitán y diez soldados, heridos, 26 de tropa.

Asiste, el 21, a los rudos combates de los Montes de San Miguel, y ha de lamentar la muerte de un soldado, un herido y un extraviado. Queda de trabajos de fortificación hasta el día 13 de mayo, que emprende nuevas operaciones por Gerona y Barcelona.

El 28 de junio asiste a la operación de Molins de Rey, y el 7 de julio, a la de Pont de Molins (el 1.º, de Barcelona y el 2.º de Gerona), en las que hubo lucha



tan igual, por ambas partes, que se llegó a hacer cuerpo a cuerpo, resultando al fin la victoria del Regimiento, que tuvo tres soldados muertos y dos oficiales y 23 de tropa heridos.

Efectúa, en los días 20 y 21 de agosto, marchas desde Olot hasta Dorria y desde este lugar a Puigcerdá (Gerona) en las que invirtieron 14 y 21 horas, respectivamente, sin descaso ni comida, extraviándose algunos individuos y murieron varios caballos y acémilas.

Asiste, el 4 de octubre, el 2.º Batallón a la ocupación de Cantallops (Gerona) y la Ermita de Santa Ana; los Carlistas han de lamentar la baja de varios hombres en sus filas, que fueron hechos prisioneros. Continúa el Regimiento su persecución activísima a las facciones, la que dio lugar a la presentación de la mayor parte de los jefes, hasta el Somatén General que terminó por completo, en Cataluña, esta guerra el 20 de noviembre.

Ordenado por la superioridad se traslada el Regimiento a Tarrasa (Barcelona) el 28 del citado noviembre, y allí continúa hasta el 10 de diciembre, que sale para Navarra formando parte de la Brigada del general Acellana. El 22 llega a Zaragoza y en esta Plaza toma el Mando del Regimiento el coronel don Vicente Alvarez Leonato. Continúa la marcha y llega el 30 a Pamplona, donde finaliza el año.

1876.—Inicia el año en Pamplona. El 11 se reúne en Olave (Navarra), siendo destinado a los puntos más avanzados de la línea enemiga; sostiene continuos tiroteos con los Carlistas y tiene que lamentar las bajas de un herido el día 16 y otro el 25; el 28, regresa a Pamplona.

En el siguiente día asiste a la ocupación de Alzuga (Navarra); sigue la marcha a Zubiri (Navarra), donde protege el paso de un convoy, y continúa seguidamente a Eugui (Navarra). El 31 toma Elizondo (Navarra), sin resistencia.

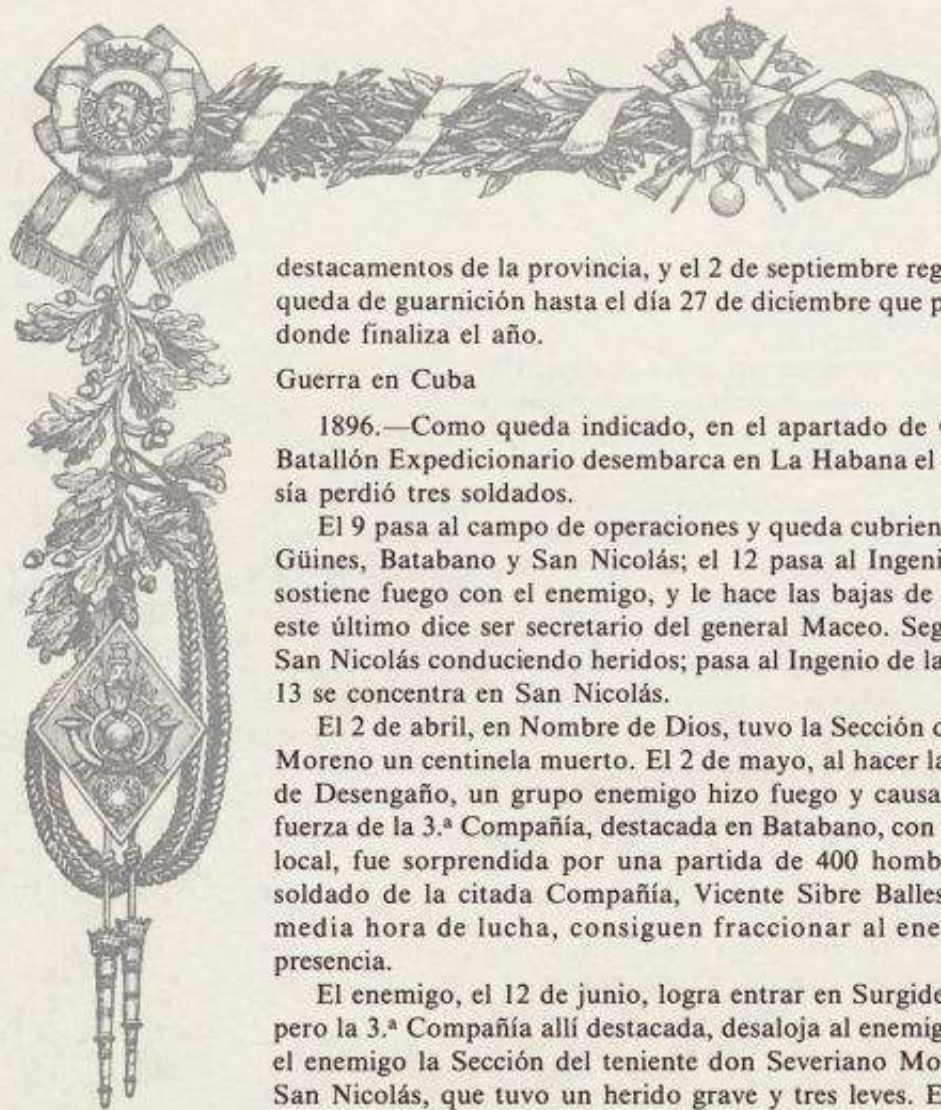
El 1 de febrero, el Primer Batallón ocupa, por sorpresa, el pueblo de Urdax (Navarra); el 3, dos Compañías se trasladan a Zugarramurdi (Navarra) y se apoderan de toda la maquinaria de hacer cartuchos, después de vivísimo fuego.

Sale, el 18, en dirección a Mendivil (Alava); rompe el fuego al llegar a sus inmediaciones, ocupadas por los Carlistas, y toman a la bayoneta las citadas inmediaciones; el 19, avanza sobre las alturas de Las Palmas, en donde los Carlistas intentan impedir el paso a Vera (Navarra); el 20, en vanguardia del Ejército, ocupa el Fuerte de Monte Julián. Sigue el Ejército su marcha, cae sobre Irún, Oyarzun, Astigarraga y Hernani (todos, de Guipúzcoa) y vivaquea en el 21 en Lasarte (Guipúzcoa).

El 22, hace los honores a S. M. que se dirigía a Hernani. Continúa el Regimiento hasta Berástegui (Guipúzcoa), donde el 24 presencia el indulto de dos Batallones Carlistas; el 26 se sitúa en Pamplona. En estas operaciones tuvo el Regimiento un soldado muerto, cuatro heridos y un extraviado.

Sale, el 27, con la 1.ª División después de recorrer varios puntos y obliga a penetrar en Francia a los Carlistas con su presidente don Carlos; abandonan cañones y todo el material de guerra.

El 6 de marzo, y por terminación de la guerra, regresa a Pamplona, donde queda de guarnición hasta el 15 de abril. En este día sale a cubrir distintos



destacamentos de la provincia, y el 2 de septiembre regresa a Pamplona, donde queda de guarnición hasta el día 27 de diciembre que pasa a La Ciudadela y en donde finaliza el año.

Guerra en Cuba

1896.—Como queda indicado, en el apartado de Organización, el Primer Batallón Expedicionario desembarca en La Habana el 4 de marzo. En la travesía perdió tres soldados.

El 9 pasa al campo de operaciones y queda cubriendo los destacamentos de Güines, Batabano y San Nicolás; el 12 pasa al Ingenio de Primavera, donde sostiene fuego con el enemigo, y le hace las bajas de un muerto y un herido, este último dice ser secretario del general Maceo. Seguidamente se traslada a San Nicolás conduciendo heridos; pasa al Ingenio de la Emilia y al del Lobo; el 13 se concentra en San Nicolás.

El 2 de abril, en Nombre de Dios, tuvo la Sección del teniente don Antonio Moreno un centinela muerto. El 2 de mayo, al hacer la descubierta, a la altura de Desengaño, un grupo enemigo hizo fuego y causa un herido grave; el 27, fuerza de la 3.^a Compañía, destacada en Batabano, con voluntarios y la guerrilla local, fue sorprendida por una partida de 400 hombres, y es macheteado el soldado de la citada Compañía, Vicente Sibre Ballesteros, pero, después de media hora de lucha, consiguen fraccionar al enemigo y hacer inútil su presencia.

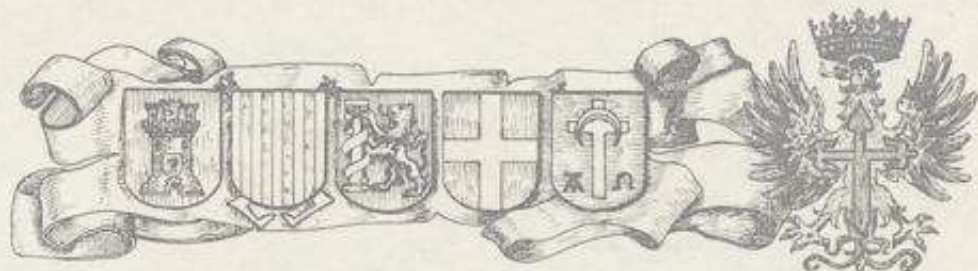
El enemigo, el 12 de junio, logra entrar en Surgidero e incendia el pueblo, pero la 3.^a Compañía allí destacada, desaloja al enemigo. El 27 fue atacada por el enemigo la Sección del teniente don Severiano Morenza, entre Río Seco y San Nicolás, que tuvo un herido grave y tres leves. El 12 de julio, al salir de reconocimiento, cerca del pueblo de Batabano, la 3.^a Compañía captura al cabecilla "Comandante" Antonio Piña.

El teniente don Pablo Heras Camargo, el 12 de agosto, sale con dos cabos y once soldados a recorrer la vía férrea de San Nicolás hasta el puente "Fundadora", y una partida enemiga, situada en Chuetro de Besabe ataca, pero fue rechazada de sus posiciones con serias bajas, las que no se precisaron por tener que atender al teniente Heras, que fue herido gravemente de tres balazos, dos en la ingle derecha y uno en la mano izquierda, más dos soldados también gravemente heridos.

El 29 sale un cabo y cuatro soldados de la 3.^a Compañía a custodiar una carreta de leña. Son atacados por una partida, en el camino de Surgidero, resultando gravemente heridos dos soldados.

Las Compañías 1.^a, 6.^a y 7.^a, el 24 de septiembre, con guerrilleros de San Nicolás, salen de este pueblo en persecución de las partidas de los cabecillas Cuervo, Luis Delgado y Piterre, a las que ponen en precipitada fuga y a las que hacen heridos. Las Compañías tuvieron dos guerrilleros muertos.

Se hizo cargo del Mando del Batallón, el 1 de octubre, el teniente coronel don Celedonio Baltanás; el 10 se reunió todo el Batallón en San Nicolás, y tuvo lugar el cambio de armamento por el "Mauser"; el 19, el Batallón pasa a guarnecer la 3.^a Zona de La Habana y destacada en distintos puntos.



Salen cuatro Compañías, el 1 de noviembre, al mando del comandante don Narciso Fonteviel, pero, al llegar a Minas, tienen conocimiento de estar cerca del enemigo, en posiciones ventajosas, en Río Bajuzanas, de las que fue desalojado y de las sucesivas que tomó; en Laguna de Majana el enemigo fue puesto en completa dispersión causándole 52 muertos, más ocho caballos. El Batallón tuvo un capitán, un sargento y ocho soldados heridos. Las fuerzas enemigas, mandadas por el cabecilla Aguirre, las componían 2.500 hombres.

Fuerzas del Batallón y guerrilleros locales, el 12, al proteger el correo de La Habana para San José, sostienen duro combate con las partidas del cabecilla Aguirre situadas en Samaca, siendo dispersas y sufriendo bajas; el Batallón tuvo un soldado y un sargento muertos y dos soldados heridos. En el siguiente día, las citadas Fuerzas protegen el convoy de San José de las Lajas a La Habana; al llegar al Potrero San José sostiene fuego con el enemigo y le persigue hasta Cuatro Caminos, donde se intensifica el fuego del contrario parapetado en ventajosas posiciones de las que fueron desalojados.

El 20 sostiene fuego en Camarones, Penalves, Arroyo, Avangato y Guanabito de la Luz. En este último punto fue desalojado el enemigo, que sigue a otras posiciones hasta la de San Gabriel, en donde fue totalmente dispersado.

Asiste, el 27, a la operación sobre el río del Cuartel, dispersa al enemigo y le persigue hasta Guanabo, le hace cinco muertos y captura armas y municiones. La Columna tuvo un guerrillero desaparecido, otro herido y cinco caballos muertos.

Al hacer la emboscada, el 29, en Camarones intercambia fuego contra una partida a la que causa dos muertos. El 30, sigue la Columna y al llegar a Monte Castillo encuentra al enemigo emboscado, por lo que tiene que desalojarle y dispersarle, si bien, a costa de cuatro heridos y un contuso.

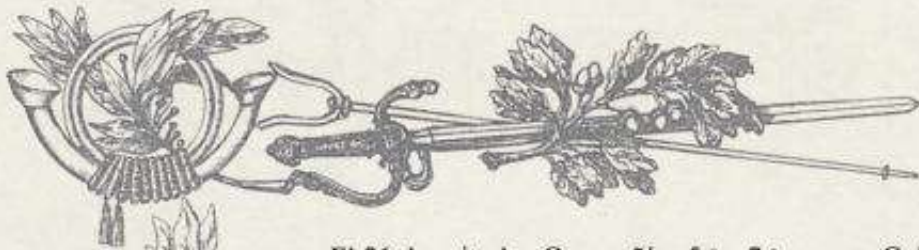
Al efectuar su incorporación, desde Minas el 7 de diciembre, la 6.^a Compañía, al resto del Batallón, que se hallaba en Guanabacoa, ha de sostener fuego con el enemigo en Buenavista, al que causa cuatro muertos; el 9 se traslada el Batallón a Regla y queda con la Columna del general don Juan Hernández Derrer; el 17, libra combate en Potrero de San Martín, sitio del Puerco, Guillamar y San Joaquín; el 22, sostiene fuego en Colmenar de Jijinabo, causa bajas al enemigo y el Batallón tiene nueve soldados heridos; el 25 asiste al combate habido en Lomas de Coco.

1897.—Con la Columna anterior, el 2 de enero, libra rudo combate en Potrero Sacramento, y persigue al enemigo hasta su dispersión en Santa Bárbara, y le hace cuatro prisioneros; la Columna tuvo un oficial y 17 de tropa, heridos.

La Columna, el 10, bate al enemigo en Potrero Bello; el 13, sostiene fuego en el Bosque de Capote. Le hace varias bajas, y la Columna, nueve heridos.

Con motivo del descarrilamiento de tren en Regla, día 16, fueron hechos prisioneros dos capitanes y dos tenientes del Batallón, y el 17 fueron puestos en libertad; el 22 bate la Columna a una partida en lomas del Bello, si bien tuvo nueve heridos. El 24 pasaron las 5.^a y 7.^a Compañías a formar parte de la Columna del Batallón de España N.^o 46, en Managua. El 25, el resto del Batallón, con la Columna anteriormente citada, logra dar alcance al enemigo en los montes de Barrera y le dispersa.





El 26, las citadas Compañías 5.^a y 7.^a, con su Columna, tuvieron encuentros en los puntos denominados Río Hondo, Santa Bárbara y Ramos, en cuyo encuentro tuvo el Batallón un soldado herido.

Las 1.^a, 2.^a, 3.^a, 4.^a y 6.^a Compañías, el 8 de febrero, sostienen fuego, causando al enemigo doce muertos. Continúa el Batallón por la 3.^a Zona (La Habana), formando una Columna mandada por el teniente coronel del mismo, don Narciso Fontevielva Jiménez; el 16, esta Columna ocupa un Campamento al enemigo en Potrero Inglesito; el 22 causa cinco muertos a una partida en Lomas de Parche y recoge municiones y efectos; el 30 logra dar alcance al enemigo, le dispersa y captura dos rifles, escopetas y municiones.

El 5 de abril hizo cinco muertos al enemigo en Pedro Pino, recoge armas, municiones y otros efectos, a costa de sufrir el Batallón cuatro heridos; el 10 alcanza, en las lomas de Luz y Cañada, a la partida del cabecilla Castillo, con la que sostiene combate y a la que causa 19 muertos, entre ellos, uno titulado teniente coronel y otro capitán; hizo un prisiopero y captura 14 caballos, documentos de importancia y municiones; el Batallón tuvo un capitán y 11 de tropa heridos.

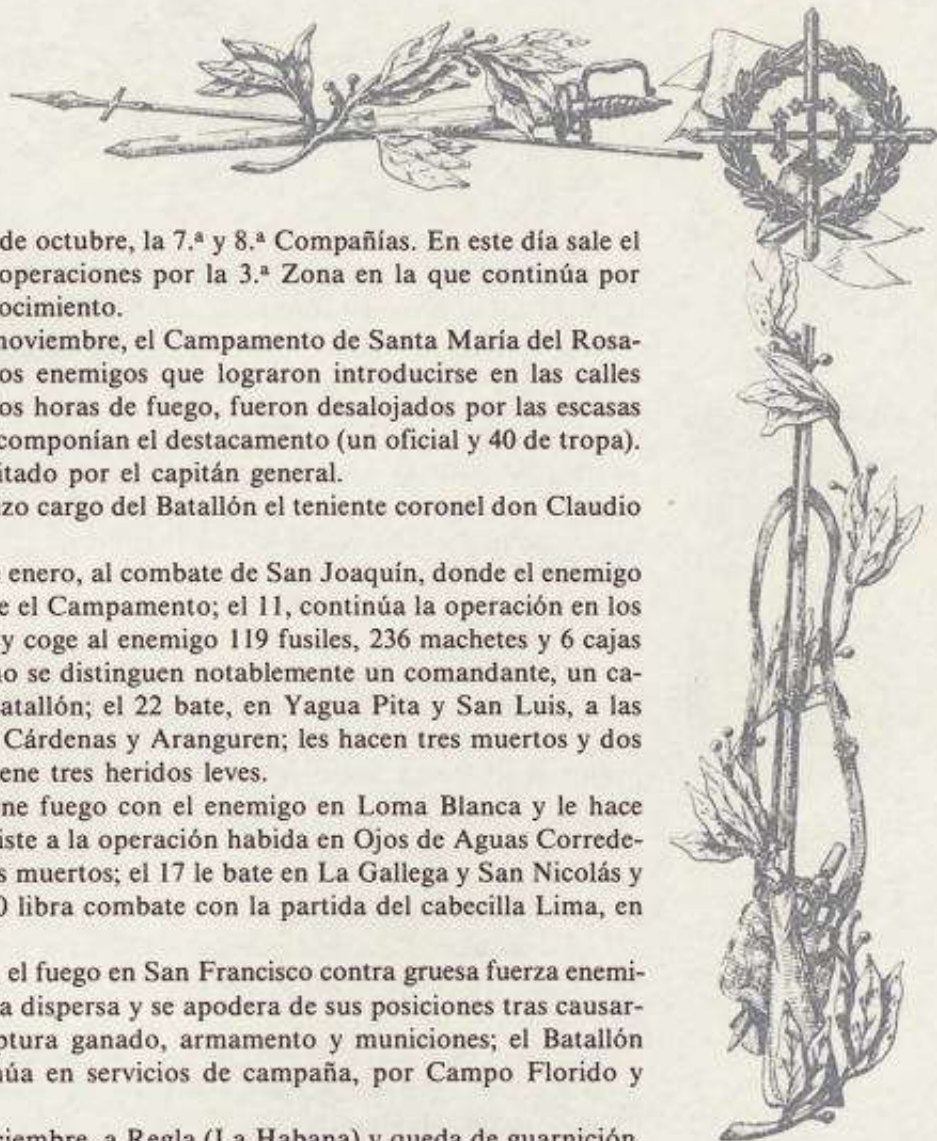
Sale la 6.^a Compañía, el 11, a practicar un reconocimiento en las lomas de San Joaquín; encuentra al enemigo en ventajosas posiciones, en número de 800 y, al mando del cabecilla Alejandro Rodríguez Cárdenas, logra, después de dos horas de fuego, rechazar al enemigo, al que causó muchas bajas, entre ellas, el citado cabecilla; la Compañía tuvo cinco heridos graves y 18 contusos.

La Columna, el 22, derrota completamente a una partida en el Ingenio de San Miguel y Sierra del Arzobispo; el Batallón tiene un oficial herido leve.

Sostiene, el 22 de mayo, reñido combate con el enemigo en el Callejón de Cristo, y le hace 15 muertos, entre ellos, uno titulado comandante y otro capitán. Del 26 al 30, la Columna, fraccionada, sostiene fuego en varias posiciones del enemigo, le hace 10 muertos y captura 16 caballos; se le destruyeron perfecturas y 14 Bohíos, y el Batallón tuvo un oficial y cinco de tropa, heridos.

Continúa en activas operaciones, y el 7 de junio sostiene combate en Corral de Fiquiabo, que abandonaron y dejaron en su huida dos muertos; el 13 libra nuevo combate en Vega y causa al enemigo cuatro muertos; el 21 sostiene fuego en Vitoria causando tres muertos y apoderándose de ganado; el 22 bate al enemigo en Loma Blanca; el 24 sostiene tiroteo, en el que resulta un soldado del Batallón herido; el 27, la 6.^a Compañía sostiene combate en el Campamento de San Joaquín, en el que resultó muerto un cabo; el 29, Fuerzas del Batallón baten al enemigo en Santa María del Rosario, le hace tres muertos y se apodera de armas y municiones; el 30 practica un reconocimiento en el sitio denominado "Batallón", tuvo dos soldados heridos.

En Boticario, el 8 de julio, bate al enemigo, al que hace tres muertos; el 20 desaloja al enemigo de sus posiciones de Tibazumba y le causa cinco muertos; el Batallón, cuatro heridos. Sigue de operaciones por la 3.^a Zona hasta el día 6 de septiembre, que se traslada a Caruco (La Habana) y queda de descanso.



Fueron disueltas, el 1 de octubre, la 7.^a y 8.^a Compañías. En este día sale el Batallón nuevamente de operaciones por la 3.^a Zona en la que continúa por distintos puntos de reconocimiento.

Fue atacado, el 22 de noviembre, el Campamento de Santa María del Rosario, por numerosos grupos enemigos que lograron introducirse en las calles que, después de más de dos horas de fuego, fueron desalojados por las escasas Fuerzas del Batallón que componían el destacamento (un oficial y 40 de tropa). El destacamento fue felicitado por el capitán general.

El 1 de diciembre se hizo cargo del Batallón el teniente coronel don Claudio Gata Zaragoza.

1898.—Asiste, el 10 de enero, al combate de San Joaquín, donde el enemigo tiene dos muertos y pierde el Campamento; el 11, continúa la operación en los montes del citado punto, y coge al enemigo 119 fusiles, 236 machetes y 6 cajas de dinamita. En este hecho se distinguen notablemente un comandante, un capitán y un teniente del Batallón; el 22 bate, en Yagua Pita y San Luis, a las partidas de los cabecillas Cárdenas y Aranguren; les hacen tres muertos y dos prisioneros; el Batallón tiene tres heridos leves.

El 5 de febrero sostiene fuego con el enemigo en Loma Blanca y le hace ocho prisioneros; el 11 asiste a la operación habida en Ojos de Aguas Correderas, y hace al enemigo tres muertos; el 17 le bate en La Gallega y San Nicolás y le hace dos muertos; el 20 libra combate con la partida del cabecilla Lima, en Figuiabo y Río Blanco.

Rompe, el 7 de marzo, el fuego en San Francisco contra gruesa fuerza enemiga situada en Majagual, la dispersa y se apodera de sus posiciones tras causarles cuatro muertos, y captura ganado, armamento y municiones; el Batallón tuvo dos heridos. Continúa en servicios de campaña, por Campo Florido y otros puntos próximos.

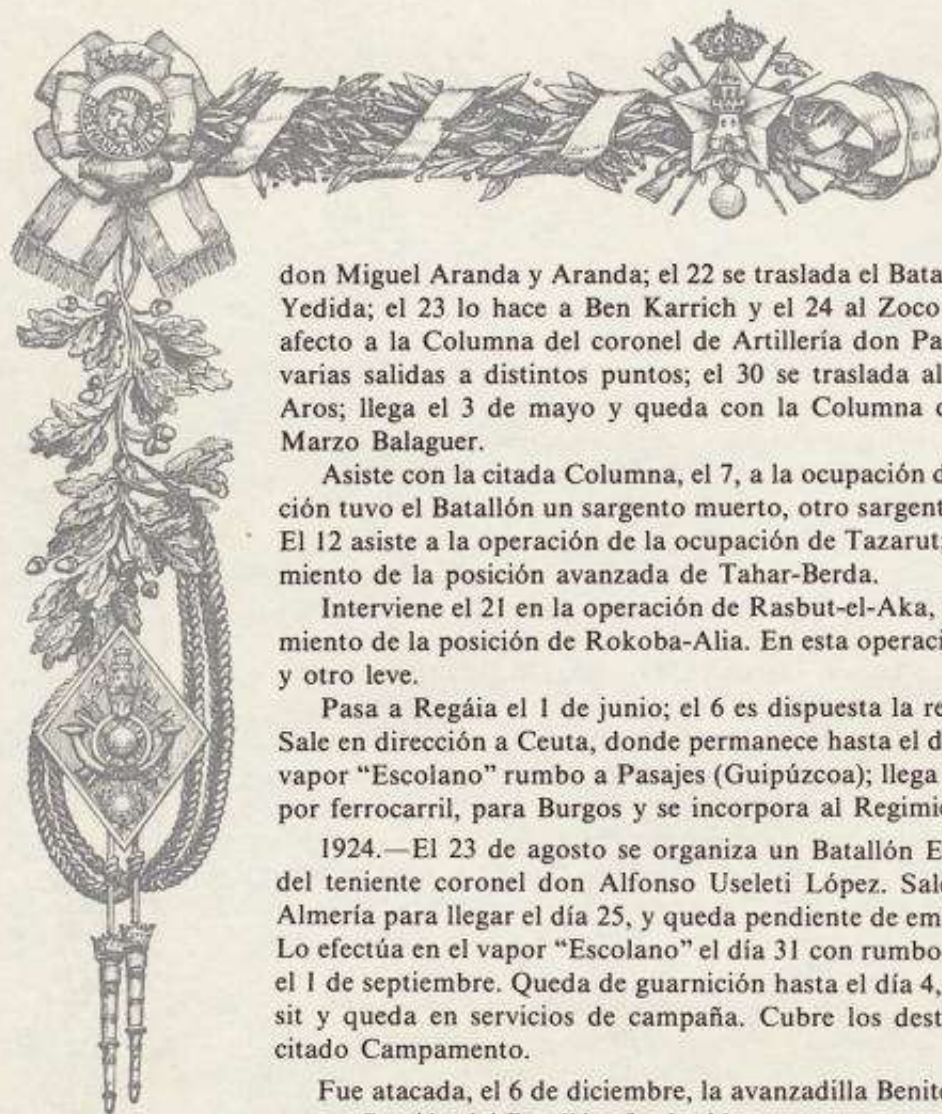
Se traslada, el 8 de diciembre, a Regla (La Habana) y queda de guarnición. El 26 embarca el Batallón, con todos sus elementos, en el vapor francés "Aguisauré", a fin de regresar a la Península, y el 27 emprende la marcha a tal objeto.

1899.—El Batallón Expedicionario desembarca en Santander el 11 de enero. Su fuerza pasa a licencia ilimitada conforme a la R. O. de 11 de agosto de 1898 (C. L. n.º 27).

Guerra en Marruecos

1921.—Estando de guarnición en Burgos, se dispone la Organización de un Batallón Expedicionario, al mando del teniente coronel don Federico Rodríguez Serradell. Sale el 22 de julio en dirección a Algeciras (Cádiz); el 29 embarca en Bilbao y llega al punto de destino el 2 de agosto, donde permanece en expectación de embarcar para Marruecos, hasta el día 9, que lo verifica en el vapor "Hespiérides", y zarpa rumbo a Ceuta. En esta Plaza queda de servicio de Campaña hasta el 23, que sale en dirección a Regáia para llegar el día 26, y queda en campaña el resto del año.

1922.—En servicio de campaña en Regáia y cubriendo distintos destacamentos. El 12 de abril se hace cargo del mando del Batallón el teniente coronel



don Miguel Aranda y Aranda; el 22 se traslada el Batallón a El Fondak de Ain Yedida; el 23 lo hace a Ben Karrich y el 24 al Zoco el Arbáa, donde queda afecto a la Columna del coronel de Artillería don Patricio de Antonio. Hace varias salidas a distintos puntos; el 30 se traslada al Zoco el Jemis de Beni Aros; llega el 3 de mayo y queda con la Columna del general don Enrique Marzo Balaguer.

Asiste con la citada Columna, el 7, a la ocupación de Selalen; en esta operación tuvo el Batallón un sargento muerto, otro sargento y un soldado, heridos. El 12 asiste a la operación de la ocupación de Tazarut; el 17, a la del establecimiento de la posición avanzada de Tahar-Berda.

Interviene el 21 en la operación de Rasbut-el-Aka, y el 24 a la del establecimiento de la posición de Rokoba-Alia. En esta operación tuvo un herido grave y otro leve.

Pasa a Regáia el 1 de junio; el 6 es dispuesta la repatriación del Batallón. Sale en dirección a Ceuta, donde permanece hasta el día 10, que embarca en el vapor "Escolano" rumbo a Pasajes (Guipúzcoa); llega el 14 y, en este día, sale, por ferrocarril, para Burgos y se incorpora al Regimiento.

1924.—El 23 de agosto se organiza un Batallón Expedicionario al mando del teniente coronel don Alfonso Useleti López. Sale, por ferrocarril, hacia Almería para llegar el día 25, y queda pendiente de embarque para Marruecos. Lo efectúa en el vapor "Escolano" el día 31 con rumbo a Melilla, y desembarca el 1 de septiembre. Queda de guarnición hasta el día 4, que se traslada a Tafersit y queda en servicios de campaña. Cubre los destacamentos próximos al citado Campamento.

Fue atacada, el 6 de diciembre, la avanzadilla Benitez y, al salir en su defensa una Sección del Batallón, fue herido gravemente un alférez que falleció el día 10, más un soldado, muerto.

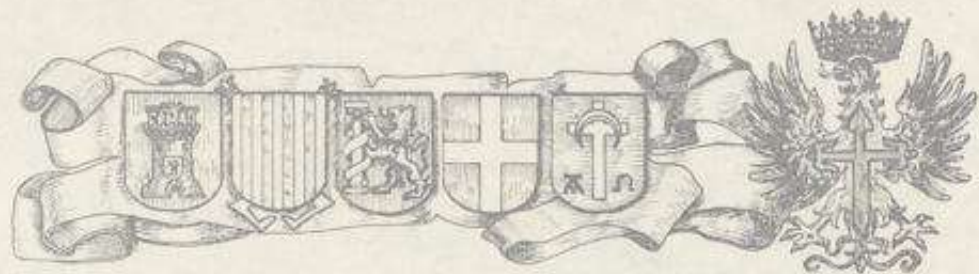
Es reducido el Batallón, el 26, a dos Compañías de fusiles y una Sección de ametralladoras, al mando del comandante don Agustín Vinós. Regresa a la PLM Regimental, el personal de oficiales y clases sobrantes. Las citadas Unidades finalizan el año en Tafersit, y el resto del Regimiento, de guarnición en Burgos.

1925.—Las Fuerzas Expedicionarias inician el año en Tafersit. Estas Fuerzas, el 8 de enero, se reducen a una sola Compañía de fusiles; el sobrante se incorpora a la PLM del Regimiento.

En el citado día 8 se traslada la Compañía a Dar Drius y permanece de servicio hasta el 11, que pasa destacada al Zoco de T'Zelatza; el 21 regresa a Dar Drius, y en esta posición continúa hasta el 19 de agosto, que pasa a Melilla.

De la citada Plaza, el 26, embarca para Kala del Qurmado. Permanece en servicios de Campaña hasta el 8 de noviembre. Dispuesta su repatriación regresa a Melilla y, el 11, embarca en el vapor "Vicente la Roda"; zarpa rumbo a la Península y se incorpora a la PLM Regimental, en Burgos.

1927.—Se organiza, el 16 de abril, una Compañía Expedicionaria al mando del capitán don Ruano Romero Valentín. Sale en dirección a Melilla y llega a



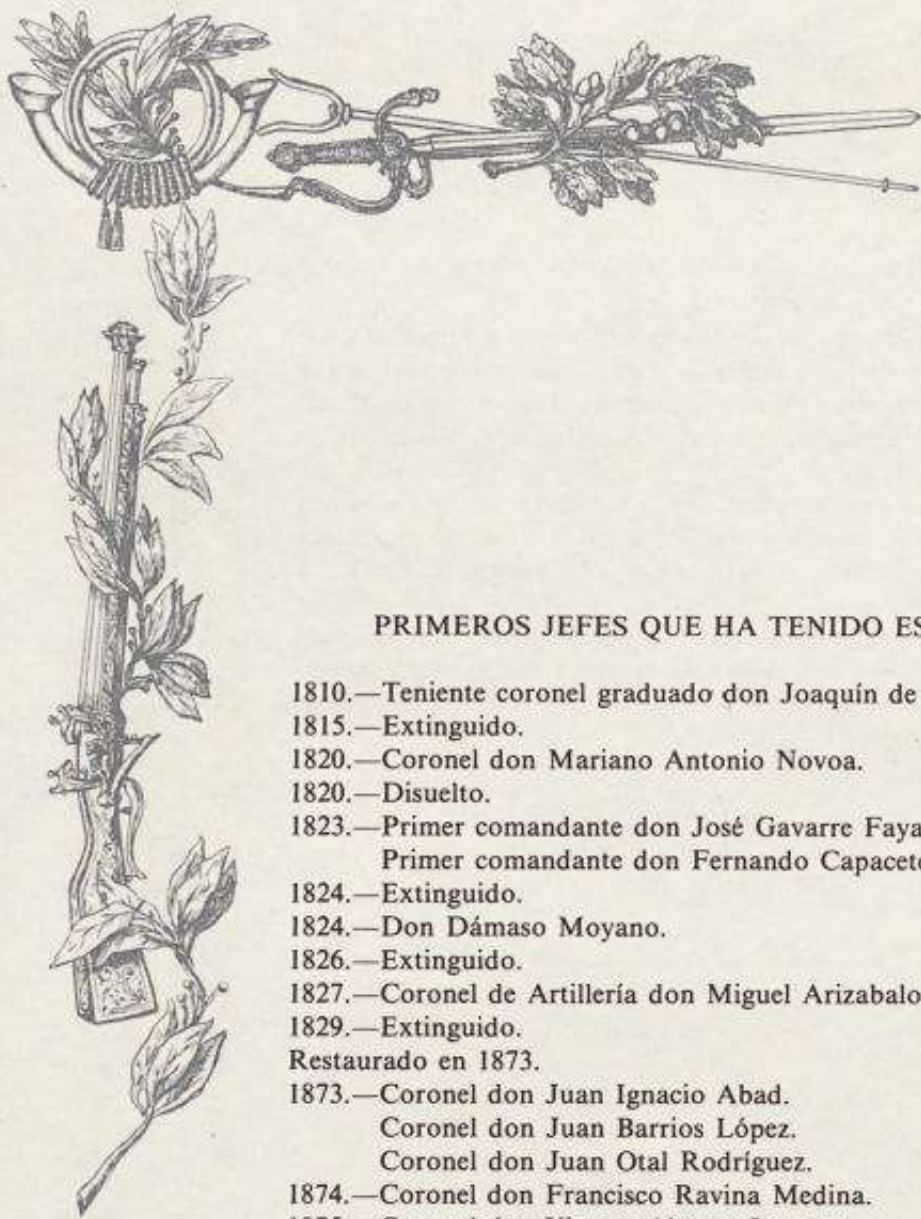
Málaga el 18, y el 20 embarca en el vapor "Reina Victoria"; zarpa rumbo a Melilla y llega a esta Plaza en el siguiente día.

Embarca nuevamente, el 25, en el vapor "Cabañal" rumbo a Villa Sanjurjo, y queda en servicio de campaña hasta el día 29; en este día vuelve a embarcar en el vapor "Lulio", en dirección a Ceuta. Sin desembarcar en la citada Plaza, continúa su marcha para Larache y desembarca el 1 de mayo, donde queda de campaña hasta el día 10.

En el citado día 10 de mayo pasa a cubrir los destacamentos inmediatos a la ya indicada Plaza de Larache; en esta situación, hasta el 19 de julio, que fue trasladada a las posiciones del Sector de Bab-el-Sor, donde continúa hasta el 1 de septiembre.

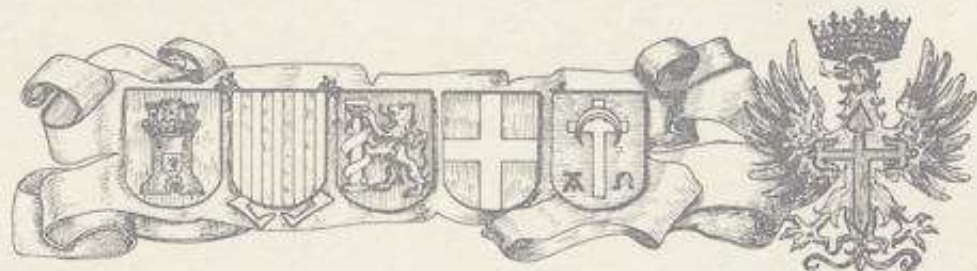
Ordenada la repatriación, en el citado día de septiembre, sale por jornadas en dirección a Larache y el día 6 embarca en el vapor "Villarreal" para la Península. Se incorpora a la PLM del Regimiento el día 9 y queda de guarnición.





PRIMEROS JEFES QUE HA TENIDO ESTE REGIMIENTO

- 1810.—Teniente coronel graduado don Joaquín de Molina.
1815.—Extinguido.
1820.—Coronel don Mariano Antonio Novoa.
1820.—Disuelto.
1823.—Primer comandante don José Gavarre Fayas.
Primer comandante don Fernando Capacete.
1824.—Extinguido.
1824.—Don Dámaso Moyano.
1826.—Extinguido.
1827.—Coronel de Artillería don Miguel Arizabalo.
1829.—Extinguido.
Restaurado en 1873.
1873.—Coronel don Juan Ignacio Abad.
Coronel don Juan Barrios López.
Coronel don Juan Otal Rodríguez.
1874.—Coronel don Francisco Ravina Medina.
1875.—Coronel don Vicente Alvarez Leonato.
1882.—Coronel don José Campos Ordovás.
1890.—Coronel don Ricardo de Vicuña y Diego.
1894.—Coronel don Leopoldo Sanz del Campo y López.
1897.—Coronel don Antonio del Rosal y Vázquez de Mondragón.
1898.—Coronel don Antonio Lubián Sánchez.
1908.—Coronel don Federico Montaner Gil.
1910.—Coronel don Francisco Vara del Rey y Rubio.
1915.—Coronel don Eduardo López Ochoa y Portuondo.
1916.—Coronel don Manuel Suárez-Valdés y Perdomo.
1920.—Coronel don Juan Menéndez Martínez.
1925.—Coronel don Miguel González Aroca.
1926.—Coronel don Francisco Morquillas Clua.
1928.—Coronel don Everardo Sánchez Medina.
1931.—Coronel don Everardo Sánchez Medina.
1931.—Este Regimiento se fusiona con el de San Marcial N.º 44, para formar el Regimiento de Infantería N.º 30.



BIBLIOGRAFIA

- ACEREDA VALDES, Gerardo (teniente de Infantería): "Para la Historia de los Carros de Combate en España". *Revista Ejército* N.º 380, de septiembre de 1971.
- ALBERT, F. C.: "Carros de Combate y Vehículos Blindados de la Guerra (1936-1939)". Borrás Ediciones 1980.
- BARRA, Felipe de (general): "Monografía Histórica del Real Felipe del Callao y Guía del Museo Histórico — Militar —". Esta obra se imprimió en los talleres de la imprenta del Colegio Militar "Leoncio Prado", en enero de 1964.
- CATALOGO del Museo del Ejército. Imp. Blas, S. A. Madrid 1954.
- COLECCION de Cruces y Medallas de Distinción de España, por don JOSE VELASCO DUEÑAS. Edición Oficial (1817-1842). Madrid: Imp. de Yenes, calle de Segovia, núm. 6. 1843.
- GAMBA (general): "Memorias para la Historia de las Armas españolas en el Perú". Pasadizo de San Ginés, núm. 3. Madrid 1846.
- GIL ALVARO, Antonio: "Glorias de la Infantería Española". Imp. Dionisio de los Ríos. Madrid 1893.
- MAZARRASA, Javier de: "Los Carros de Combate en España". Editorial San Martín, 1977.
- MELLENDEZ JIMENEZ, Adolfo (capitán de Infantería): "Apuntes para la Historia de las Unidades de Infantería de Carros de Combate del Ejército español". *Revista Ejército*, enero de 1966.
- MINISTERIO DEL EJERCITO: "Reglamento de Banderas, Insignias y Distintivos". 1945.
- REGLAMENTO de Banderas y Estandartes, Guiones, Insignias y Distintivos, según Real Decreto 1511/1977, de 21 de enero, de la Presidencia del Gobierno (*B. O. del E.* núm. 156, de 1 de julio).
- REY JOLY, Celestino (comandante): "Proceso Histórico-Orgánico del Arma de Infantería y sus Cuerpos". Cádiz 1904-1906.

Han sido base principal de este trabajo la documentación existente en los archivos de este Servicio Histórico Militar, como los historiales de los Regimientos de Infantería y Ordenes Circulares de interés para la Infantería.

Se han consultado, además:

Colecciones Legislativas de España.
Colecciones Legislativas del Ejército.

SE ACABÓ DE IMPRIMIR EL TOMO VI
DE HERALDICA E HISTORIALES
DEL EJERCITO (INFANTERIA) EN
LOS TALLERES DE ARTES GRÁFICAS Y
EDICIONES, S. A. (AGESA), DE
MADRID, EL DÍA 8 DE DICIEMBRE DE
1984, FESTIVIDAD DE LA INMACULADA
CONCEPCIÓN DE MARÍA.

LAUS DEO



DON ANTONIO MALET

Marques de Coupigny, Teniente General de los Reales Ejercitos, Caballero Gran Cruz con Orla y Banda de la Real y Militar orden de San Fernando, Gran Cruz de la de San Hermenegildo condecorado con la de Baylén y otras; Regidor perpetuo de la Ciudad de Montoro, Capitan General del Ejército y Reyno de Mallorca é Islas adyacentes, Presidente de su Real Audiencia, de la Junta Superior de Sanidad, de la de Caminos y de la principal de Fortificacion, &c. &c.

1745
Concedo libre y seguro pasaporte á Miguel Netto vecino de esta Ciudad q. se va á Valencia y queda abonado.

Y ordeno y mando á todos los Ministros de Guerra y Justicia sugetos á mi jurisdiccion y á los que no lo son, pido y encargo, no le pongan impedimento alguno en su viage, antes bien le darán el favor y asistencia que necesitare para conseguirle, porque así conviene al Real servicio.

Dado en Palma á 1.^o de Junio de 1817.

Coupigny, *[Signature]*



[Signature]
Pas y Junio 13 de 1817
Se embarca, y para alajita
una heta. según a Mallorca
[Signature]



1846
1/

DON JORGE MARIA DE LA TORRE, URQUIA, GONZALEZ
Y MONTOYA, del Consejo de S. M., y su Secretario con egercicio
de decretos; Coronel de Infantería de los Reales Egércitos, y Secre-
tario del Consejo Supremo de la Guerra.

Por cuanto en consecuencia del Real decreto de 4 de Octubre de 1766, con objeto de distinguir los Sol-
dados de acreditada constancia en el servicio, ha venido el REX nuestro Señor en conceder á *Don Juan*
Martinez Lazaro Cabo primero del Regimiento Provincial de Navarra de S. M.

el premio y ventaja de seis reales vellon al mes sobre su actual prest, por haber hecho constar en su Con-
sejo Supremo de la Guerra, con arreglo á la Real cédula de 12 de Febrero de 1816, que ha cumplido tres
tiempos de cinco años honradamente con todas las circunstancias que exige el citado Real decreto y Reales
órdenes posteriores. Por tanto manda S. M. que en virtud de esta cédula, expedida por acuerdo de su Con-
sejo Supremo de la Guerra, que será presentada en la primera revista de Comisario para que se tome
razon de ella, y extienda en el extracto la nota correspondiente, devolviéndola original á la parte, se le
considere mensualmente la expresada ventaja sobre el prest de su plaza, abonándosele desde un mes despues
de cumplidos dichos tres tiempos, y que en su regimiento y compañía se le releve de toda fatiga mecánica,
empleándole solo en el servicio de las armas, segun se previene en el mencionado Real decreto, recono-
ciéndole y tratándole asi en su cuerpo como en los demas del egército con la consideracion y apre-
cio á que supo hacerse acreedor por su constancia y honradez: que asi es la voluntad de S. M. Dada
en *Madrid* á *veinte y tres* de *Noviembre* de
mil ochocientos *veinte y tres*



Jorge Maria de la Torre
Don Juan
Martinez Lazaro
Alcaide de S. Juan de los Rios
1846

